

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 新潟空港防護設備改修工事

開札年月日 平成30年1月26日（落札決定日 平成30年2月13日）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥11,880,000 -

落札者 パナソニックESエンジニアリング（株）

予定価格 ￥13,823,683 -

積算額 ￥13,823,683 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥12,799,707 -

調査基準価格 ￥12,407,124 - 調査基準価格の100/108 ￥11,488,078 -

基準評価値 781.267

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点120点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
パナソニックESエンジニアリング（株）	103.0	11,000,000	936.363	○				第1回 落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 新潟空港防護設備改修工事

調査を実施した業者名・住所 : パナソニックE Sエンジニアリング株式会社 東京都江東区青海1-1-2-20ダイバーシティ東京オフィスタワー13階

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	<p>下記の理由及び企業努力により入札金額を低減した結果、今回の価格により入札を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・設置から切替・撤去の一連の工程を一部同時作業とし効率よく人員を配置することにより価格の低減を実施。 ・当該空港での受注実績があり、無駄のない工程管理を実施。 ・自社営業所が新潟市内にあることから、OA機器等の必要経費を削減。
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	2件あり。
③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況	3件あるものの全て2月中に完了予定。
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	営業所から工事箇所まで約20km
⑤ 手持資材の状況	なし
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	<p>光テンションセンサーケーブル：富士古河E&C（株）（協力関係12年）</p> <p>光断線センサーケーブル：（株）OCC（協力関係3年）</p>
⑦ 手持機械数の状況	なし
⑧ 労務者の具体的供給見通し	自社及び協力会社より労務者を確保予定。なお、作業員の労務単価については、新潟県の最低賃金を下回っていないことを確認した。
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	新潟空港防護設備増設工事（その3）／国土交通省東京航空局 仙台空港防護システムケーブル切替工事／国土交通省東京航空局
⑩ 経営内容	調査対象者は当局及びその他の官公庁発注の業務を受注している。
⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・本工事における直接工事費について、材料数量に不足はなく、作業員についても工種の違いはあるものの、効率的な配置及び必要な作業員数の確保から施工が可能であると確認した。 ・改修対象となる設備が親会社であるパナソニック社製であり、工事に必要な技術や実績を有し、また、過去の受注実績から現場状況や施工条件を十分理解していると思料される。 ・共通仮設費については、営業所から工事箇所までの距離が近く、現場事務所が不要と判断したため、経費の削減が図られている。また、その他諸経費についても、必要最低限の経費のみの計上となっている。 ・過去の公共工事の成績評定から、良好な施工実績があることを確認した。 <p>以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。</p>
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。