

第23号書式（第29条）

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 東京国際空港構内道路舗装改修実施設計

開札年月日 平成30年8月28日（落札決定日 平成30年9月19日）

入札執行官署 東京空港事務所

落札金額 ￥12,744,000 -

落札者 株式会社スリーエスコンサルタンツ

予定価格 ￥19,272,172 -

積算額 ￥19,272,172 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥17,844,604 -

調査基準価格 ￥15,243,020 - 調査基準価格の100/108 ￥14,113,909 -

低入札価格調査実施済 第1回落札

| 入札参加者 | 第1回入札 | 第2回入札 | 摘要 |
|------------------|------------|-------|----|
| | 入札金額 | 入札金額 | |
| 株式会社スリーエスコンサルタンツ | 11,800,000 | | 落札 |
| 株式会社東光コンサルタンツ | 17,700,000 | | |
| 開発エンジニアリング株式会社 | 辞退 | | |
| 株式会社新日本コンサルタント | 辞退 | | |
| | | | |

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

- （備考） 1 用紙の大きさは、日本工業規格A列4横とする。
2 必要に応じて適宜事項を加除して使用するものとする。

低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件 名：東京国際空港構内道路舗装改修実施設計

発注機関：東京空港事務所

調査対象業者名：株式会社スリーエスコンサルタンツ

| 項 目 | 内 容 |
|---|--|
| (1) その価格により入札した理由 | 本業務に対する強い受注意欲と、過年度の業務実績から当該価格での入札とした。 |
| (2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制 | 管理技術者1名、照査技術者1名及び担当技術者6名 |
| (3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況 | 管理技術者は2件、照査技術者は7件、担当技術者は最低1件、多い者で3件 |
| (4) 手持機械等の状況 | 該当事項なし |
| (5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者 | 東京国際空港構内道路舗装補修実施設計／東京航空局 新千歳空港他2空港構内道路舗装補修等実施設計／東京航空局 鹿児島空港消防車庫前舗装改良実施設計／大阪航空局 他 |
| (6) 経営内容 | 特に問題となる点はない |
| (7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討 | <ul style="list-style-type: none"> ・本業務における同社入札金額の各費用項目を個別に分析したところ、当所積算と若干の乖離が認められる直接本業務に係る部分は、国土交通省設計業務等標準積算基準書（平成30年度版）及び国土交通省空港請負工事積算基準（平成30年度版）並びに一部の業務委託部分は委託予定先からの見積金額に基づいて行っており、価格上不合理な点は見受けられない。 ・また、当所積算との乖離が大きい諸経費部分について、同社は一部内部留保で補うとしているが、提出された財務諸表の内容と比して特に不合理な点は見受けられない。 ・さらに、本業務の実施体制、過年度の実施状況を踏まえて検討した結果、問題なく業務を遂行できると思料する。 |
| (8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況 | 東京国際空港構内道路舗装補修実施設計／67点 |

| | | |
|----------------|------------------------|--|
| | | 新千歳空港他2空港構内道路舗装補修等実施設計／72点 鹿児島空港消防車庫前舗装改良実施設計／72点 |
| (9) 経営状況 | | 【公表しないこととする】 |
| (10) 信用状況 | 法令違反の有無 | 該当なし |
| | 賃金不払いの状況 | 該当事案なし |
| | 下請代金の支払遅延状況等 | 該当事案なし |
| | 建設コンサルタント登録等における消除等の履歴 | 該当なし |
| (11) その他の必要な事項 | | |