

## 競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 東京国際空港構内道路（国際線交差部）道路照明灯設置その他工事

開札年月日 平成30年6月12日（落札決定日 平成30年6月21日）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥ 38,765,649 -

落札者 有限会社新栄電気

予定価格 ￥ 46,245,600 -

積算額 ￥ 46,245,600 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 42,820,000 -

調査基準価格 ￥ 41,612,400 - 調査基準価格の100/108 ￥ 38,530,000 -

基準評価値 233.535

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点 20点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 $\geq$ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 $\geq$ 基準評価値	
有限会社新栄電気	108.0	35,894,120	300.884	○				第1回 落札
高野電気工業株式会社	-	44,000,000	-					
株式会社新電気	-	47,000,000	-					
株式会社万代電気工業	-	辞退	-					

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 低入札価格調査の実施概要

工事名：東京国際空港構内道路（国際線交差部）道路照明灯設置その他工事

調査を実施した業者名・住所：有限会社新栄電気 千葉県野田市山崎2721-24

項目	内容
① その価格により入札した理由	下記の理由により入札金額を低減した結果、今回の価格により入札を行った。 ・資材費について、比較的ウェイトの大きい照明器具・照明灯柱・ケーブルを長期間継続的に取引のある会社から比較検討し購入することで費用の低減を図っている。 ・労務費については自社設定の賃金を採用し官積算より費用を抑えている。
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	なし
③ 契約対象工事に関する手持工事の状況	なし
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	本社から工事箇所まで約60kmで所要時間1時間30分ほど
⑤ 手持資材の状況	特になし
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	資材は長期間継続的な取引関係にある会社（藤井産業（株））から購入予定
⑦ 手持機械数の状況	なし
⑧ 労務者の具体的供給見通し	労務の大半を占める電気工事を自社社員において行う予定。なお、作業員の労務単価については、東京都の最低賃金を下回っていないことを確認した。
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	県単交通安全対策（二種）工事（照明灯設置工）／千葉県県土整備部 武藏水路電気設備工事／独立行政法人水資源機構 東京入国管理局成田空港支局分庁舎模様替／東京入国管理局
⑩ 経営内容	調査対象者は他の官公庁発注の業務を受注しており特に問題はない。
⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	・主要材料である照明器具及び照明灯柱、ケーブルを長期間継続的に取引のある会社から見積をとり比較検討することで、資材費を抑えて費用の低減を図っている。 ・施工については、業務の大半を占める電気工事を自社社員で行うことでの効率化と施工価格の低減を図っている。 ・他に請け負っている工事はなく、自社社員を本工事に投入できるため人員の確保は問題ない。 ・過去の公共工事の成績評定から、良好な施工実績があることを確認した。 ・その他、本工事を実施するための要件について、問題が発生するおそれがある事項は認められない。ただし、監督体制を強化し、品質の確保、労働条件の悪化防止、安全対策の確保等に努めることとする。 以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。