

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 いわきVOR/DME更新工事

開札年月日 平成30年8月6日 （落札決定日 平成30年8月20日 ）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥46,440,000 -

落札者 株式会社エービテック

予定価格 ￥59,108,112 -

積算額 ￥59,108,112 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥54,729,734 -

調査基準価格 ￥53,197,300 - 調査基準価格の100/108 ￥49,256,760 -

基準評価値 182.716

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点120点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
株式会社エービテック	111.0	43,000,000	258.139	○				第1回 落札
株式会社加藤電気工業	111.0	54,000,000	205.555	○				
株式会社サンネット	-	58,000,000	-					
株式会社リバフィー通研	-	59,800,000	-					

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : いわきVOR/DME更新工事

調査を実施した業者名・住所 : 株式会社エーブイテック 宮城県仙台市若林区沖野4-1-30

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	<p>下記の理由により入札金額を低減した結果、今回の価格により入札を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本工事現場近辺までの高速道路の全線開通に伴い、現場までの所要時間が短縮された結果、作業効率が高まり経費削減が見込める。 ・自社社員による施工が大半であり、労務費の低減が可能である。 ・施工にあたり、長年の取引関係から主要な資機材を安価に調達できる状況にある。
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	なし
③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況	なし
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	事務所から対象工事箇所まではおよそ130kmの距離である。
⑤ 手持資材の状況	特になし
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	資材は長期間継続的な取引関係にある会社（ダイコー通産（株）・平野通信機材（株）・（株）昭電）から購入予定
⑦ 手持機械数の状況	現在の利用状況なし
⑧ 労務者の具体的供給見通し	通信工事については全て自社社員によって施工し、電気・解体・土木工事については下請け会社による施工を予定しており、いずれも適切な人員数が確保されていることが確認できた。なお、作業員の労務単価は福島県の最低賃金を下回っていないことを確認した。
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	山形VOR/DME更新その他工事/東京航空局 新潟空港対空通信更新その他工事/東京航空局
⑩ 経営内容	調査対象者は当局及び他の官公庁発注の業務を受注しており特に問題はない。
⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・本工事現場近辺までの高速道路の全線開通に伴い、現場までの所要時間が短縮された結果、作業効率が高まり経費が抑えられた。 ・自社社員による施工が大半であり、労務費が抑えられている。 ・工事において使用するケーブルの単価が当局の設定よりも安価であり、使用する数量も多いため結果として予定価格との乖離が生じたが、用意されている数量自体は問題ない。 ・履行体制について、自社社員による施工、下請け事業者による施工のいずれも適切な人員数が確保されていることを確認した。 ・その他、本工事を実施するための要件について、問題が発生するおそれがある事項は認められない。 <p>以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。</p>
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において概ね良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。