

## 競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 新千歳空港他2空港構内道路舗装改修その他実施設計

開 札 年 月 日 平成30年8月8日 （落札決定日 平成30年8月27日 ）

入札執行官署 東京航空局

落 札 金 額 ￥ 42,876,000 -

落 札 者 （株）ドーコン

予 定 価 格 ￥ 55,164,993 -

積 算 額 ￥ 55,164,993 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 51,078,698 -

調査基準価格 ￥ 43,830,907 - 調査基準価格の100/108 ￥ 40,584,174 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘 要
	入札金額	入札金額	
(株) ドーコン	39,700,000		第1回 落札
(株) 復建技術コンサルタント	42,900,000		
(株) スリーエスコンサルタント	51,700,000		
(株) 駿府設計	辞退		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 低入札価格調査の実施概要

業 務 名 : 新千歳空港他2空港構内道路舗装改修その他実施設計

調査を実施した業者名・住所 : 株式会社ドーコン 北海道札幌市厚別区厚別中央一条5-4-1

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	調査対象者は道路設計分野において豊富な業務実績を有しており、これまで蓄積した技術や経験を有効活用することにより、本業務遂行に必要な直接人件費を計上した上で、諸経費の一部を縮減し、営業利益の確保ができる入札金額の設定に至った。
② 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	管理技術者1名、照査技術者1名、担当技術者4名
③ 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	管理技術者3件、照査技術者0件、担当技術者0~7件
④ 手持ち機械等の状況	本業務で必要となる機械等はない
⑤ 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	H29 東京国道管内自転車通行環境整備等検討業務／関東地方整備局 東京国道事務所 北千葉道路施工計画検討他設計業務29G3／関東地方整備局 千葉国道事務所
⑥ 経営内容	国、地方自治体を中心に受注・履行を行っている。
⑦ 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本業務における費用について、直接人件費については当局積算と概ね合致しており、北海道の最低賃金額は満たしていた。</li> <li>一般管理費について、当局積算と比べると相当額の縮減が見受けられたが、これまでに多くの同種・類似業務を履行しているため、このような経費の縮減ができたものと思料される。</li> <li>・管理技術者、照査技術者、担当技術者の手持業務量について、それぞれ複数抱えているものの当該業務の実施に支障は無いと思料される。</li> <li>・調査対象者は業務実績及び技術力を備えていること並びに配置予定技術者及び履行体制を整えていることから本業務の適切な実施及び成果品の品質の確保を図ることは可能と思慮される。</li> </ul> 以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。
⑧ 5の建設コンサルタント業務等の成績状況	同種・類似業務の業務成績は良好であることを確認した。
⑨ 経営状況	東日本建設業保証株式会社へ平成30年8月23日に確認－問題なし
⑩ 信用状況	
⑪ その他必要な事項	特になし