

## 競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 友部送信所場周道路改修工事

開札年月日 令和2年1月23日 （落札決定日 令和2年2月7日 ）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥23,100,000 -

落札者 昭和建设(株)

予定価格 ￥30,758,668 -

積算額 ￥30,758,668 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥27,962,426 -

調査基準価格 ￥27,139,417 - 調査基準価格の100/110 ￥24,672,198 -

基準評価値 357.622

低入札価格調査実施済 第1回 落札

| 入札参加者   | 評価点<br>(満点 20点) | 第1回入札      |         |                | 第2回入札 |     |                | 摘要     |
|---------|-----------------|------------|---------|----------------|-------|-----|----------------|--------|
|         |                 | 入札金額       | 評価値     | 評価値 ≥<br>基準評価値 | 入札金額  | 評価値 | 評価値 ≥<br>基準評価値 |        |
| 昭和建设(株) | 111.5           | 21,000,000 | 530.952 | ○              |       |     |                | 第1回 落札 |
| (株)飯島土建 | -               | 28,780,000 | -       |                |       |     |                |        |
| 芳野工業(株) | -               | 29,000,000 | -       |                |       |     |                |        |
|         |                 |            |         |                |       |     |                |        |
|         |                 |            |         |                |       |     |                |        |

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 友部送信所場周道路改修工事

調査を実施した業者名・住所 : 昭和建设株式会社 茨城県水戸市千波町1905

| 項 目                              | 内 容   |
|----------------------------------|---|
| ① その価格により入札した理由                  | 昭和建设は、東茨城郡茨城町に自社合材工場（県共同アスコン）があるため、アスコンを市場価格より安価に調達できると思料される。<br>また、東京航空局発注工事の受注実績はないため、「是非とも受注に結び付けたい」との会社の方針により、諸経費等を最小限にした。  |
| ② 契約対象工事付近における手持工事の状況            | 2/6現在無し   |
| ③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況             | 2/6現在無し   |
| ④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件） | 履行場所である笠間市と請負者の本社所在地の水戸市は隣接しており、履行場所と本社の距離も30kmに満たない。   |
| ⑤ 手持資材の状況                        | 無し  |
| ⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係             | アスコンの調達先は自社合材工場である。   |
| ⑦ 手持機械数の状況                       | 協力会社が所有する機械を使用する計画である。  |
| ⑧ 労務者の具体的供給見通し                   | 適切な人員数が確保されていることが確認できた。なお、作業員の労務単価は茨城県の最低賃金を下回っていないことを確認した。   |
| ⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・笠原22号線舗装補修工事<br/>発注者：茨城県水戸市</li> <li>・H29年度国道6号日立舗装修繕工事<br/>発注者：国土交通省関東地方整備局常陸河川国道事務所</li> </ul>  |
| ⑩ 経営内容                           | 過去にも多くの官公庁発注の道路工事を受注しており問題無い。   |
| ⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討      | 上記の調査事項について確認したところ、過去に多くの官公庁発注の道路工事を受注していること、本工事の履行にあたり、適切な作業員の配置を計画していることから、履行面においては問題がないと判断する。<br>また、入札した社の事情として、諸経費等を最小限で計上した為、この度の入札価格に反映にされたものと思慮する。<br>さらに、過去に受注した実績及びその成績から本契約にかかる履行は可能であると判断する。 |
| ⑫ 公共工事の成績情報                      | 過去の実績において概ね良好に施工されている。  |
| ⑬ 経営状況                           | 特に問題なし。   |
| ⑭ 信用状況                           | 特に問題なし。   |
| ⑮ その他の必要事項                       | 特になし。   |