

## 競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 東京国際空港立体駐車場P1シャッター更新工事

開札年月日 令和2年5月13日 （落札決定日 令和2年6月19日 ）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥440,000,000 -

落札者 株式会社安藤・間

予定価格 ￥661,320,000 -

積算額 ￥661,320,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥601,200,000 -

調査基準価格 ￥606,144,000 - 調査基準価格の100/110 ￥551,040,000 -

基準評価値 16.633

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点150点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
株式会社安藤・間	102.5	400,000,000	25.625	○				第1回 落札
株式会社JALファシリティーズ	110.5	484,000,000	22.830	○				
立花建設株式会社	104.5	485,000,000	21.546	○				
株式会社渡辺組	108.5	510,000,000	21.274	○				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 東京国際空港立体駐車場P1シャッター更新工事

調査を実施した業者名・住所 : 株式会社安藤・間 東京都港区赤坂6-1-20

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	①本工事は、同様な作業が繰り返し行われるため、作業員を固定、作業のシステム化を進めることで効率化を図り、労務費の削減が図れる。 ②当該空港に常設の事務所並びに倉庫を設置しており、簡易式移動足場や安全資材も保有している。また、主要な協力業者も同様に羽田空港近辺に事務所を設置しており、継続的に協力を依頼している事から、既存施設・機器類の有効利用等諸経費の削減が可能。
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	第三総合ビル 小屋外壁・屋根改修他工事（発注者：空港施設株式会社）
③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況	該当なし
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	羽田空港内に事務所及び倉庫を有しており、受注者の事務所・倉庫から対象工事箇所は約5.2kmである。
⑤ 手持資材の状況	本工事で使用可能な簡易移動足場、備品（パイプ椅子、机、ホワイトボード）を保有していることを確認した。
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	資材購入にあたっては、取引年数の長い協力業者から、本工事のために見積もりの提供を受けており、不適切なものではないと判断した。
⑦ 手持機械数の状況	本工事で使用可能な仮設資材（パイプ台車、立馬）を保有していることを確認した。
⑧ 労務者の具体的供給見通し	労務者確保は本工事における見積もり協力者を予定しており、主要項目における労務単価は「令和2年度公共工事設計労務単価（基準額）」と同等及び工事場所である東京都の最低賃金を上回っているため不適切なものではないと考える。
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	関西国際空港庁舎外1棟改修工事（発注者：国土交通省大阪航空局）
⑩ 経営内容	調査対象者は地方自治体等の業務を受注しており特に問題はない。
⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	以上の調査事項について確認した結果、本工事への応札価格は下請業者（予定）の協力及び、自社の企業努力のもとコストダウンされたものであり、過去の公共工事実績からも施工面についての問題はないと考えられるため、契約の内容に適合した履行がされない恐れがあるとは認められなかった。 ただし、今後、監督体制を強化（主任監督員を1名追加）し、品質の確保、労働条件の悪化防止、安全対策の確保等に努めることとする。
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において概ね良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。