

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 稚内空港除雪車庫用地造成工事

開札年月日 令和2年6月30日 （落札決定日 令和2年7月30日 ）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥251,680,000 -

落札者 石塚建設興業株式会社

予定価格 ￥292,258,718 -

積算額 ￥292,258,718 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥265,689,744 -

調査基準価格 ￥265,249,186 - 調査基準価格の100/110 ￥241,135,624 -

基準評価値 37.637

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点 150点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
石塚建設興業株式会社	121.0	228,800,000	52.884	○				第1回 落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 稚内空港除雪車車庫用地造成工事

調査を実施した業者名・住所 : 石塚建設興業株式会社 北海道稚内市潮見1-9-15

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	当該入札に対して強い受注意欲を持っており、当該価格については、稚内空港及び周辺での同種工事の実績によるノウハウや長年取引のある協力会社との協議による価格を基にコスト縮減が検討されたため。
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	該当あり
③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況	該当あり
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	本工事箇所から受注者の事業所：9.0km、本工事箇所から受注者の資材置場：6.0km、本工事箇所から受注者の機材置場：9.3kmである。
⑤ 手持資材の状況	セーフティーコーン等の安全対策に必要な資材を所有しており、それら手持ち資材を活用することにより、当該工事の間接費の経費節減は可能であったものと思慮される。
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	資材購入先が明確であり、いずれも入札者とは協力会社の関係であるため、資材購入が適切に確保できるものと思慮される。
⑦ 手持機械数の状況	クレーン付トラックを自社所有しており、必要となるハウス、備品類、安全施設等の運搬に活用できるものと思慮される。
⑧ 労働者の具体的供給見通し	必要となる労働者は、長年の取引関係のある協力会社から確保する計画であり、直営労務は自社社員であることが確認され、労働者の確保・配置計画は具体的で、適切であるものと思慮される。また、工事場所である北海道の最低賃金を上回っているため不適切なものではないと思慮される。
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	該当あり
⑩ 経営内容	調査対象者は地方自治体等の業務を受注しており特に問題はない。
⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	<p>企業努力によりコストの一部を縮減したことが、低入札価格となった主な原因であるが、その要因は、工事实績によるノウハウや決算データにより算出した経費率を反映した間接費の価格設定等により縮減できたものと思慮される。また、契約対象工事の実施に必要な費用は計上されており、入札した価格で工事が実施可能と思慮される。</p> <p>なお、調査対象者は工事实績及び技術力を備えていること並びに配置予定技術者及び履行体制も整えていることから、本工事の適切な実施及び品質の確保を図ることは可能と思慮される。</p> <p>以上のことから当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれは見受けられないと判断する。</p>
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において概ね良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。