

競争入札経過調書（総合評価落札方式(加算方式)）

件 名 東京国際空港路面性状等調査

開札年月日 令和3年3月12日 （落札決定日 令和3年3月26日 ）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥45,100,000 -

落札者 ニチレキ株式会社

予定価格 ￥60,556,914 -

積算額 ￥60,556,914 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥55,051,740 -

調査基準価格 ￥49,010,064 - 調査基準価格の100/110 ￥44,554,604 -

得点配分(各満点) 評価点 60 点 : 価格点 60 点

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	価格点	評価値	入札金額	価格点	評価値	
ニチレキ株式会社	40.200	41,000,000	15.314	55.514				第1回 落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点と価格点を加算して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

業 務 名 : 東京国際空港路面性状等調査

調査を実施した業者名・住所 : ニチレキ株式会社

東京都千代田区九段北4-3-29

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	持業務の状況及び保有する技術者の状況等に照らして、業務の適切な実施及び成果品の品質の確保を図りうること並びに手持機械等の状況、過去に実施した同種又は類似の業務の実績及び再委託会社の協力等に照らして、入札した価格で業務が実施可能であること。 路面性状調査に使用するMMS計測車及び計測データの解析等に関連する機材類を全て自社保有し、計測からデータ解析までの業務体制を有しており、また、同種業務実績のノウハウによる測定技術やデータ処理ソフトの活用により、業務の効率化及び品質の確保を図ることが可能と判断できる。以上の理由から、業務の適切な実施及び成果品の品質の確保を図り、価格全体の縮減が可能であることを確認した。
② 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	配置予定技術者については、管理技術者及び照査技術者を各1名、担当技術者を5名配置予定であり、各業務内容に対して配置予定技術者数が十分であることを確認した。また、再委託予定がないことを確認した。
③ 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	各技術者とも手持業務はなく、本業務の実施に支障をきたすおそれはないことを確認した。
④ 手持ち機械等の状況	契約対象業務で使用する予定のMMS計測車及び路面撮影車は、自社で保有していることを確認した。
⑤ 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	・滑走路等路面性及びすべり摩擦係数測定調査 (大阪航空局) 等
⑥ 経営内容	調査対象者は公共団体発注の業務を受注している。
⑦ 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討	企業努力により路面性状調査費及び諸経費を一部縮減したことが、低入札価格となった主な原因であるが、その要因は、業務実績によるノウハウやMMS計測車及び解析等の機材類の自社保有を含めた業務体制の構築を踏まえて、業務効率化等により縮減できたものと考えられる。また、契約対象業務の実施に必要な費用は計上されており、入札した価格で業務が実施可能と思慮される。 なお、調査対象者は業務実績及び技術力を備えていること並びに配置予定技術者及び履行体制も整えていることから、本業務の適切な実施及び成果品の品質の確保を図ることは、可能と思慮される。 さらに、作業員の労務単価は東京都の最低賃金を上回っていることなどから労働基準においてもコンプライアンスを遵守していることより本契約にかかる履行は可能であると判断する。 以上のことから当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれは見受けられないと判断する。
⑧ 5の建設コンサルタント業務等の成績状況	国及び地方公共団体等において同種・類似業務の実績を有していることを確認した。
⑨ 経営状況	東日本建設業保証株式会社へ令和3年3月11日に確認—問題なし
⑩ 信用状況	
⑪ その他必要な事項	特になし