

## 競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 東京国際空港第2TSR更新工事

開札年月日 令和3年7月30日 （落札決定日 令和3年8月19日 ）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥56,804,000 -

落札者 NEC ネットズエスアイ株式会社

予定価格 ￥66,445,568 -

積算額 ￥66,445,568 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥60,405,062 -

調査基準価格 ￥60,212,814 - 調査基準価格の100/110 ￥54,738,922 -

基準評価値 165.549

低入札価格調査実施済 第1回 落札

| 入札参加者               | 評価点<br>(満点 120点) | 第1回入札      |         |                | 第2回入札 |     |                | 摘要     |
|---------------------|------------------|------------|---------|----------------|-------|-----|----------------|--------|
|                     |                  | 入札金額       | 評価値     | 評価値 ≥<br>基準評価値 | 入札金額  | 評価値 | 評価値 ≥<br>基準評価値 |        |
| NEC ネットズエスアイ株式会社    | 111.5            | 51,640,000 | 215.917 | ○              |       |     |                | 第1回 落札 |
| 株式会社エレテック           | 111.5            | 59,000,000 | 188.983 | ○              |       |     |                |        |
| サンワコムシスエンジニアリング株式会社 | -                | 66,600,000 | -       |                |       |     |                |        |
| 株式会社ミライト・テクノロジーズ    | -                | 辞退         | -       |                |       |     |                |        |
|                     |                  |            |         |                |       |     |                |        |

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。



## 低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 東京国際空港第2 TSR更新工事

調査を実施した業者名・住所 : NECネッツエスアイ株式会社 東京都文京区後楽2-6-1

| 項 目                              | 内 容  |
|----------------------------------|--|
| ① その価格により入札した理由                  | 入札者は、空港監視レーダー装置の工事の直近の施工実績があるため、効率的な工事の遂行が可能である。<br>材料費及び共通仮設費・現場管理費・一般管理費などの諸経費に当局積算との乖離が見られたが、材料費については集中集約購買・大量発注による納入価格の低減が可能である。諸経費については、同種工事の施工実績によるノウハウ・経験の活用並びに入札者事業所近隣エリアでの施工による移動経費・滞在経費の圧縮といった企業努力により削減したものであり、不適切なものではないと思慮される。 |
| ② 契約対象工事付近における手持工事の状況            | 無し   |
| ③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況             | 無し   |
| ④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件） | 入札者事業所から工事箇所まで約18kmの同じ東京都内にある。   |
| ⑤ 手持資材の状況                        | 無し   |
| ⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係             | 資材は常時取引をおこなっている協会社より購入する予定である。   |
| ⑦ 手持機械数の状況                       | 契約対象工事にて使用する手持機械5点は、現在利用可能である。   |
| ⑧ 労務者の具体的供給見通し                   | 労務者の確保計画に問題がないことを確認した。<br>なお、作業員の労務単価は東京都の最低賃金を下回っていないことを確認した。   |
| ⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者              | 「成田国際空港統合管制情報処理システム運用移行工事（発注者：東京航空局）」、「成田国際空港統合管制情報処理システム設置工事（発注者：東京航空局）」等10件以上の施工実績がある。   |
| ⑩ 経営内容                           | 過去にも多くの官公庁発注の工事を受注しており問題無い。  |
| ⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討      | 上記の調査事項について確認したところ、過去に多くの官公庁発注の電気通信工事を受注していること、本工事の履行にあたり、適切な作業員の配置を計画していることから、履行面においては問題がないと判断する。<br>また、入札者の事情として、諸経費等を最小限で計上した為、この度の入札価格に反映されたものと思慮する。   |
| ⑫ 公共工事の成績情報                      | 過去の実績において概ね良好に施工されている。   |
| ⑬ 経営状況                           | 特に問題なし。  |
| ⑭ 信用状況                           | 特に問題なし。  |
| ⑮ その他の必要事項                       | 特になし。  |