

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 東京国際空港着陸帯等定期点検測量

開札年月日 令和4年11月21日（落札決定日 令和4年12月5日）

入札執行官署 東京空港事務所

落札金額 ￥26,290,000 -

落札者 朝日航洋株式会社

予定価格 ￥46,387,000 -

積算額 ￥46,387,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥42,170,000 -

調査基準価格 ￥37,386,253 - 調査基準価格の100/110 ￥33,987,502 -

低入札価格調査実施済 第1回落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
朝日航洋株式会社	23,900,000		落札
中日本航空株式会社	34,300,000		
アジア航測株式会社	45,420,000		
株式会社パスコ	辞退		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

- （備考） 1 用紙の大きさは、日本工業規格A列4横とする。
2 必要に応じて適宜事項を加除して使用するものとする。

低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件 名：東京国際空港着陸帯等定期点検測量

発 注 機 関：東京空港事務所

調査対象業者名：朝日航洋株式会社

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	<p>調査対象者は、本業務における航空レーザ測量、空中写真測量及び数値図化を主要業務としており、過去、当空港での数値地形図作成業務の実績があるとともに、国及び地方公共団体での同種・類似業務実績を豊富に有している状況。</p> <p>本業務に使用する機材は、すべて自社で保有（航空機はグループ会社が保有し運航委託を行っている。）しているとともに、データ作成・編集で使用するソフトやそのライセンスも十分保有しており、協力会社へ一部作業の補助を計画しているものの、概ね調査対象者にて実施可能とのことであった。</p> <p>豊富な業務実績と自社で保有している機材等により確実な稼働を確保できること、更には自社運航所の近傍に位置する調布飛行場より実施できることも踏まえ算出された直接測量費に加え、保有する業務実績により算出された諸経費の値を満足する額に付加利益を加味して算出した結果、今回の応札価格での入札となった。</p>
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	<p>管理技術者1名、担当技術者4名の合計5名体制を構築しており、本業務の履行に問題ないと判断する。</p>
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	<p>管理技術者は3件、担当技術者は多いもので4件、少ないもので1件である。</p> <p>管理技術者の手持ち業務のうち、11月末までの業務が1件、12月末までの業務が1件あり、また、担当技術者の手持ち業務のうち、11月末までの業務が2件あることを踏まえると、本業務を行う上で手持ちの建設コンサルタント業務状況に問題ないと判断する。</p>

(4) 手持機械等の状況	本業務に使用する機材等は、すべて自社で保有（航空機はグループ会社が保有し運航委託を行っている。）していることから、確実な稼働が確保され、問題ないと判断する。	
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	令和2年度千曲川管内数値図化業務／北陸地方整備局千曲川河川事務所 他	
(6) 経営内容	特段の問題はない。	
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	事情聴取の必要はないと判断する。	
(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況	令和2年度千曲川管内数値図化業務：79点	
(9) 経営状況	【公表しないこととする】	
(10)信用状況	法令違反の有無	なし
	賃金不払いの状況	なし
	下請代金の支払遅延状況等	なし
	建設コンサルタント登録等における消除等の履歴	なし
(11)その他の必要な事項	特になし	