競争入札経過調書 (総合評価落札方式(除算方式))

件 名 利尻空港外2空港RAG空港用ITV装置增設工事

開札年月日 令和4年6月22日 (落札決定日令和4年7月11日)

入札執行官署 東京航空局

落 札 金 額 ¥ 21,780,000 -

落 札 者 日興電気通信株式会社

予定価格 ¥ 29,293,359 -

積 算 額 ¥ 29,293,359 - 入札書比較価格(予定価格の100/110) ¥ 26,630,327 -

調査基準価格 ¥ 26,949,890 - 調査基準価格の 100/110 ¥ 24,499,900 -

基 準 評 価 値 ______ 375.511

低入札価格調查実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点	第1回入札			第2回入札				
		入札金額	評価值	評価値≧ 基準評価値	入札金額	評価値	評 価 値 ≧ 基準評価値	摘要	
日興電気通信株式会社	116.0	19,800,000	585.858	0				第1回 落札	
株式会社ウチダ電商	113.0	23,360,000	483.732	0					
エクシオ・エンジニアリング北海道株式会社	-	27,000,000	-						
株式会社シーエーブイ	-	辞退	_						

[※] 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

[※] 予定価格(入札書比較価格)の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする(なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。)。

[※] 評価値は、評価点を各回入札の入札金額(億単位換算)で除して算出する(小数点以下第3位まで表示)。

[※] 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額(1円未満の端数は切り捨て。)をもって落札金額とする。

評価点内訳 (施工能力評価型 I 型)

件名: 利尻空港外2空港RAG空港用ITV装置増設工事

中名・ ががえたがとえたMU上た用するとして表色は以上等 加算点 加算点 施工体制評価点										
入札参加者	標準点	加算点								
		技術提案	企業の 施工能力	配置予定 技術者の能力	賃上げの実施 を表明した企 業等	加算点の 合計	品質確保 の実効性	施工体制確保 の確実性	評価点の 合計	技術評価点
日興電気通信株式会社	100	_	8. 5	7. 5	0. 0	16. 0	-	_	_	116. 0
株式会社ウチダ電商	100	_	6. 0	5. 0	2. 0	13. 0	_	_	_	113. 0
エクシオ・エンジニアリング北海道株式会社	100	-	5. 0	5. 0	0. 0	10. 0	ı	_	_	П
株式会社シーエーブイ	100	_	5. 5	5. 0	0. 0	10. 5	_	_	_	_

低入札価格調査の実施概要

工事名:利尻空港外2空港RAG空港用ITV装置増設工事

調査を実施した業者名・住所 : 日興電気通信株式会社 東京都品川区大崎3-6-17

項目	内
① その価格により入札した理由	日興電気通信株式会社は、航空無線工事への参入意欲があり受注実績の増加を目指すとともに、繁忙期ではない上半期での労務者の稼働率の維持を図りたい意向があった。また、今までに多数の同種工事や電気通信工事の実績があることから協力会社との連携により、効率的な工事の遂行が可能と判断した。さらに、製造業者である強みを生かし、必要機材の一部内製化を行うとともに、資材調達を一括購入するなど企業努力により必要経費を最小限に抑えて入札を行っている。
② 契約対象工事付近における手持工事 の状況	契約対象工事付近における手持工事はない。
③ 契約対象工事に関連する手持工事の 状況	契約対象工事に関連する手持工事はない。
型約対象工事箇所と入札者の事業 所、倉庫等の関連(地理的条件)	契約対象工事箇所と入札者の事務所は、約1100km 遠方となるが、工事主要材料は現場近くの協力会社が調達の上、工事箇所へ直接輸送する予定である。
⑤ 手持資材の状況	契約対象工事に関連する手持ち資材はない。
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との 関係	資材購入先は協力会社と6年以上取引を行っている業者より購入する予定 である。
⑦ 手持機械数の状況	契約対象工事に関連する手持ち機械はない。 協力会社が所有する手持ち機械及びリースを予定
⑧ 労務者の具体的供給見通し	労務者の確保計画を確認したところ適切なものであった。
過去に施工した公共工事名及び発注者	過去の公共工事は、「新潟空港エプロン監視用ITV装置更新工事(発注者:東京航空局)」、「函館空港保安防災関連ケーブル切替工事外1件工事」(発注者:東京航空局)」等の計6件を施工した。
⑩ 経営内容	過去にも多くの官公庁発注の工事を受注しており問題無い。
① 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	上記の調査事項について確認した結果、過去に同種工事及び電気通信工事を受注し無事完成させていること、本工事の履行にあたり、安全管理及び品質管理について十分に理解し、適切な作業員の配置を計画していることから、履行面においては問題がないと判断する。なお、入札した社の事情として、労務者の稼働率の維持や航空無線工事への参入意欲のための自社の企業努力及び協力会社との連携により経費を削減し、この度の入札価格に反映されたものと思慮する。
② 公共工事の成績情報	過去の実績において概ね良好に施工されている。
③ 経営状況	特に問題なし。
④ 信用状況	特に問題なし。
⑤ その他の必要事項	特になし。