

## 競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 百里VOR更新その他工事外7件実施設計

開札年月日 令和4年8月19日（落札決定日 令和4年9月2日）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥36,300,000 -

落札者 株式会社日本空港コンサルタンツ

予定価格 ￥46,828,938 -

積算額 ￥46,828,938 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥42,571,762 -

調査基準価格 ￥37,267,981 - 調査基準価格の100/110 ￥33,879,983 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
株式会社日本空港コンサルタンツ	33,000,000		第1回 落札
株式会社伸和総合設計	34,000,000		
株式会社ネットアルファ	36,630,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 低入札価格調査の実施概要

業 務 名 : 百里VOR更新その他工事外7件実施設計

調査を実施した業者名・住所 : 株式会社日本空港コンサルタンツ 東京都中央区勝どき1-13-1

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	調査対象者は、空港を専門とするコンサルタントとして、長年業務を実施しており、本業務と同種または類似調査の実績を多く有しノウハウを蓄積している。 さらに、本業務に従事予定の管理技術者、照査技術者及び担当技術者は、東京航空局及び大阪航空局の同種業務に従事した経験を有している。 このことから、一般的に効率的な業務実施が可能と考え入札を行った。
② 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	配置予定技術者は、過去に同種・類似装置の設計を担当した者であり、十分な履行体制が整っている。
③ 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	実際に設計を遂行する担当技術者は、現時点で数件の手持ち業務があるものの、いずれの担当も10月末までに履行完了予定であり、令和5年3月中旬工期末の本業務については工期期限内の履行ができる状態であることを確認した。
④ 手持ち機械等の状況	本業務で必要となる機械等はない。
⑤ 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	<ul style="list-style-type: none"> <li>○業務名：関西国際空港A/G装置更新工事外1件実施設計 発注者：大阪航空局</li> <li>○業務名：関西国際空港06R—LOC装置更新その他工事外1件実施設計 発注者：大阪航空局</li> <li>○業務名：関西国際空港第1TSR装置更新工事实施設計 発注者：大阪航空局</li> <li>○業務名：関西国際空港06L—LOC装置更新その他工事外1件実施設計 発注者：大阪航空局</li> <li>○業務名：東京国際空港23ILS更新整備外2件基本設計 発注者：東京航空局 他23件</li> </ul>
⑥ 経営内容	調査対象者は公共団体発注の業務を複数受注しており問題ない。
⑦ 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討	上記の調査事項について確認した結果、航空保安施設に係る同種・類似の設計に従事した技術者を配置予定としていることから、業務を履行する体制は整っており、過去の実績においても問題があるとは認められなかった。 本対象者は、強い受注意欲による最大限の営業努力を行い、一般管理費等の経費を削減したことで、本価格にて入札が可能となったと思慮される。 以上のことから、仕様内容の適正な履行は可能であると判断する。

<p>⑧ 5の建設コンサルタント業務等の成績状況</p>	<p>過去2年間の業務成績評定点は以下の通りである。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○業務名：関西国際空港A/G装置更新工事外1件実施設計：70点</li> <li>○業務名：関西国際空港06R-LOC装置更新その他工事外1件実施設計：71点</li> <li>○業務名：関西国際空港第1TSR装置更新工事実施設計：71点</li> <li>○業務名：東京国際空港23ILS更新整備外2件基本設計：72点</li> <li>○業務名：羽田VOR/DME移設整備基本設計：71点</li> <li>○業務名：洋上管制処理システム訓練シミュレータ等設置工事外1件工事実施設計：70点</li> <li>○業務名：新潟空港仮設LOC/T-DME設置工事外3件実施設計：74点</li> <li>○業務名：東京国際空港非常用管制塔装置更新その他工事外1件実施設計：72点</li> <li>○業務名：南日本ターミナル無線施設（那覇）整備工事外8件実施設計：72点</li> <li>○業務名：対馬VOR/DME装置更新その他工事外1件実施設計：69点</li> <li>○業務名：串本RCAG装置更新その他工事外6件実施設計：69点</li> <li>○業務名：成田国際空港対空通信設備更新工事外1件実施設計：70点</li> <li>○業務名：那覇空港第2TSR装置更新工事外3件実施設計：68点</li> <li>○業務名：神戸空港管制塔設備更新工事実施設計：71点</li> <li>○業務名：関西国際空港管制設備設置工事実施設計：71点</li> <li>○業務名：東京国際空港第2ASDE更新工事外1件実施設計：70点</li> <li>○業務名：那覇空港A/G装置更新工事外2件実施設計：70点</li> <li>○業務名：福岡空港仮設34GS/T-DME装置整備工事外1件実施設計：68点</li> <li>○業務名：関西国際空港A/G装置更新工事外1件実施設計：70点</li> <li>○業務名：CCS-14A型通信制御装置増設その他工事実施設計：70点</li> <li>○業務名：北九州空港TDU装置設置その他工事実施設計：71点</li> <li>○業務名：首都圏統括卓増設整備外1件工事実施設計：70点</li> <li>○業務名：関西国際空港ASDE装置更新工事外1件実施設計：72点</li> </ul>
<p>⑨ 経営状況</p>	<p>東日本建設業信用保証株式会社へ令和4年8月19日に確認－問題なし</p>
<p>⑩ 信用状況</p>	
<p>⑪ その他必要な事項</p>	