

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 箱根RCAG更新その他工事

開 札 年 月 日 令和4年8月24日 （落札決定日 令和4年9月5日 ）

入札執行官署 東京航空局

落 札 金 額 ￥ 28,600,000 -

落 札 者 株式会社ジェイ・ティー・エヌ

予 定 価 格 ￥ 43,273,168 -

積 算 額 ￥ 43,273,168 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 39,339,244 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 39,774,076 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 36,158,251 -

基 準 評 価 値 254.199

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点 122点)	第1回入札			第2回入札			摘 要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
株式会社ジェイ・ティー・エヌ	105.5	26,000,000	405.769	○				第1回 落札
株式会社リバフィー通研	111.0	36,000,000	308.333	○				
株式会社新電気	-	60,000,000	-					

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

評価点内訳（施工能力評価型Ⅰ型）

件名： 箱根RCAG更新その他工事

[illegible]

低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 箱根RCAG更新その他工事

調査を実施した業者名・住所 : 株式会社ジェイ・ティー・エヌ 神奈川県横浜市中区初音町1-7-1

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	株式会社ジェイ・ティー・エヌは、類似工事において自社施工による多くの経験があり、提出書類からも本工事の施工場所や施行特性を理解し、安全管理や品質管理等の必要性を十分認識していることが確認できる。その上で、本工事を積極的に受注したいという意欲があり、現時点で請け負っている工事が無いために自社施工が可能であり、さらに一括購入及び取引実績のある資材業者から直接資材購入することで低価格での資材調達を図るなど、最大限の企業努力を行い必要経費の削減を行った。
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	契約対象工事付近における手持工事は無い。
③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況	契約対象工事に関連する手持工事は無い。
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	契約対象工事箇所は東京都・神奈川県となり、入札者の事務所は、神奈川県であることを確認した。 【調査対象者】 株式会社ジェイ・ティー・エヌ（事務所） 事務所～東京空港事務所 距離：約24km 事務所～大観山対空送信所 距離：約80km 事務所～箱根対空受信所 距離：約82km 事務所～箱根ARSR 局舎 距離：約82km
⑤ 手持資材の状況	契約対象工事に関連する手持ち資材について記載していないものの、別件工事でケーブル類や端子箱の手配をするところになっており、本工事の部材と纏めて購入することにより安価に部材を購入できることが分かった。
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	資材購入先については、自立分電盤については1年以上、その他については7年以上取引を行っている業者より購入する予定である。
⑦ 手持機械数の状況	契約対象工事にて使用する全ての手持機械について現在、利用可能である。
⑧ 労務者の具体的供給見通し	労務者の確保計画を確認したところ適切なものであった。
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	過去の公共工事は、「東京国際空港ATIS端末更新その他工事（発注者：東京航空局）」、「東京国際空港管制訓練システム移設工事（発注者：東京航空局）」等の計15件を施工した。
⑩ 経営内容	過去にも多くの官公庁発注の工事を受注しており問題無い。
⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	上記の調査事項について確認したところ、過去に官公庁発注の電気通信工事を受注していること、本工事の履行にあたり、適切な作業員の配置を計画していることから、履行面においては問題がないと判断する。また、効率的な施工計画と労務費を低減し、必要経費等も最低限とした為、この度の入札価格に反映されたものと思慮する。
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において概ね良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。