

## 競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 新千歳空港調整池新設等工事（その2）

開札年月日 令和5年5月24日 （落札決定日 令和5年6月5日 ）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥323,950,000 -

落札者 株式会社山田組

予定価格 ￥354,365,000 -

積算額 ￥354,365,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥322,150,000 -

調査基準価格 ￥323,892,303 - 調査基準価格の100/110 ￥294,447,549 -

基準評価値 31.041

第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点152点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
株式会社山田組	142.5	294,500,000	48.387	○				第1回 落札
地崎道路株式会社	144.0	298,000,000	48.322	○				
株式会社玉川組	143.0	298,000,000	47.986	○				
世紀東急工業株式会社	142.5	299,500,000	47.579	○				
日本道路株式会社	辞退	277,000,000	-					

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 評価点内訳（施工能力評価型Ⅱ型）

件名： 新千歳空港調整池新設等工事（その2）

入札参加者	標準点	加算点					施工体制評価点			技術評価点
		技術提案	企業の 施工能力	配置予定 技術者の能力	賃上げの 実施を表明 した企業等	加算点の 合計	品質確保 の実効性	施工体制確保 の确实性	評価点の 合計	
日本道路(株)	100	—	5.5	6.5	2.0	14.0	—	—	—	—
地崎道路(株)	100	—	7.0	5.0	2.0	14.0	15	15	30	144.0
世紀東急工業(株)	100	—	5.5	5.0	2.0	12.5	15	15	30	142.5
(株)山田組	100	—	5.0	5.5	2.0	12.5	15	15	30	142.5
(株)玉川組	100	—	6.0	5.0	2.0	13.0	15	15	30	143.0