

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 花巻空港高圧ケーブル更新工事

開札年月日 令和5年7月21日 （落札決定日 令和5年8月9日 ）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥38,093,000 -

落札者 株式会社庄内でんき

予定価格 ￥43,054,000 -

積算額 ￥43,054,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥39,140,000 -

調査基準価格 ￥39,600,000 - 調査基準価格の100/110 ￥36,000,000 -

基準評価値 255.493

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点 122点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
株式会社庄内でんき	113.0	34,630,000	326.306	○				第1回 落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 花巻空港高圧ケーブル更新工事

調査を実施した業者名・住所 : 株式会社庄内でんき 山形県東田川郡庄内町廻館字下川前103番地2

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	調査対象者は、競争参加資格の施工実績として、国土交通省東京航空局が発注した庄内空港高圧ケーブル更新工事（工期：令和4年9月20日から令和5年3月17日）の受注実績を有しており、当該工事を積算実務マニュアル（有限会社全日出版社編集）に基づき積算を行い受注ができたため、本工事も同マニュアルに基づき積算を行い、入札に参加した。また、長年取引がある複数の業者から主要資材一括の見積りをとり、再安価の業者から購入することにより、工事価格を低減させているとのことであった。
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	本工事現場付近の手持ち工事はない。
③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況	本工事現場付近の手持ち工事はない。
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	調査対象者の会社で資材を一括購入し、作業時に購入先から直接工事現場に搬入するとのこと。
⑤ 手持資材の状況	本工事において必要な手持資材はなく、主要資材は新規購入としている。
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	資材の購入先は、調査対象者と長年取引がある会社から購入することとしており、資材の規格より発注仕様を満足していることを確認した。
⑦ 手持機械数の状況	本工事に必要な手持ち機械は自社で確保していることを確認した。
⑧ 労務者の具体的供給見通し	配置人員として、庄内空港高圧ケーブル更新工事の経験がある現場代理人を配置する計画であり、主体職種になる電工は自社社員を確保しており、問題がないことを確認した。
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	庄内空港高圧ケーブル更新工事（東京航空局）
⑩ 経営内容	過去にも多くの官公庁発注の工事を受注しており問題無い。
⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	価格設定にあたって、直接工事費において工事数量、労務費は適切に計上されている。また、各資材については、発注仕様を満足していることを確認した。共通仮設費、現場管理費、一般管理費等の間接工事費は、当局積算と調査対象者に価格差はあるものの、間接工事費の対象金額である直接工事費（労務及び材料費）のうち労務費の低減がされた結果であり、妥当な範囲と考えられる。よって、当該調査対象者の入札を有効とし落札者として問題ない。
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において概ね良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。