

## 競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 東京国際空港誘導路改修工事

開札年月日 令和5年8月9日 （落札決定日 令和5年8月21日 ）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥ 342,441,000 -

落札者 大成ロテック株式会社

予定価格 ￥ 373,461,000 -

積算額 ￥ 373,461,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 339,510,000 -

調査基準価格 ￥ 342,182,871 - 調査基準価格の100/110 ￥ 311,075,338 -

基準評価値 29.454

第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点 152点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
大成ロテック株式会社	147.5	311,310,000	47.380	○				第1回 落札
株式会社NIPPPO	147.5	311,500,000	47.351	○				
日本道路株式会社	147.5	313,200,000	47.094	○				
大林道路株式会社	146.5	311,500,000	47.030	○				
地崎道路株式会社	144.5	330,000,000	43.787	○				
前田道路株式会社	143.5	330,000,000	43.484	○				
鹿島道路株式会社	-	無効	-					

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 評価点内訳（施工能力評価型Ⅰ型）

件名： 東京国際空港誘導路改修工事

入札参加者	標準点	加算点					施工体制評価点			技術評価点
		技術提案	企業の 施工能力	配置予定 技術者の能力	賃上げの 実施を表明 した企業等	加算点の 合計	品質確保 の実効性	施工体制確保 の确实性	評価点の 合計	
(株)NIPPPO	100	—	8.5	7.0	2.0	17.5	15	15	30	147.5
前田道路(株)	100	—	6.0	5.5	2.0	13.5	15	15	30	143.5
大成ロテック(株)	100	—	8.0	7.5	2.0	17.5	15	15	30	147.5
大林道路(株)	100	—	7.0	7.5	2.0	16.5	15	15	30	146.5
日本道路(株)	100	—	6.5	9.0	2.0	17.5	15	15	30	147.5
鹿島道路(株)	100	—	6.0	8.5	2.0	16.5	—	—	—	—
地崎道路(株)	100	—	7.5	5.0	2.0	14.5	15	15	30	144.5