

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 東京国際空港滑走路・誘導路設計機材別交通量検討業務

開 札 年 月 日 令和5年8月30日 （落札決定日 令和5年9月7日 ）

入札執行官署 東京航空局

落 札 金 額 ￥ 8,404,000 -

落 札 者 日本工営株式会社

予 定 価 格 ￥ 10,571,000 -

積 算 額 ￥ 10,571,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 9,610,000 -

調査基準価格 ￥ 8,410,801 - 調査基準価格の100/110 ￥ 7,646,183 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

| 入札参加者 | 第1回入札 | 第2回入札 | 摘 要 |
|----------|-----------|-------|--------|
| | 入札金額 | 入札金額 | |
| 日本工営株式会社 | 7,640,000 | | 第1回 落札 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

業 務 名 : 東京国際空港滑走路・誘導路設計機材別交通量検討業務

調査を実施した業者名・住所 : 日本工営株式会社 東京都千代田区麹町5-4

| 項 目 | 内 容 |
|---|---|
| ① その価格により入札した理由 | <ul style="list-style-type: none"> ・入札価格については、今後の空港施設整備計画業務の受注に向けて実績を確保するために調査基準価格相当で入札を行った。 ・業務履行体制について、管理技術者が同種・類似実績を充分有していること並びに調査対象者の過去ノウハウを活用することで業務遂行することが可能である。 ・配置予定技術者（管理技術者・照査技術者・担当技術者）について、過年度に同種業務の実績を有していることから、適切な技術者の配置することが可能である。 ・品質確保について、照査技術者が業務の各段階において照査を行い、調査対象者取得のISO9001に準拠した独自の品質マネジメントシステムに基づいて管理することから品質確保することは可能である。 <p>以上、業務実績の確保、調査対象者が持つノウハウの活用による効率化、経験豊富な技術者の配置及び品質確保を考慮して、今回の入札価格設定を行っている。</p> |
| ② 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制 | <ul style="list-style-type: none"> ・配置予定技術者については、管理技術者1名、照査技術者1名、及び担当技術者3名を配置する予定である。 ・管理技術者は業務全体の統括を担当するが、技術士（建設一港湾及び空港）の資格を有し、技術士法に基づく登録を行っている者であることを確認した。 ・照査技術者は業務の照査を担当し、技術士（建設一港湾及び空港）の資格を有し、技術士法に基づく登録を行っているものであることを確認した。 ・担当技術者については、業務の担当業務が、偏りがないように適切に配置されることを確認した。 ・また、本業務における外部への再委託は予定されていないことを確認した。 <p>以上により業務遂行の上で必要な体制を整えていることを確認した。</p> |
| ③ 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況 | <p>手持ちの建設コンサルタント業務等は、管理技術者が7件、照査技術者が9件、担当技術者3～4件と一定量あるものの、履行期間が終盤にかかっている案もそれぞれ2～4件あり、本件業務上の履行にあたり手持ち業務量が過大であると見受けられる状況に無い。</p> <p>よって、業務実施体制として、履行に影響を生ずる手持ち業務等の状況に無いものと判断した。</p> |
| ④ 手持ち機械等の状況 | <p>本業務では該当無し。</p> |
| ⑤ 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者 | <p>主に航空局・地方整備局・地方航空局等の設計実績を提出書面により確認した。</p> |
| ⑥ 経営内容 | <p>調査対象者は国の機関及び地方公共団体等発注の業務を複数受注しており問題ない。</p> |
| ⑦ 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討 | <ul style="list-style-type: none"> ・調査対象者は入札価格について必要な直接原価（直接人件費・直接経費）、その他原価及び一般管理費等について一定の計上を行っている。 ・航空局・地方整備局・地方航空局で同種業務の実績があることから、業務実績も問題無いと思慮される。 ・履行体制においては、配置予定技術者は業務の遂行に必要な資格・実績を有し、調査対象者の過去ノウハウ等の技術力を備えていることから、業務内容に照らし妥当であると思慮される。 |
| ⑧ 5の建設コンサルタント業務等の成績状況 | <p>国の機関及び地方公共団体等において同種・類似業務の実績を有していることを確認した。</p> |
| ⑨ 経営状況 | 特に問題なし。 |
| ⑩ 信用状況 | |
| ⑪ その他必要な事項 | 特になし |