

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 女満別RCAG更新その他工事

開札年月日 令和5年10月19日（落札決定日 令和5年10月30日）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥14,278,000 -

落札者 エクシオ・エンジニアリング北海道株式会社

予定価格 ￥16,218,646 -

積算額 ￥16,218,646 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥14,744,224 -

調査基準価格 ￥14,748,169 - 調査基準価格の100/110 ￥13,407,427 -

基準評価値 678.231

低入札価格調査実施済 第1回 落札

| 入札参加者 | 評価点 (満点122点) | 第1回入札 | | | 第2回入札 | | | 摘要 |
|----------------------|-----------------|------------|---------|----------------|-------|-----|----------------|--------|
| | | 入札金額 | 評価値 | 評価値 ≥ 基準評価値 | 入札金額 | 評価値 | 評価値 ≥ 基準評価値 | |
| エクシオ・エンジニアリング北海道株式会社 | 108.0 | 12,980,000 | 832.049 | ○ | | | | 第1回 落札 |
| 株式会社デйм | 113.5 | 14,000,000 | 810.714 | ○ | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 女満別RCAG更新その他工事

調査を実施した業者名・住所 : エクシオ・エンジニアリング北海道株式会社 北海道札幌市豊平区平岸1-3-2-33

| 項 目 | 内 容 |
|----------------------------------|--|
| ① その価格により入札した理由 | エクシオ・エンジニアリング北海道株式会社は、2021年度の女満別RCAG整備その他工事を始め、他4件の対空無線通信設備工事を元請としての施工実績があり、その実績と知識から施工特性を理解し、効率的な施工計画を立てることができるため、工事の遂行が可能と判断した。加えて、本工事を積極的に受注したいという意欲があり、協力会社との連携による価格低減、企業努力により一般管理費を最小限に抑えて入札を行っている。 |
| ② 契約対象工事付近における手持工事の状況 | 契約対象工事付近における手持工事はない。 |
| ③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況 | 契約対象工事に関連する手持工事として、青森VOR/DME更新、帯広空港LOC装置更新その他工事、旭川RCAG設置その他工事、帯広VOR/DME更新工事、旭川仮設SSR撤去工事について工事期間中であるが、現場代理人及び現地施工者が問題なく配置できることを確認した。 |
| ④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件） | 契約対象工事箇所は北海道網走郡大空町となり、入札者の事務所は北海道札幌市であることを確認した。所有の倉庫は北海道網走郡大空町より遠方となるが、工事箇所周辺に物品保管用の倉庫を借用する計画としている。また、不測の事案等が発生した場合は、事務所より駆け付けられる体制であることを確認した。 |
| ⑤ 手持資材の状況 | 手持ち資材はないものの、長年取引を行っている業者より購入する予定であり、納期についても問題ないことを確認した。 |
| ⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係 | 資材購入先については、38年取引を行っている業者より購入予定であることを確認した。なお、東京航空局発注の旭川RCAG設置その他工事 で、適正な資材が納入されていることを確認しており、本工事でも 旭川RCAG設置その他工事 において納入した取引業者から調達することを確認した。 |
| ⑦ 手持機械数の状況 | 契約対象工事にて使用する全ての手持機械について現在、利用可能であり、不足する重機類については、下請け業者所有の重機を使用する予定であることを確認した。 |
| ⑧ 労務者の具体的供給見通し | 労務者の確保計画を確認したところ適切なものであった。 |
| ⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者 | 過去の航空局に関連した公共工事においては、「女満別RCAG整備その他工事（発注者：東京航空局）」、「釧路RCAG整備その他工事（発注者：東京航空局）」等の計15件を受注しており、問題なく施工できていることを確認した。 |
| ⑩ 経営内容 | 過去にも多くの官公庁発注の工事を受注しており問題無い。 |
| ⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討 | 上記の調査事項について確認したところ、過去に官公庁発注の電気通信工事を多数履行していること、本工事の施工にあたり、作業員の配置や資材調達等を適切に計画していることから、履行面において問題がないと判断する。また、受注意欲があるため企業努力により諸経費の低減を図り、利益も最低限としたことから、この度の入札価格に反映されたものであることを確認した。 |
| ⑫ 公共工事の成績情報 | 過去の実績において概ね良好に施工されている。 |
| ⑬ 経営状況 | 特に問題なし。 |
| ⑭ 信用状況 | 特に問題なし。 |
| ⑮ その他の必要事項 | 特になし。 |