競争入札経過調書 (総合評価落札方式(除算方式))

名 新千歲空港調整池改良等工事

開札年月日 令和6年4月10日 (落札決定日 令和6年4月16日

入札執行官署 東京航空局

落 札 金 額 ¥ 204.248.000 -

落 札 者 恵庭建設株式会社

予定価格 ¥ 223,938.000 -

額

¥ 223,938,000 - 入札書比較価格(予定価格の100/110)

¥ 203,580,000 -

調 査 基 準 価 格 ¥ 203,674,946 -

調 査 基 準 価 格 の 100/110

¥ 185,159,042 -

基 準 評 価 值

49.120

第1回 落札

入札参加者	評価点	第1回入札			第2			
	(満点 152点)	入札金額	評価値	評 価 値 ≧ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値≧ 基準評価値	摘 要
恵庭建設株式会社	145.5	185,680,000	78.360	0				第1回 落札
勇建設株式会社	145.0	186,500,000	77.747	0				
株式会社山田組	144.0	187,000,000	77.005	0				
日本道路株式会社	144.5	187,850,000	76.923	0				
大成ロテック株式会社	-	214,830,000	-					
株式会社丹波組	-	無効	-					
世紀東急工業株式会社	-	無効	-					
丸彦渡辺建設株式会社	-	無効	_					
機械開発北旺株式会社	-	無効	-					
緑豊建設株式会社	-	無効	-					
菱中建設株式会社	-	無効	-					

[※] 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

[※] 予定価格(入札書比較価格)の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする(なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。)。

[※] 評価値は、評価点を各回入札の入札金額(億単位換算)で除して算出する(小数点以下第3位まで表示)。

[※] 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額(1円未満の端数は切り捨て。)をもって落札金額とする。

評価点内訳 (施工能力評価型Ⅱ型)

件名: 新千歳空港調整池改良等工事

入札参加者	標準点	加算点								
		技術提案	企業の 施工能力	配置予定 技術者の能力	賃上げの 実施を表明 した企業等	加算点の 合計	品質確保 の実効性	施工体制確保 の確実性	評価点の 合計	技術評価点
日本道路(株)	100	1	5. 5	7. 0	2. 0	14. 5	15	15	30	144. 5
(株)丹波組	100	_	5. 0	5. 0	2. 0	12. 0	-	-	-	-
世紀東急工業(株)	100	_	5. 5	7. 0	2. 0	14. 5	-	-	-	-
(株)山田組	100	_	5. 0	7. 0	2. 0	14. 0	15	15	30	144. 0
丸彦渡辺建設(株)	100	_	6. 0	5. 0	2. 0	13. 0	-	-	-	-
大成ロテック(株)	100	_	5. 0	5. 0	2. 0	12. 0	-	-	-	-
機械開発北旺(株)	100	_	5. 0	8. 5	2. 0	15. 5	-	-	-	-
勇建設(株)	100	_	4. 5	8. 5	2. 0	15. 0	15	15	30	145. 0
緑豊建設(株)	100	_	5. 0	5. 0	2. 0	12. 0	-	-	-	-
恵庭建設(株)	100	ı	5. 0	8. 5	2. 0	15. 5	15	15	30	145. 5
菱中建設(株)	100	-	6. 0	5. 0	2. 0	13. 0	-	-	-	-