

## 競争入札経過調書（総合評価落札方式(加算方式)）

件 名 東京国際空港路面性状等調査

開札年月日 令和6年7月5日 （落札決定日 令和6年7月22日 ）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥48,510,000 -

落札者 朝日航洋株式会社

予定価格 ￥62,557,000 -

積算額 ￥62,557,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥56,870,000 -

調査基準価格 ￥50,657,714 - 調査基準価格の100/110 ￥46,052,468 -

得点配分(各満点) 評価点 60 点 : 価格点 60 点

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	価格点	評価値	入札金額	価格点	評価値	
朝日航洋株式会社	36.79	44,100,000	13.472	50.262				第1回 落札
ニチレキ株式会社	34.52	55,000,000	1.972	36.492				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点と価格点を加算して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 低入札価格調査の実施概要

業 務 名 : 東京国際空港路面性状等調査

調 査 を 実 施 し た 業 者 名 ・ 住 所 : 朝日航洋株式会社

東京都江東区新木場4-7-41

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	提出資料及びヒアリングにより、業務実施の体制として、技術者の手持ち業務は本業務実施に影響しないこと、業務に必要な機材の準備が整っていること、また、入札価格は官より提示した見積参考資料をもとに積み上げたものであり、業務内容に漏れ等はなく、金額差が業務実施に影響をあたえるものではないことを確認した。
② 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	<ul style="list-style-type: none"> <li>・業務内容に照らして配置予定技術者数を確認し、十分な体制が確保されていることを確認した。</li> <li>・FWD調査の再委託を予定しており、業務内容と金額が妥当であることを確認した。</li> </ul>
③ 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	配置予定技術者については、手持ち業務があるものの、作業分担をすることで、本作業の実施に支障がないことを確認した。
④ 手持ち機械等の状況	路面性状調査で使用するMMSを2台保有しており、FWD調査で使用する機材は再委託することにより確保することを確認した。
⑤ 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	該当業務に係るテクリス登録情報から業務実績を確認した。また同種または類似の業務に当たらないものの、測量業務として羽田空港での業務実績があるため、空港特有の制約や閉鎖調整に対して柔軟に対応できるものと思慮される。
⑥ 経営内容	調査対象者は地方自治体等発注の業務を複数受注しており問題ない。
⑦ 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討	<p>測量費は官積算と比較して大きく変わらないが、諸経費については受注するために企業努力により抑制したことが低入札の要因となっている。</p> <p>契約対象業務の実施に必要な直接測量費は減らしていないこと、且つ、配置予定技術者及び機材が確保されていることから、当該契約の内容に適合した履行されないおそれはないと判断する。</p>
⑧ 5の建設コンサルタント業務等の成績状況	主に地方自治体、民間事業者の業務実績を提出書面により確認した。
⑨ 経営状況	特に問題なし。
⑩ 信用状況	
⑪ その他必要な事項	