

## 競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 東京国際空港自動運転フェーズ2整備検討調査

開札年月日 令和7年1月14日（落札決定日 令和7年1月28日）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥24,750,000 -

落札者 株式会社ネットアルファ

予定価格 ￥34,984,159 -

積算額 ￥34,984,159 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥31,803,781 -

調査基準価格 ￥28,080,959 - 調査基準価格の100/110 ￥25,528,145 -

### 低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
株式会社ネットアルファ	22,500,000		第1回 落札
株式会社三菱総合研究所	31,800,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 低入札価格調査の実施概要

業 務 名 : 東京国際空港自動運転フェーズ2整備検討調査

調査を実施した業者名・住所 : 株式会社ネットアルファ 東京都千代田区飯田橋2-13-7

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	<p>・本業務の配置予定の技術者は本業務の類似業務である工事設計業務や要件調査の実績を豊富に有しており、当該業務の実績と経験を有する技術者を配置することで、効率的に業務を実施することが可能と判断した。</p> <p>・手持ち業務量の状況について各担当者一定量あるものの、令和7年4月以降の手持ち業務がない状況であり、来年度業務を確保するため、一般管理費の一部と利益を控除した金額にて入札を行った。</p>
② 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	<p>配置予定技術者については、管理技術者（設計責任者兼務）1名、照査技術者1名及び設計担当者2名を配置する予定である。管理技術者は業務全体の統括を担当するが、「類似業務の設計、検討調査」の業務実績を持っている者であることを確認した。</p> <p>また、照査技術者1名、担当技術者2名もまた「類似業務の設計、検討調査」の業務実績を持っている者であることから、業務遂行の上で必要な体制を整えていることを確認した。</p>
③ 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	<p>手持ちの建設コンサルタント業務等は、管理技術者が11件、照査技術者は11件、担当技術者①は8件、担当技術者②は6件で、今年度手持ち業務は一定量あるものの、令和7年4月以降の手持ち業務がない状況であり、類似業務の設計、検討調査の経験豊富な技術者を配置する予定である。</p>
④ 手持ち機械等の状況	<p>本業務において、機械を用いて行う業務無し。</p>
⑤ 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	<p>業務実績として報告された類似業務について履行実績を有していることを確認した。</p>
⑥ 経営内容	<p>調査対象事業者は主に官公庁発注の業務を複数受注しており問題ない。</p>
⑦ 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討	<p>・調査対象者は、直接人件費においては類似業務の受注経験を基に、社内検討により業務ごとに適正な金額を計上していた。一般管理費についても、必要最低限の福利厚生費、法定福利費等を確保しつつ、それ以外の経費（広告宣伝費、交際費、利益他の本社経費）を、採算が十分に取れる金額を確保した上で競争力のある価格とするために削減されていたが、企業努力の範囲であり、業務のために必要な経費は計上を行っている。</p> <p>・履行体制においては、配置予定技術者は業務の遂行に必要な実績を有し、技術力を備えていることから、業務内容に照らし妥当である。</p> <p>以上より、これらを総合的に判断すると、調査基準価格を下回っているものの、十分な実績を基に効率的な作業実施が行えるとした結果であり、当該業務の履行がなされないおそれはないと思料される。</p>
⑧ 5の建設コンサルタント業務等の成績状況	<p>主に官公庁発注の業務実績を提出書面により確認した。</p>
⑨ 経営状況	<p>特に問題なし。</p>
⑩ 信用状況	
⑪ その他必要な事項	<p>特になし</p>