

総括表

東京国際空港誘導路改修等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					158,995,670	
間接工事費	17,218,538 + 47,419,904				64,638,442	
共通仮設費（計）	4,092,230 + 12,115,015 + 1,011,293				17,218,538	
共通仮設費（積上）					4,092,230	
共通仮設費（率）	147,205,540 × 8.23% ((6.21% × 1.3) × 1.02)				12,115,015	
現場環境改善費	142,435,670 × 0.71%				1,011,293	
現場管理費	164,424,078 × 28.84% ((20.00% × 1.4) × 1.03)				47,419,904	
工事原価	158,995,670 + 64,638,442				223,634,112	
一般管理費等	211,843,982 × 15.47% (15.47% × 1.00) - 1,113				32,771,151	
契約保証費	211,843,982 × 0.04%				84,737	
工事価格	223,634,112 + 32,771,151 + 84,737				256,490,000	
消費税等相当額	256,490,000 × 10.00%				25,649,000	
請負工事費	256,490,000 + 25,649,000				282,139,000	

積算内訳表

東京国際空港誘導路改修等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					158,995,670	
【A11誘導路】A滑走路地区23:30~05:30(6.0h)					12,698,830	
舗装撤去工					5,238,068	
舗装取壊し工					666,900	
舗装版切断					666,900	
1 舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	570.00	1,170	666,900	
路面切削工					1,951,180	
路面切削					1,951,180	
2 路面切削	本体 t=9.0cm	m ²	1,810.00	1,078.00	1,951,180	
発生材運搬処理					2,619,988	
発生材運搬					1,062,988	
3 発生材運搬(1)	建設汚泥(切断汚水) 現場~処分場 L=14.3km	回	1.00	40,000.00	40,000	
4 発生材運搬(2)	アスファルト切削屑 現場~処分場 L=25.8km DID有り	m ³	163.00	6,276.00	1,022,988	
発生材処理					1,557,000	
5 発生材処理(1)	建設汚泥(切断汚水)	m ³	1.00	25,000.00	25,000	
6 発生材処理(2)	アスファルト切削屑	t	383.00	4,000.00	1,532,000	
空港舗装工					7,236,676	
アスファルト舗装工					7,236,676	

積算内訳表

東京国際空港誘導路改修等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層(空港)					7,236,676	
7 表層	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) t=9.0cm	m ²	1,810.00	3,837.00	6,944,970	
8 タックコート	PKM-T-Q(既設) 0.3L/m ²	m ²	1,810.00	102.60	185,706	
9 予備機械損料	アスファルトフィニッシャ ホイール型 3.0~8.5m	式	1.00	106,000.00	106,000	
標識工					224,086	
飛行場標識工					224,086	
マーキング工					224,086	
10 マーキング(1)	誘導路情報標識 常温式、破線、黄色 W=30cm	m ²	4.00	1,753.00	7,012	
11 マーキング(2)	誘導路停止位置等 常温式、実線、黄色 W=30cm	m ²	8.00	1,753.00	14,024	
12 マーキング(3)	誘導路情報標識 常温式、文字、白色	m ²	14.00	3,032.00	42,448	
13 マーキング(4)	誘導路情報標識 常温式、背景、赤色	m ²	52.00	2,796.00	145,392	
14 マーキング(5)	誘導路停止位置案内標識 常温式、実線、黒色 W=15cm	m ²	6.00	2,535.00	15,210	
【A11誘導路】その他誘導路地区00:00~05:30(5.5h)					3,271,998	
舗装撤去工					3,271,998	
舗装取壊し工					212,330	
舗装版切断					212,330	
15 舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	170.00	1,249	212,330	
路面切削工					499,840	

積算内訳表

東京国際空港誘導路改修等工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
路面切削(空港)					499,840	
16 路面切削	本体 t=9.0cm	m ²	440.00	1,136.00	499,840	
発生材運搬処理					691,960	
発生材運搬					298,960	
17 発生材運搬(1)	建設汚泥(切断汚水) 現場~処分場 L=14.3km	回	1.00	40,000.00	40,000	
18 発生材運搬(2)	アスファルト切削屑 現場~処分場 L=25.8km DID有り	m ³	39.00	6,640.00	258,960	
発生材処理					393,000	
19 発生材処理(1)	建設汚泥(切断汚水)	m ³	1.00	25,000.00	25,000	
20 発生材処理(2)	アスファルト切削屑	t	92.00	4,000.00	368,000	
アスファルト舗装工					1,867,868	
表層(空港)					1,867,868	
21 表層	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) t=9.0cm	m ²	440.00	4,022.00	1,769,680	
22 タックコート	PKM-T-Q(既設) 0.3L/m ²	m ²	440.00	102.70	45,188	
23 予備機械損料	アスファルトフィニッシャ ホイール型 3.0~8.5m	式	1.00	53,000.00	53,000	
【G誘導路(H1~W間)】その他誘導路地区00:00~05:30(5.5h)					42,587,195	
舗装撤去工					17,356,007	
舗装取壊し工					2,085,830	
舗装版切断					2,085,830	

積算内訳表

東京国際空港誘導路改修等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
24 舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	1,670.00	1,249	2,085,830	
路面切削工					6,861,440	
路面切削					6,861,440	
25 路面切削	本体 t=9.0cm	m ²	6,040.00	1,136.00	6,861,440	
発生材運搬処理					8,408,737	
発生材運搬					3,275,737	
26 発生材運搬(1)	建設汚泥(切断汚水) 現場～処分場 L=12.4km	回	1.00	40,000.00	40,000	
27 発生材運搬(2)	アスファルト切削屑 現場～処分場 L=23.9km DID有り	m ³	543.00	5,959.00	3,235,737	
発生材処理					5,133,000	
28 発生材処理(1)	建設汚泥(切断汚水)	m ³	1.00	25,000.00	25,000	
29 発生材処理(2)	アスファルト切削屑	t	1,277.00	4,000.00	5,108,000	
空港舗装工					25,231,188	
アスファルト舗装工					25,231,188	
表層(空港)					25,231,188	
30 表層	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) t=9.0cm	m ²	6,040.00	4,022.00	24,292,880	
31 タックコート	PKM-T-Q(既設) 0.3L/m ²	m ²	6,040.00	102.70	620,308	
32 予備機械損料	アスファルトフィニッシャ ホイール型 3.0～8.5m	式	1.00	318,000.00	318,000	
【C誘導路(C1～C2間)】C誘導路地区01:00～05:30(4.5h)					22,774,510	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装撤去工					10,369,390	
舗装取壊し工					1,460,000	
舗装版切断					1,460,000	
33 舗装版切断 ◆施工P	アスファルト t=15cm以下	m	1,000.00	1,460	1,460,000	
路面切削工					4,411,800	
路面切削					4,411,800	
34 路面切削	本体 t=8.0cm	m ²	3,420.00	1,290.00	4,411,800	
発生材運搬処理					4,497,590	
発生材運搬					1,904,590	
35 発生材運搬(1)	建設汚泥(切断汚水) 現場～処分場 L=13.0km	回	1.00	40,000.00	40,000	
36 発生材運搬(2)	アスファルト切削屑 現場～処分場 L=24.5km DID有り	m ³	273.00	6,830.00	1,864,590	
発生材処理					2,593,000	
37 発生材処理(1)	建設汚泥(切断汚水)	m ³	1.00	25,000.00	25,000	
38 発生材処理(2)	アスファルト切削屑	t	642.00	4,000.00	2,568,000	
空港舗装工					12,405,120	
アスファルト舗装工					12,405,120	
表層(空港)					12,405,120	
39 表層(空港)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) t=8.0cm	m ²	3,420.00	3,462.14	11,840,518	

積算内訳表

東京国際空港誘導路改修等工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
40 タックコート	PKM-T-Q (既設) 0.3L/m ²	m ²	3,420.00	103.10	352,602	
41 予備機械損料	アスファルトフィニッシャー ホイール型 3.0~8.5m	式	1.00	212,000.00	212,000	
【C10誘導路】C滑走路地区00:30~06:00 (5.5h)					35,587,637	
構造物撤去工					13,886,170	
舗装取壊し工					1,661,170	
舗装版切断					1,661,170	
42 舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	1,330.00	1,249	1,661,170	
路面切削工					5,043,840	
路面切削(空港)					5,043,840	
43 路面切削	本体 t=10.0cm	m ²	4,440.00	1,136.00	5,043,840	
発生材運搬処理					7,181,160	
発生材運搬					2,988,160	
44 発生材運搬(1)	建設汚泥(切断汚水) 現場~処分場 L=15.8km	回	1.00	40,000.00	40,000	
45 発生材運搬(2)	アスファルト切削屑 現場~処分場 L=27.3km DID有り	m ³	444.00	6,640.00	2,948,160	
発生材処理					4,193,000	
46 発生材処理(1)	建設汚泥(切断汚水)	m ³	1.00	25,000.00	25,000	
47 発生材処理(2)	アスファルト切削屑	t	1,042.00	4,000.00	4,168,000	
空港舗装工					21,469,108	

積算内訳表

東京国際空港誘導路改修等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
アスファルト舗装工					21,469,108	
表層(空港)					21,469,108	
48 表層(空港)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) t=10.0cm	m ²	4,440.00	4,673.00	20,748,120	
49 タックコート	PKM-T-Q(既設) 0.3L/m ²	m ²	4,440.00	102.70	455,988	
50 予備機械損料	アスファルトフィニッシャ ホイール型 3.0~8.5m	式	1.00	265,000.00	265,000	
標識工					232,359	
飛行場標識工					232,359	
マーキング工					232,359	
51 マーキング(1)	誘導路停止位置等 常温式、破線、黄色、W=30cm	m ²	4.00	1,847.00	7,388	
52 マーキング(2)	誘導路停止位置等 常温式、実線、黄色、W=30cm	m ²	9.00	1,847.00	16,623	
53 マーキング(3)	誘導路停止位置案内標識 常温式、文字、白色	m ²	14.00	3,272.00	45,808	
54 マーキング(4)	誘導路停止位置案内標識 常温式、背景、赤色	m ²	50.00	2,979.00	148,950	
55 マーキング(5)	誘導路停止位置案内標識 常温式、実線、黒色 W=15cm	m ²	5.00	2,718.00	13,590	
【C10誘導路】C誘導路地区01:00~05:30(4.5h)					11,513,989	
舗装撤去工					5,261,590	
舗装取壊し工					744,600	
舗装版切断					744,600	
56 舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	510.00	1,460	744,600	

積算内訳表

東京国際空港誘導路改修等工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
路面切削工					1,922,100	
路面切削					1,922,100	
57 路面切削	本体 t=10.0cm	m ²	1,490.00	1,290.00	1,922,100	
発生材運搬処理					2,594,890	
発生材運搬					1,173,890	
58 発生材運搬(1)	建設汚泥（切断汚水） 現場～処分場 L=15.8km	回	1.00	40,000.00	40,000	
59 発生材運搬(2)	アスファルト切削屑 現場～処分場 L=27.3km DID有り	m ³	149.00	7,610.00	1,133,890	
発生材処理					1,421,000	
60 発生材処理(1)	建設汚泥（切断汚水）	m ³	1.00	25,000.00	25,000	
61 発生材処理(2)	アスファルト切削屑	t	349.00	4,000.00	1,396,000	
空港舗装工					6,252,399	
アスファルト舗装工					6,252,399	
表層(空港)					6,252,399	
62 表層	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) t=10.0cm	m ²	1,490.00	4,022.00	5,992,780	
63 タックコート	PKM-T-Q（既設） 0.3L/m ²	m ²	1,490.00	103.10	153,619	
64 予備機械損料	アスファルトフィニッシャー ホイール型 3.0～8.5m	式	1.00	106,000.00	106,000	
【E10誘導路】C誘導路地区01：00～05：30（4.5h）					5,003,805	
舗装撤去工					2,269,490	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装取壊し工					365,000	
舗装版切断					365,000	
65 舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	250.00	1,460	365,000	
路面切削工					838,500	
路面切削					838,500	
66 路面切削	本体 t=9.0cm	m ²	650.00	1,290.00	838,500	
発生材運搬処理					1,065,990	
発生材運搬					488,990	
67 発生材運搬(1)	建設汚泥(切断汚水) 現場~処分場 L=16.0km	回	1.00	40,000.00	40,000	
68 発生材運搬(2)	アスファルト切削屑 現場~処分場 L=27.5km DID有り	m ³	59.00	7,610.00	448,990	
発生材処理					577,000	
69 発生材処理(1)	建設汚泥(切断汚水)	m ³	1.00	25,000.00	25,000	
70 発生材処理(2)	アスファルト切削屑	t	138.00	4,000.00	552,000	
空港舗装工					2,734,315	
アスファルト舗装工					2,734,315	
表層(空港)					2,734,315	
71 表層	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) t=9.0cm	m ²	650.00	4,022.00	2,614,300	
72 タックコート	PKM-T-Q(既設) 0.3L/m ²	m ²	650.00	103.10	67,015	

積算内訳表

東京国際空港誘導路改修等工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
73 予備機械損料	アスファルトフィニッシャー ホイール型 3.0~8.5m	式	1.00	53,000.00	53,000	
【E10誘導路】その他誘導路地区00:00~05:30 (5.5h)					5,763,113	
舗装撤去工					2,451,600	
舗装取壊し工					349,720	
舗装版切断					349,720	
74 舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	280.00	1,249	349,720	
路面切削工					897,440	
路面切削					897,440	
75 路面切削	本体 t=9.0cm	m ²	790.00	1,136.00	897,440	
発生材運搬処理					1,204,440	
発生材運搬					511,440	
76 発生材運搬(1)	建設汚泥(切断汚水) 現場~処分場 L=16.0km	回	1.00	40,000.00	40,000	
77 発生材運搬(2)	アスファルト切削屑 現場~処分場 L=27.5km DID有り	m ³	71.00	6,640.00	471,440	
発生材処理					693,000	
78 発生材処理(1)	建設汚泥(切断汚水)	m ³	1.00	25,000.00	25,000	
79 発生材処理(2)	アスファルト切削屑	t	167.00	4,000.00	668,000	
空港舗装工					3,311,513	
アスファルト舗装工					3,311,513	

積算内訳表

東京国際空港誘導路改修等工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層(空港)					3,311,513	
80 表層	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) t=9.0cm	m ²	790.00	4,022.00	3,177,380	
81 タックコート	PKM-T-Q(既設) 0.3L/m ²	m ²	790.00	102.70	81,133	
82 予備機械損料	アスファルトフィニッシャ ホイール型 3.0~8.5m	式	1.00	53,000.00	53,000	
【貯水槽】9:00~18:00(8.0h)					19,794,593	
消防水利施設工					13,289,801	
作業土工					765,182	
床掘り					130,368	
83 床掘り(1)	切梁式土留工 A領域	m ³	140.00	254.6	35,644	
84 床掘り(2)	切梁式土留工 B領域	m ³	170.00	557.2	94,724	
埋戻し					231,734	
85 埋戻し(1)	最小埋戻幅 4m以上	m ³	4.00	533.6	2,134	
86 埋戻し(2)	最大埋戻幅 1m以上4m未満	m ³	90.00	2,155	193,950	
87 埋戻し(3)	最大埋戻幅 1m未満	m ³	10.00	3,565	35,650	
発生土運搬・敷均し					403,080	
88 発生土運搬	現場~土砂仮置き場 L=9.3km DID有り	m ³	200.00	1,883	376,600	
89 整地	残土受入地での処理	m ³	200.00	132.4	26,480	
路床盛土工					197,543	

積算内訳表

東京国際空港誘導路改修等工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
路床盛土					197,543	
90 路床盛土	施工幅員 4m以上 t=100cm	m ³	70.00	864.9	60,543	
91 路床材料費	再生砂	m ³	100.00	1,370	137,000	
基礎工					927,076	
基礎碎石					75,276	
92 基礎碎石	RC-40 t=20cm	m ²	51.00	1,476	75,276	
基礎コンクリート					851,800	
93 基礎コンクリート	21-8-20(25)N	m ³	14.00	31,700	443,800	
94 鉄筋工[市場単価]	一般構造物 SD345 D13	t	1.00	190,600.00	190,600	
95 型枠	鉄筋・無筋構造物	m ²	20.00	10,870	217,400	
プレキャスト貯水槽工					11,400,000	
プレキャスト貯水槽工					11,400,000	
96 プレキャスト貯水槽	防水工および浮力対策工を含む	基	1.00	11,400,000.00	11,400,000	
仮設工					6,504,792	
土留・仮締切工					5,940,808	
鋼矢板					5,940,808	
97 ハーフロハマ施工による 鋼矢板打込み	鋼矢板Ⅲ型 L=14.0m 継施工(1箇所/枚) Nmax<50	枚	92.00	43,410.00	3,993,720	
98 ハーフロハマ施工による 鋼矢板引抜き	鋼矢板Ⅲ型 L=14.0m	枚	92.00	7,724.00	710,608	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
99 鋼矢板賃料(普通鋼矢板)	鋼矢板Ⅲ型	枚	92.00	13,440.00	1,236,480	
土留・仮締切工					563,984	
切梁・腹起し					563,984	
100 切梁・腹起し設置・撤去		t	7.30	58,420.00	426,466	
101 山留材質料	H-300×300×10×15、H-350×350×12×19	t	5.80	23,710.00	137,518	
共通仮設費(積上)					4,092,230	
共通仮設					4,092,230	
共通仮設費					4,092,230	
運搬費					2,551,880	
建設機械運搬費					381,000	
102 貨物自動車による運搬(1)	路面切削機 クローラ式 2.0m級 運搬距離 L=22.5km (片道)	台	2.00	98,200.00	196,400	
103 貨物自動車による運搬(2)	アスファルトフィニッシャホイール型運搬距離 L=22.5km (片道)	台	2.00	92,300.00	184,600	
重建設機械分解組立費					1,262,000	
104 重建設機械分解組立輸送	パイプロハンマ杭打機 往復	回	1.00	1,262,000.00	1,262,000	
仮設材運搬費					908,880	
105 仮設材運搬(1)	鋼矢板Ⅲ型 92枚 往復 運搬距離 L=10.3km	t	77.00	9,320.00	717,640	
106 仮設材運搬(2)	山留材	t	7.00	9,320.00	65,240	
107 仮設材積込み取卸し費(1)	鋼矢板Ⅲ型 92枚	t	77.00	1,500.00	115,500	

積算内訳表

東京国際空港誘導路改修等工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
108 仮設材積み取りし費(2)	山留材	t	7.00	1,500.00	10,500	
安全費					1,540,350	
夜間照明費	23:30~05:30(6.0h)				141,490	
109 夜間照明(1)	投光車 1,000w 6灯 2tトラック	式	1.00	124,600.00	124,600	
110 夜間照明(2)	投光機 400w 2灯	式	1.00	16,890.00	16,890	
夜間照明費	00:00~05:30(5.5h)				525,840	
111 夜間照明(3)	投光車 1,000w 6灯 2tトラック	式	1.00	465,100.00	465,100	
112 夜間照明(4)	投光機 400w 2灯	式	1.00	60,740.00	60,740	
夜間照明費	00:30~06:00(5.5h)				307,320	
113 夜間照明(5)	投光車 1,000w 6灯 2tトラック	式	1.00	271,700.00	271,700	
114 夜間照明(6)	投光機 400w 2灯	式	1.00	35,620.00	35,620	
夜間照明費	01:00~05:30(4.5h)				565,700	
115 夜間照明(7)	投光車 1,000w 6灯 2tトラック	式	1.00	511,300.00	511,300	
116 夜間照明(8)	投光機 400w 2灯	式	1.00	54,400.00	54,400	