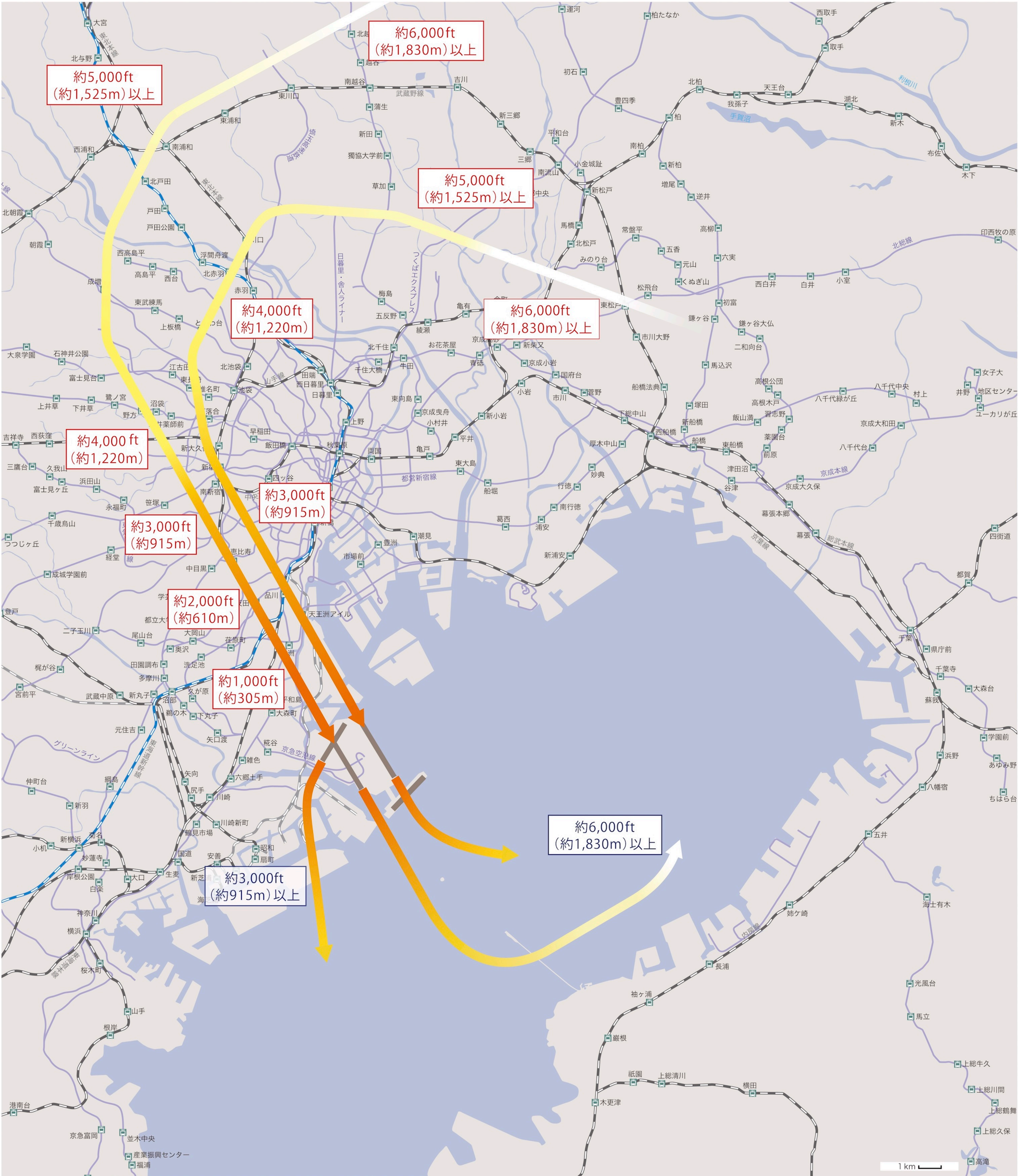


# 南風 新飛行経路 好天時 15～19時



○南風運用の割合は、運用全体の約4割（年間平均）



凡例

▼到着経路



▲出発経路

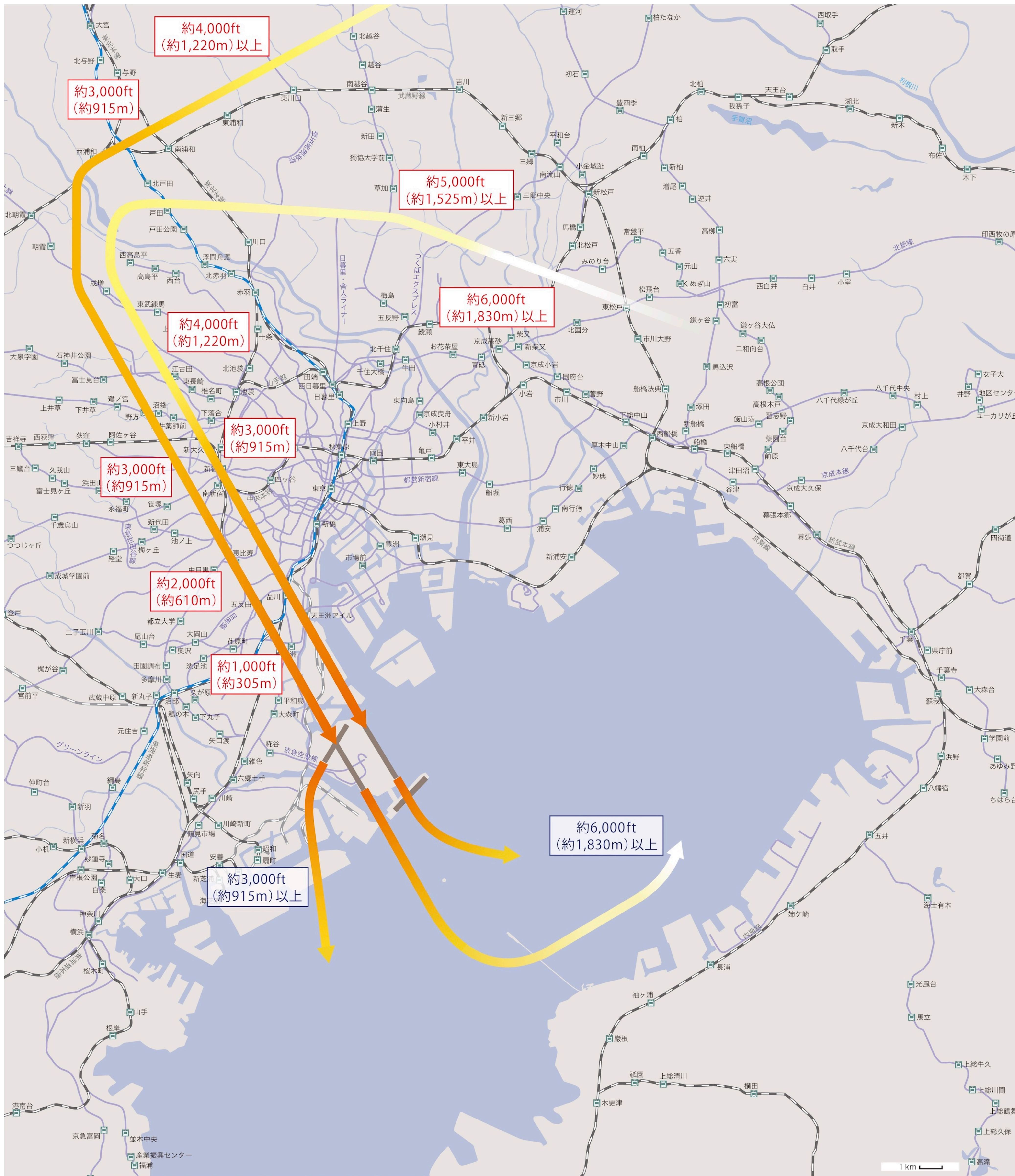


※ 1 出発経路の高度は、長距離国際線の大型機が通過する際の想定高度を記載(実際には大半の飛行機がより高い高度を飛行)。  
※ 2 15～19時は、経路の切り替え時間帯を含むため、実質3時間程度の運用。



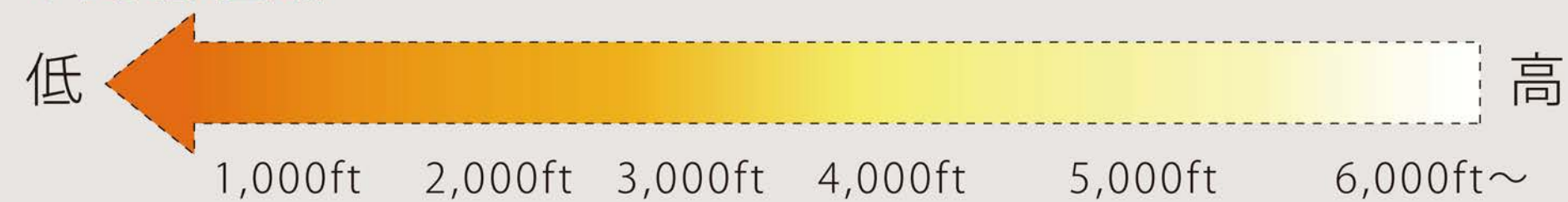
# 南風 新飛行経路 悪天時 15～19時

○南風運用の割合は、運用全体の約4割（年間平均）



凡例

▼到着経路



▲出発経路



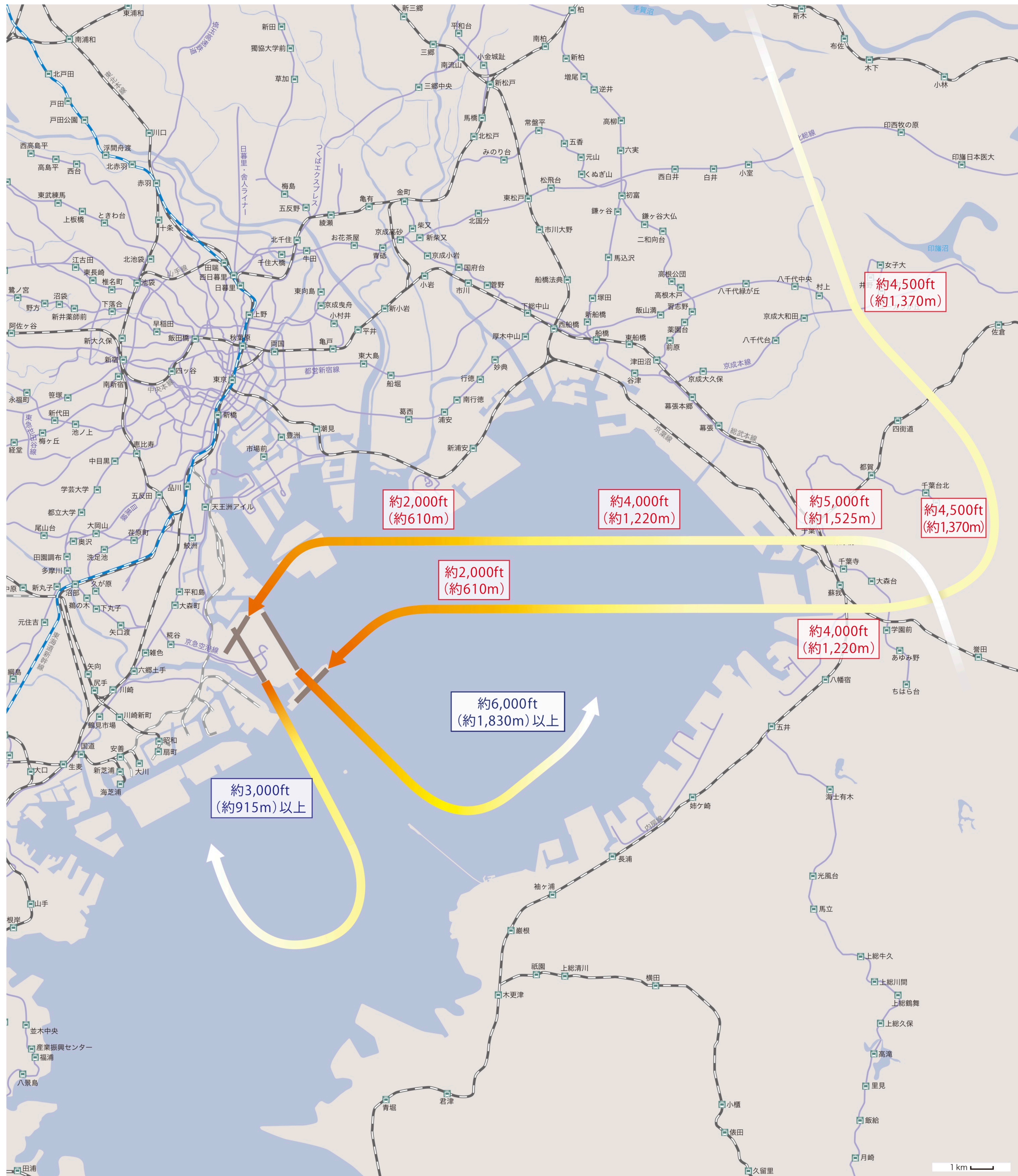
※ 1 出発経路の高度は、長距離国際線の大型機が通過する際の想定高度を記載(実際には大半の飛行機がより高い高度を飛行)。  
※ 2 15～19時は、経路の切り替え時間帯を含むため、実質3時間程度の運用。



# 南風 飛行経路 好天時 それ以外の時間

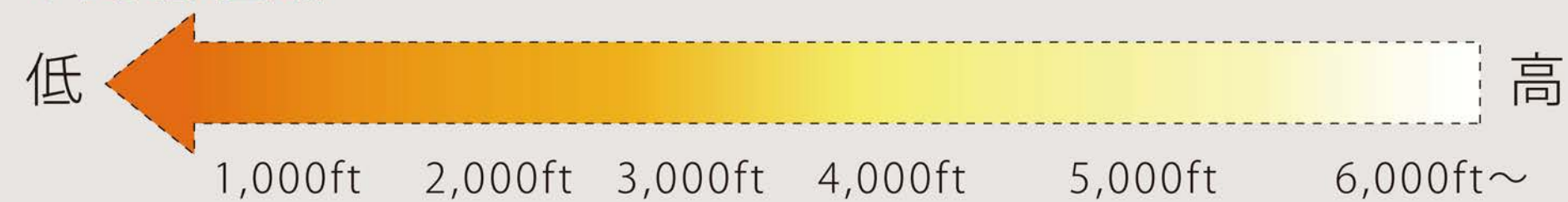


○南風運用の割合は、運用全体の約4割（年間平均）



凡例

▼到着経路



▲出発経路

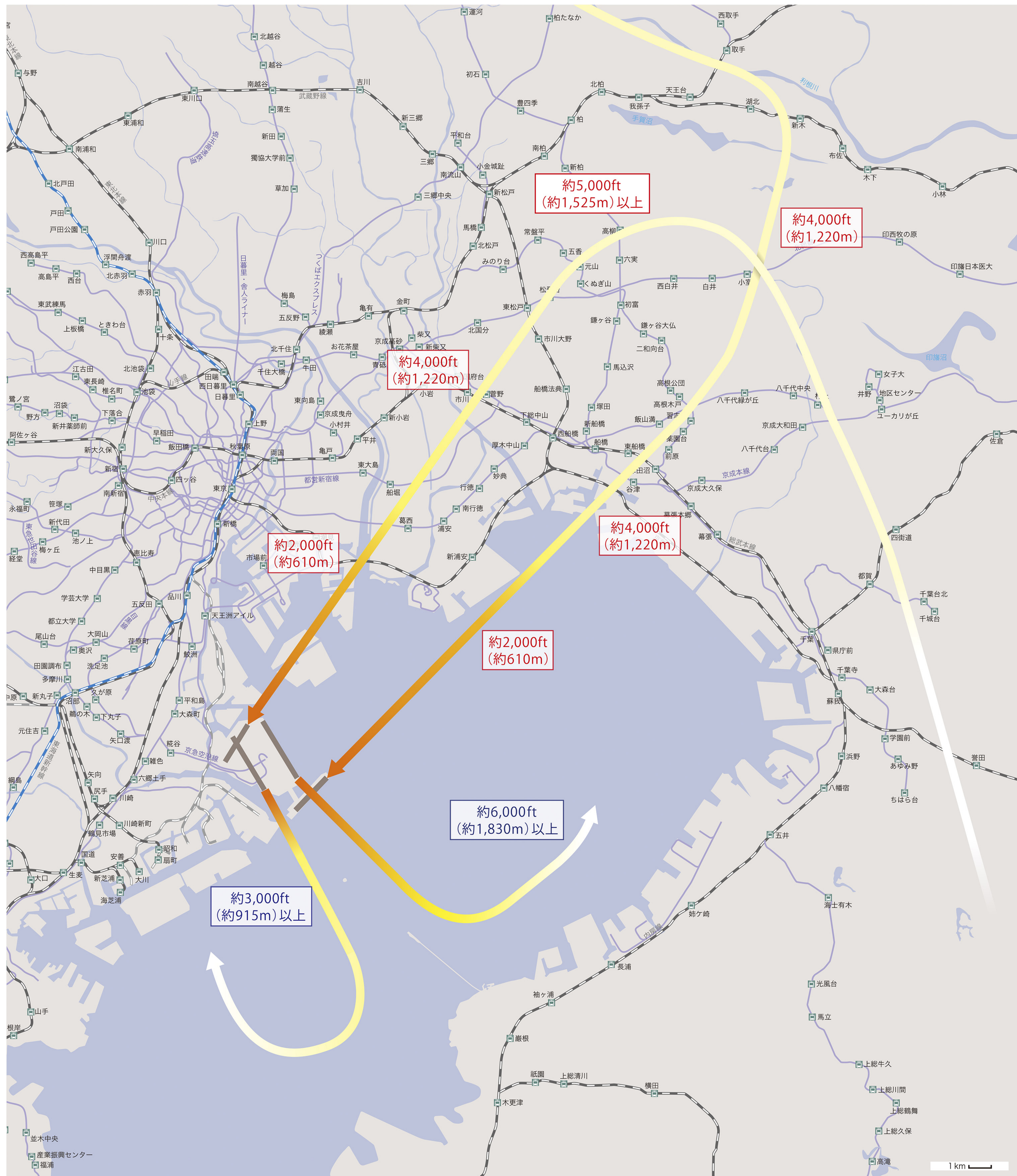


※ 1 出発経路の高度は、長距離国際線の大型機が通過する際の想定高度を記載(実際には大半の飛行機がより高い高度を飛行)。  
※ 2 深夜・早朝時間帯(23時から6時まで)については、海上を飛行する経路を使用。



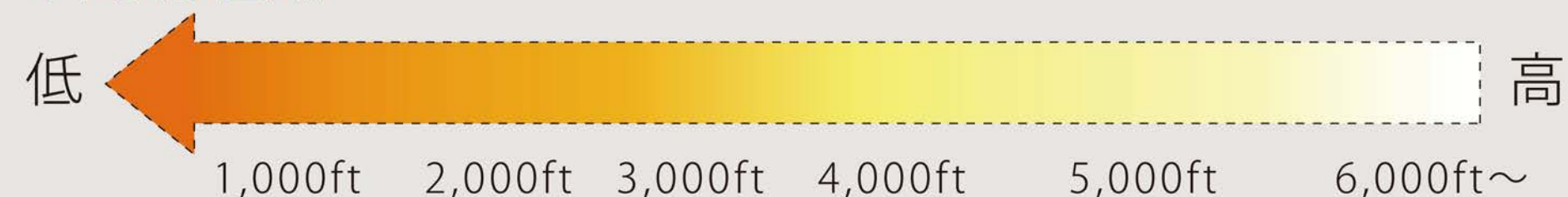
# 南風 飛行経路 悪天時 それ以外の時間

○南風運用の割合は、運用全体の約 4 割（年間平均）

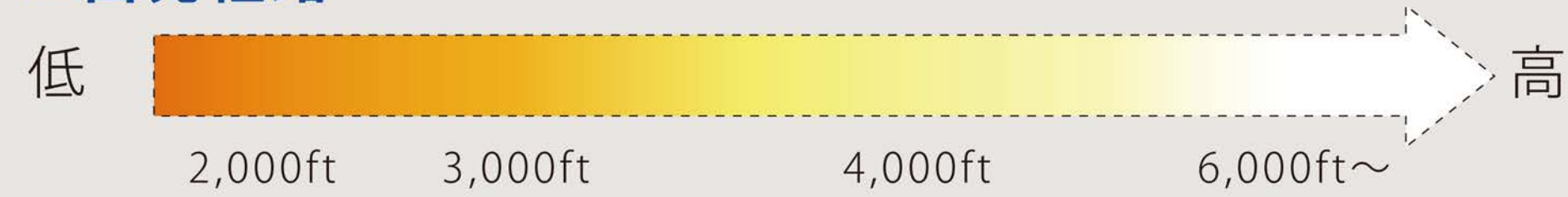


凡例

▼到着経路



▲出発経路



※ 1 出発経路の高度は、長距離国際線の大型機が通過する際の想定高度を記載(実際には大半の飛行機がより高い高度を飛行)。  
※ 2 深夜・早朝時間帯(23時から6時まで)については、海上を飛行する経路を使用。



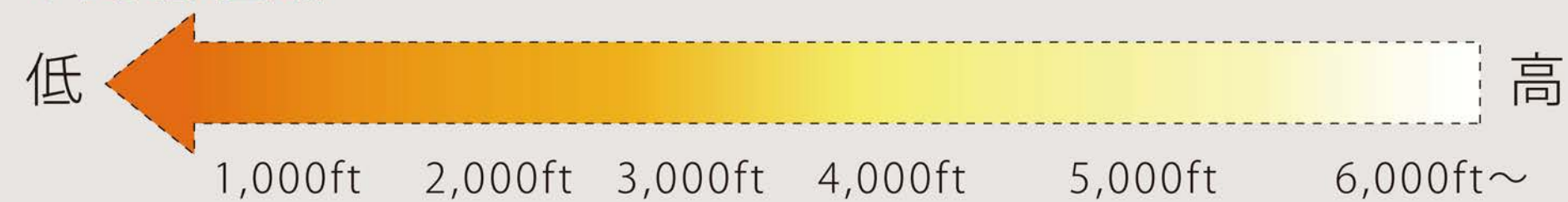
# 北風 新飛行経路 7～11時半・15～19時

○北風運用の割合は、運用全体の約6割（年間平均）

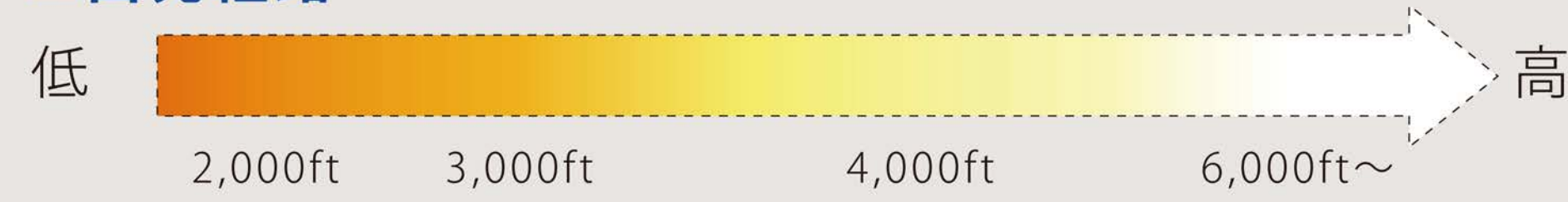


凡例

▼到着経路



▲出発経路



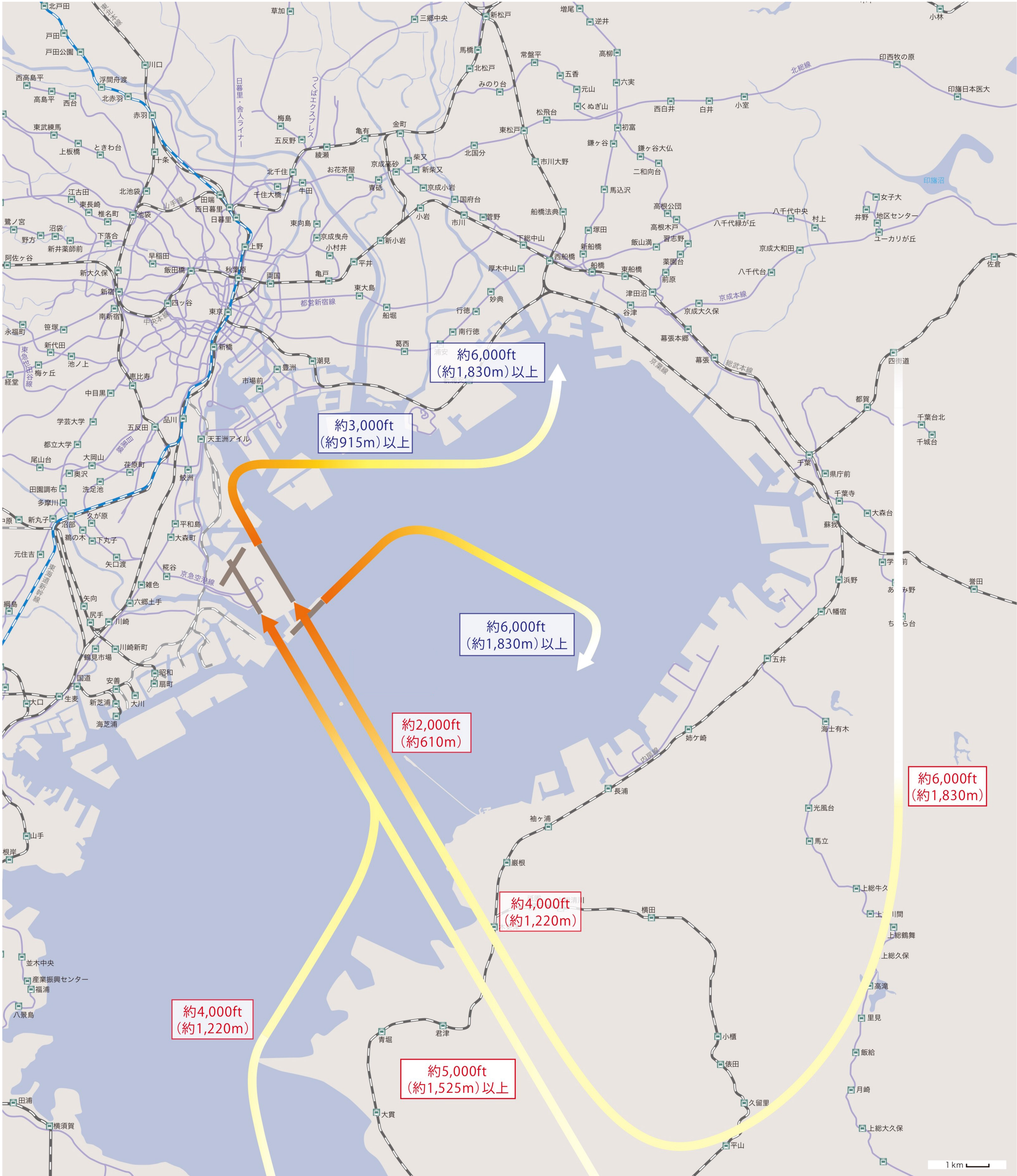
※ 1 出発経路の高度は、長距離国際線の大型機が通過する際の想定高度を記載(実際には大半の飛行機がより高い高度を飛行)。  
※ 2 15～19時は、この時間帯のうち実質3時間程度の運用。



# 北風 飛行経路 それ以外の時間



○北風運用の割合は、運用全体の約 6 割（年間平均）



※ 1 出発経路の高度は、長距離国際線の大型機が通過する際の想定高度を記載(実際には大半の飛行機がより高い高度を飛行)。  
※ 2 深夜・早朝時間帯(23時から6時まで)については、海上を飛行する経路を使用。