

## 東京国際空港における飛行検査の実施について

○国土交通省航空局では、航空機の安全運航を支える航空保安施設等の信頼性を常に確保するため、実際に飛行検査用の航空機を飛行させて「飛行検査・検証」(以下「飛行検査」という)を実施しています。

○飛行検査は、通常の離着陸ルートだけではなく、検査のため民間航空機等が通常飛行しない特殊なルートを飛行します。また、高度についても低高度で飛行する場合があります。

○他の航空機の離着陸や検査中の地上機器を調整している時は検査が行えないため、検査機はその間旋回しながら待つこととなります。これは頻繁に発生し、旋回時間や待機場所は航空機の離着陸の状況や検査をしている施設的位置、機器の調整内容により異なります。

航空局飛行検査官ホームページ

[http://www.mlit.go.jp/koku/15\\_bf\\_000868.html](http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000868.html)

実施計画(12月分)

R1.11. 29更新

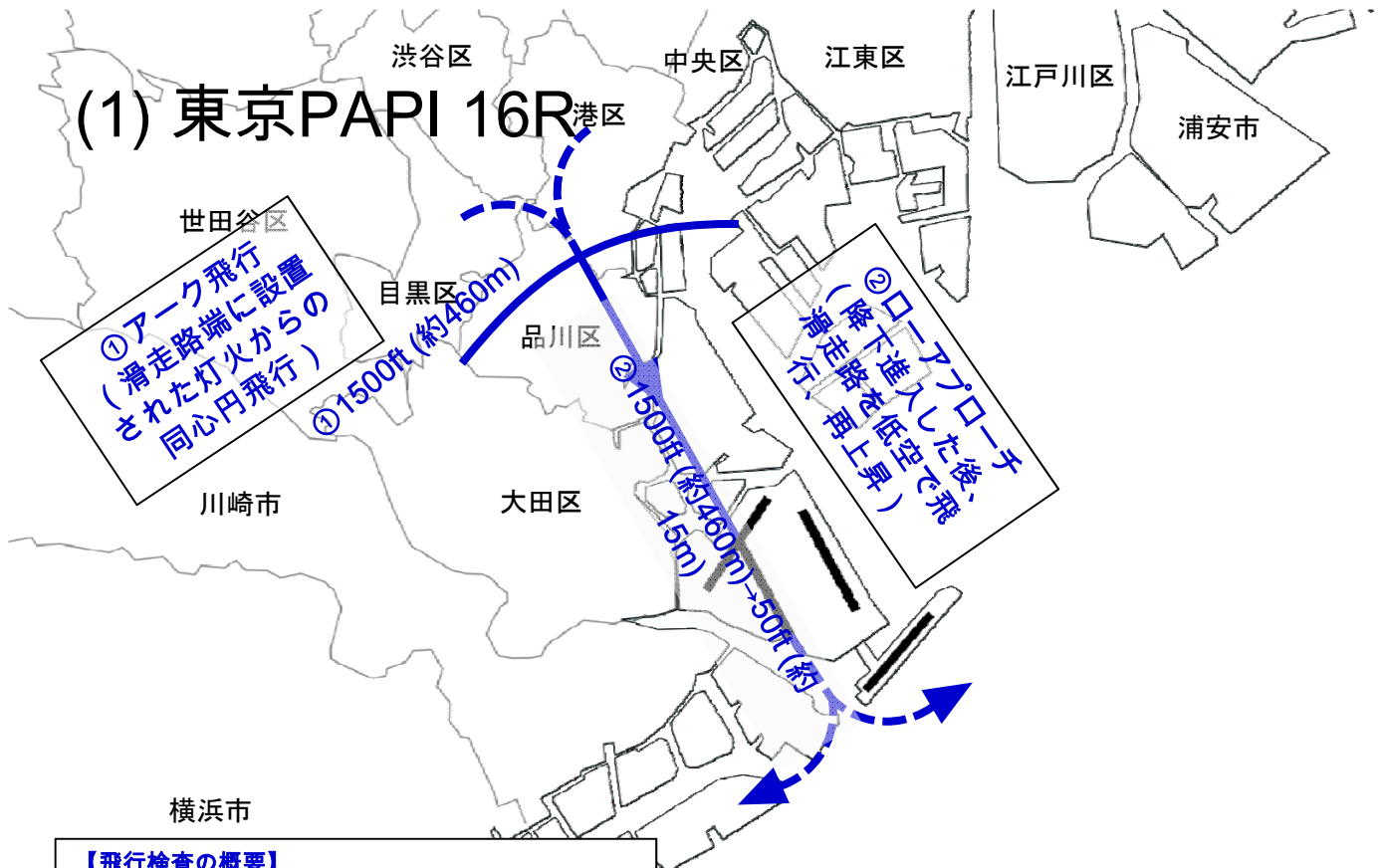
予定日	時間	検査項目	使用機材	備考	終了日等
R01.12.2~12.5	6:00~8:00	東京ILS(34R) 東京GBAS 東京ILS(23) 羽田LDA	セスナCJ4		
R01.12.9~12.11	6:00~8:00	羽田WAM 東京ILS(22)	セスナCJ4		
R01.12.16~12.19	6:00~8:00	羽田WAM 東京GBAS 東京ILS(22) 江東LDA	セスナCJ4		

注1) 当日の気象状況等により、変更となる場合がございます。検査予定日と終了日等については随時更新致しますのでご確認願います。

注2) 当検査実施に係る問合せは以下のとおり。

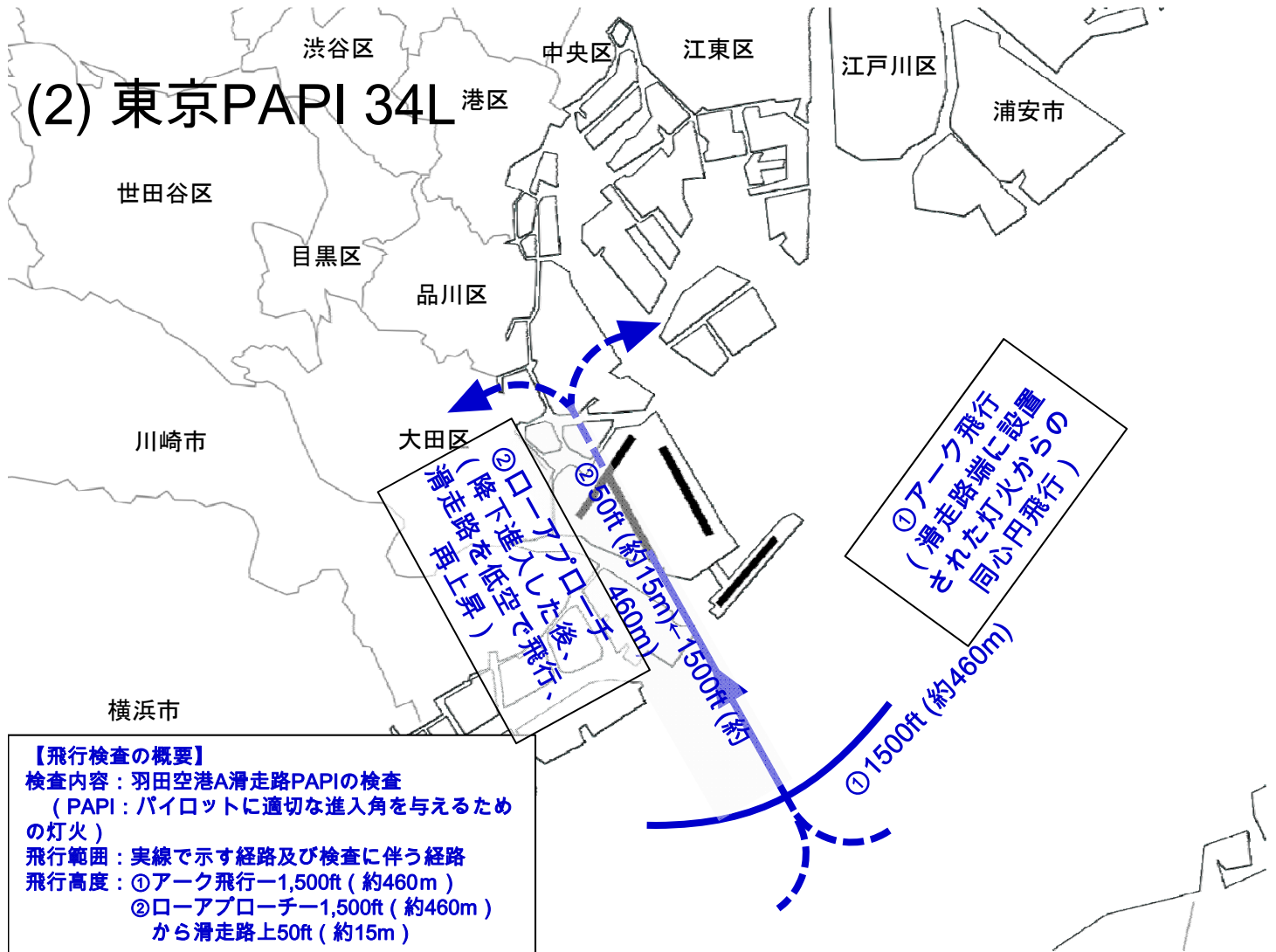
東京空港事務所 環境・地域振興課 TEL:03-5757-3032

# (1) 東京PAPI 16R

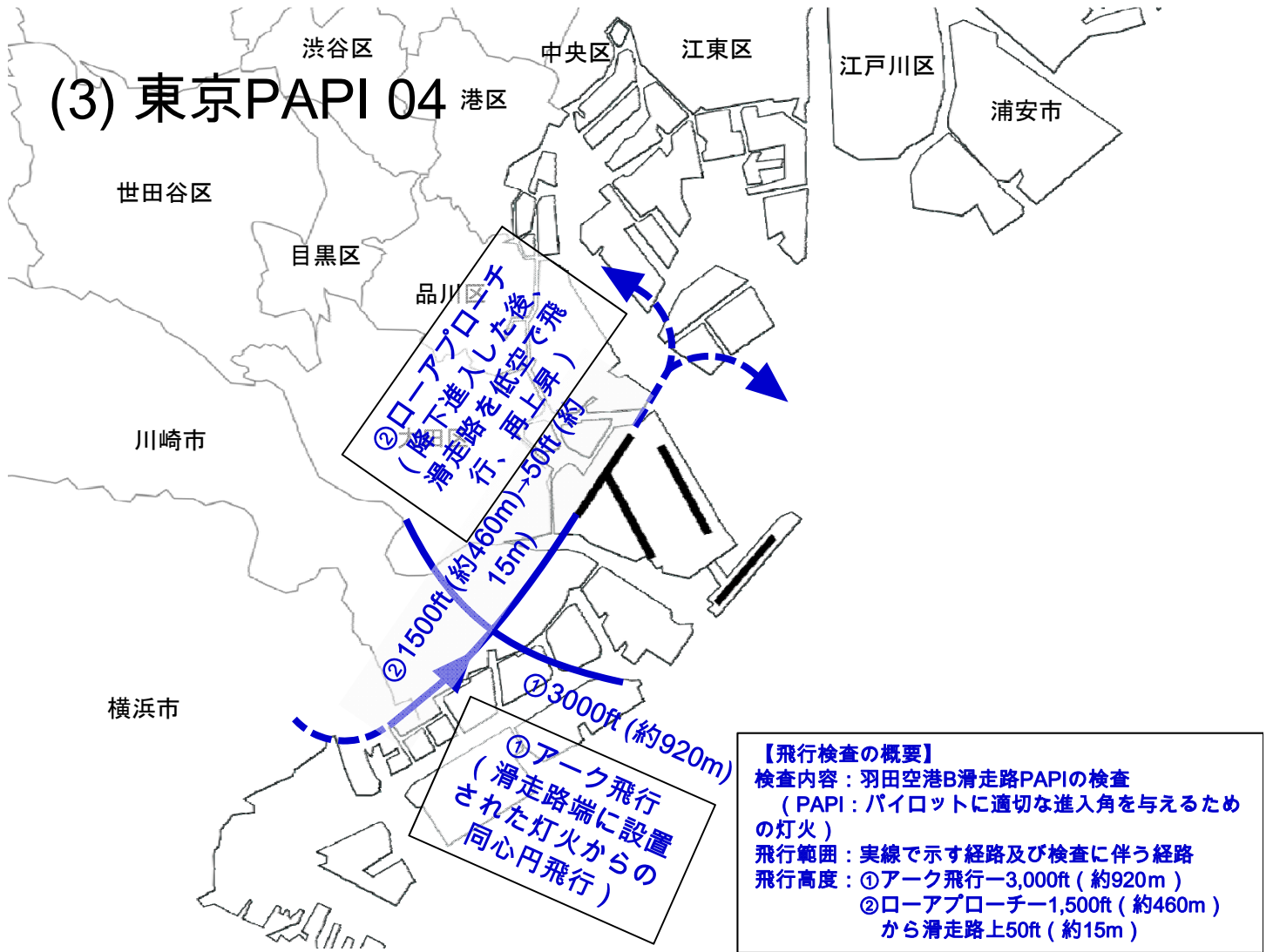


**【飛行検査の概要】**  
検査内容：羽田空港A滑走路PAPIの検査  
(PAPI：パイロットに適切な進入角を与えるための灯火)  
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路  
飛行高度：①アーク飛行-1,500ft (約460m)  
②ローアプローチ-1,500ft (約460m)  
から滑走路上50ft (約15m)

## (2) 東京PAPI 34L



### (3) 東京PAPI 04 港区



②ローアプローチ  
(降下進入した後、  
滑走路を低空で飛  
行、再上昇)

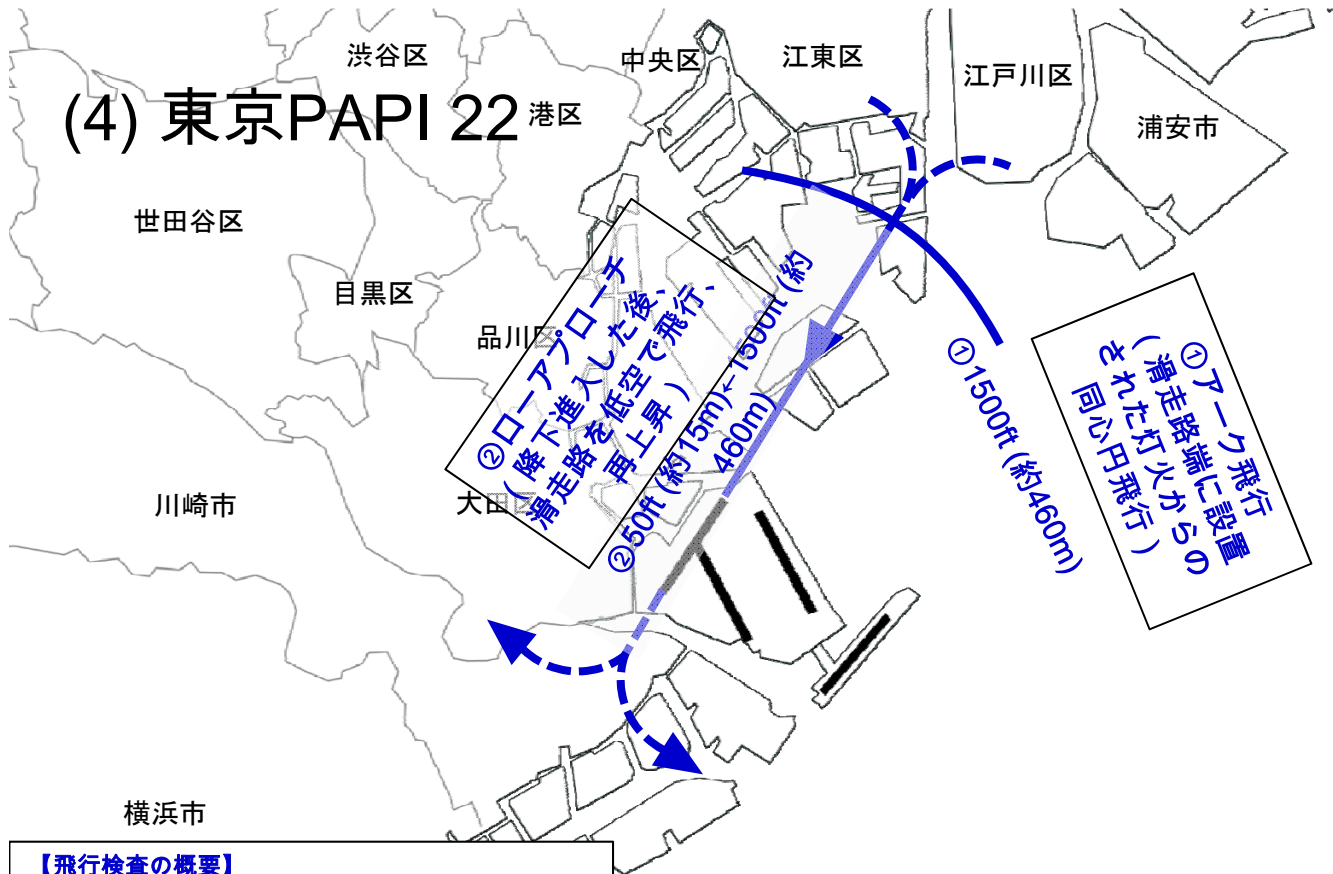
②1500ft (約460m)  
15m

①3000ft (約920m)

①アーク飛行  
(滑走路端に設置  
された灯火からの  
同心円飛行)

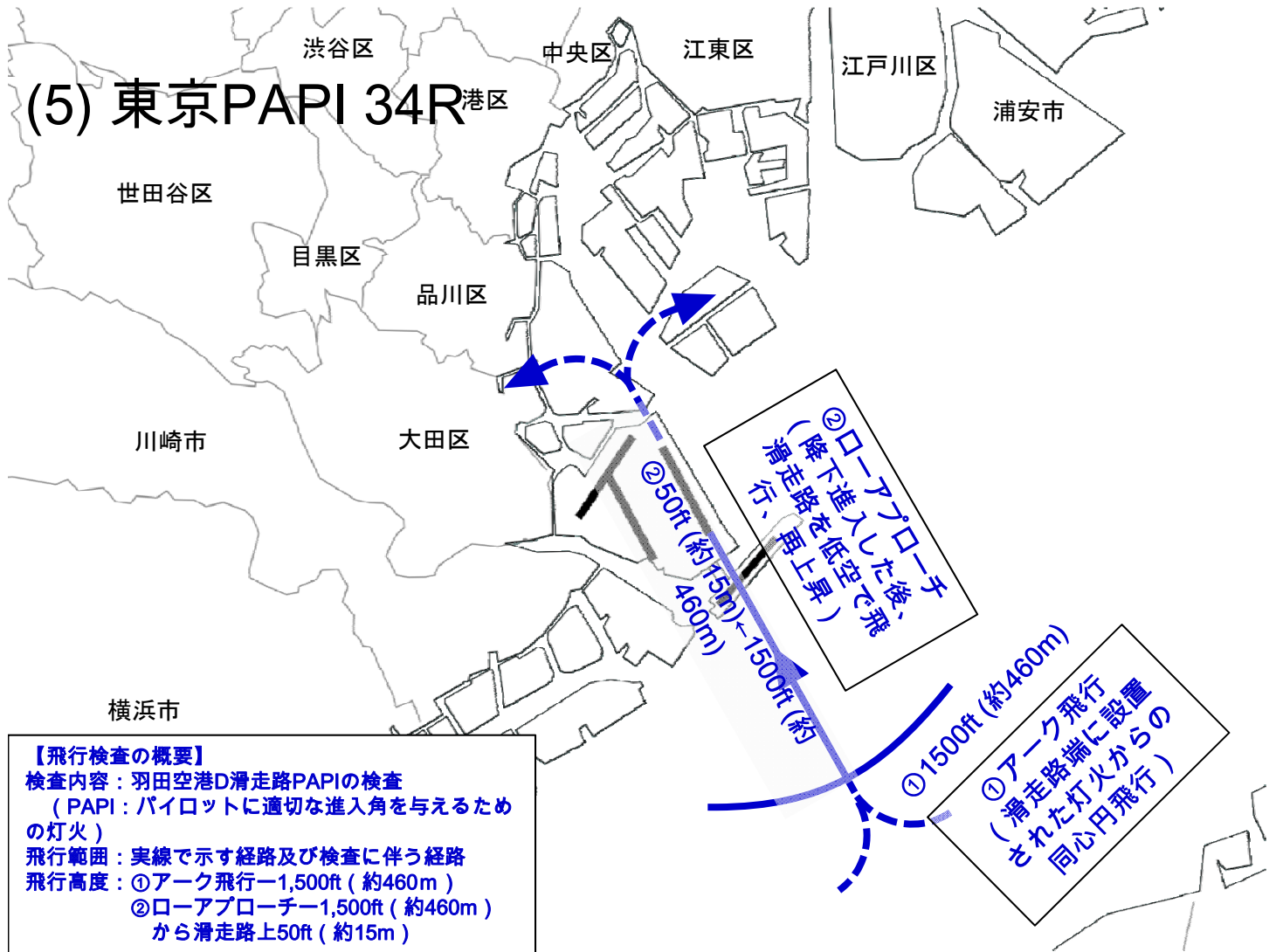
**【飛行検査の概要】**  
検査内容：羽田空港B滑走路PAPIの検査  
(PAPI：パイロットに適切な進入角を与えるための灯火)  
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路  
飛行高度：①アーク飛行-3,000ft (約920m)  
②ローアプローチ-1,500ft (約460m) から滑走路50ft (約15m)

# (4) 東京PAPI 22 港区

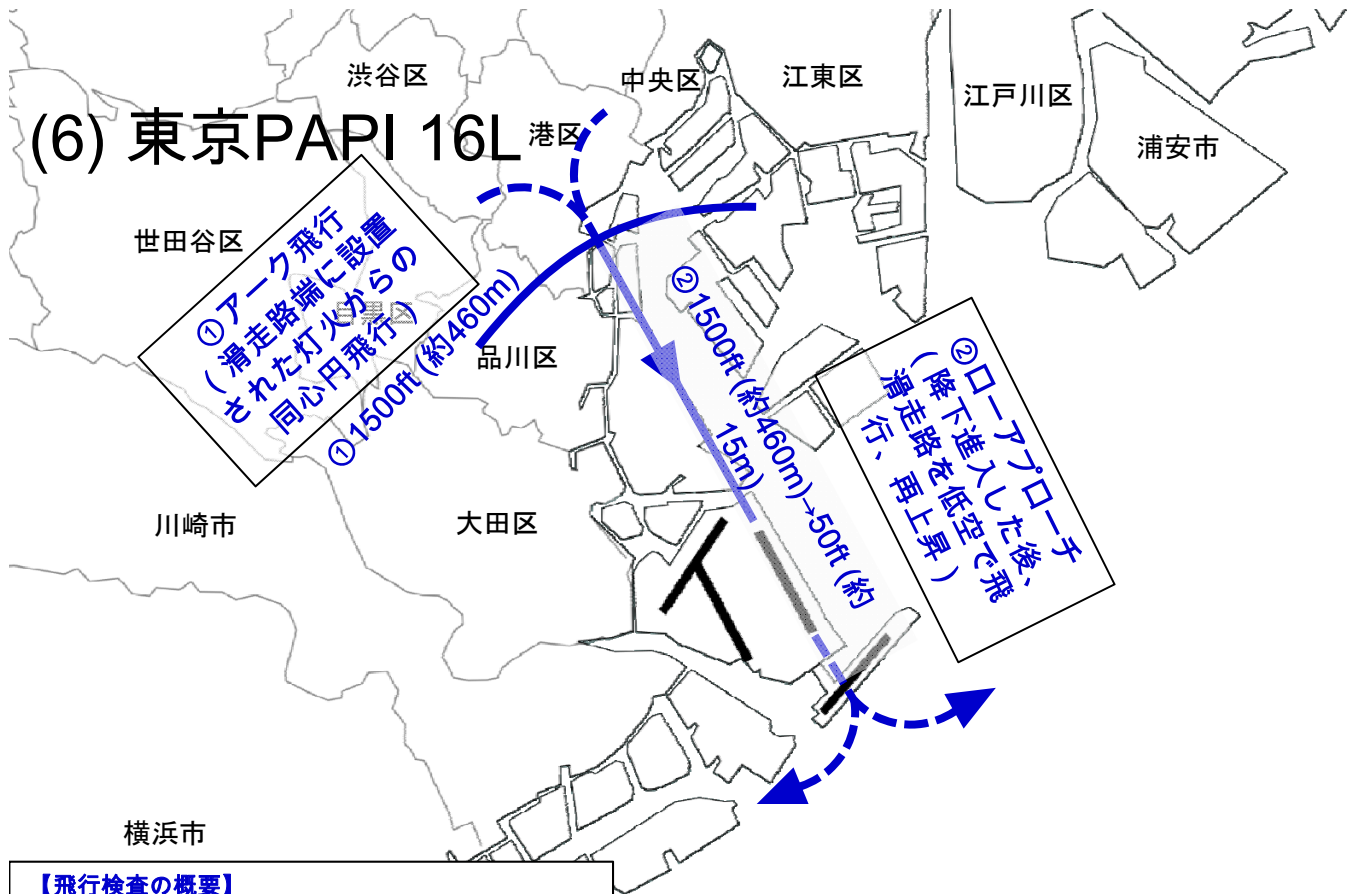


**【飛行検査の概要】**  
検査内容：羽田空港B滑走路PAPIの検査  
( PAPI：パイロットに適切な進入角を与えるための灯火 )  
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路  
飛行高度：①アーク飛行—1,500ft ( 約460m )  
②ローアプローチ—1,500ft ( 約460m )  
から滑走路上50ft ( 約15m )

# (5) 東京PAPI 34R港区



## (6) 東京PAPI 16L



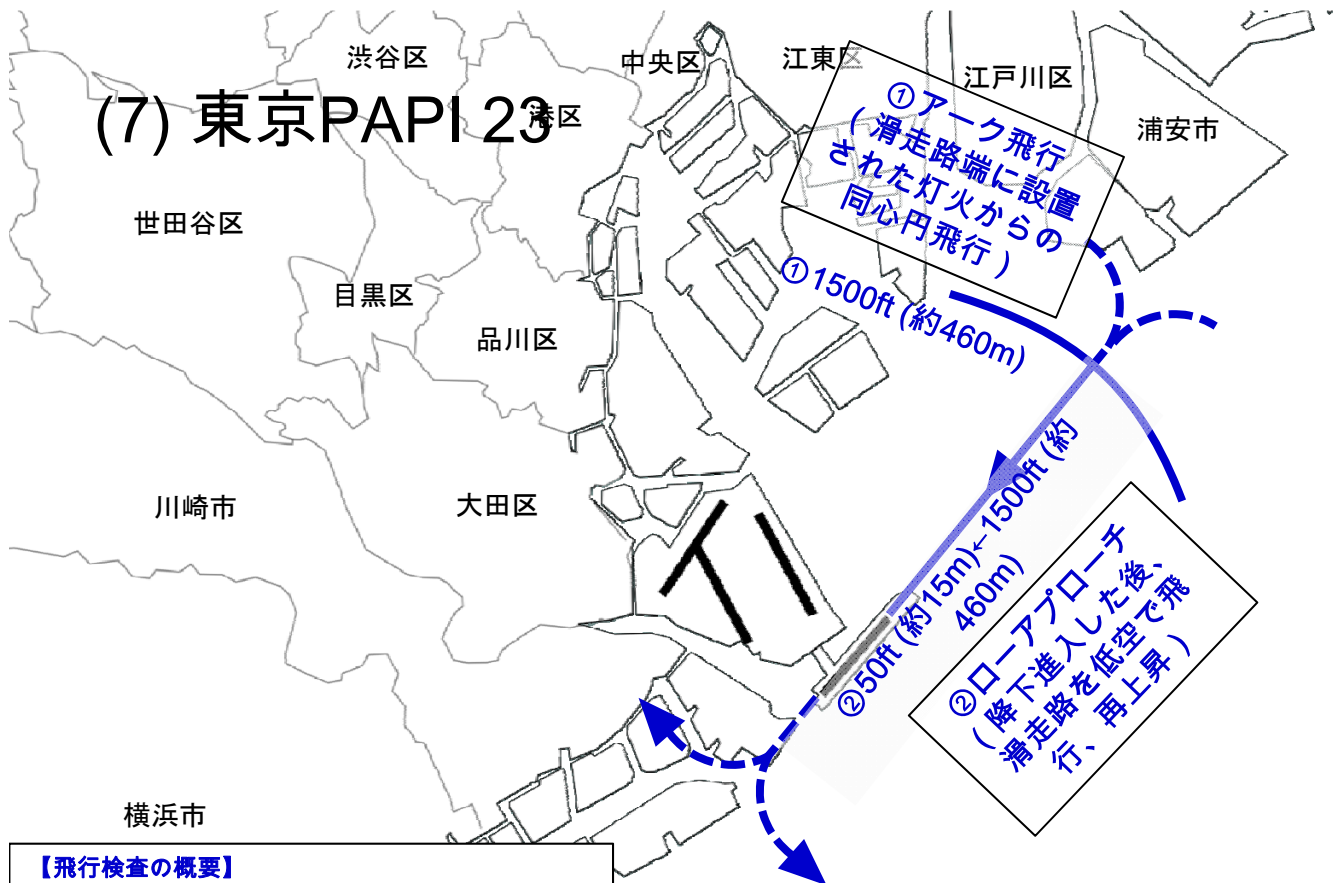
### 【飛行検査の概要】

検査内容：羽田空港C滑走路PAPIの検査  
(PAPI：パイロットに適切な進入角を与えるための灯火)

飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路

飛行高度：①アーク飛行—1,500ft (約460m)  
②ローアプローチ—1,500ft (約460m)  
から滑走路上50ft (約15m)

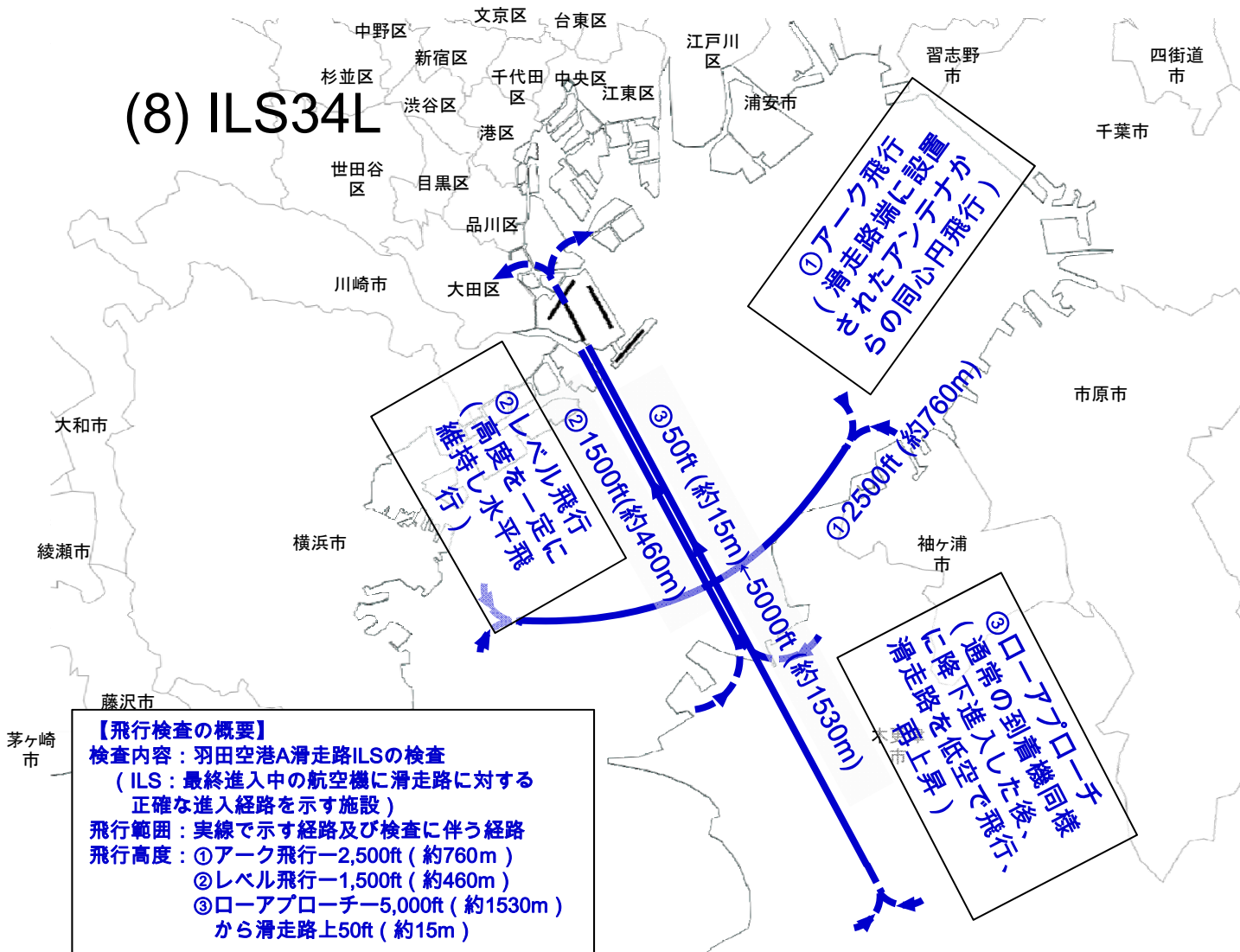
# (7) 東京PAPI 23



**【飛行検査の概要】**  
検査内容：羽田空港D滑走路PAPIの検査  
( PAPI : パイロットに適切な進入角を与えるための灯火 )  
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路  
飛行高度：①アーク飛行-1,500ft ( 約460m )  
②ローアプローチ-1,500ft ( 約460m )  
から滑走路上50ft ( 約15m )

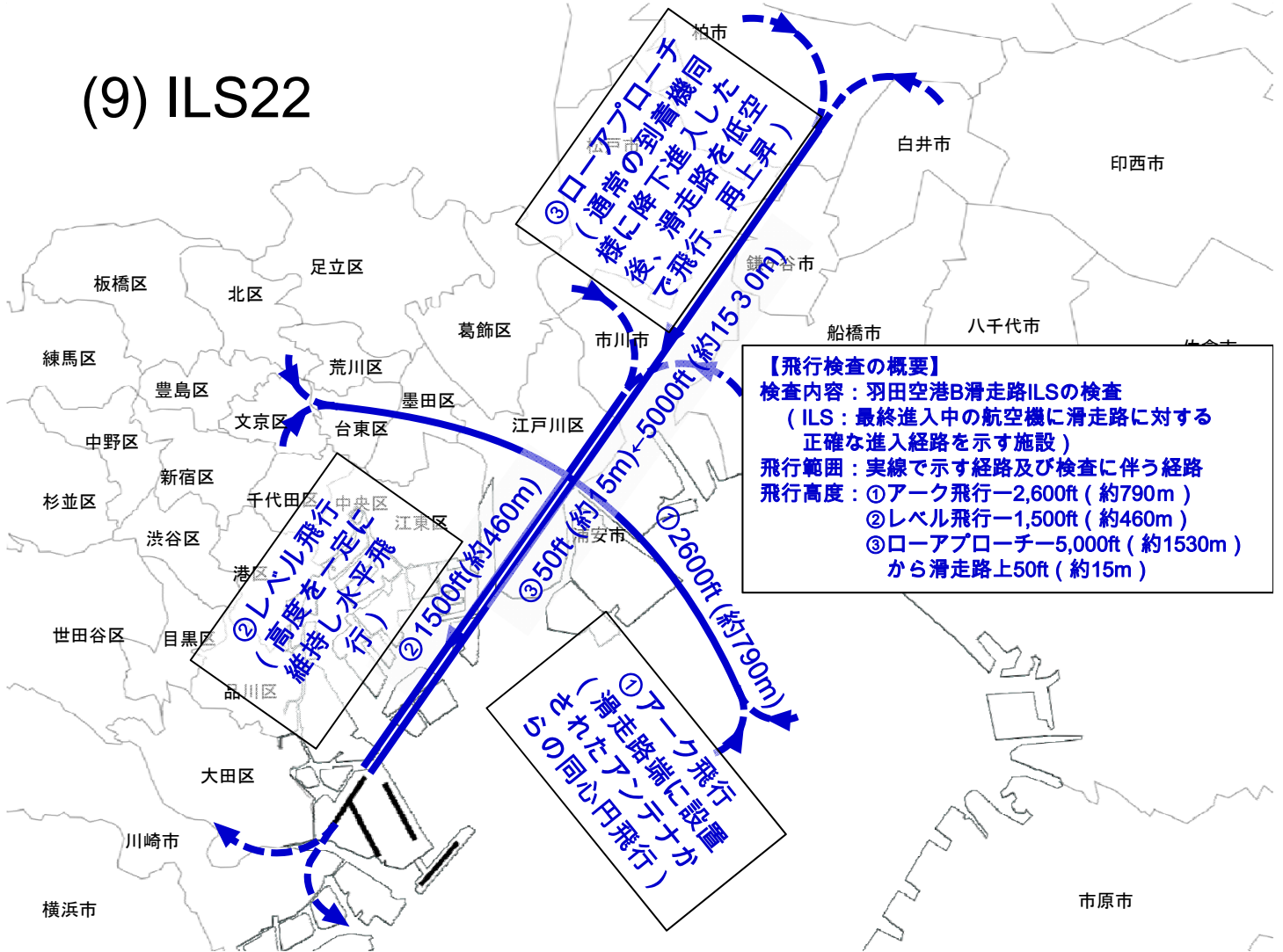


# (8) ILS34L



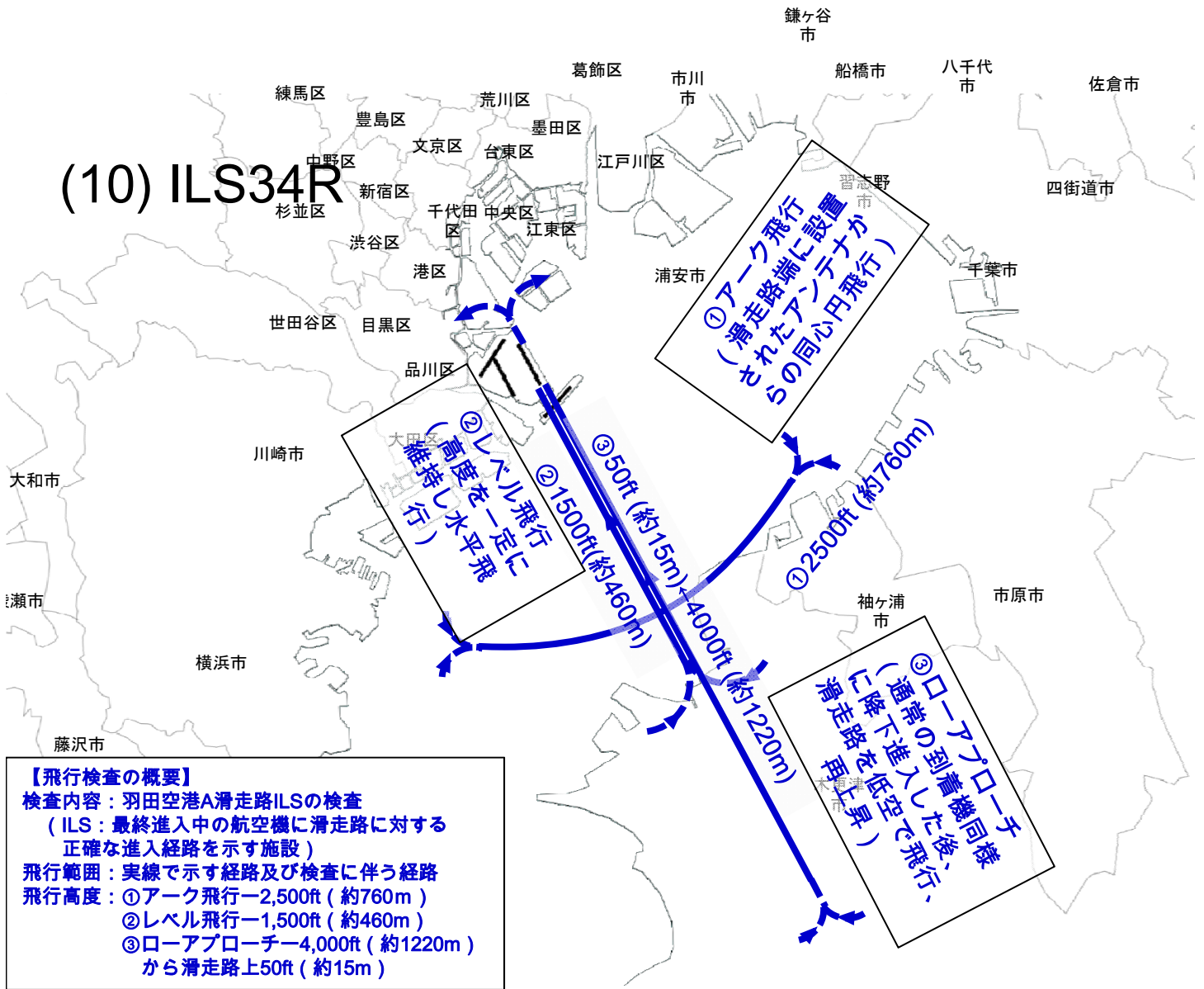
**【飛行検査の概要】**  
 検査内容：羽田空港A滑走路ILSの検査  
 (ILS：最終進入中の航空機に滑走路に対する正確な進入経路を示す施設)  
 飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路  
 飛行高度：①アーク飛行—2,500ft (約760m)  
 ②レベル飛行—1,500ft (約460m)  
 ③ローアプローチ—5,000ft (約1530m)  
 から滑走路50ft (約15m)

# (9) ILS22



**【飛行検査の概要】**  
 検査内容：羽田空港B滑走路ILSの検査  
 (ILS：最終進入中の航空機に滑走路に対する正確な進入経路を示す施設)  
 飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路  
 飛行高度：①アーク飛行—2,600ft (約790m)  
 ②レベル飛行—1,500ft (約460m)  
 ③ローアプローチ—5,000ft (約1530m) から滑走路50ft (約15m)

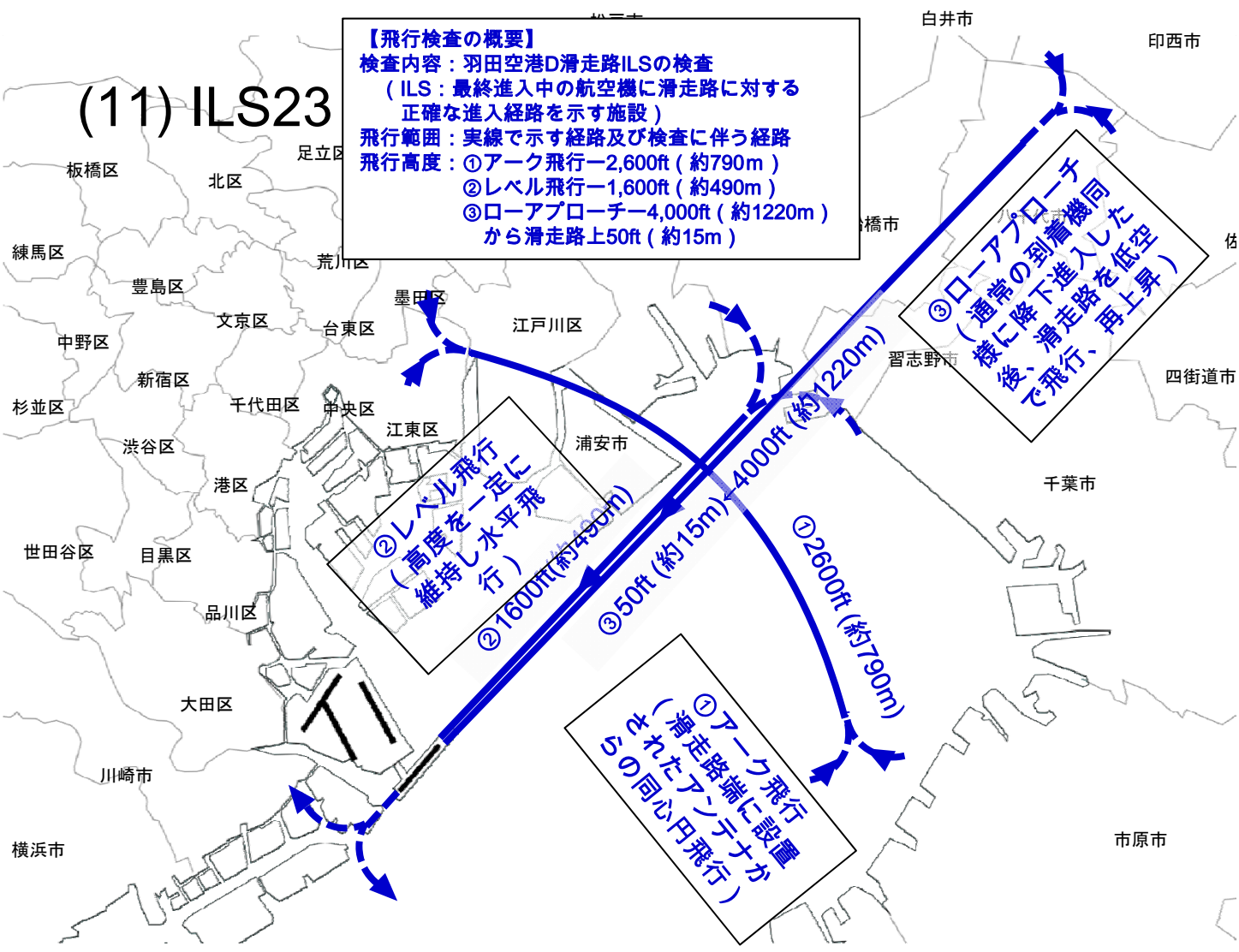
# (10) ILS34R



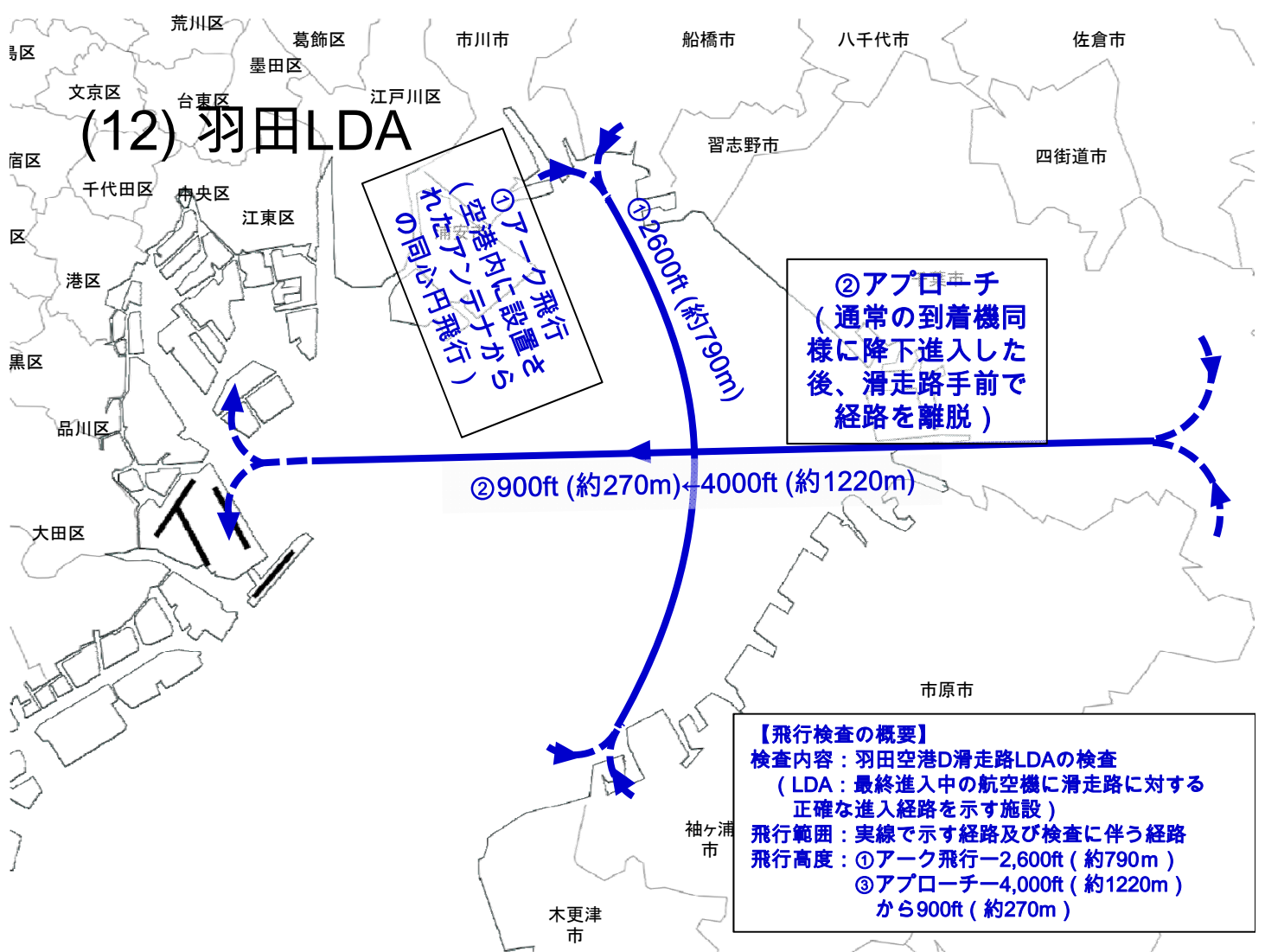
**【飛行検査の概要】**  
 検査内容：羽田空港A滑走路ILSの検査  
 (ILS：最終進入中の航空機に滑走路に対する正確な進入経路を示す施設)  
 飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路  
 飛行高度：①アーク飛行-2,500ft (約760m)  
 ②レベル飛行-1,500ft (約460m)  
 ③ローアプローチ-4,000ft (約1220m) から滑走路上50ft (約15m)

# (11) ILS23

**【飛行検査の概要】**  
検査内容：羽田空港D滑走路ILSの検査  
(ILS：最終進入中の航空機に滑走路に対する正確な進入経路を示す施設)  
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路  
飛行高度：①アーク飛行-2,600ft (約790m)  
②レベル飛行-1,600ft (約490m)  
③ローアプローチ-4,000ft (約1220m) から滑走路上50ft (約15m)



板橋区 北区 足立区 白井市 印西市  
練馬区 豊島区 墨田区 江戸川区 橋本市 佐  
中野区 文京区 台東区 江東区 習志野市 四街道市  
杉並区 新宿区 千代田区 中央区 浦安市 千葉市  
渋谷区 港区 品川区 大田区 川崎市  
世田谷区 目黒区 品川区 大田区 川崎市  
横浜市 市原市



# (12) 羽田LDA

①アーク飛行  
 (空港内に設置された  
 同心円飛行)

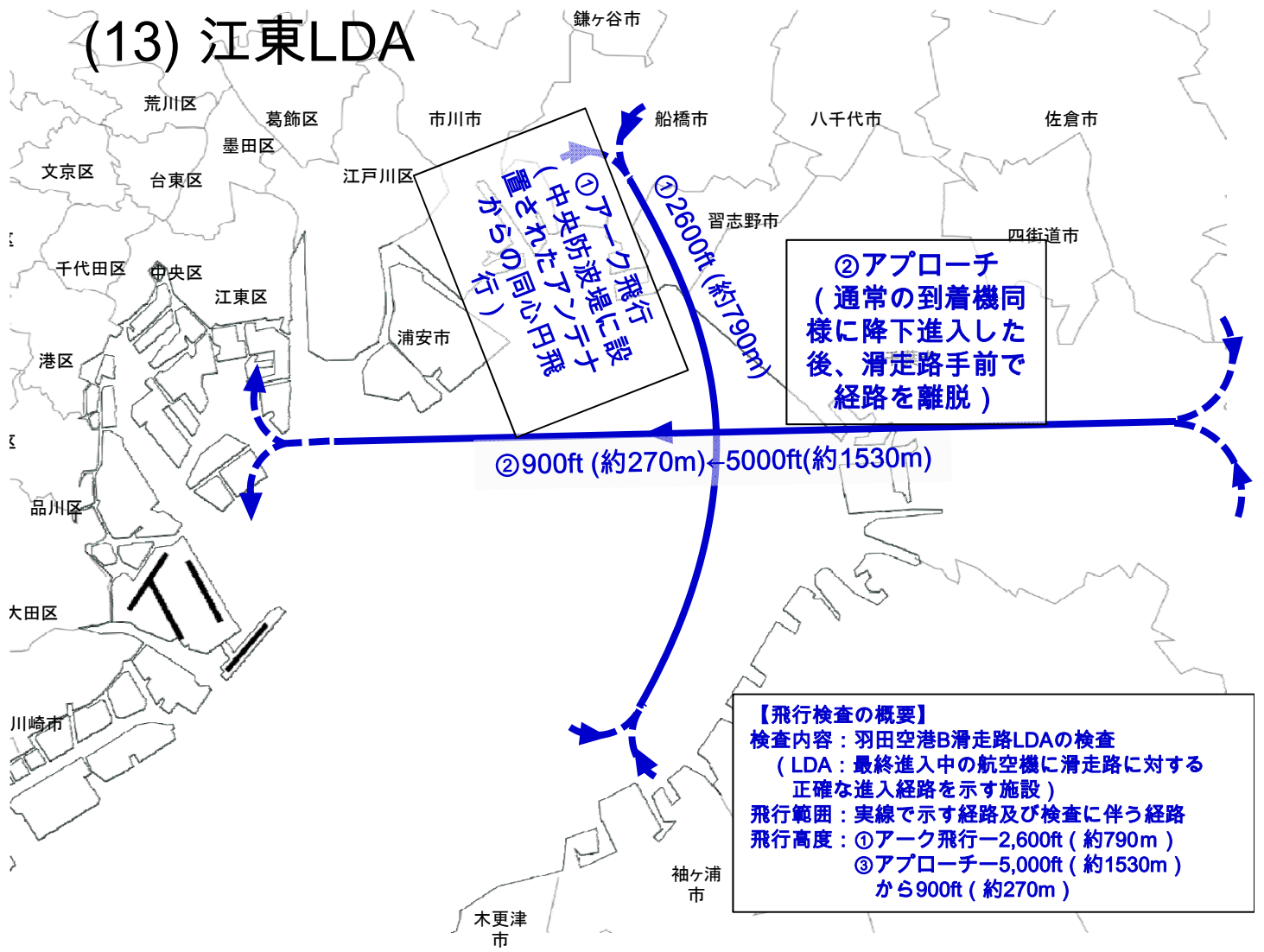
②アプローチ  
 (通常の到着機同様に  
 降下進入した後、滑走路  
 手前で経路を離脱)

**【飛行検査の概要】**  
 検査内容：羽田空港D滑走路LDAの検査  
 (LDA：最終進入中の航空機に滑走路に対する  
 正確な進入経路を示す施設)  
 飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路  
 飛行高度：①アーク飛行—2,600ft (約790m)  
 ③アプローチ—4,000ft (約1220m)  
 から900ft (約270m)

②900ft (約270m) ← 4000ft (約1220m)

①2600ft (約790m)

# (13) 江東LDA



①アーク飛行に  
設けられた飛行  
経路は、中央防波堤を  
中心とした同心円  
状からなる

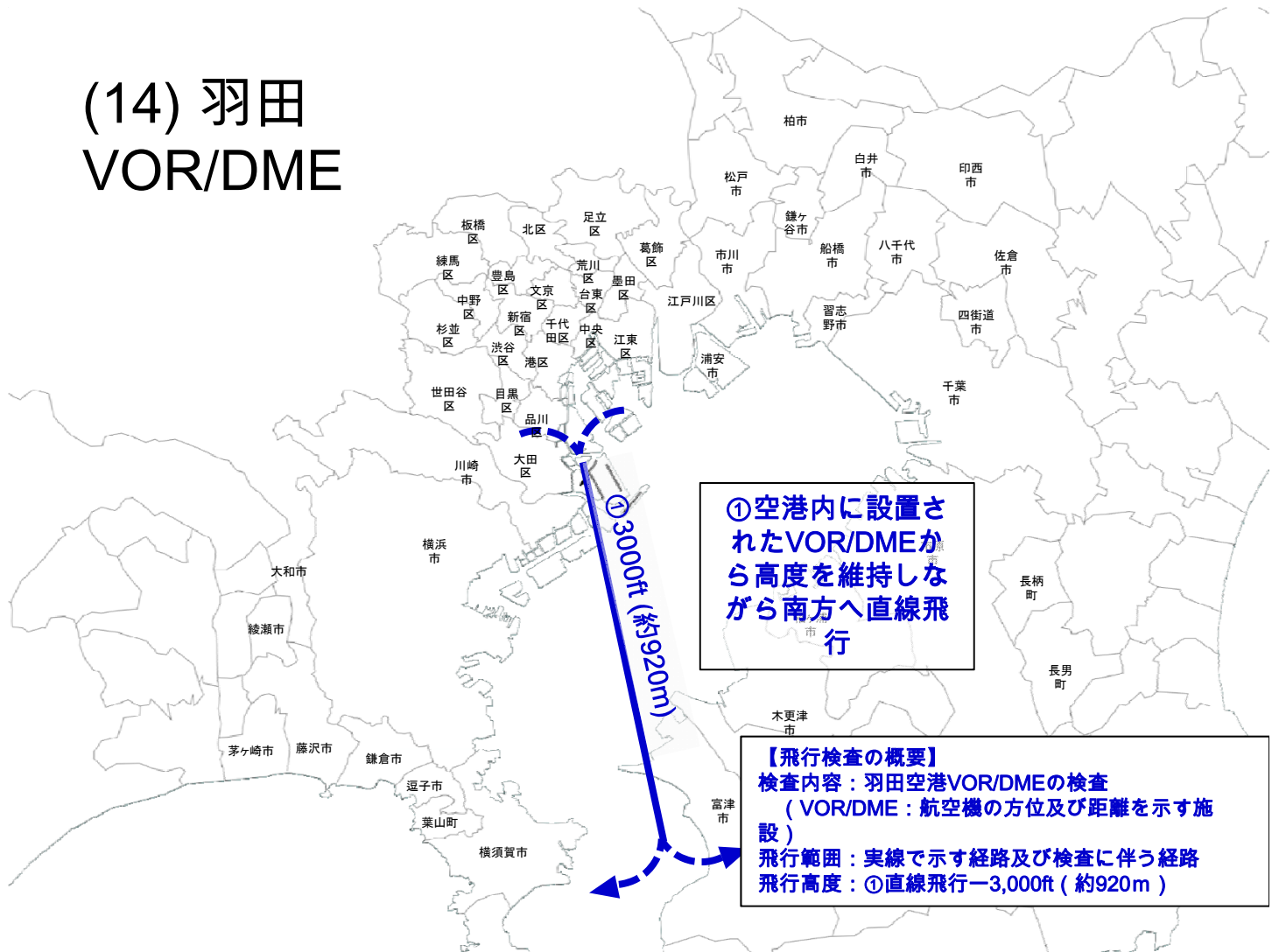
②アプローチ  
(通常の到着機同  
様に降下進入した  
後、滑走路手前で  
経路を離脱)

**【飛行検査の概要】**  
 検査内容：羽田空港B滑走路LDAの検査  
 (LDA：最終進入中の航空機に滑走路に対する  
 正確な進入経路を示す施設)  
 飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路  
 飛行高度：①アーク飛行—2,600ft (約790m)  
 ③アプローチ—5,000ft (約1530m)  
 から900ft (約270m)

②900ft (約270m) ← 5000ft (約1530m)

①2600ft (約790m)

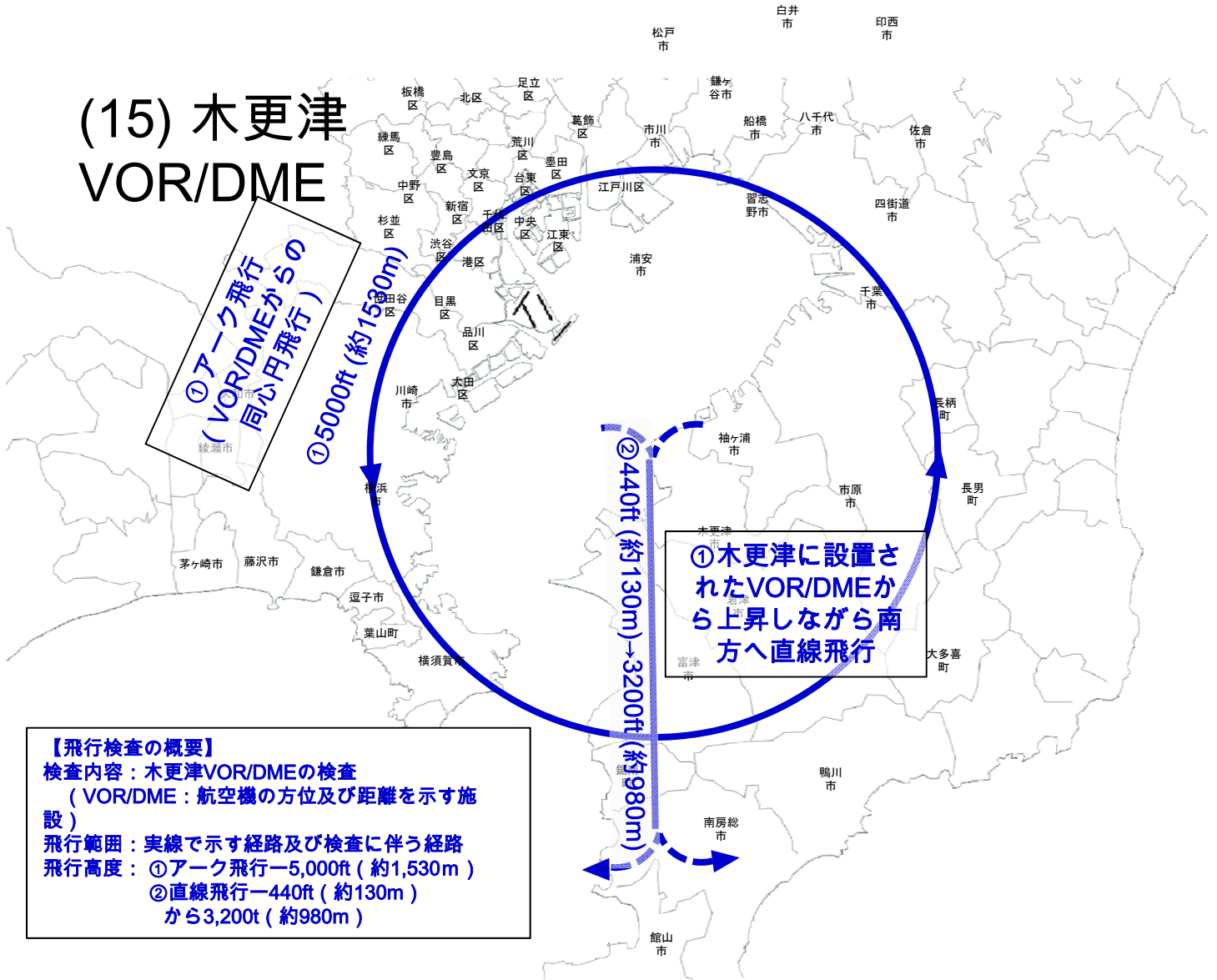
# (14) 羽田 VOR/DME



① 空港内に設置されたVOR/DMEから高度を維持しながら南方へ直線飛行

**【飛行検査の概要】**  
検査内容：羽田空港VOR/DMEの検査  
( VOR/DME：航空機の方位及び距離を示す施設 )  
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路  
飛行高度：①直線飛行—3,000ft ( 約920m )

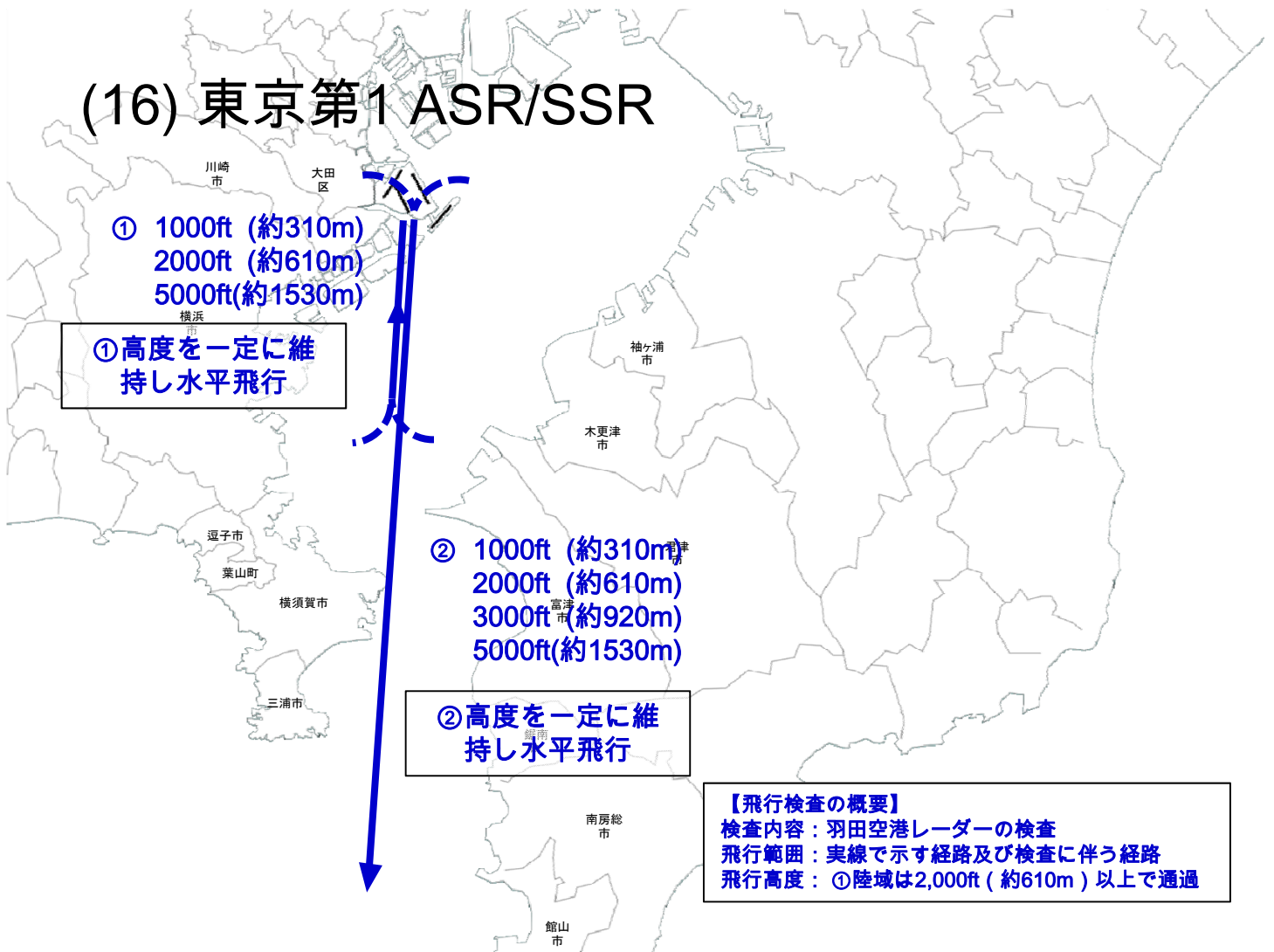
# (15) 木更津 VOR/DME



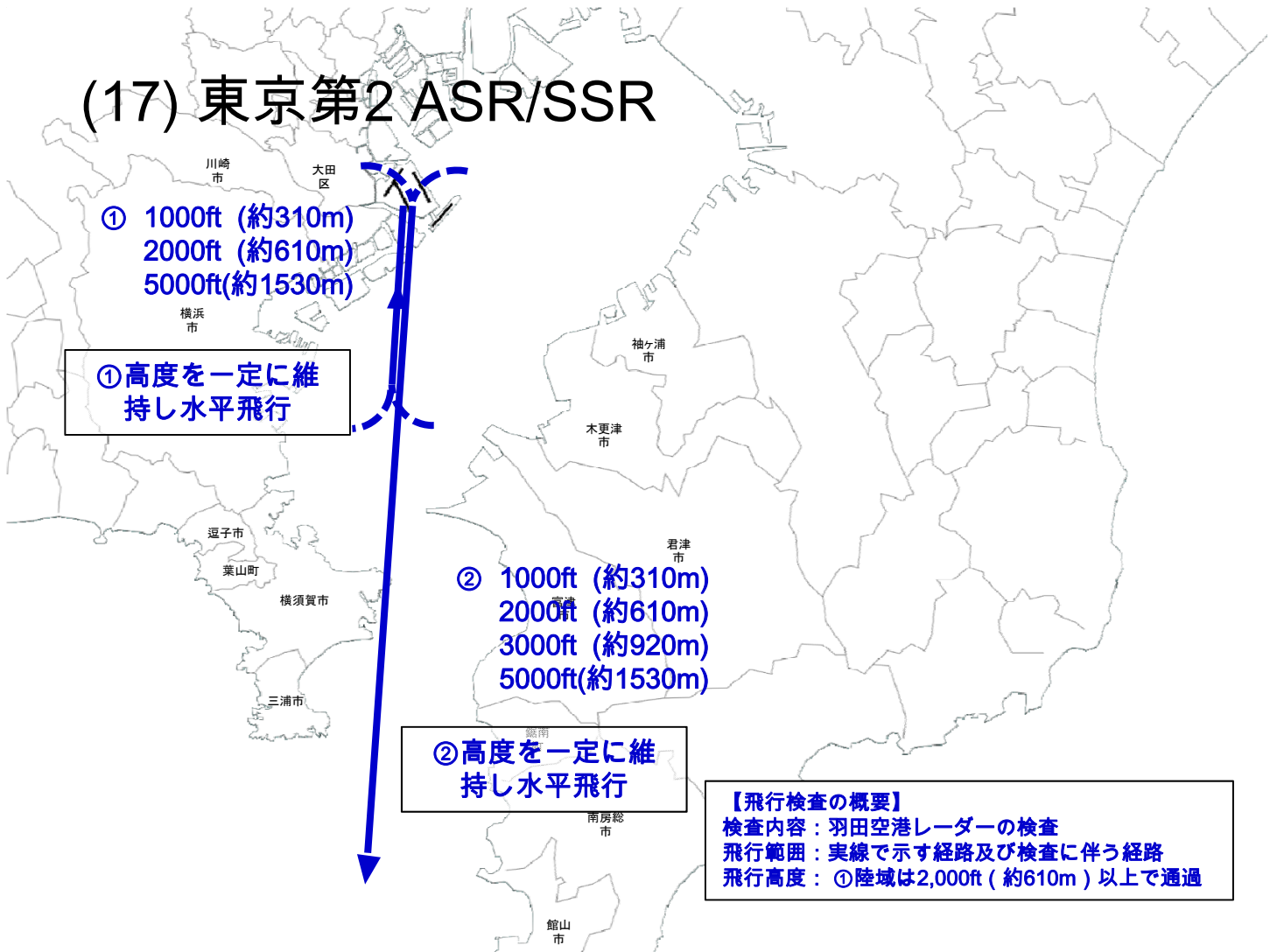
**【飛行検査の概要】**  
 検査内容：木更津VOR/DMEの検査  
 (VOR/DME：航空機の方位及び距離を示す施設)  
 飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路  
 飛行高度：①アーク飛行—5,000ft (約1,530m)  
 ②直線飛行—440ft (約130m)  
 から3,200ft (約980m)



# (16) 東京第1 ASR/SSR



# (17) 東京第2 ASR/SSR



① 1000ft (約310m)  
2000ft (約610m)  
5000ft(約1530m)

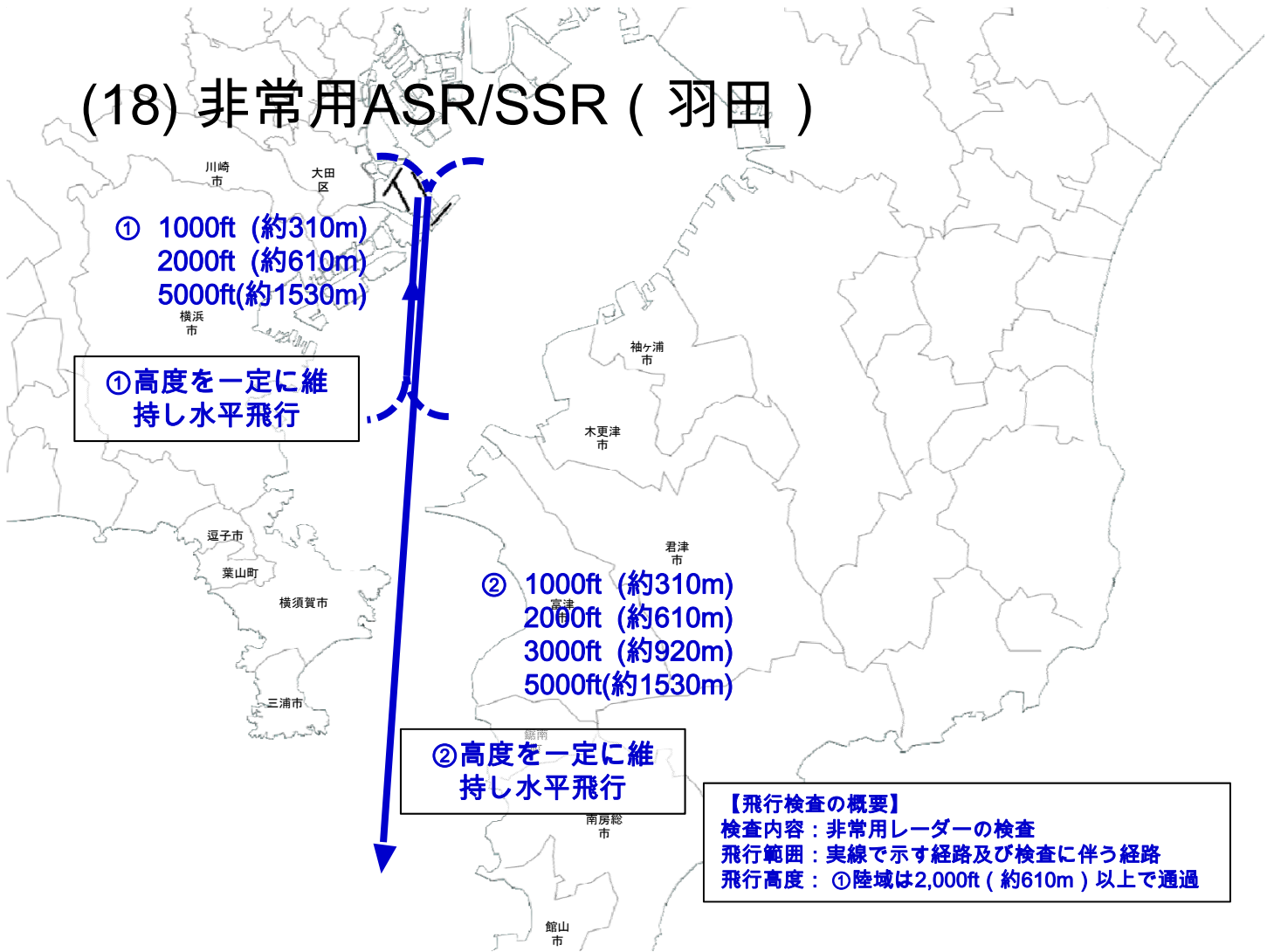
①高度を一定に維持し水平飛行

② 1000ft (約310m)  
2000ft (約610m)  
3000ft (約920m)  
5000ft(約1530m)

②高度を一定に維持し水平飛行

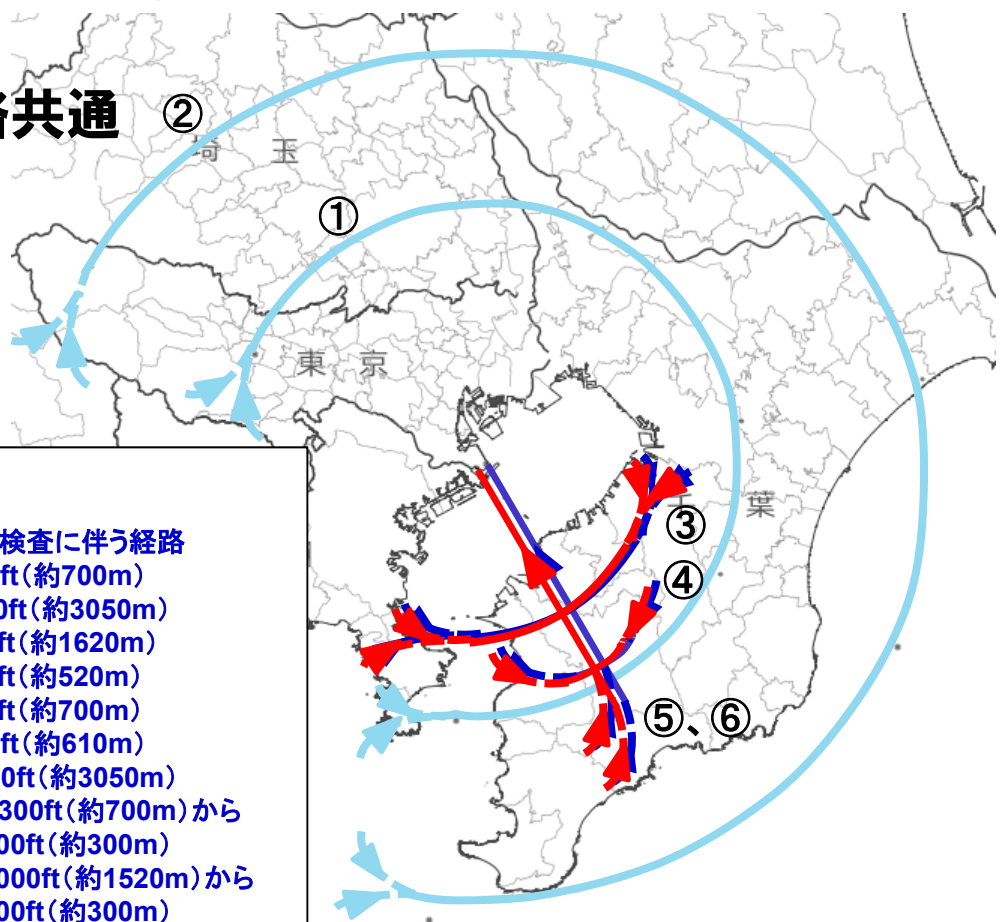
【飛行検査の概要】  
検査内容：羽田空港レーダーの検査  
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路  
飛行高度：①陸域は2,000ft (約610m) 以上で通過

# (18) 非常用ASR/SSR (羽田)



# (19) 東京GBAS

- 全滑走路共通
- 34R
- 34L



## 【飛行検査の概要】

検査内容: 羽田GBASの検査

飛行範囲: 実線で示す経路及び検査に伴う経路

- 飛行高度: ①アーク飛行-2300ft(約700m)  
10000ft(約3050m)
- ②アーク飛行-5300ft(約1620m)
  - ③アーク飛行-1700ft(約520m)
  - ④アーク飛行-2300ft(約700m)
  - ⑤レベル飛行-2000ft(約610m)  
10000ft(約3050m)
  - ⑥ローアプローチ-2300ft(約700m)から  
100ft(約300m)  
5000ft(約1520m)から  
100ft(約300m)