

東京国際空港における飛行検査の実施について

○国土交通省航空局では、航空機の安全運航を支える航空保安施設等の信頼性を常に確保するため、実際に飛行検査用の航空機を飛行させて「飛行検査・検証」(以下「飛行検査」という)を実施しています。

○飛行検査は、通常の離着陸ルートだけではなく、検査のため民間航空機等が通常飛行しない特殊なルートを飛行します。また、高度についても低高度で飛行する場合があります。

○他の航空機の離着陸や検査中の地上機器を調整している時は検査が行えないため、検査機はその間旋回しながら待つこととなります。これは頻繁に発生し、旋回時間や待機場所は航空機の離着陸の状況や検査をしている施設の位置、機器の調整内容により異なります。

航空局飛行検査官ホームページ

http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000868.html

実施計画(3月分)

R3.2.26更新

| 予定日 | 時間 | 検査項目 | 使用機材 | 備考 | 終了日等 |
|--------------|-----------|--|--------|----|------|
| R3.3.23~3.26 | 6:00~8:00 | 東京PAPI(34L) 東京ILS(23) 江東LDA 羽田LDA | セスナCJ4 | | |

注1) 当日の気象状況等により、変更となる場合がございます。検査予定日と終了日等については随時更新致しますのでご確認願います。

注2) 当検査実施に係る問合せは以下のとおり。

東京空港事務所 環境・地域振興課 TEL:03-5757-3032

東京国際空港における飛行検査の実施について

○国土交通省航空局では、航空機の安全運航を支える航空保安施設等の信頼性を常に確保するため、実際に飛行検査用の航空機を飛行させて「飛行検査・検証」(以下「飛行検査」という)を実施しています。

○飛行検査は、通常の離着陸ルートだけではなく、検査のため民間航空機等が通常飛行しない特殊なルートを飛行します。また、高度についても低高度で飛行する場合があります。

○他の航空機の離着陸や検査中の地上機器を調整している時は検査が行えないため、検査機はその間巡回しながら待つこととなります。これは頻繁に発生し、巡回時間や待機場所は航空機の離着陸の状況や検査をしている施設の位置、機器の調整内容により異なります。

航空局飛行検査官ホームページ

http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000868.html

実施計画(2月分)

R2.1.29更新

| 予定日 | 時間 | 検査項目 | 使用機材 | 備考 | 終了日等 |
|-------------|-----------|---|--------|----|------|
| R3.2.8~2.10 | 6:00~8:00 | 東京PAPI(16R) 東京PAPI(16L) 東京PAPI(04) 東京PAPI(22) 東京PAPI(23) 江東LDA | セスナCJ4 | | |

注1) 当日の気象状況等により、変更となる場合がございます。検査予定日と終了日等については随時更新致しますのでご確認願います。

注2) 当検査実施に係る問合せは以下のとおり。

東京空港事務所 環境・地域振興課 TEL:03-5757-3032

東京国際空港における飛行検査の実施について

○国土交通省航空局では、航空機の安全運航を支える航空保安施設等の信頼性を常に確保するため、実際に飛行検査用の航空機を飛行させて「飛行検査・検証」(以下「飛行検査」という)を実施しています。

○飛行検査は、通常の離着陸ルートだけではなく、検査のため民間航空機等が通常飛行しない特殊なルートを飛行します。また、高度についても低高度で飛行する場合があります。

○他の航空機の離着陸や検査中の地上機器を調整している時は検査が行えないため、検査機はその間巡回しながら待つこととなります。これは頻繁に発生し、巡回時間や待機場所は航空機の離着陸の状況や検査をしている施設の位置、機器の調整内容により異なります。

航空局飛行検査官ホームページ

http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000868.html

実施計画(1月分)

R2.1.22更新

| 予定日 | 時間 | 検査項目 | 使用機材 | 備考 | 終了日等 |
|--------------|-----------|--|--------|--------------------------------|---------------------------------|
| R3.1.4~1.8 | 6:00~8:00 | 東京第1ASR/SSR 東京ILS(34R) 東京ILS(16L) 東京ILS(16R) 羽田WAM | | | ・東京ILS(16R) 1.12終了 |
| R3.1.12~1.13 | 6:00~8:00 | 東京第1ASR/SSR 東京ILS(34R) 東京ILS(16L) 東京ILS(16R) 羽田WAM | セスナCJ4 | 1月4日~8日で実施できなかった場合に実施。 | ・東京第1ASR/SSR 羽田WAM 1.13終了 |
| R3.1.25~1.29 | 6:00~8:00 | 東京ILS(34R) 東京ILS(16L) 東京PAPI(16R) 東京PAPI(16L) | | 1月4日~8日、12日~13日で実施できなかった場合に実施。 | |

注1) 当日の気象状況等により、変更となる場合がございます。検査予定日と終了日等については随時更新致しますのでご確認願います。

注2) 当検査実施に係る問合せは以下のとおり。

東京空港事務所 環境・地域振興課 TEL:03-5757-3032

東京国際空港における飛行検査の実施について

○国土交通省航空局では、航空機の安全運航を支える航空保安施設等の信頼性を常に確保するため、実際に飛行検査用の航空機を飛行させて「飛行検査・検証」(以下「飛行検査」という)を実施しています。

○飛行検査は、通常の離着陸ルートだけではなく、検査のため民間航空機等が通常飛行しない特殊なルートを飛行します。また、高度についても低高度で飛行する場合があります。

○他の航空機の離着陸や検査中の地上機器を調整している時は検査が行えないため、検査機はその間巡回しながら待つこととなります。これは頻繁に発生し、巡回時間や待機場所は航空機の離着陸の状況や検査をしている施設の位置、機器の調整内容により異なります。

航空局飛行検査官ホームページ

http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000868.html

実施計画(12月分)

R2.12.23更新

| 予定日 | 時間 | 検査項目 | 使用機材 | 備考 | 終了日等 |
|------|----|------|------|----|------|
| 予定なし | | | | | |

注1) 当日の気象状況等により、変更となる場合がございます。検査予定日と終了日等については随時更新致しますのでご確認願います。

注2) 当検査実施に係る問合せは以下のとおり。

東京空港事務所 環境・地域振興課 TEL:03-5757-3032

東京国際空港における飛行検査の実施について

○国土交通省航空局では、航空機の安全運航を支える航空保安施設等の信頼性を常に確保するため、実際に飛行検査用の航空機を飛行させて「飛行検査・検証」(以下「飛行検査」という)を実施しています。

○飛行検査は、通常の離着陸ルートだけではなく、検査のため民間航空機等が通常飛行しない特殊なルートを飛行します。また、高度についても低高度で飛行する場合があります。

○他の航空機の離着陸や検査中の地上機器を調整している時は検査が行えないため、検査機はその間旋回しながら待つこととなります。これは頻繁に発生し、旋回時間や待機場所は航空機の離着陸の状況や検査をしている施設的位置、機器の調整内容により異なります。

航空局飛行検査官ホームページ

http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000868.html

実施計画(11月分)

R2.11.26更新

| 予定日 | 時間 | 検査項目 | 使用機材 | 備考 | 終了日等 |
|----------------|-----------|---|--------|----|------------------------|
| R2.11.10～11.12 | 6:00～8:00 | 東京第1ASR/SSR 東京ILS(34L) 東京ILS(34R) 東京ILS(16L) 東京ILS(16R) | セスナCJ4 | | 東京ILS(34L) →11.11終了 |

注1) 当日の気象状況等により、変更となる場合がございます。検査予定日と終了日等については随時更新致しますのでご確認願います。

注2) 当検査実施に係る問合せは以下のとおり。

東京空港事務所 環境・地域振興課 TEL:03-5757-3032

東京国際空港における飛行検査の実施について

○国土交通省航空局では、航空機の安全運航を支える航空保安施設等の信頼性を常に確保するため、実際に飛行検査用の航空機を飛行させて「飛行検査・検証」(以下「飛行検査」という)を実施しています。

○飛行検査は、通常の離着陸ルートだけではなく、検査のため民間航空機等が通常飛行しない特殊なルートを飛行します。また、高度についても低高度で飛行する場合があります。

○他の航空機の離着陸や検査中の地上機器を調整している時は検査が行えないため、検査機はその間旋回しながら待つこととなります。これは頻繁に発生し、旋回時間や待機場所は航空機の離着陸の状況や検査をしている施設の位置、機器の調整内容により異なります。

航空局飛行検査官ホームページ

http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000868.html

実施計画(10月分)

R2.10.30更新

| 予定日 | 時間 | 検査項目 | 使用機材 | 備考 | 終了日等 |
|----------------|-----------|--|--------|----|---------------------------------|
| R2.10.26～10.29 | 6:00～8:00 | 東京第1ASR/SSR 東京ILS(34L) 東京ILS(34R) 東京ILS(16L) 東京ILS(16R) 東京ILS(22) 東京GBAS | セスナCJ4 | | 東京ILS(22) 東京GBAS →10.29終了 |

注1) 当日の気象状況等により、変更となる場合がございます。検査予定日と終了日等については随時更新致しますのでご確認願います。

注2) 当検査実施に係る問合せは以下のとおり。

東京空港事務所 環境・地域振興課 TEL:03-5757-3032

東京国際空港における飛行検査の実施について

○国土交通省航空局では、航空機の安全運航を支える航空保安施設等の信頼性を常に確保するため、実際に飛行検査用の航空機を飛行させて「飛行検査・検証」(以下「飛行検査」という)を実施しています。

○飛行検査は、通常の離着陸ルートだけではなく、検査のため民間航空機等が通常飛行しない特殊なルートを飛行します。また、高度についても低高度で飛行する場合があります。

○他の航空機の離着陸や検査中の地上機器を調整している時は検査が行えないため、検査機はその間巡回しながら待つこととなります。これは頻繁に発生し、巡回時間や待機場所は航空機の離着陸の状況や検査をしている施設的位置、機器の調整内容により異なります。

航空局飛行検査官ホームページ

http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000868.html

| 実施計画(9月分) | | | | | R2.10.5更新 |
|--------------|-----------|-----------------------------------|--------|----|-----------|
| 予定日 | 時間 | 検査項目 | 使用機材 | 備考 | 終了日等 |
| R2.9.1～9.4 | 6:00～8:00 | 東京PAPI(34R) 東京ILS(23) 江東LDA | セスナCJ4 | | R2.9.4 |
| R2.9.28～9.30 | 6:00～8:00 | 羽田LDA | セスナCJ4 | | R2.9.30 |

注1) 当日の気象状況等により、変更となる場合がございます。検査予定日と終了日等については随時更新致しますのでご確認願います。

注2) 当検査実施に係る問合せは以下のとおり。

東京空港事務所 環境・地域振興課 TEL:03-5757-3032

東京国際空港における飛行検査の実施について

○国土交通省航空局では、航空機の安全運航を支える航空保安施設等の信頼性を常に確保するため、実際に飛行検査用の航空機を飛行させて「飛行検査・検証」(以下「飛行検査」という)を実施しています。

○飛行検査は、通常の離着陸ルートだけではなく、検査のため民間航空機等が通常飛行しない特殊なルートを飛行します。また、高度についても低高度で飛行する場合があります。

○他の航空機の離着陸や検査中の地上機器を調整している時は検査が行えないため、検査機はその間旋回しながら待つこととなります。これは頻繁に発生し、旋回時間や待機場所は航空機の離着陸の状況や検査をしている施設的位置、機器の調整内容により異なります。

航空局飛行検査官ホームページ

http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000868.html

実施計画(8月分)

R2.7.29更新

| 予定日 | 時間 | 検査項目 | 使用機材 | 備考 | 終了日等 |
|-----|----|------|------|----|------|
| - | - | 予定なし | - | | |

注1) 当日の気象状況等により、変更となる場合がございます。検査予定日と終了日等については随時更新致しますのでご確認願います。

注2) 当検査実施に係る問合せは以下のとおり。

東京空港事務所 環境・地域振興課 TEL:03-5757-3032

東京国際空港における飛行検査の実施について

○国土交通省航空局では、航空機の安全運航を支える航空保安施設等の信頼性を常に確保するため、実際に飛行検査用の航空機を飛行させて「飛行検査・検証」(以下「飛行検査」という)を実施しています。

○飛行検査は、通常の離着陸ルートだけではなく、検査のため民間航空機等が通常飛行しない特殊なルートを飛行します。また、高度についても低高度で飛行する場合があります。

○他の航空機の離着陸や検査中の地上機器を調整している時は検査が行えないため、検査機はその間巡回しながら待つこととなります。これは頻繁に発生し、巡回時間や待機場所は航空機の離着陸の状況や検査をしている施設的位置、機器の調整内容により異なります。

航空局飛行検査官ホームページ

http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000868.html

実施計画(7月分)

R2.7.9更新

| 予定日 | 時間 | 検査項目 | 使用機材 | 備考 | 終了日等 |
|--------|-----------|-------|--------|------------------------------------|--------|
| R2.7.3 | 6:00~8:00 | 評価用GS | セスナCJ4 | 飛行経路は (9)東京ILS 22(評価用GS) を参照 | R2.7.3 |

注1) 当日の気象状況等により、変更となる場合がございます。検査予定日と終了日等については随時更新致しますのでご確認願います。

注2) 当検査実施に係る問合せは以下のとおり。

東京空港事務所 環境・地域振興課 TEL:03-5757-3032

東京国際空港における飛行検査の実施について

○国土交通省航空局では、航空機の安全運航を支える航空保安施設等の信頼性を常に確保するため、実際に飛行検査用の航空機を飛行させて「飛行検査・検証」(以下「飛行検査」という)を実施しています。

○飛行検査は、通常の離着陸ルートだけではなく、検査のため民間航空機等が通常飛行しない特殊なルートを飛行します。また、高度についても低高度で飛行する場合があります。

○他の航空機の離着陸や検査中の地上機器を調整している時は検査が行えないため、検査機はその間巡回しながら待つこととなります。これは頻繁に発生し、巡回時間や待機場所は航空機の離着陸の状況や検査をしている施設的位置、機器の調整内容により異なります。

航空局飛行検査官ホームページ

http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000868.html

実施計画(6月分)

R2.7.1更新

| 予定日 | 時間 | 検査項目 | 使用機材 | 備考 | 終了日等 |
|--------------|-----------|-------|--------|------------------------------------|---------|
| R2.6.15~6.19 | 6:00~8:00 | 評価用GS | セスナCJ4 | 飛行経路は (9)東京ILS 22(評価用GS) を参照 | R2.6.19 |
| R2.6.22~6.26 | 6:00~8:00 | 評価用GS | セスナCJ4 | | R2.6.22 |

注1) 当日の気象状況等により、変更となる場合がございます。検査予定日と終了日等については随時更新致しますのでご確認願います。

注2) 当検査実施に係る問合せは以下のとおり。

東京空港事務所 環境・地域振興課 TEL:03-5757-3032

東京国際空港における飛行検査の実施について

○国土交通省航空局では、航空機の安全運航を支える航空保安施設等の信頼性を常に確保するため、実際に飛行検査用の航空機を飛行させて「飛行検査・検証」(以下「飛行検査」という)を実施しています。

○飛行検査は、通常の離着陸ルートだけではなく、検査のため民間航空機等が通常飛行しない特殊なルートを飛行します。また、高度についても低高度で飛行する場合があります。

○他の航空機の離着陸や検査中の地上機器を調整している時は検査が行えないため、検査機はその間巡回しながら待つこととなります。これは頻繁に発生し、巡回時間や待機場所は航空機の離着陸の状況や検査をしている施設的位置、機器の調整内容により異なります。

航空局飛行検査官ホームページ

http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000868.html

実施計画(5月分)

R2.5. 8更新

| 予定日 | 時間 | 検査項目 | 使用機材 | 備考 | 終了日等 |
|-----|----|------|------|----|------|
| - | - | 予定なし | - | | |

注1) 当日の気象状況等により、変更となる場合がございます。検査予定日と終了日等については随時更新致しますのでご確認願います。

注2) 当検査実施に係る問合せは以下のとおり。

東京空港事務所 環境・地域振興課 TEL:03-5757-3032

東京国際空港における飛行検査の実施について

○国土交通省航空局では、航空機の安全運航を支える航空保安施設等の信頼性を常に確保するため、実際に飛行検査用の航空機を飛行させて「飛行検査・検証」(以下「飛行検査」という)を実施しています。

○飛行検査は、通常の離着陸ルートだけではなく、検査のため民間航空機等が通常飛行しない特殊なルートを飛行します。また、高度についても低高度で飛行する場合があります。

○他の航空機の離着陸や検査中の地上機器を調整している時は検査が行えないため、検査機はその間巡回しながら待つこととなります。これは頻繁に発生し、巡回時間や待機場所は航空機の離着陸の状況や検査をしている施設的位置、機器の調整内容により異なります。

航空局飛行検査官ホームページ

http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000868.html

実施計画(4月分)

R2.5.8更新

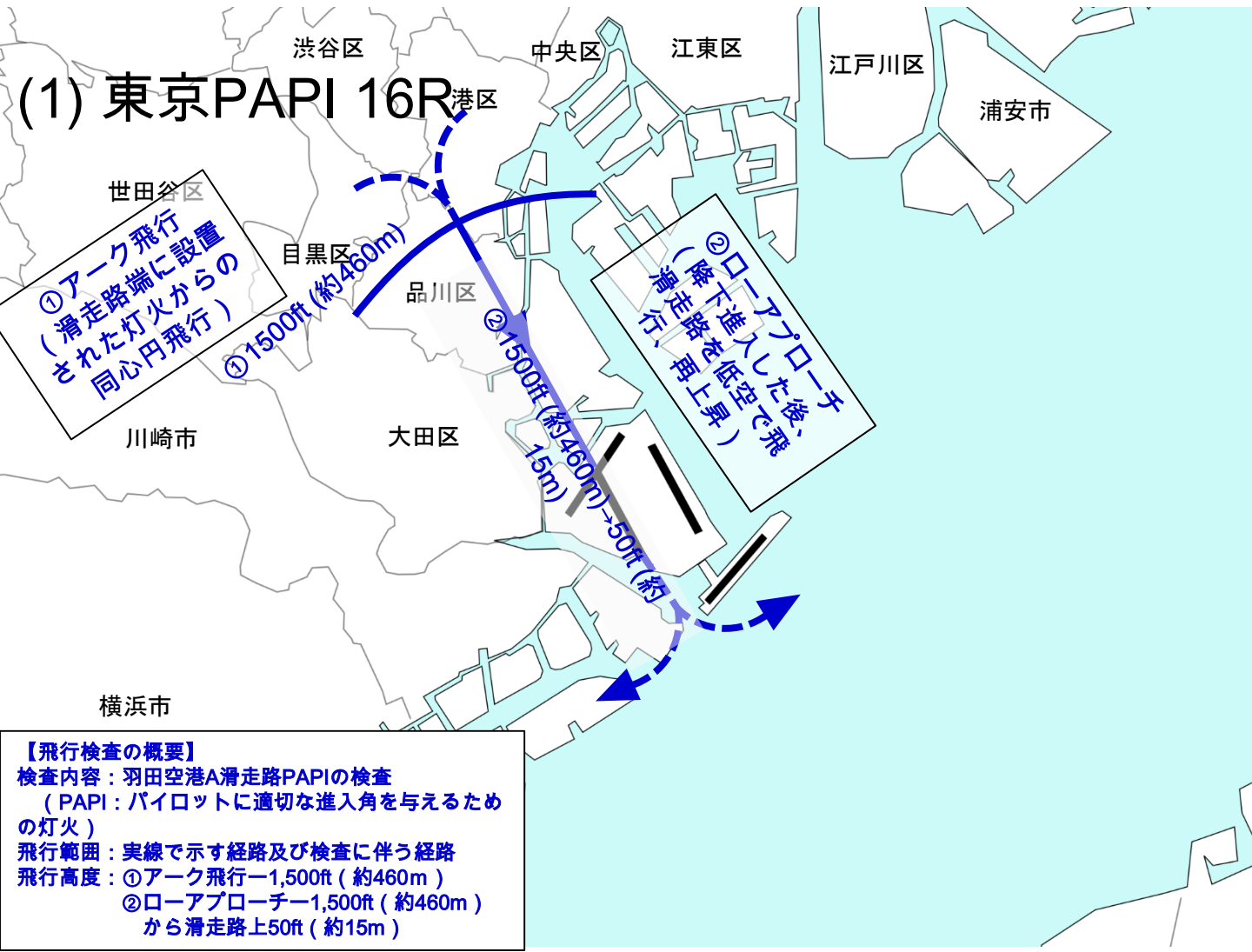
| 予定日 | 時間 | 検査項目 | 使用機材 | 備考 | 終了日等 |
|--------------|-----------|--|--------|----|---------|
| R02.4.27～5.1 | 6:00～8:00 | 東京ILS(16R) 東京ILS(16L) 東京ILS(34L) 東京ILS(34R) 羽田V/D 羽田第2ASR/SSR | セスナCJ4 | | R02.5.1 |

注1) 当日の気象状況等により、変更となる場合がございます。検査予定日と終了日等については随時更新致しますのでご確認願います。

注2) 当検査実施に係る問合せは以下のとおり。

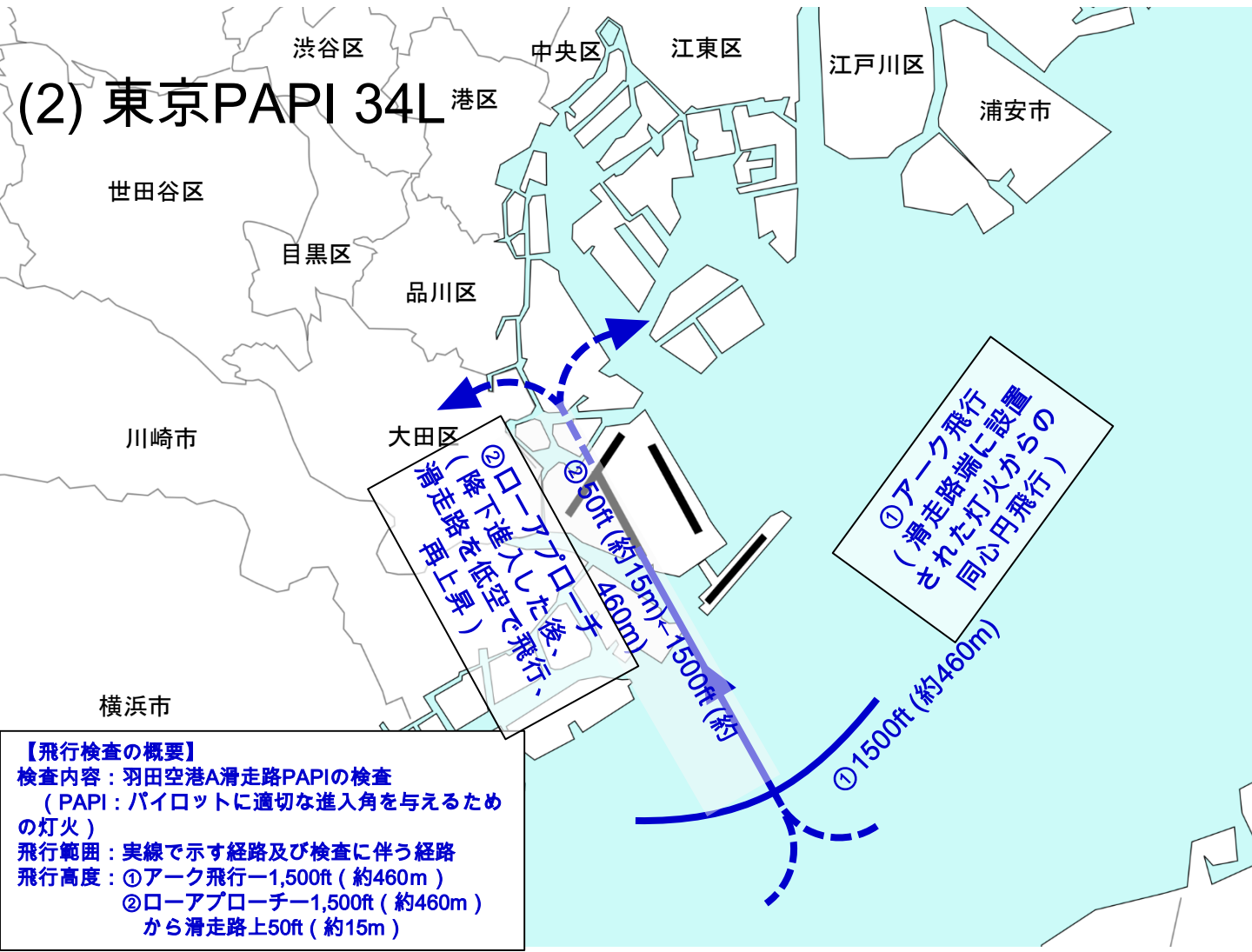
東京空港事務所 環境・地域振興課 TEL:03-5757-3032

(1) 東京PAPI 16R



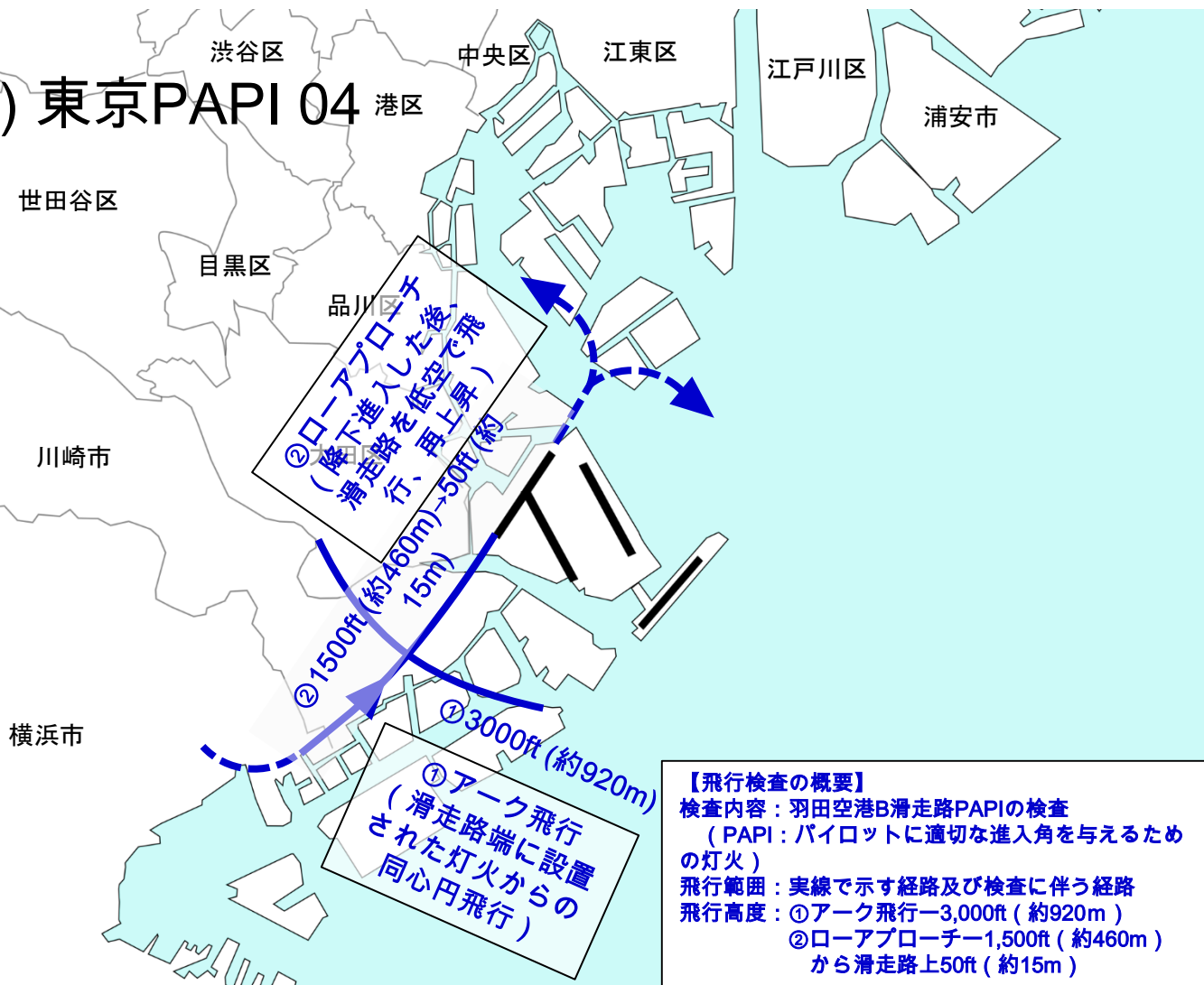
【飛行検査の概要】
検査内容：羽田空港A滑走路PAPIの検査
(PAPI：パイロットに適切な進入角を与えるための灯火)
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路
飛行高度：①アーク飛行-1,500ft (約460m)
②ローアプローチ-1,500ft (約460m)
から滑走路上50ft (約15m)

(2) 東京PAPI 34L

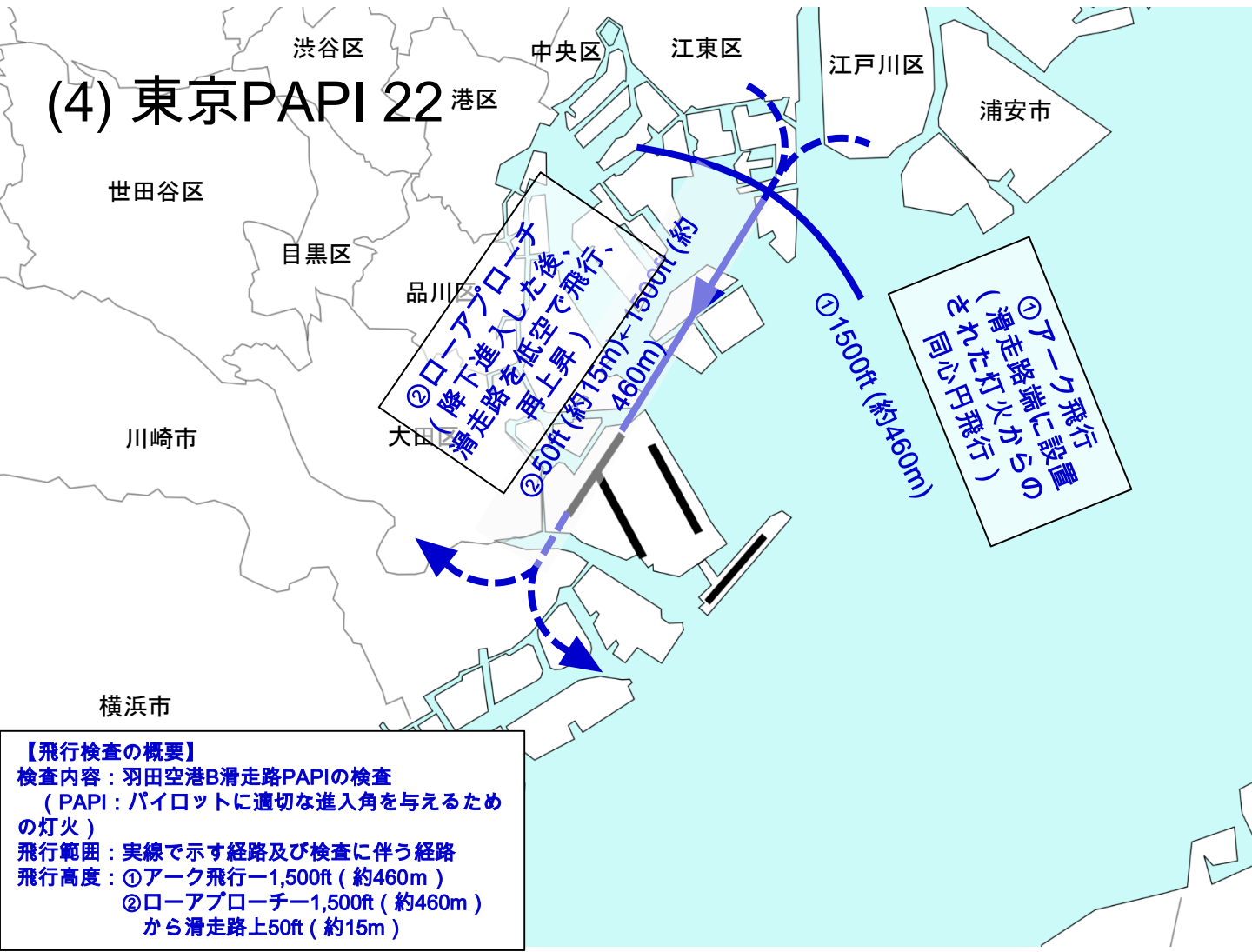


【飛行検査の概要】
検査内容：羽田空港A滑走路PAPIの検査
(PAPI：パイロットに適切な進入角を与えるための灯火)
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路
飛行高度：①アーク飛行—1,500ft (約460m)
②ローアプローチ—1,500ft (約460m)
から滑走路上50ft (約15m)

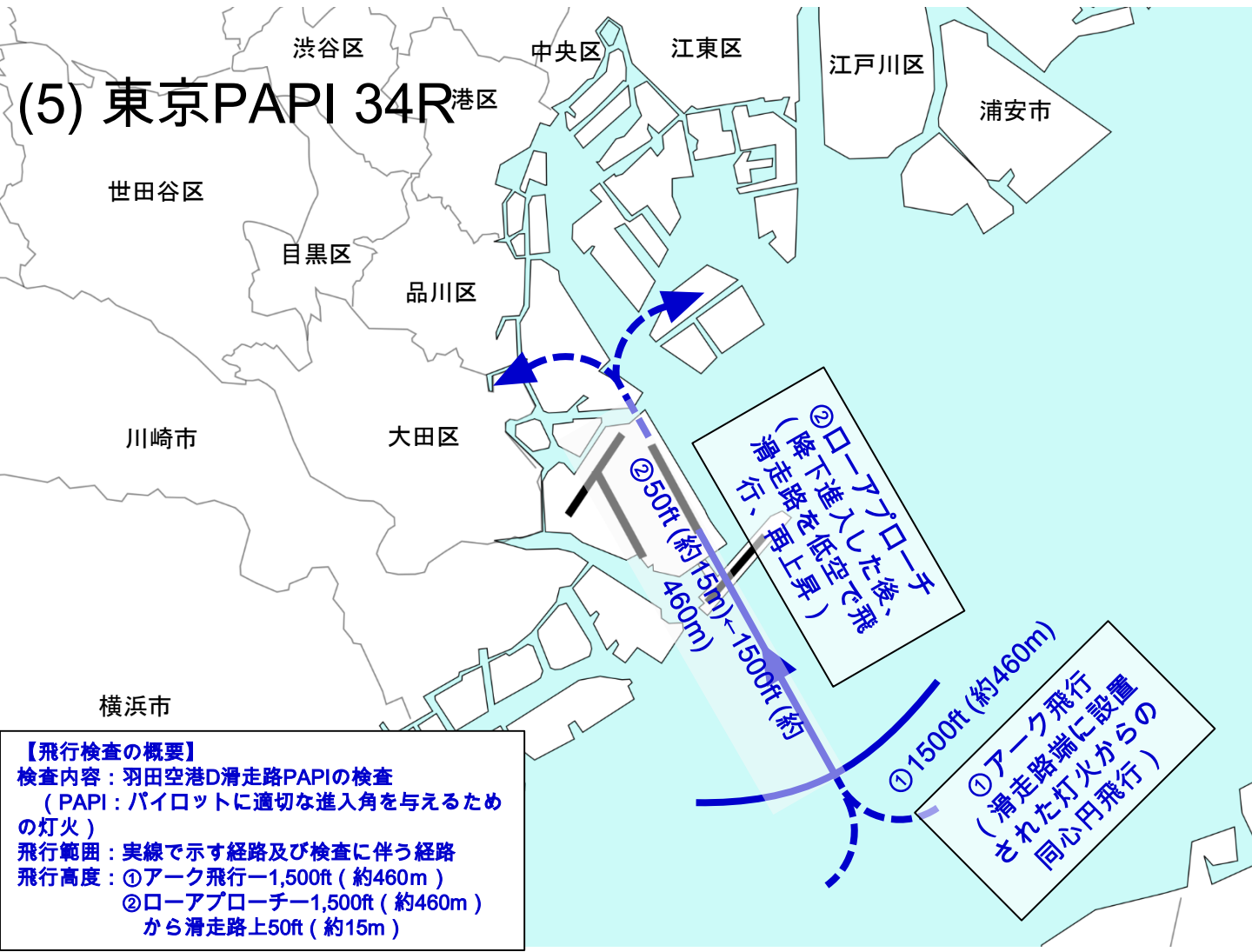
(3) 東京PAPI 04 港区



(4) 東京PAPI 22 港区

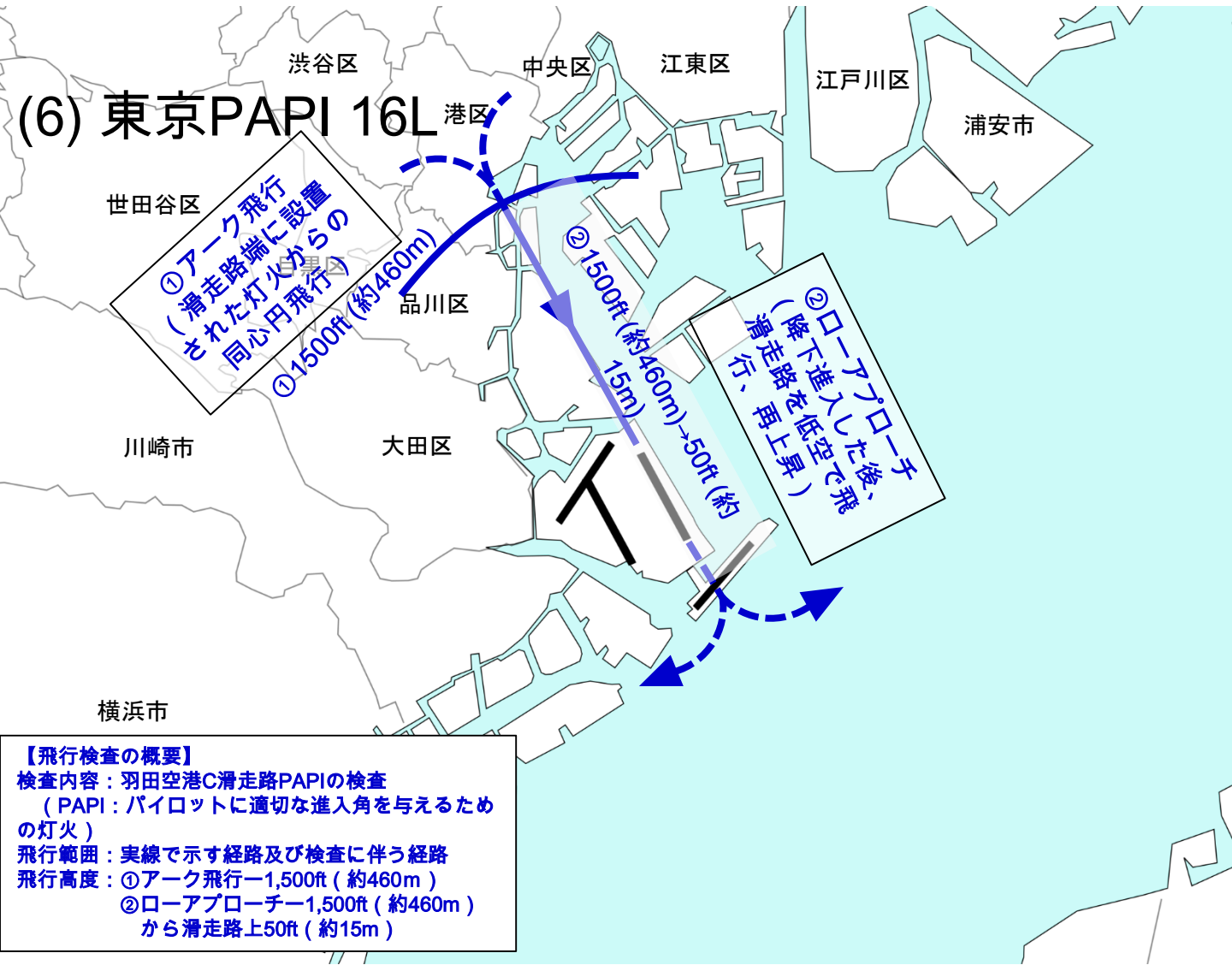


(5) 東京PAPI 34R港区

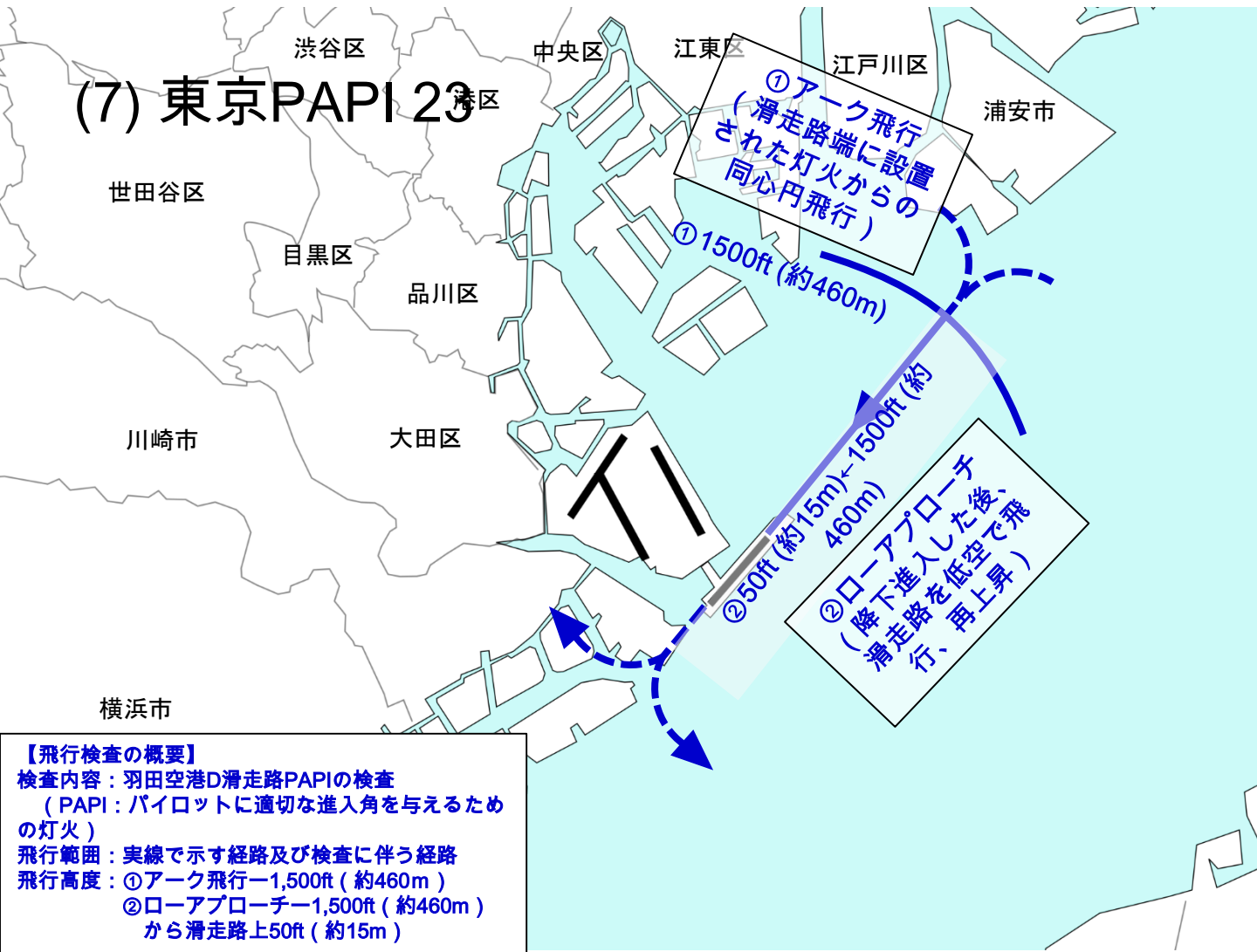


【飛行検査の概要】
検査内容：羽田空港D滑走路PAPIの検査
(PAPI：パイロットに適切な進入角を与えるための灯火)
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路
飛行高度：①アーチ飛行—1,500ft (約460m)
②ローアプローチ—1,500ft (約460m)
から滑走路50ft (約15m)

(6) 東京PAPI 16L



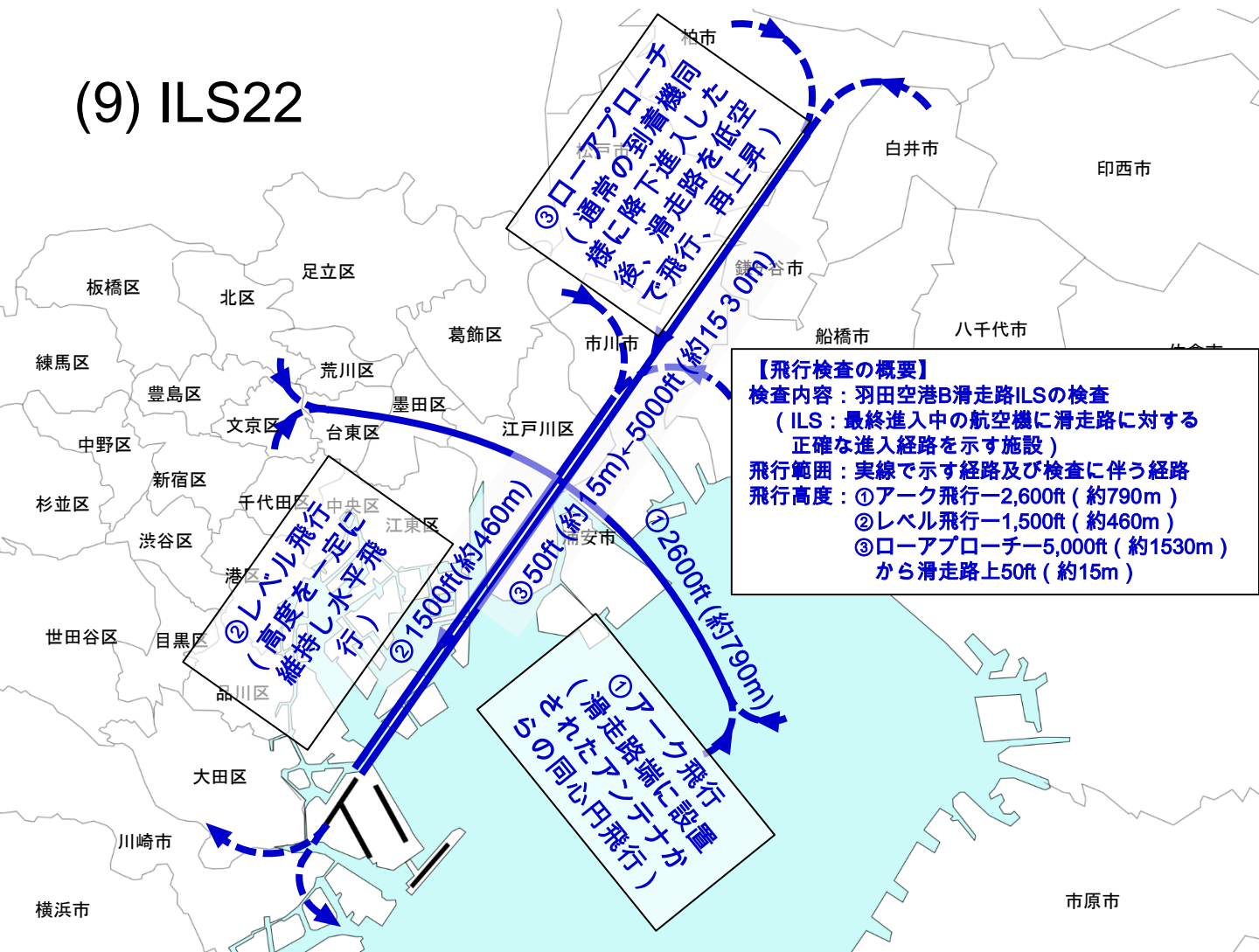
(7) 東京PAPI 23



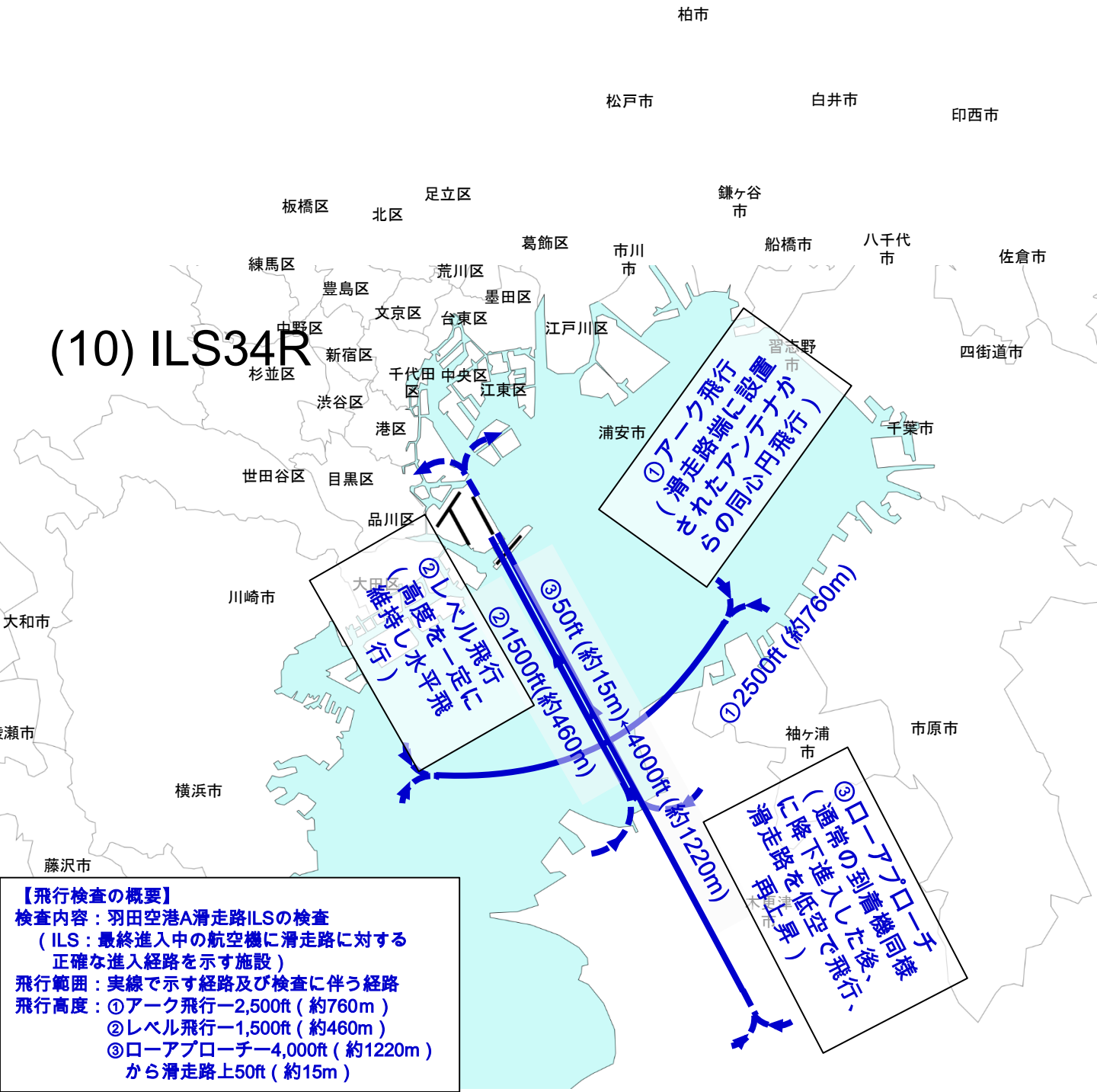
(8) ILS34L



(9) ILS22



(10) ILS34R



【飛行検査の概要】
検査内容：羽田空港A滑走路ILSの検査
(ILS：最終進入中の航空機に滑走路に対する正確な進入経路を示す施設)
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路
飛行高度：①アーク飛行—2,500ft (約760m)
②レベル飛行—1,500ft (約460m)
③ローアプローチ—4,000ft (約1220m) から滑走路50ft (約15m)

(11) ILS23

【飛行検査の概要】

検査内容：羽田空港D滑走路ILSの検査
(ILS：最終進入中の航空機に滑走路に対する正確な進入経路を示す施設)

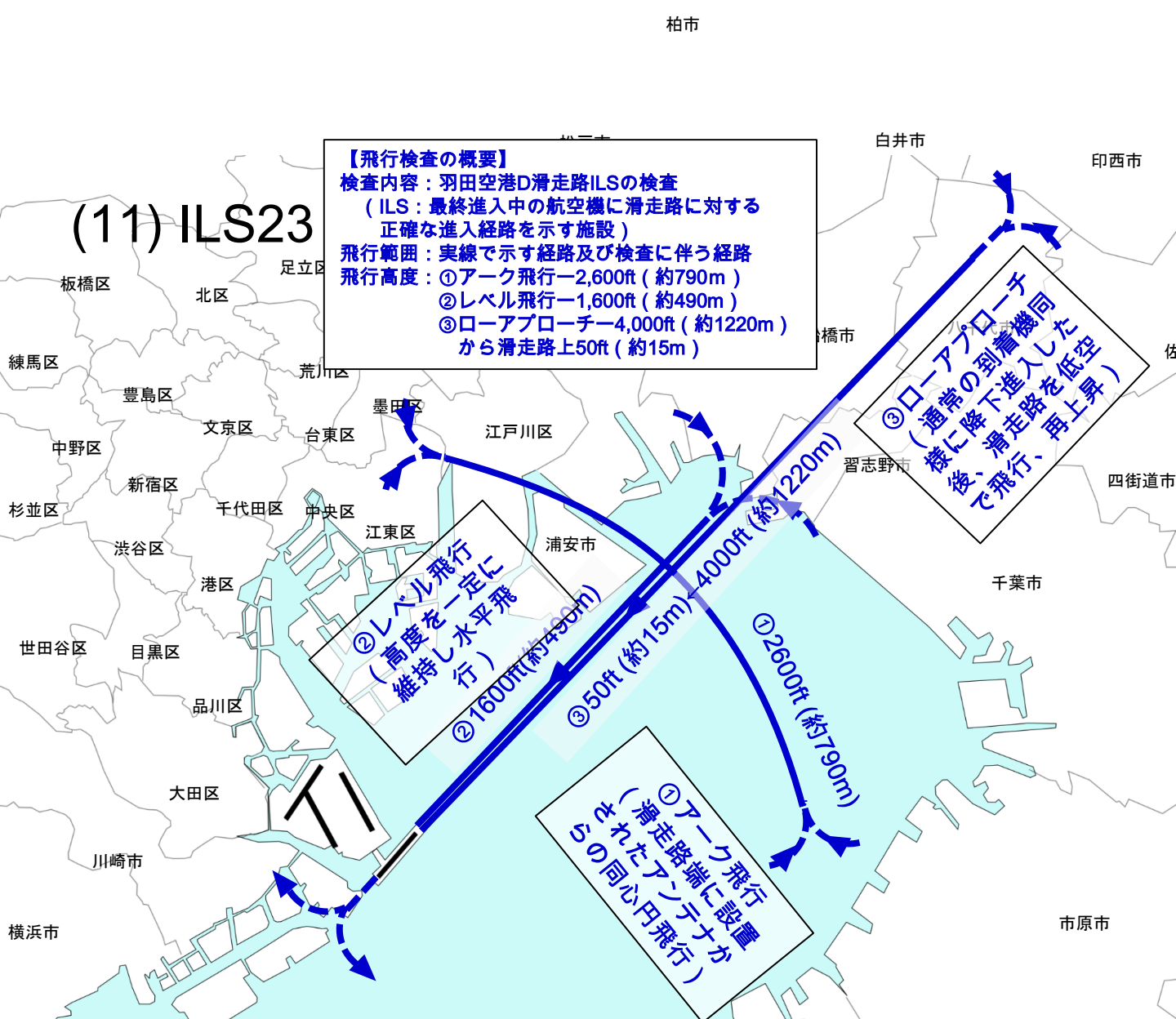
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路

飛行高度：①アーク飛行—2,600ft (約790m)
②レベル飛行—1,600ft (約490m)
③ローアプローチ—4,000ft (約1220m)
から滑走路上50ft (約15m)

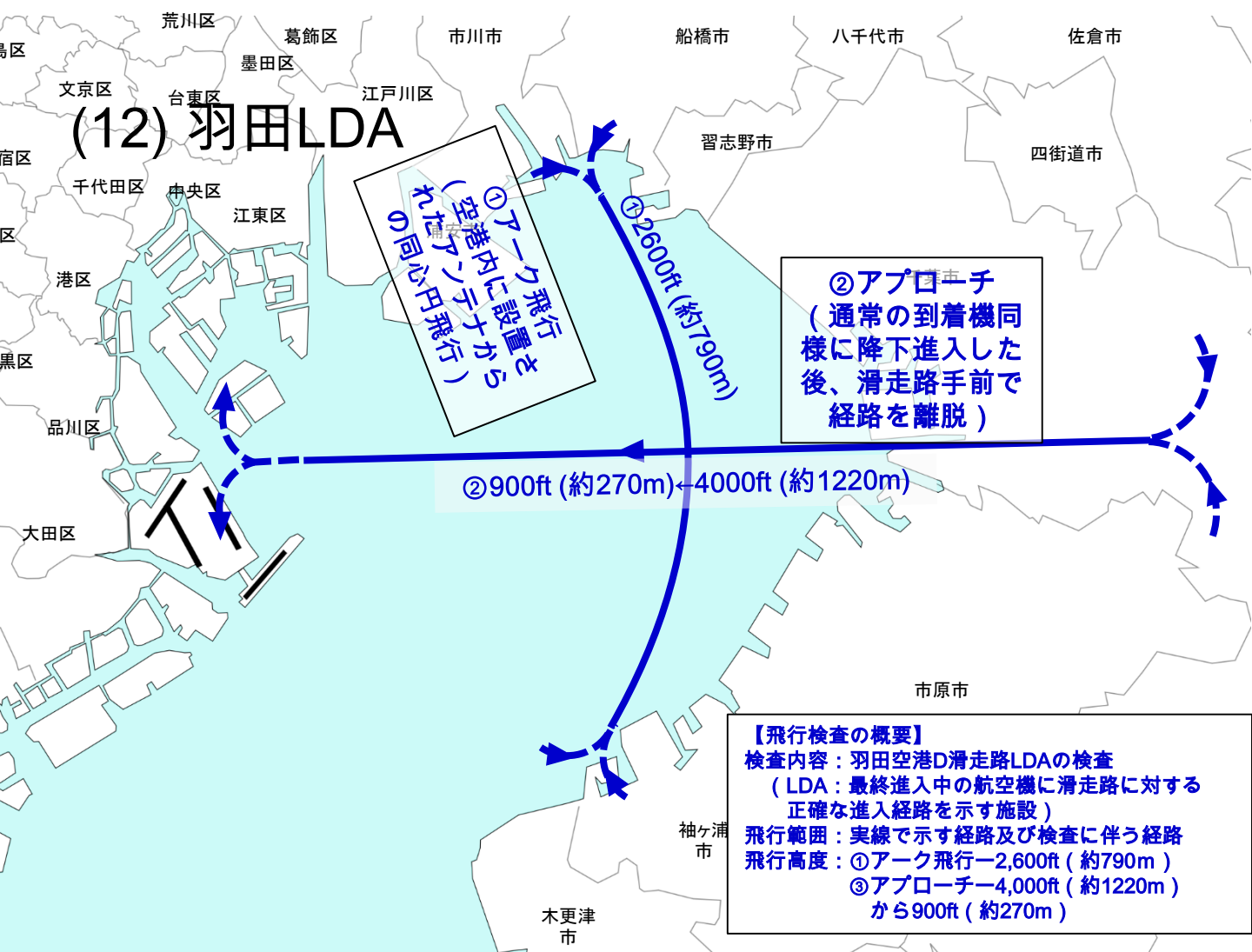
②レベル飛行
(高度を一定に
維持し水平飛
行)
②1600ft(約490m)

①アーク飛行
(滑走路端に設置
されたアンテナか
らの同心円飛行)

③ローアプローチ
(通常の到着機同
様に降下進入した
後、滑走路を低空
で飛行、再上昇)



(12) 羽田LDA

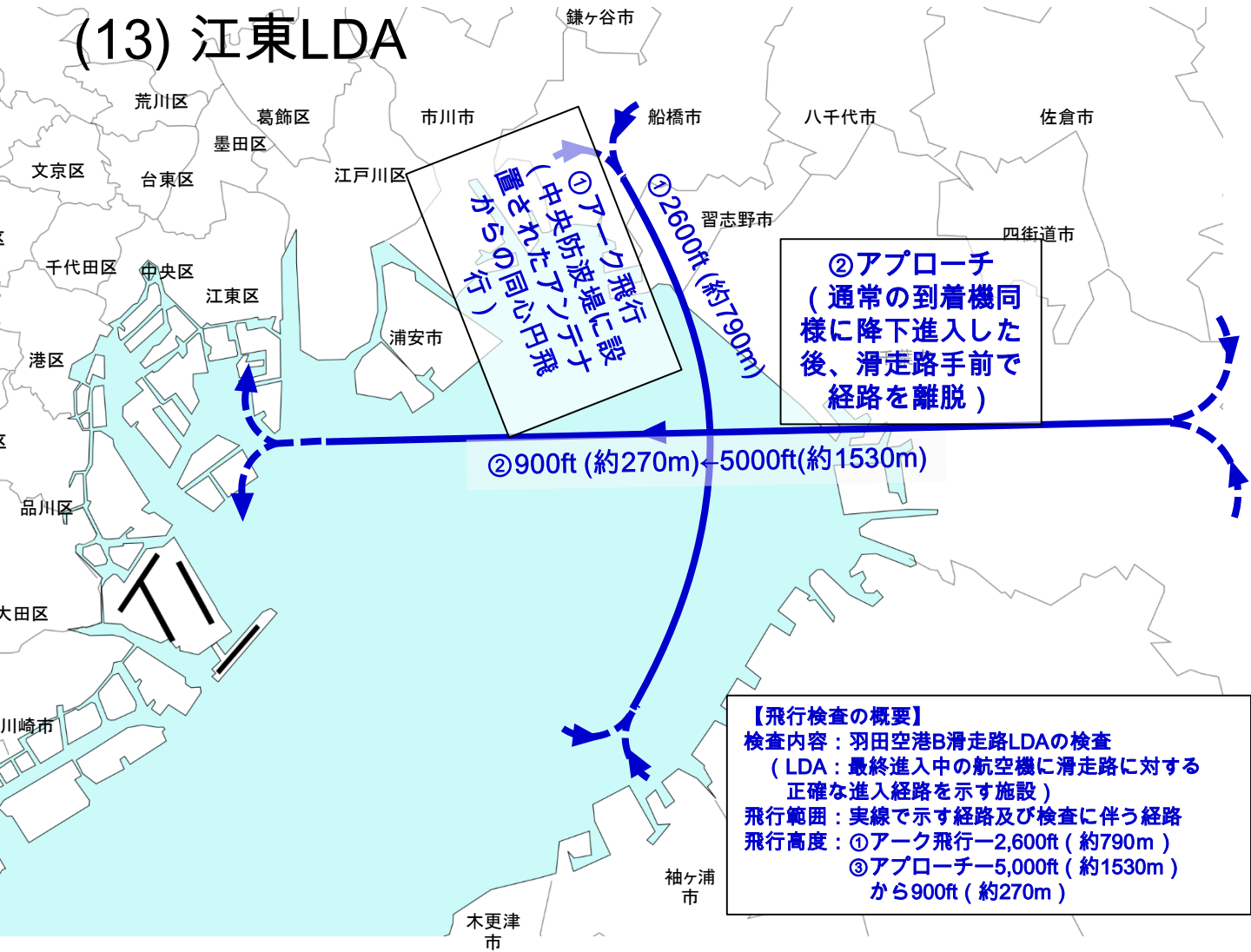


①アーク飛行
せら
空港内に設置
た回心点飛行

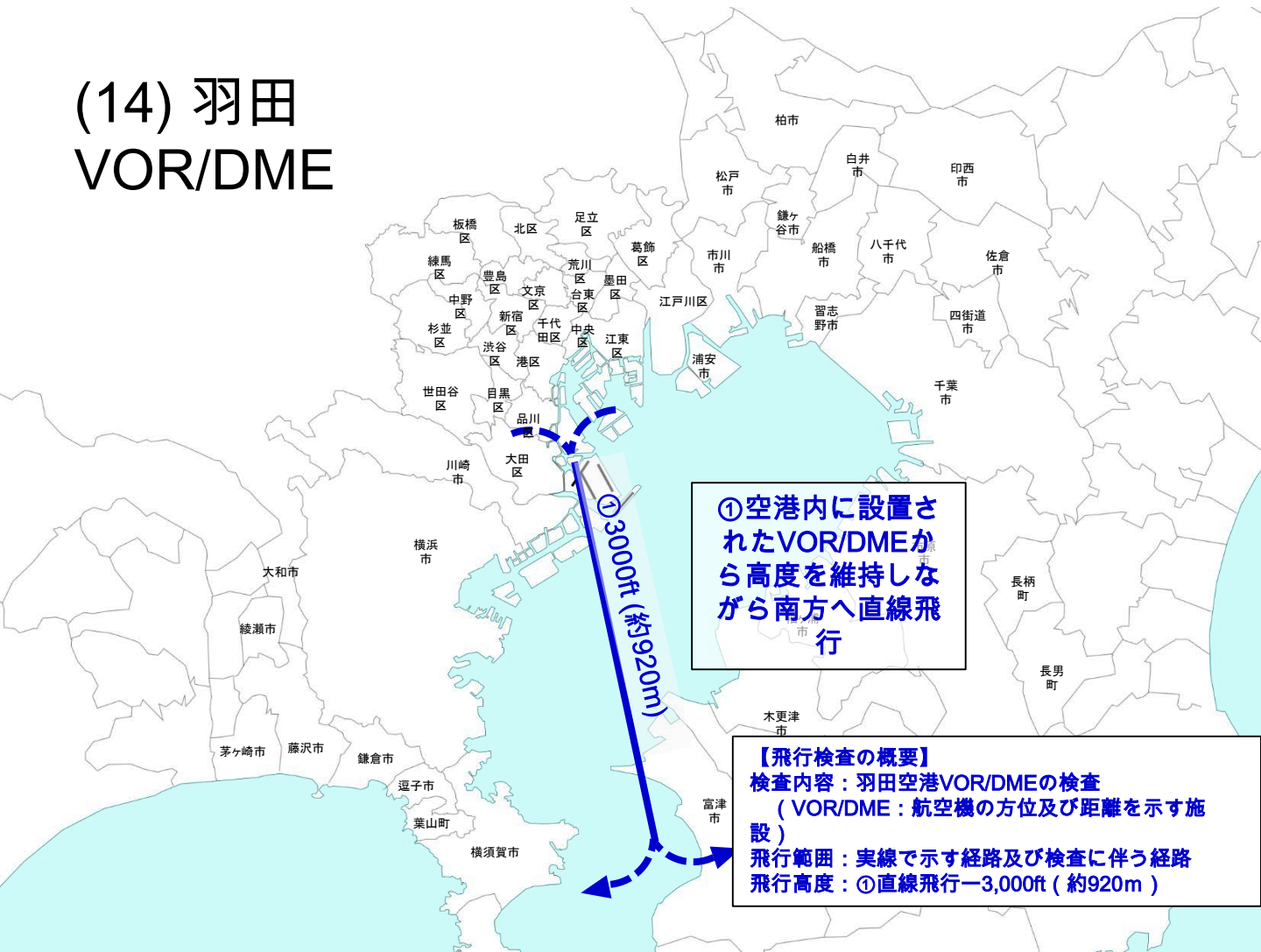
②アプローチ
(通常の到着機同様に降下進入した後、滑走路手前で経路を離脱)

【飛行検査の概要】
検査内容：羽田空港D滑走路LDAの検査
(LDA：最終進入中の航空機に滑走路に対する正確な進入経路を示す施設)
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路
飛行高度：①アーク飛行—2,600ft (約790m)
③アプローチ—4,000ft (約1220m) から900ft (約270m)

(13) 江東LDA



(14) 羽田 VOR/DME



(15) 木更津 VOR/DME

① アーク飛行
(VOR/DMEからの
同心円飛行)

① 5000ft (約1530m)

① 木更津に設置されたVOR/DMEから上昇しながら南方へ直線飛行

② 440ft (約130m) → 3200ft (約980m)

【飛行検査の概要】

検査内容：木更津VOR/DMEの検査

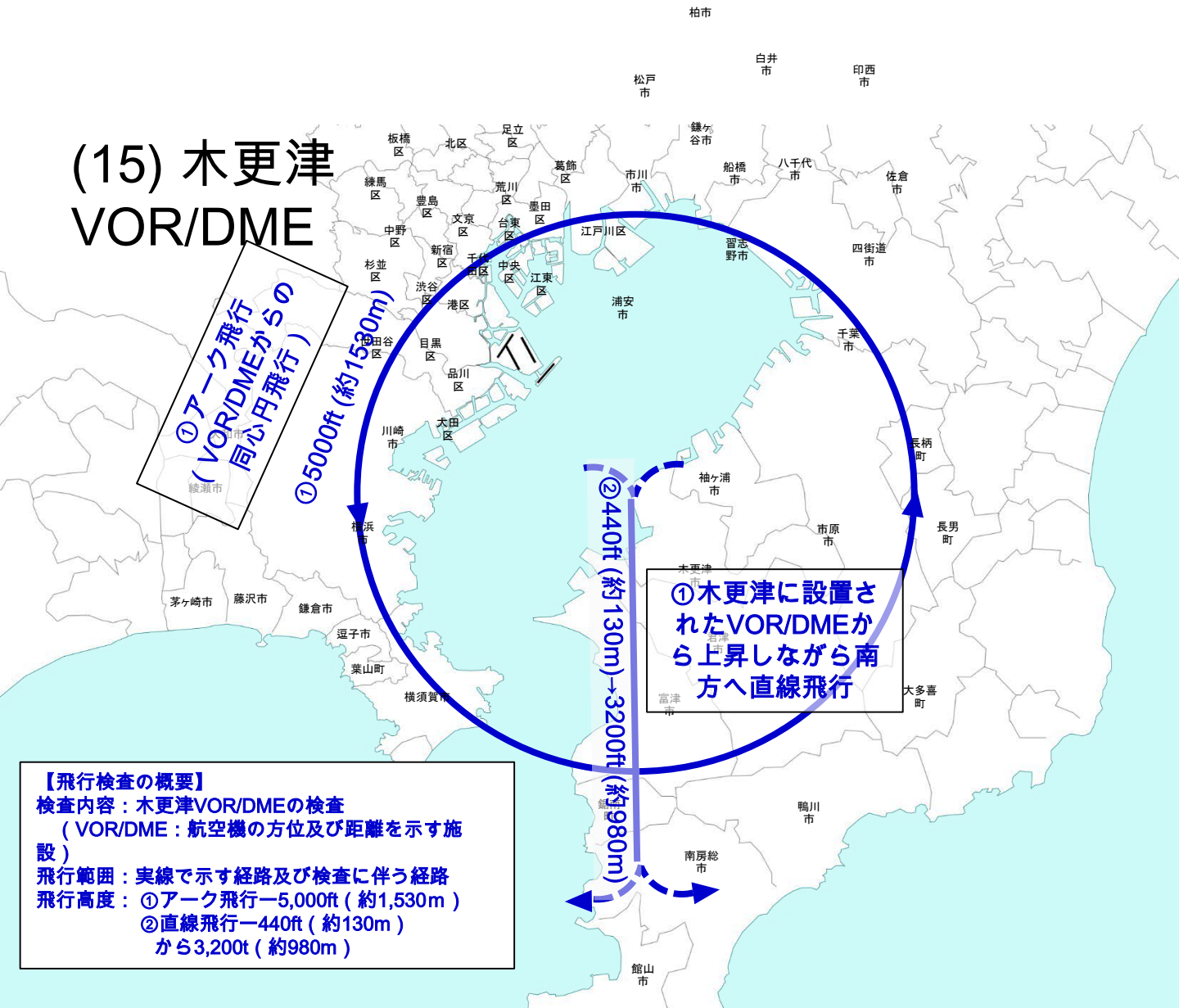
(VOR/DME：航空機の方位及び距離を示す施設)

飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路

飛行高度：①アーク飛行—5,000ft (約1,530m)

②直線飛行—440ft (約130m)

から3,200ft (約980m)



(16) 東京第1 ASR/SSR



(17) 東京第2 ASR/SSR



(18) 非常用ASR/SSR (羽田)



① 1000ft (約310m)
2000ft (約610m)
5000ft (約1530m)

① 高度を一定に維持し水平飛行

② 1000ft (約310m)
2000ft (約610m)
3000ft (約920m)
5000ft (約1530m)

② 高度を一定に維持し水平飛行

【飛行検査の概要】
検査内容：非常用レーダーの検査
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路
飛行高度：①陸域は2,000ft (約610m) 以上で通過