

東京国際空港における飛行検査の実施について

○国土交通省航空局では、航空機の安全運航を支える航空保安施設等の信頼性を常に確保するため、実際に飛行検査用の航空機を飛行させて「飛行検査・検証」(以下「飛行検査」という)を実施しています。

○飛行検査は、通常の離着陸ルートだけではなく、検査のため民間航空機等が通常飛行しない特殊なルートを飛行します。また、高度についても低高度で飛行する場合があります。

○他の航空機の離着陸や検査中の地上機器を調整している時は検査が行えないため、検査機はその間旋回しながら待つこととなります。これは頻繁に発生し、旋回時間や待機場所は航空機の離着陸の状況や検査をしている施設の位置、機器の調整内容により異なります。

航空局飛行検査官ホームページ

http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000868.html

実施計画(9月分)

R3.8.26更新

予定日	時間	検査項目	使用機材	備考	終了日等
R3.9.27~10.1	6:00~8:00	東京ILS(16R) 東京PAPI(34R) 羽田LDA 江東LDA	セスナCJ4	資料(8) 資料(5) 資料(14) 資料(15)	

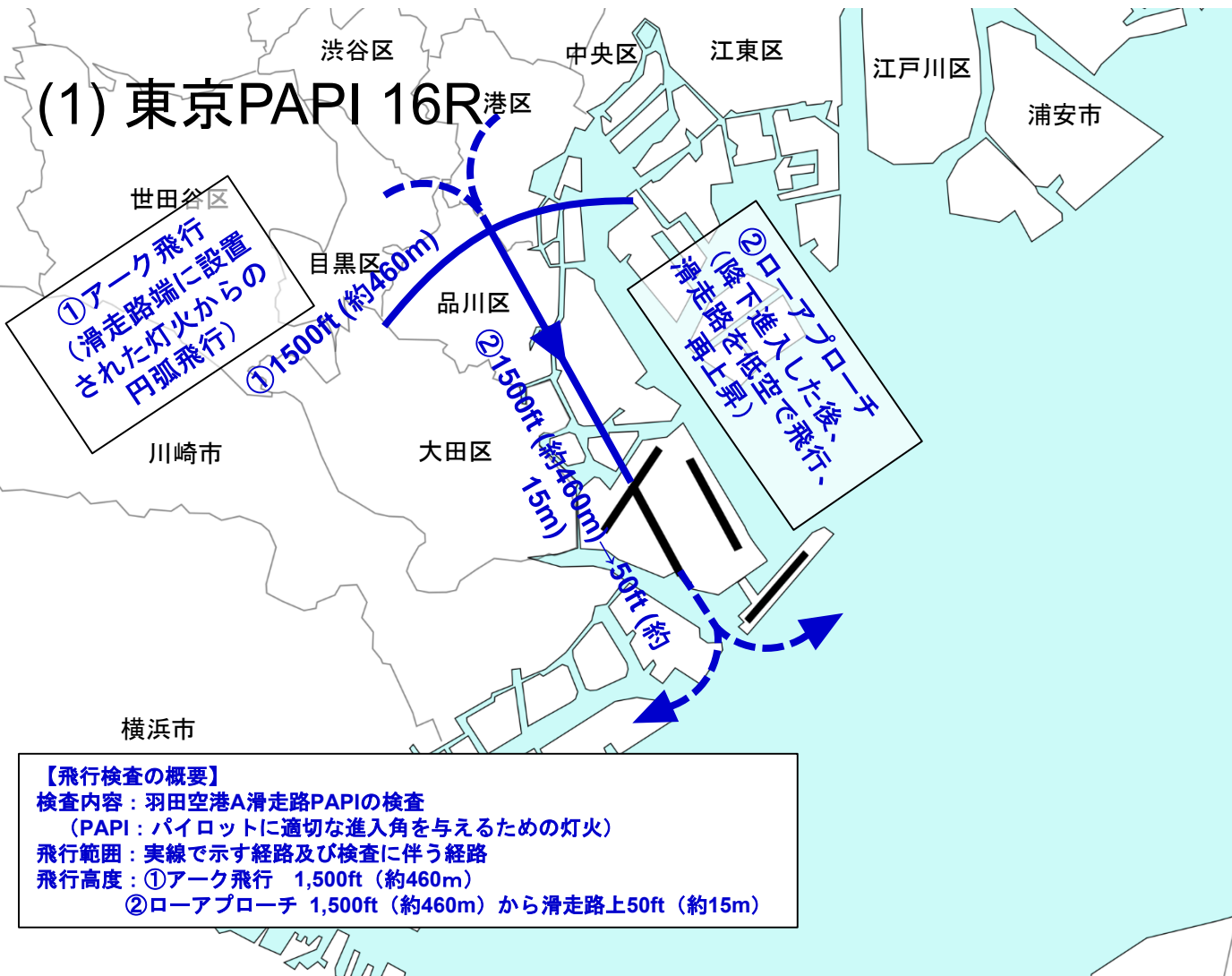
注1) 当日の気象状況等により、変更となる場合がございます。

検査予定日と終了日等については、随時更新致しますのでご確認願います。

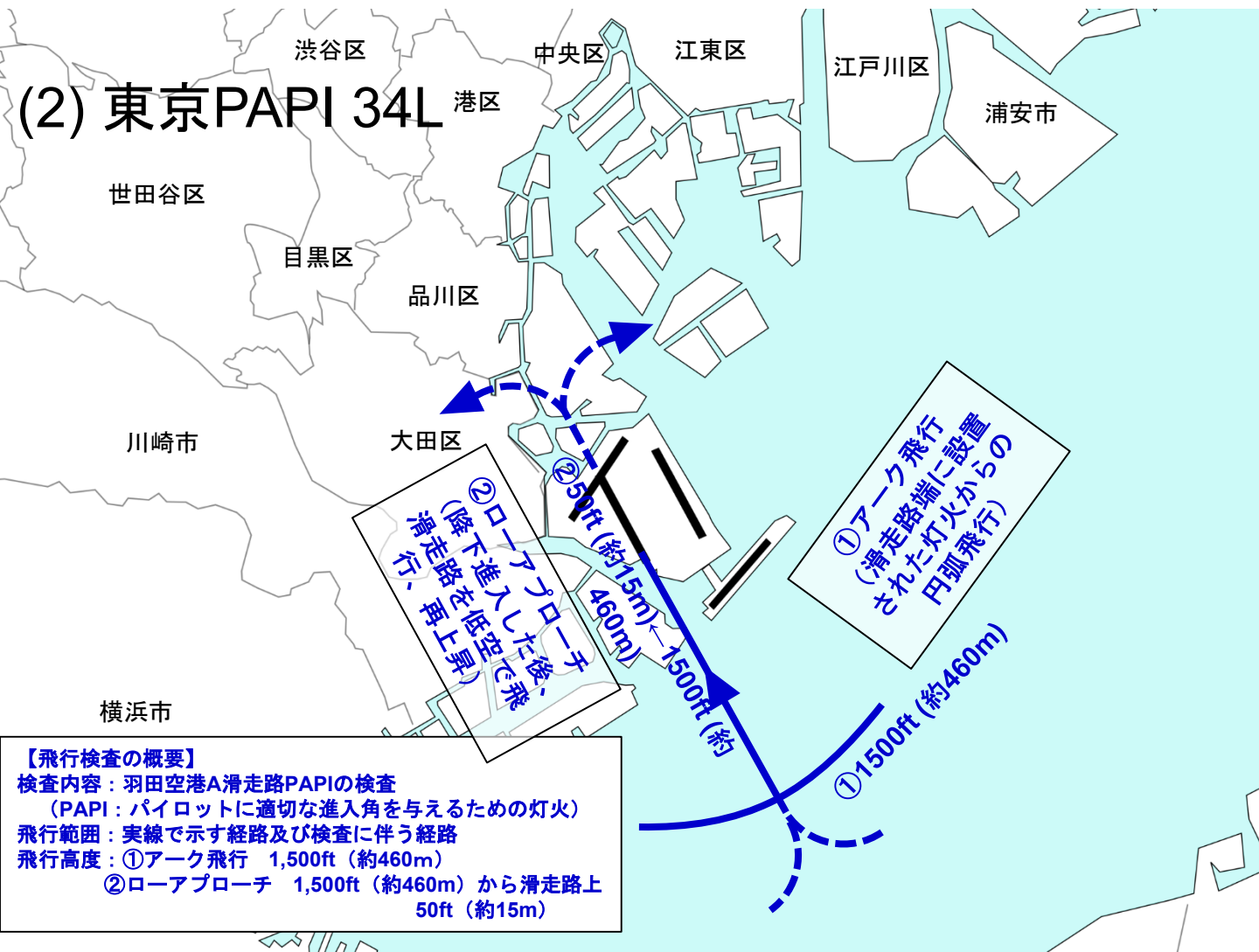
注2) 当検査実施に係る問合せは以下のとおり。

東京空港事務所 環境・地域振興課 TEL:03-5757-3032

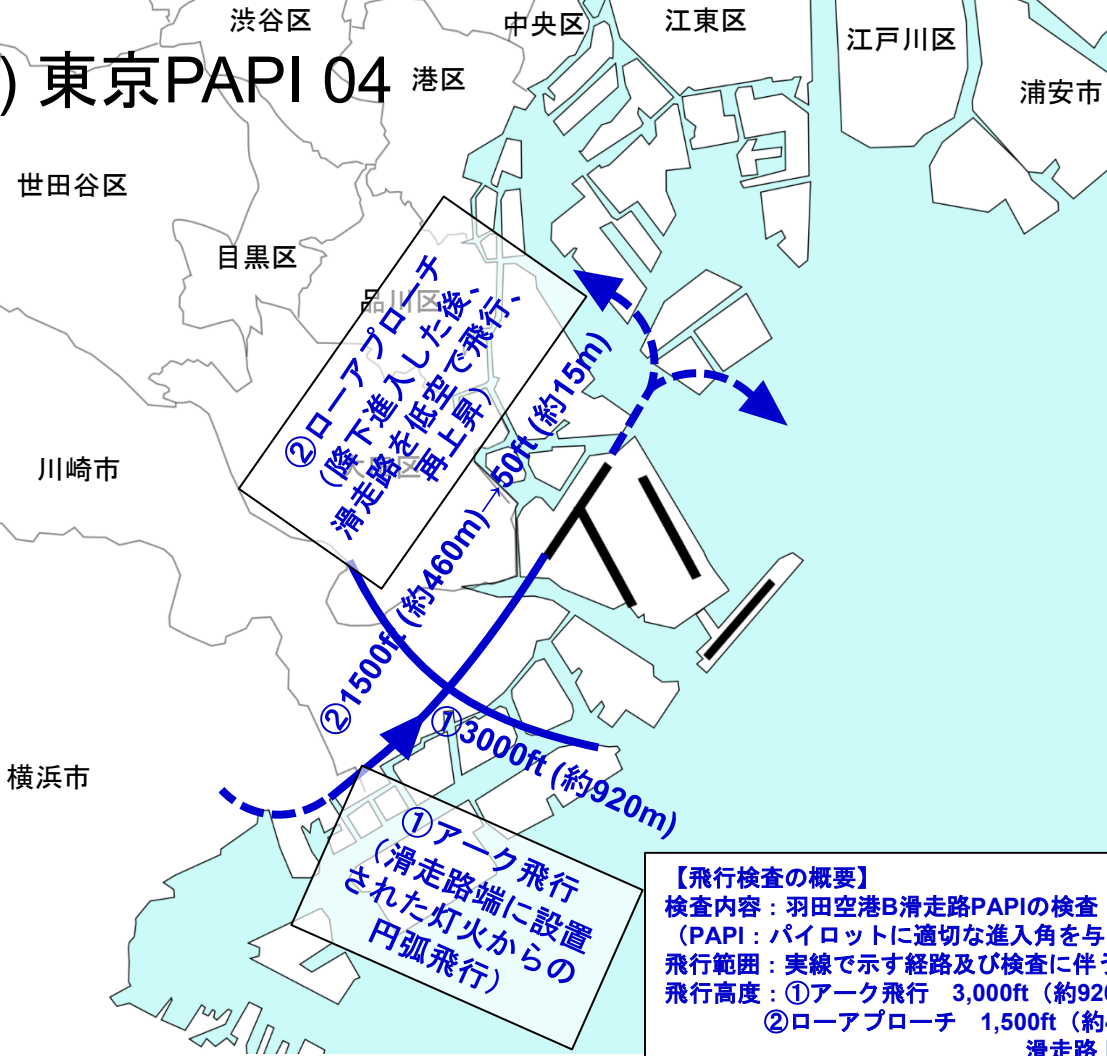
(1) 東京PAPI 16R



(2) 東京PAPI 34L

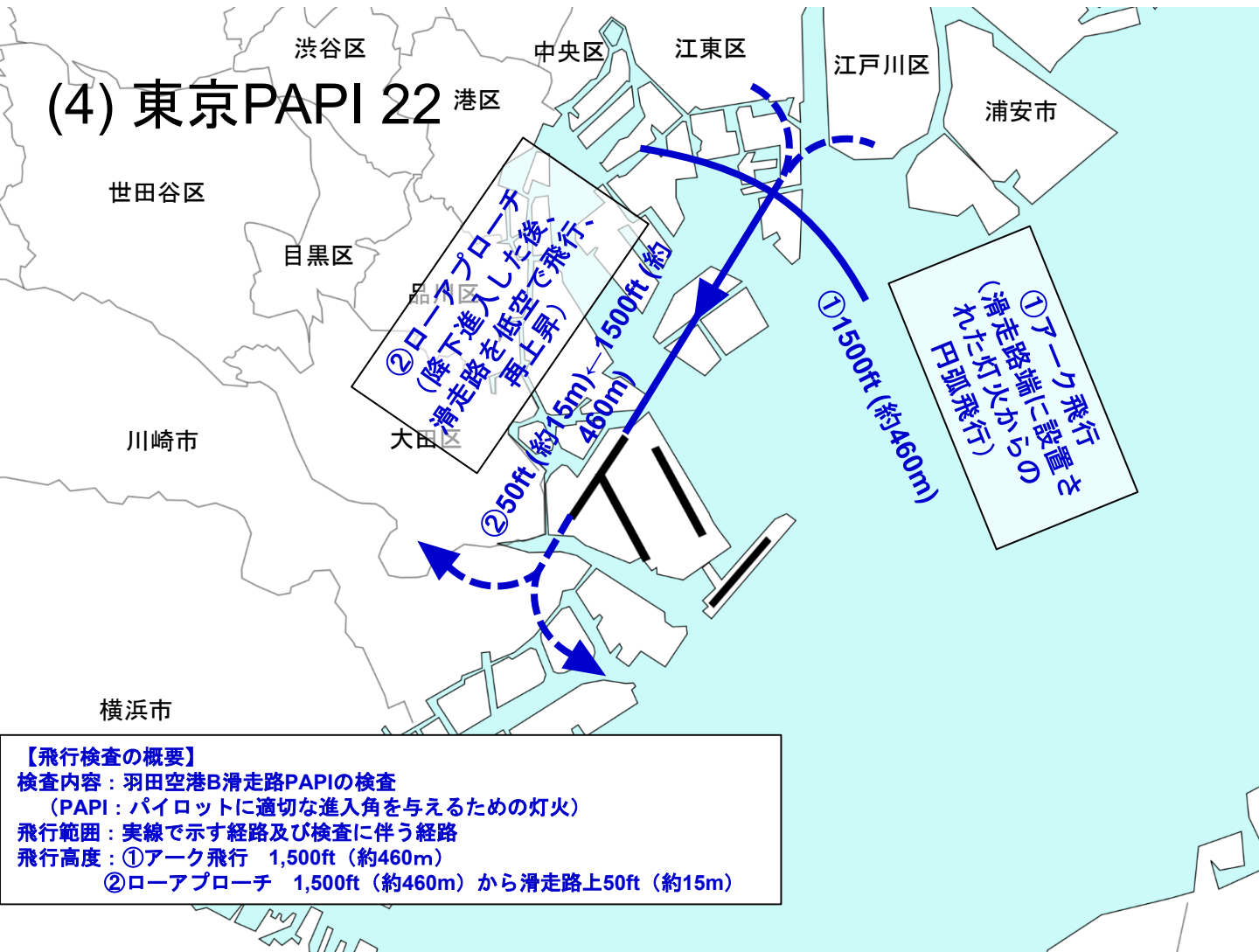


(3) 東京PAPI 04

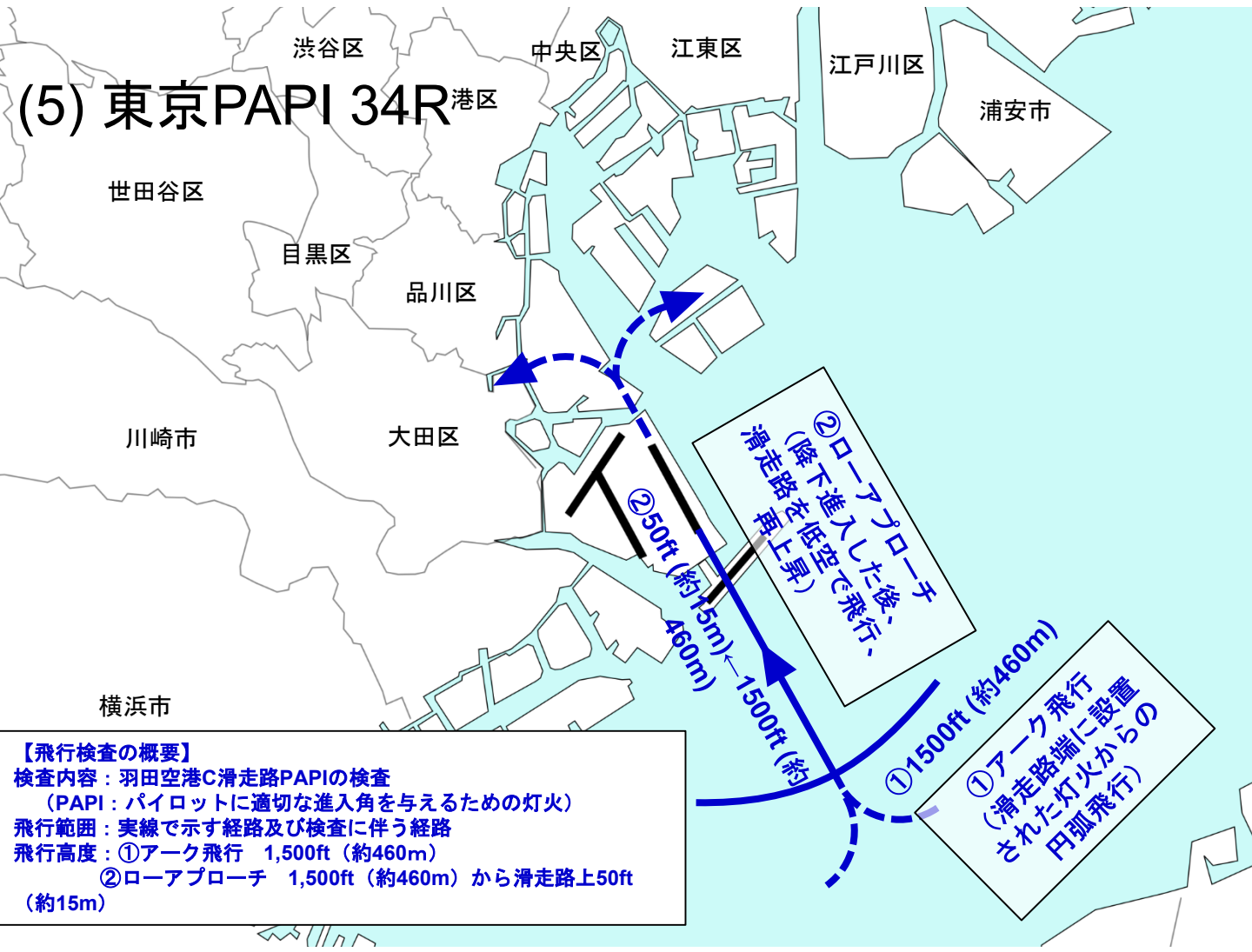


【飛行検査の概要】
検査内容：羽田空港B滑走路PAPIの検査
(PAPI：パイロットに適切な進入角を与えるための灯火)
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路
飛行高度：①アーク飛行 3,000ft (約920m)
②ローアプローチ 1,500ft (約460m) から
滑走路上50ft (約15m)

(4) 東京PAPI 22 港区



(5) 東京PAPI 34R



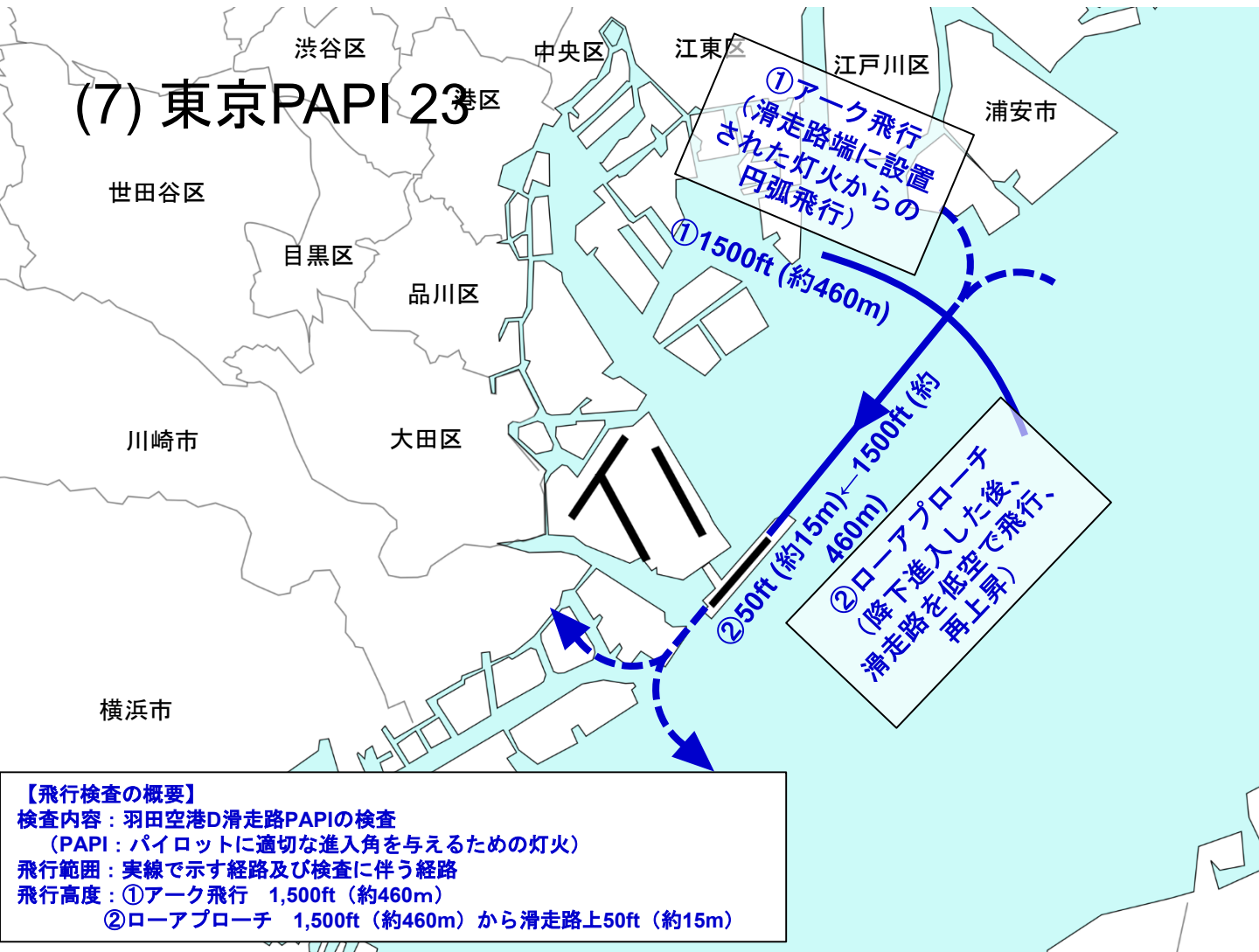
【飛行検査の概要】
検査内容：羽田空港C滑走路PAPIの検査
(PAPI：パイロットに適切な進入角を与えるための灯火)
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路
飛行高度：①アーク飛行 1,500ft (約460m)
②ローアプローチ 1,500ft (約460m) から滑走路上50ft (約15m)

(6) 東京PAPI 16L



【飛行検査の概要】
検査内容：羽田空港C滑走路PAPIの検査
(PAPI：パイロットに適切な進入角を与えるための灯火)
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路
飛行高度：①アーク飛行 1,500ft (約460m)
②ローアプローチ 1,500ft (約460m) から滑走路50ft (約15m)

(7) 東京PAPI 23

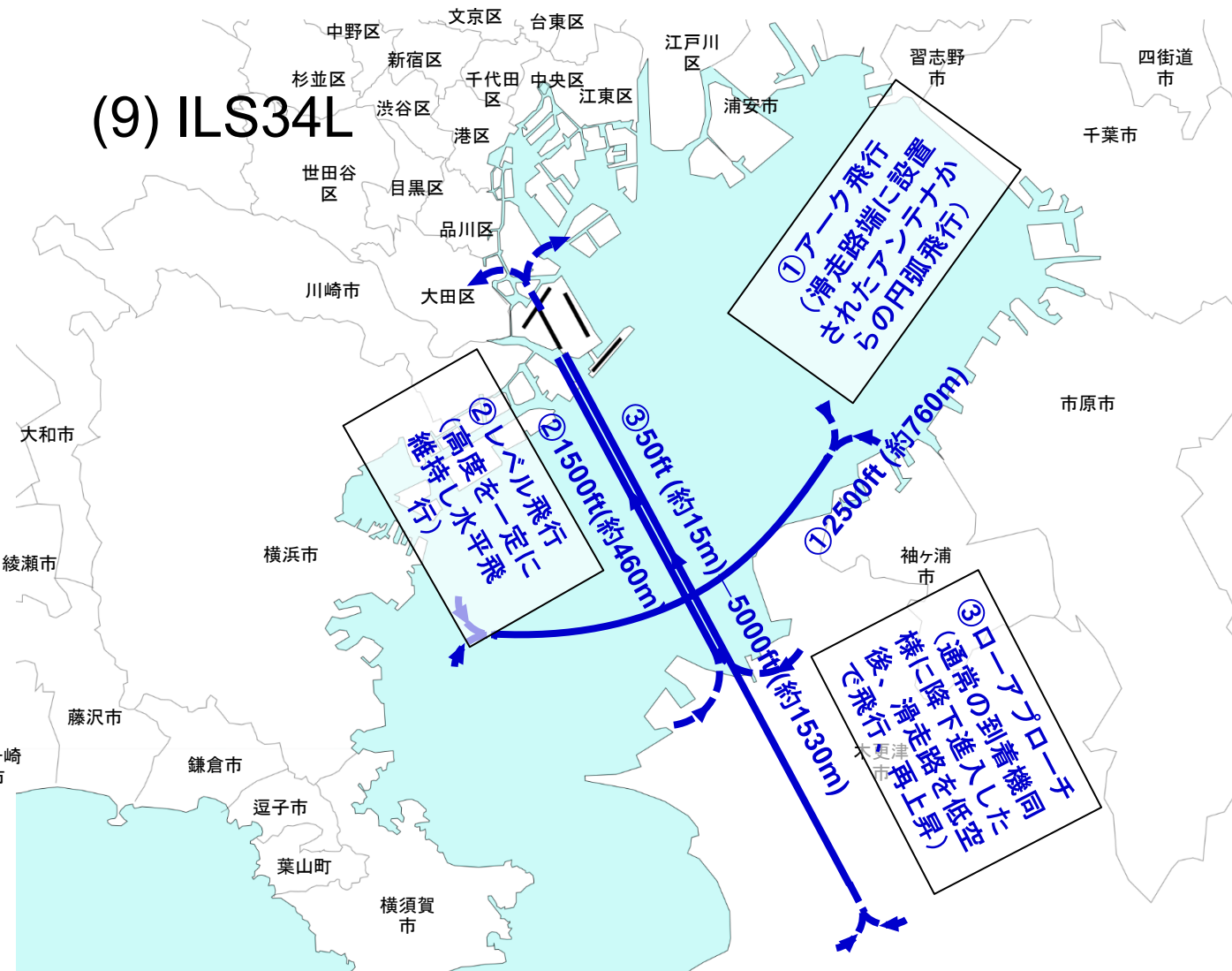


(8) ILS16R



【飛行検査の概要】
 検査内容：羽田空港A滑走路ILSの検査
 (ILS：最終進入中の航空機に滑走路への正確な進入経路を示す施設)
 飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路
 飛行高度：①アーク飛行 3,000ft (約920m)
 ②レベル飛行 2,100ft (約640m)
 ③ローアプローチ 3,000ft (約920m) から滑走路上50ft (約15m)

(9) ILS34L



【飛行検査の概要】

検査内容：羽田空港A滑走路ILSの検査

(ILS：最終進入中の航空機に滑走路への正確な進入経路を示す施設)

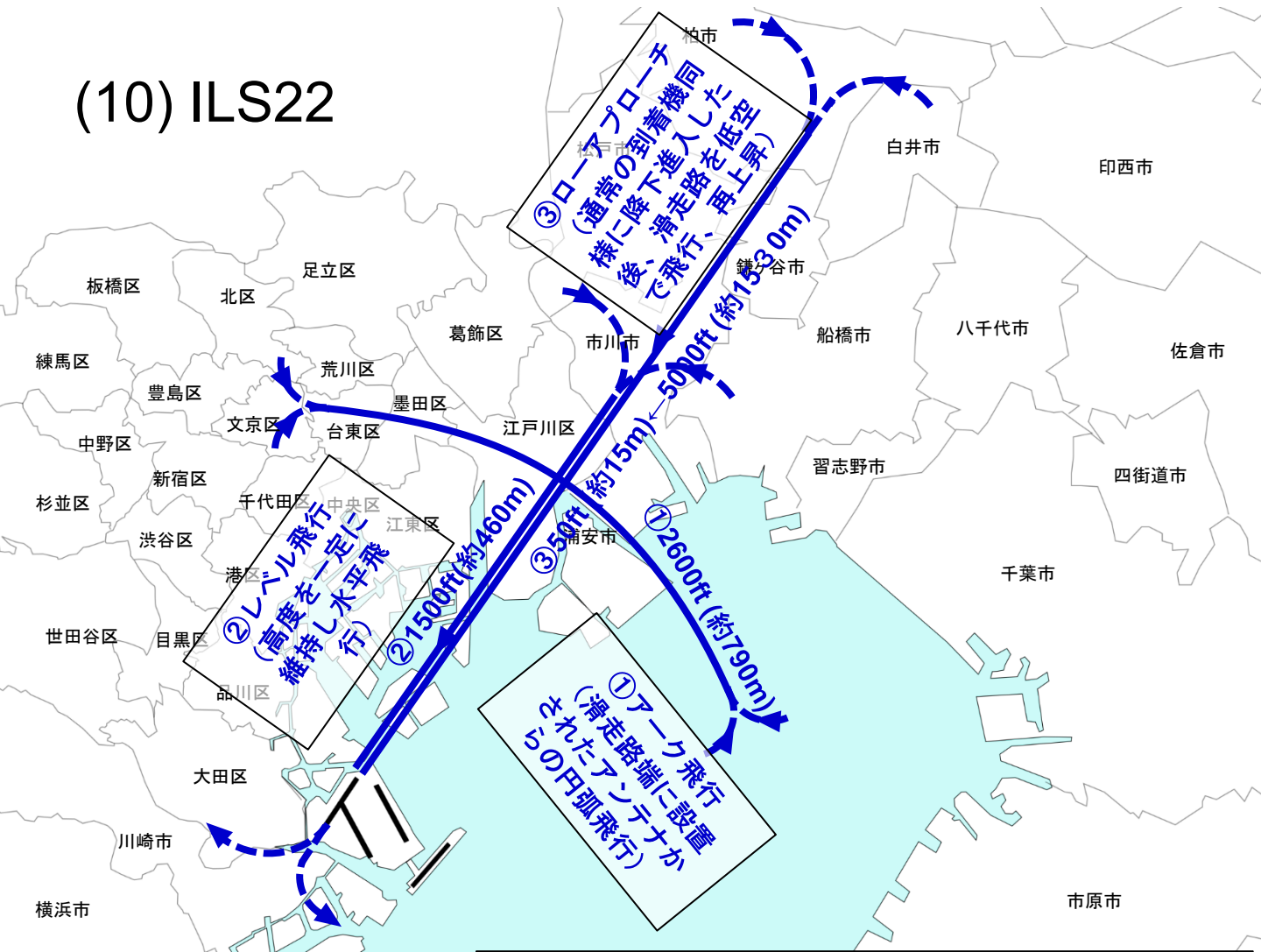
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路

飛行高度：①アーク飛行 2,500ft (約760m)

②レベル飛行 1,500ft (約460m)

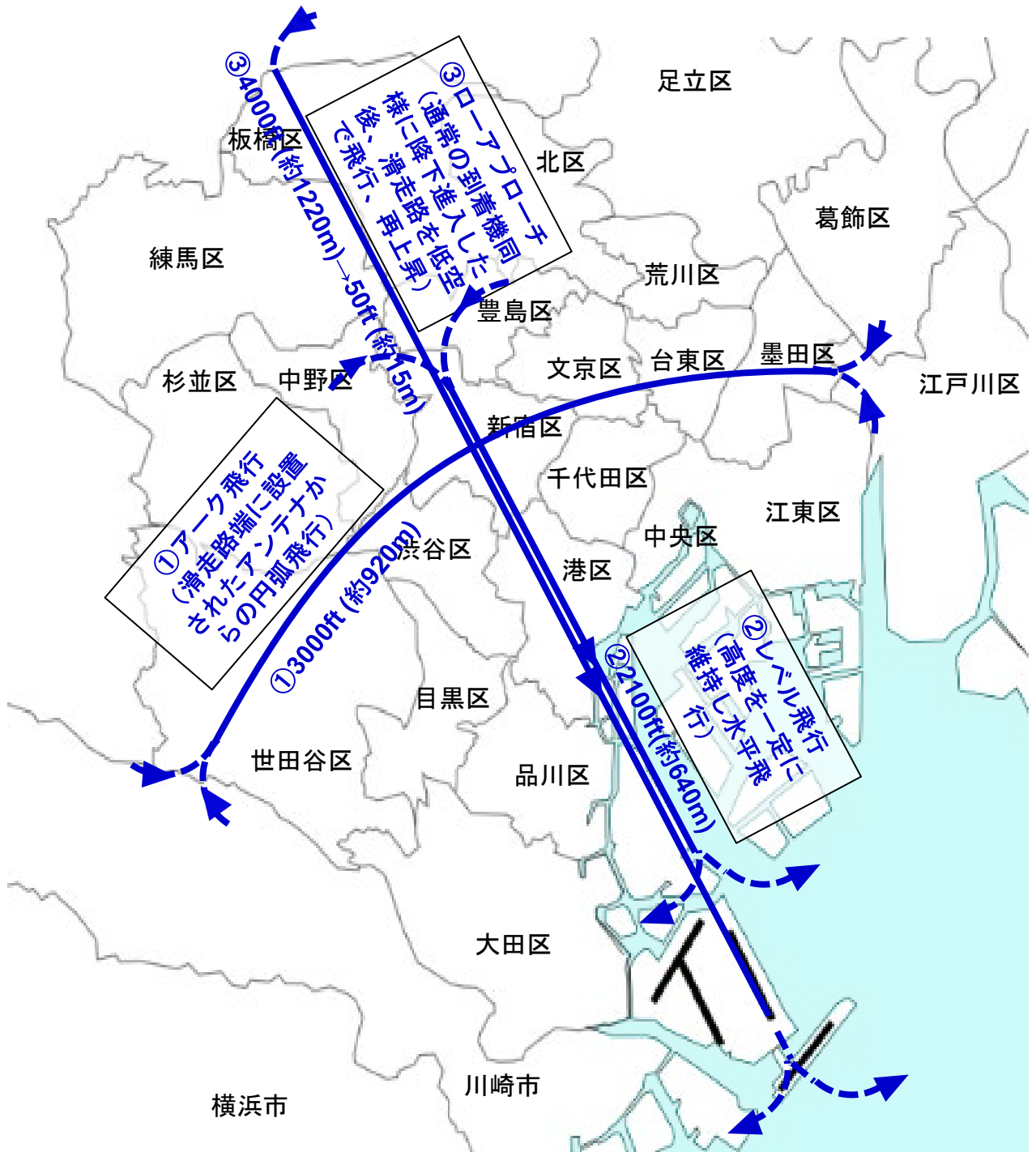
③ローアプローチ 5,000ft (約1530m) から滑走路50ft (約15m)

(10) ILS22



【飛行検査の概要】
 検査内容：羽田空港B滑走路ILSの検査
 (ILS：最終進入中の航空機に滑走路への正確な進入経路を示す施設)
 飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路
 飛行高度：①アーク飛行 2,600ft (約790m)
 ②レベル飛行 1,500ft (約460m)
 ③ローアプローチ 5,000ft (約1530m) から滑走路50ft (約15m)

(11) ILS16L



【飛行検査の概要】

検査内容：羽田空港C滑走路ILSの検査

(ILS：最終進入中の航空機に滑走路への正確な進入経路を示す施設)

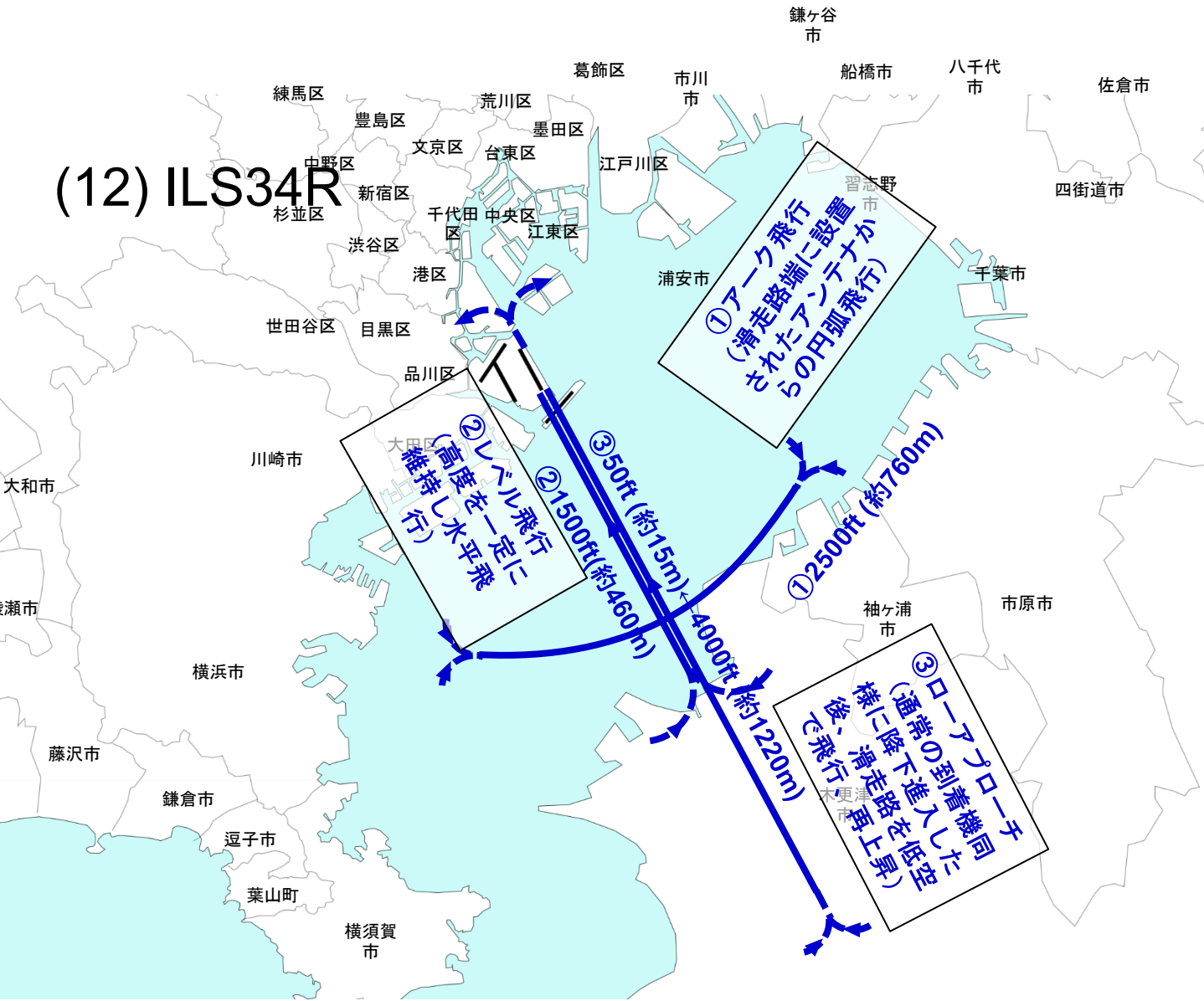
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路

飛行高度：①アーク飛行 3,000ft (約920m)

②レベル飛行 2,100ft (約640m)

③ローアプローチ 4,000ft (約1220m) から滑走路50ft (約15m)

(12) ILS34R



【飛行検査の概要】

検査内容：羽田空港C滑走路ILSの検査

(ILS：最終進入中の航空機に滑走路への正確な進入経路を示す施設)

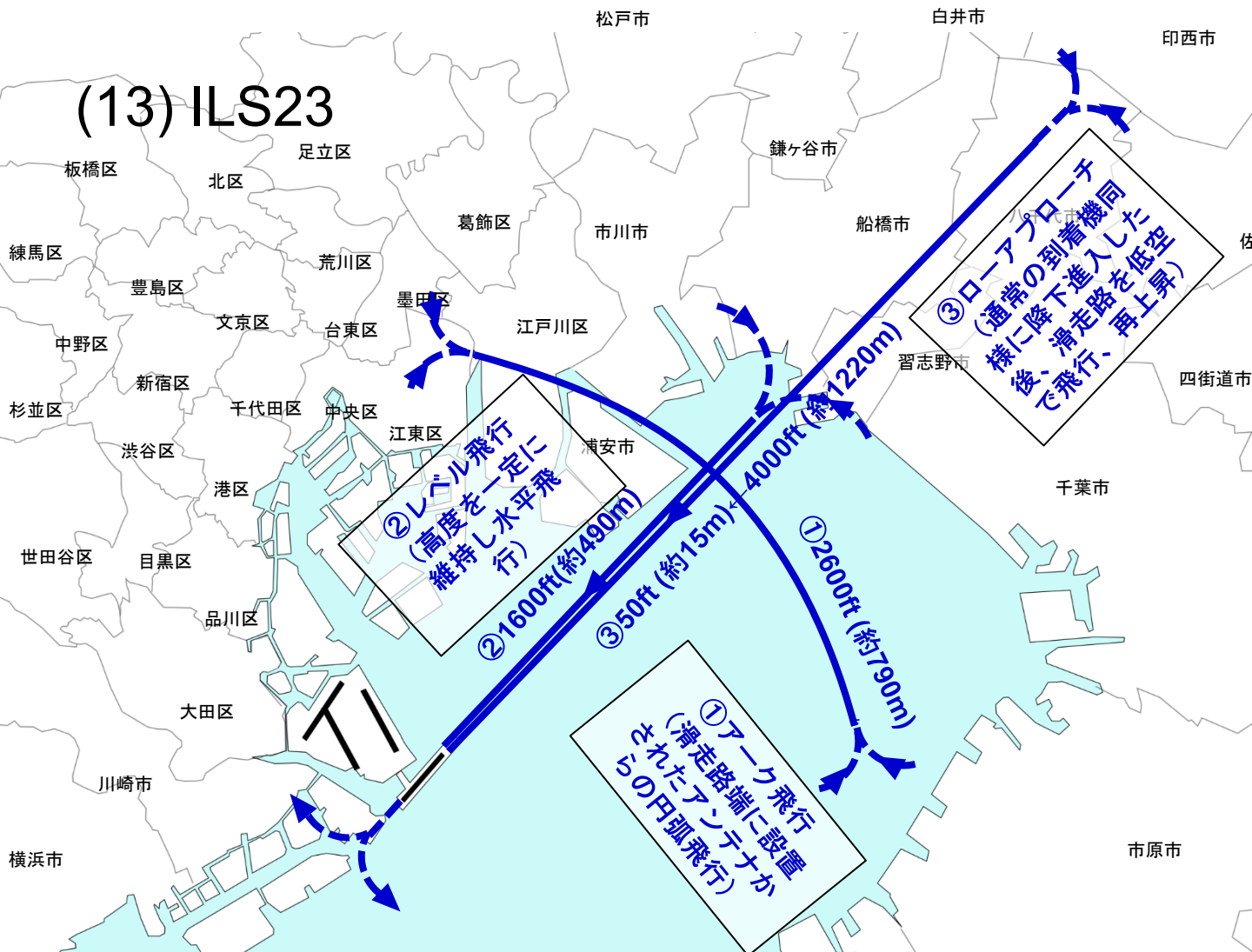
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路

飛行高度：①アーク飛行 2,500ft (約760m)

②レベル飛行 1,500ft (約460m)

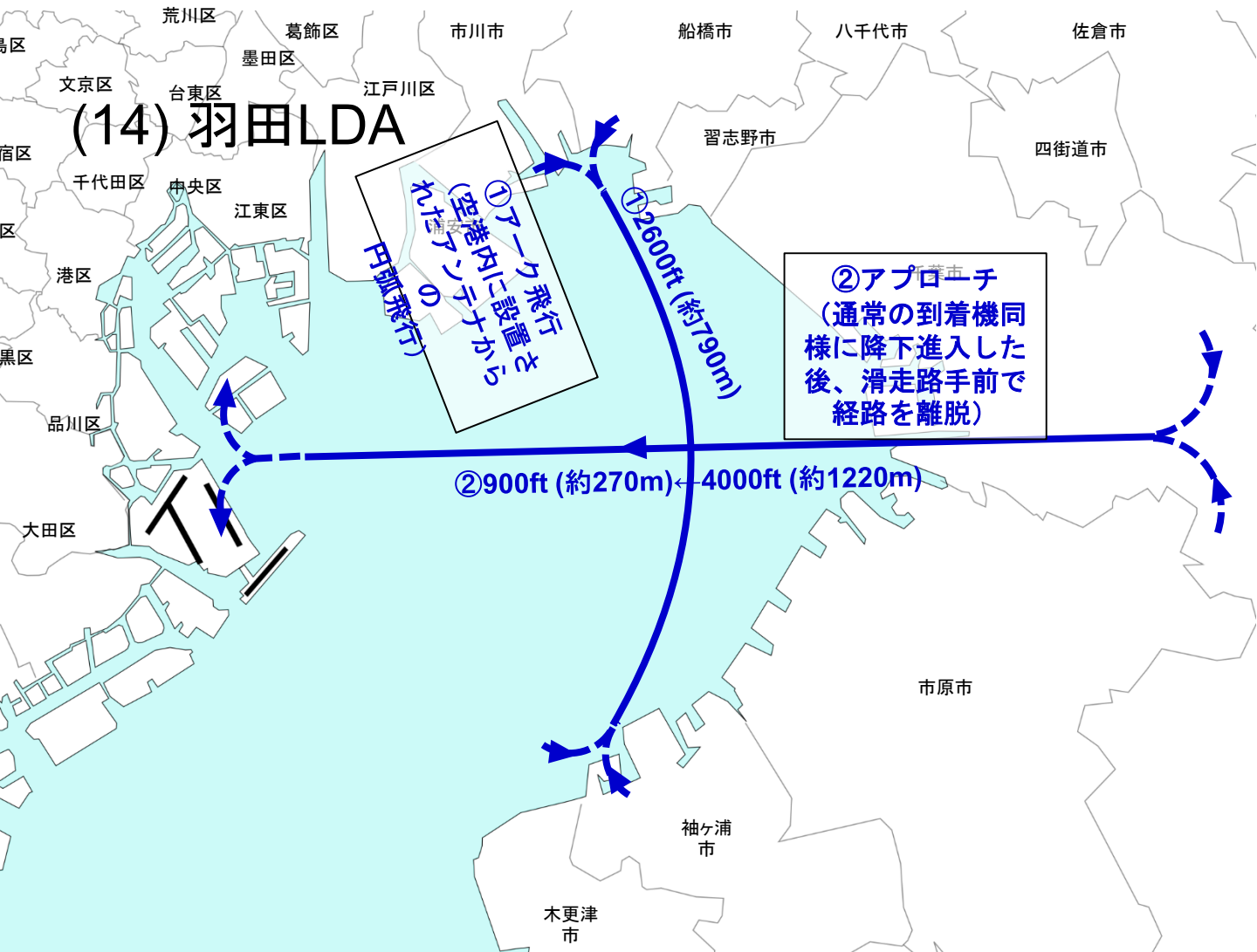
③ローアプローチ 4,000ft (約1220m) から滑走路50ft (約15m)

(13) ILS23



【飛行検査の概要】
検査内容：羽田空港D滑走路ILSの検査
(ILS：最終進入中の航空機に滑走路への正確な進入経路を示す施設)
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路
飛行高度：①アーチ飛行 2,600ft (約790m)
②レベル飛行 1,600ft (約490m)
③ローアプローチ 4,000ft (約1220m) から滑走路上50ft (約15m)

(14) 羽田LDA



①アーク飛行
(空港内に設置されたアンテナの
田圃飛行)

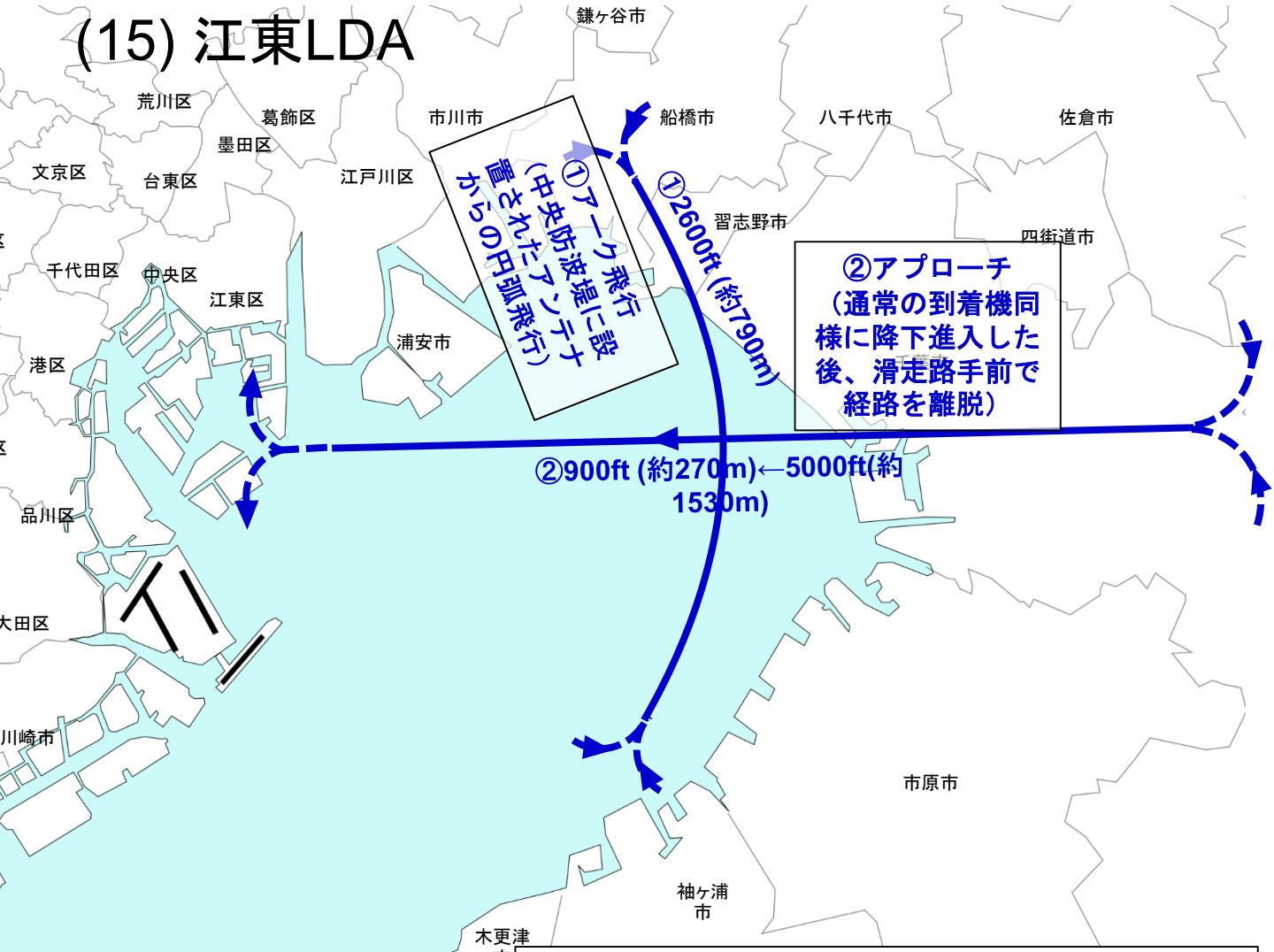
②アプローチ
(通常の到着機同様に降下進入した後、滑走路手前で経路を離脱)

②900ft (約270m) ← 4000ft (約1220m)

①2600ft (約790m)

【飛行検査の概要】
検査内容：羽田空港D滑走路LDAの検査
(LDA：最終進入中の航空機に滑走路への正確な進入経路を示す施設)
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路
飛行高度：①アーク飛行 2,600ft (約790m)
②アプローチ 4,000ft (約1220m) から900ft (約270m)

(15) 江東LDA



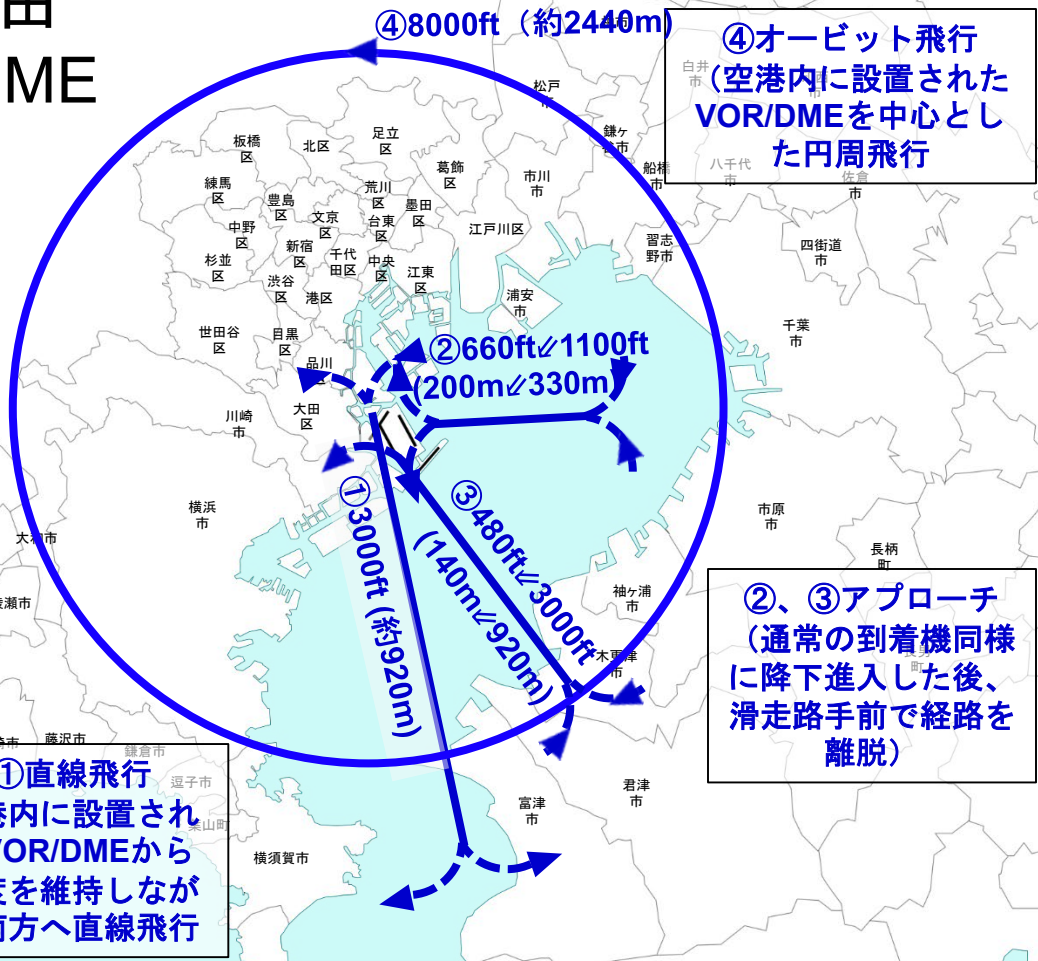
①アーク飛行に設
置された田圃飛行
(中央防護アンテナ
からの田圃飛行)

②アプローチ
(通常の到着機同
様に降下進入した
後、滑走路手前で
経路を離脱)

②900ft (約270m) ← 5000ft (約1530m)

【飛行検査の概要】
検査内容：羽田空港B滑走路LDAの検査
(LDA：最終進入中の航空機に滑走路への正確な進入経路を示す施設)
飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路
飛行高度：①アーク飛行 2,600ft (約790m)
②アプローチ 5,000ft (約1530m) から900ft (約270m)

(16) 羽田 VOR/DME



【飛行検査の概要】

検査内容：羽田空港VOR/DMEの検査

(VOR/DME：航空機の方位及び距離を示す施設)

飛行範囲：実線で示す経路及び検査に伴う経路

飛行高度：①直線飛行 3,000ft (約920m)

②アプローチ 1100ft～660ft (約330m～200m)

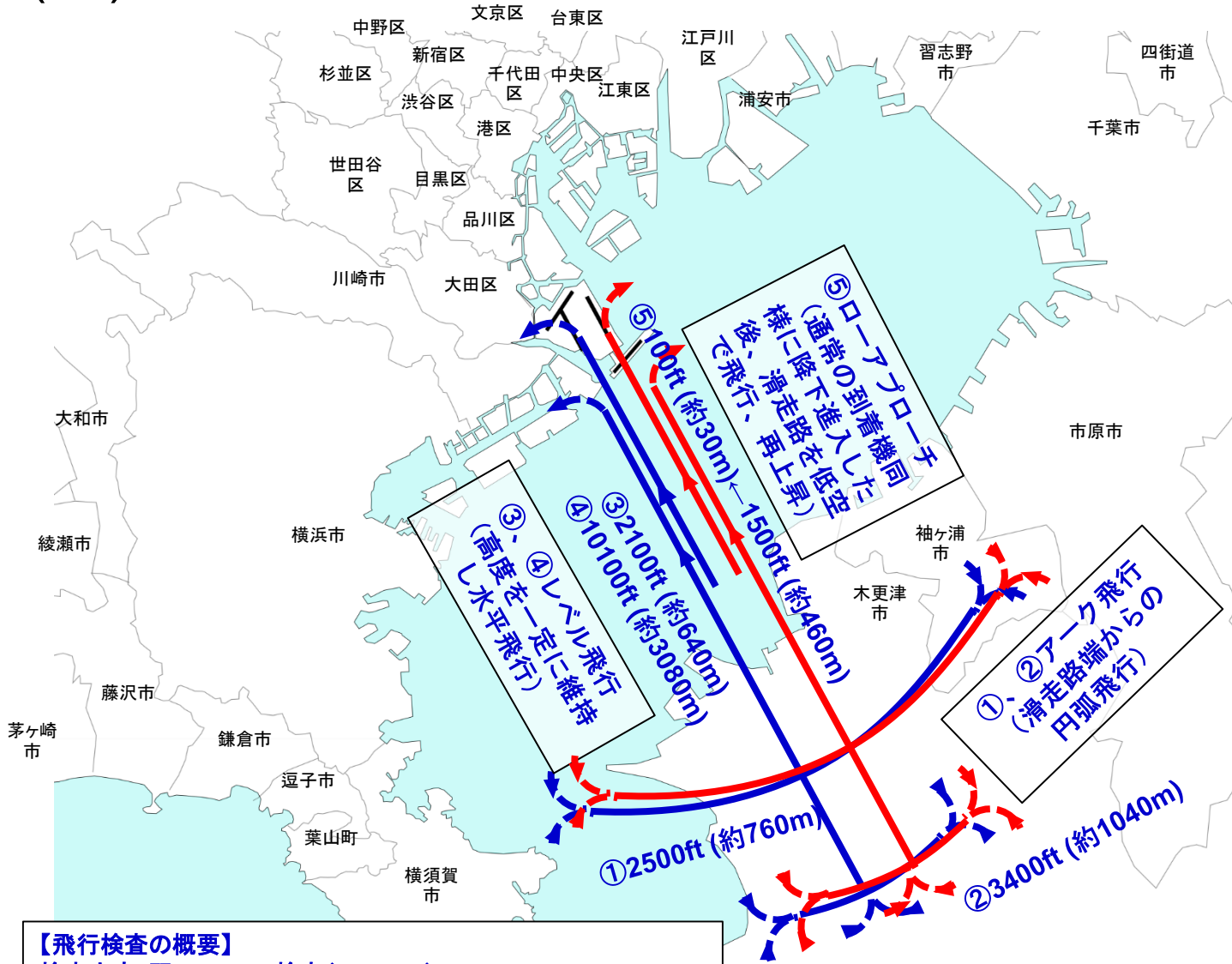
③アプローチ 3000ft～480ft (約920m～140m)

④オービット飛行 8000ft (約2440m)

(17) 非常用ASR/SSR (羽田)



(18) 東京GBAS



【飛行検査の概要】

検査内容: 羽田GBASの検査 (34L, 34R)

飛行範囲: 実線で示す経路及び検査に伴う経路

飛行高度: ①アーク飛行 2500ft (約760m)

②アーク飛行 3400ft (約1040m)

③レベル飛行 2100ft (約640m)

④レベル飛行 10100ft (約3080m)

⑤ローアプローチ 1500ft (約460m) から100ft (約30m)

34L ———

34R ———