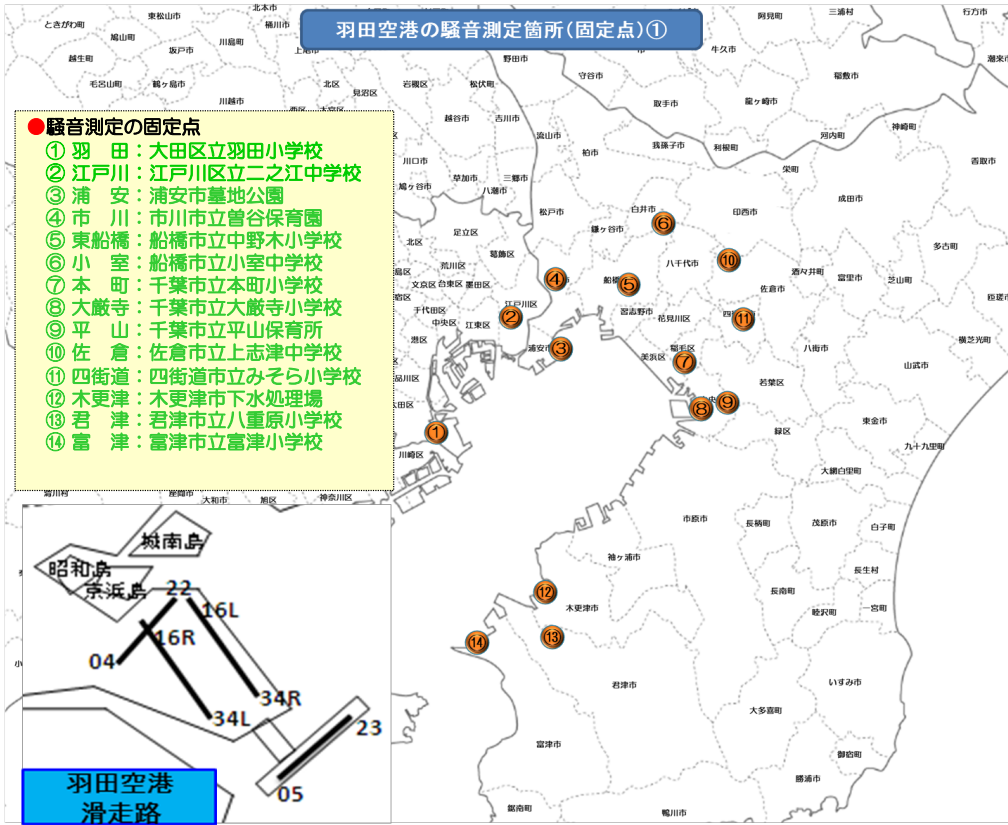


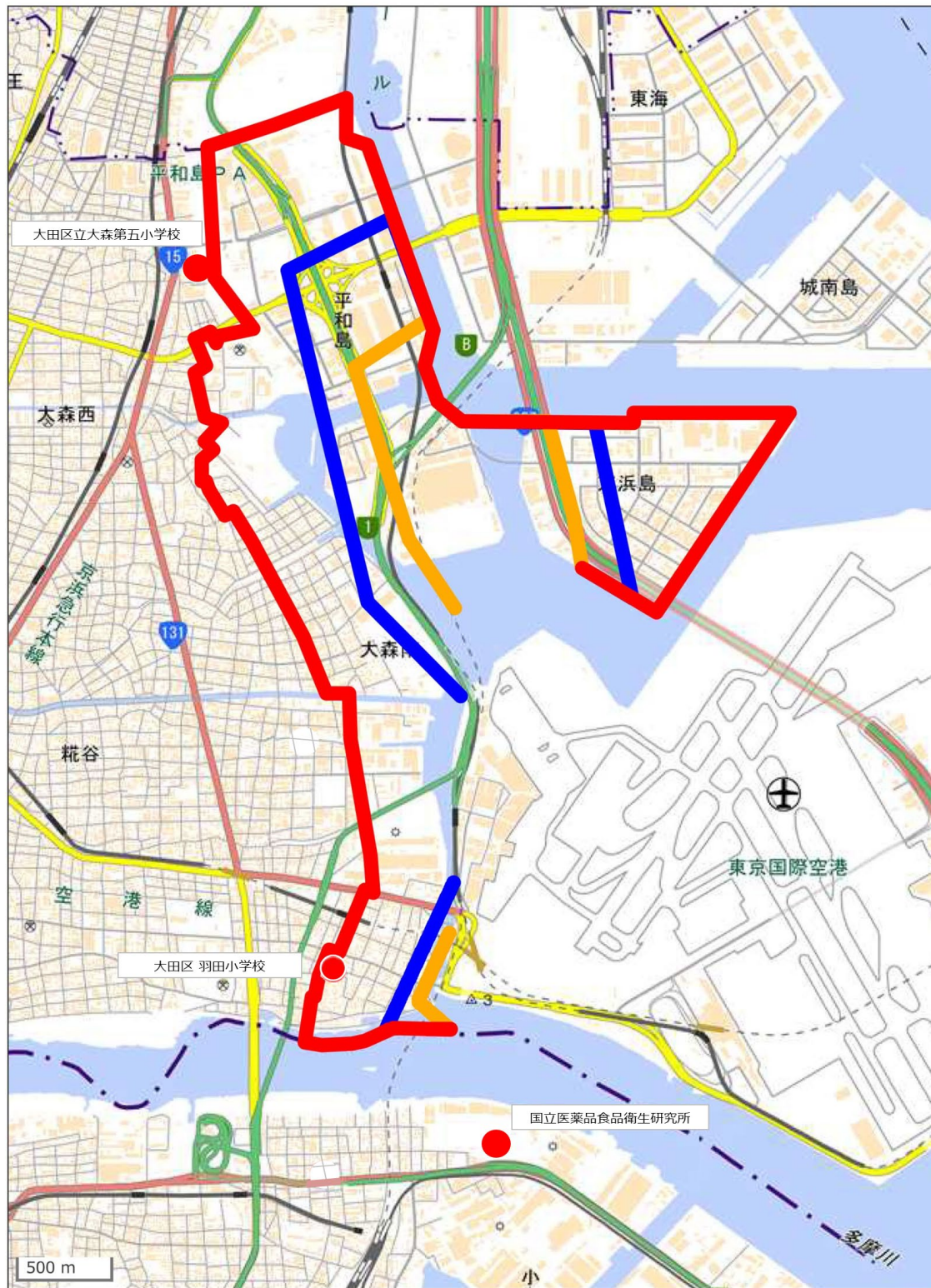
# 東京国際空港周辺騒音測定局位置図



## 空港所在地情報

- 所在地 東京都大田区羽田空港3-3-1
- 位置 北緯： 35° 33' 12" 東経： 139° 46' 52"
- 標高 21 ft ( 6. 4m )

# 羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ①



- 凡例
- : 騒音測定局
  - (Red) : 第1種区域
  - (Blue) : 第2種区域
  - (Yellow) : 第3種区域

※騒音対策区域線について  
 「公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律」に基づく、告示上の騒音対策区域に関する縦覧図は東京空港事務所にあり、本ページでは参考としての掲載となります。

地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成



## 羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ②



地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成





# 羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ④



地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成







# 羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ⑥



地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成

# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

八重原小学校（千葉県君津市南子安9-17-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
平成29年	Lden	48.9	50.1	51.8	48.8	49.9	50.1	47.2	/	49.7	51.9	51.7	50.7	50	61.5
平成30年	Lden	49.7	51.6	50.4	48.5	48.5	49.8	45.9	46.8	51.2	52.1	52.6	52.1	50	61.6
平成31年	Lden	48.7	52.4	51.0	48.8	47.4	49.9	50.9	46.9	50.1	52.0	51.4	52.1	50	61.7
令和2年	Lden	51.3	50.2	49.2	44.4	40.4	42.6	44.9	42.4	46.8	47.6	48.6	48.6	48	58.5
令和3年	Lden	46.4	41.6	46.3	44.1	44.3	46.3	46.1	43.2					45	56.2
令和3年	騒音発生回数	3,266	1,280	3,087	2,302	2,504	3,759	2,929	1,721					20,848	
令和3年	騒音の最大値の平均（dB）	61.5	60.6	61.6	61.4	60.8	61.0	60.7	60.8					61.1	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

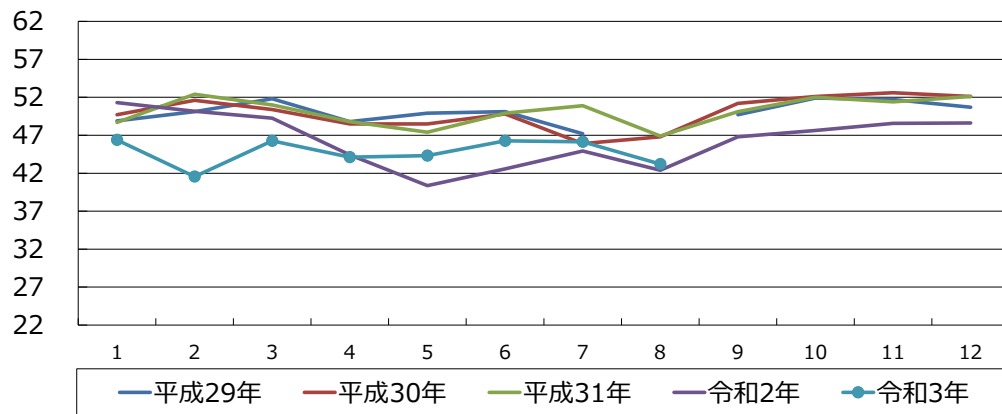
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

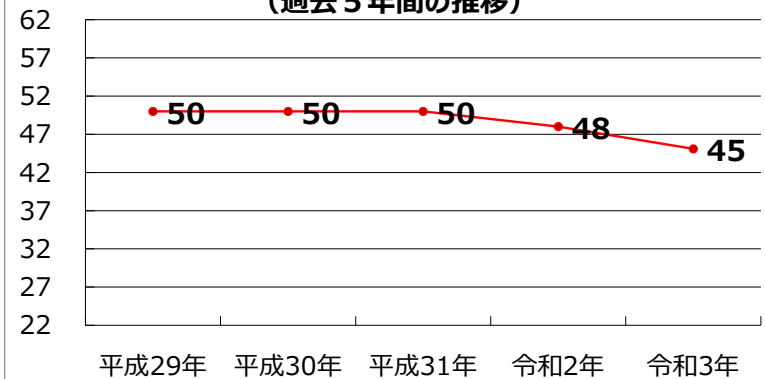
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※停電のため令和元年9月10日～11日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



騒音監視測定局における年間Ldenの変化  
(過去5年間の推移)





# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

羽田小学校 (東京都大田区羽田3-3-14)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値(参考)
平成29年	Lden	39.6	39.3	40.2	37.0	32.8	37.1	36.7	/	37.2	39.4	39.8	38.5	38	50.8
平成30年	Lden	39.4	40.3	38.6	38.0	37.9	37.6	31.5	33.2	37.3	41.9	41.7	42.1	39	51.7
平成31年	Lden	41.0	42.2	41.0	39.7	38.7	38.2	38.2	36.6	38.9	39.9	39.8	41.3	40	52.2
令和2年	Lden	39.5	48.5	45.8	46.3	44.2	46.3	47.7	47.4	45.4	44.4	46.0	44.2	46	58.7
令和3年	Lden	41.2	45.3	46.9	48.1	47.2	47.1	46.6	47.8					47	59.5
令和3年	騒音発生回数	261	490	698	956	946	935	848	1,062					6,196	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	69.0	71.7	72.6	72.3	72.0	71.4	71.2	71.6					71.8	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

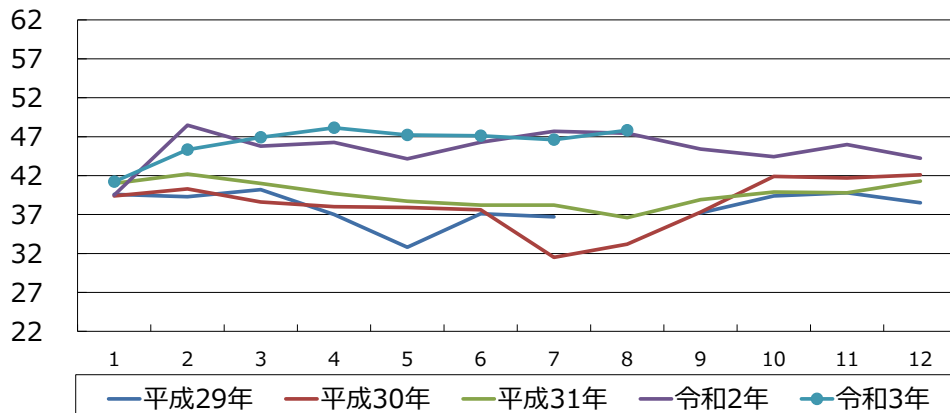
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

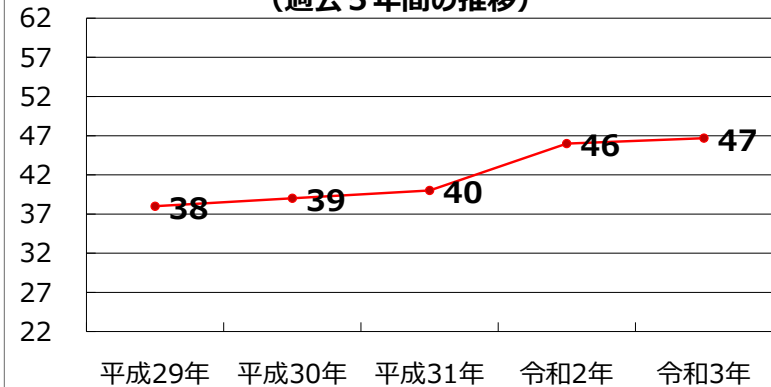
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※システム更新作業のため平成29年3月2日～3月13日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化  
(過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

木更津下水処理場（千葉県木更津市潮浜1-19-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値(参考)
平成29年	Lden	50.2	51.8	53.3	51.4	51.8	52.2	49.2	/	48.6	50.0	51.8	52.3	51	62.4
平成30年	Lden	51.6	52.4	50.7	50.3	50.1	51.1	46.8	/	/	/	/	/	51	61.7
平成31年	Lden	/	/	/	/	50.4	51.8	52.8	49.7	52.8	54.3	54.2	54.5	53	64.2
令和2年	Lden	53.5	52.7	52.5	48.3	44.4	45.8	47.7	46.5	49.9	51.1	51.6	51.7	50	61.9
令和3年	Lden	50.2	45.8	49.6	47.9	46.9	48.5	48.4	46.8					48	59.5
令和3年	騒音発生回数	3,299	1,236	2,844	2,139	2,016	2,768	2,907	2,636					19,845	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	65.3	65.1	65.4	65.4	63.9	63.8	63.9	63.4					64.6	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

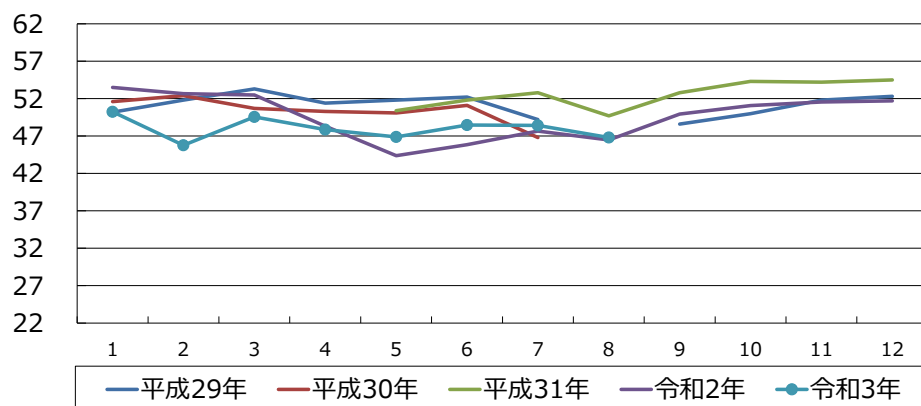
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

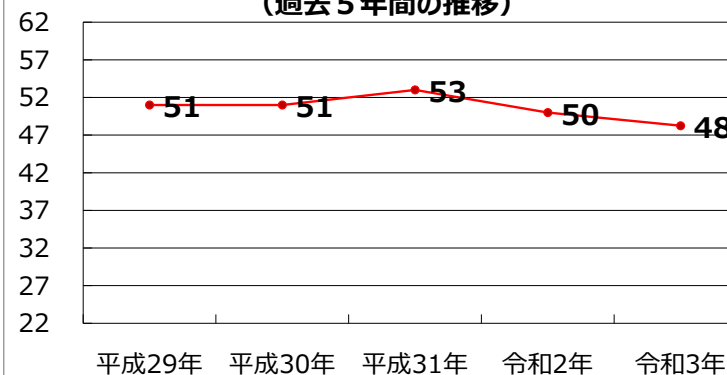
※システム更新作業のため平成29年3月2日～3月13日は欠測

※機器故障のため、平成30年8月～平成31年4月までは欠測

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



騒音監視測定局における年間Ldenの変化  
(過去5年間の推移)





# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

本町小学校（千葉県千葉市中央区本町2-6-23）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
平成29年	Lden	41.1	40.0	43.8	48.5	48.7	47.4	48.2	/	46.0	40.6	44.0	43.3	46	57.1
平成30年	Lden	40.6	42.3	47.9	48.4	48.3	47.1	48.1	46.4	42.8	42.0	38.7	36.6	46	57.2
平成31年	Lden	43.5	41.7	45.9	47.0	48.8	47.3	44.5	47.9	44.4	42.8	36.4	33.5	45	56.3
令和2年	Lden	40.0	41.2	45.5	42.4	38.6	41.0	42.1	43.7	40.0	36.1	41.9	39.2	42	52.8
令和3年	Lden	34.8	40.3	44.6	44.6	44.9	44.6	43.3	43.5					43	54.3
令和3年	騒音発生回数	145	610	1,400	1,691	1,969	1,703	1,678	1,541					10,737	
令和3年	騒音の最大値の平均（dB）	64.2	62.1	62.3	61.9	61.4	59.9	59.8	60.1					61.1	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

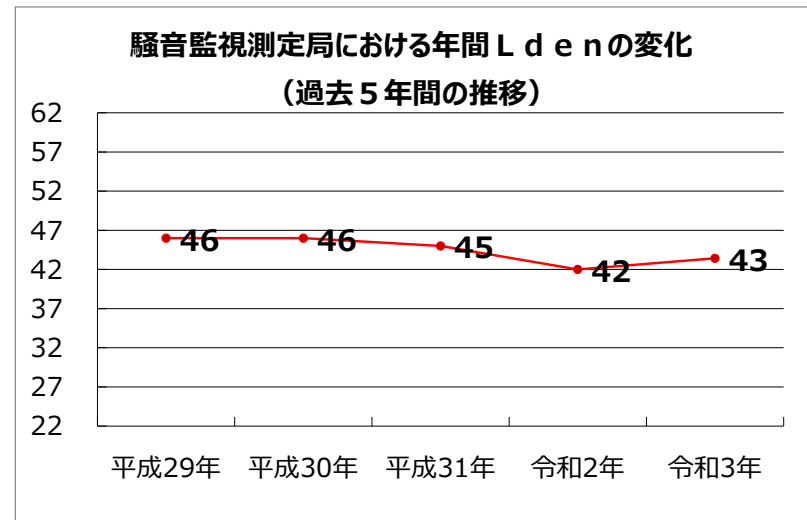
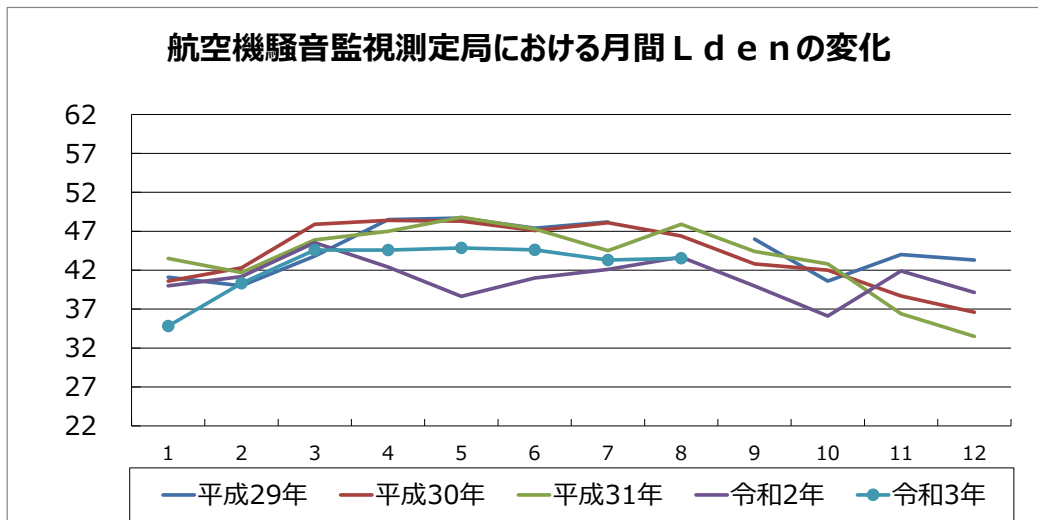
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※システム更新作業のため平成29年3月2日～3月13日は欠測

※機器更新のため令和3年1月20日～1月21日は欠測



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

二之江中学校 (東京都江戸川区春江町5-3-1)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値(参考)
平成29年	Lden	35.7	40.6	42.8	47.5	44.2	48.9	45.9	/	43.4	38.1	26.4	22.0	44	55.8
平成30年	Lden	29.6	41.4	43.4	46.9	43.7	44.5	47.5	46.9	46.4	43.6	33.1	40.9	44	56.4
平成31年	Lden	25.3	41.9	39.8	47.8	47.8	45.5	50.5	49.8	45.4	40.2	34.6	37.8	46	57.5
令和2年	Lden	36.5	39.7	43.5	37.8	37.6	41.2	48.1	43.6	40.4	37.4	40.4	40.3	42	53.5
令和3年	Lden	38.6	39.7	44.9	46.9	45.5	41.9	40.4	43.7					44	54.6
令和3年	騒音発生回数	594	614	1,085	1,366	1,103	1,130	873	771					7,536	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	63.1	63.2	65.3	65.4	65.2	64.1	63.9	66.1					64.8	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

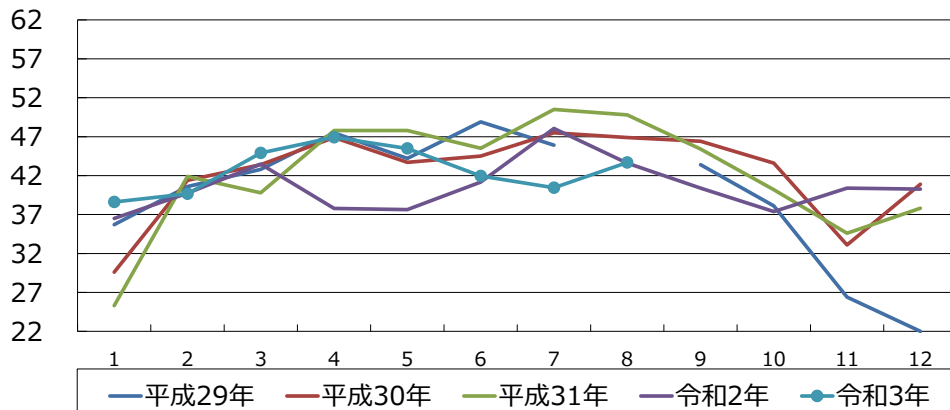
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

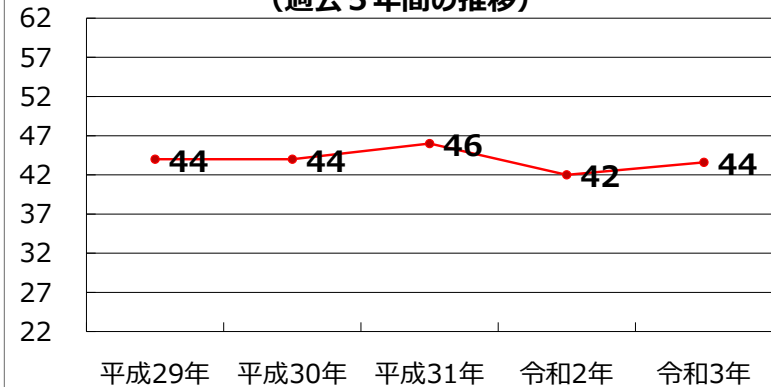
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※システム更新作業のため平成29年3月2日～3月13日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化  
(過去5年間の推移)





# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

浦安墓地公園（千葉県浦安市日の出8-1-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値(参考)
平成29年	Lden	45.1	44.9	45.3	45.2	44.0	45.6	42.7	/	43.8	44.5	44.5	43.2	45	55.5
平成30年	Lden	42.2	44.8	44.6	45.0	43.8	44.5	44.6	41.7	44.9	45.7	46.0	45.8	45	55.5
平成31年	Lden	43.8	45.3	44.4	45.7	45.3	45.0	46.3	45.4	43.6	44.3	44.0	43.7	45	55.6
令和2年	Lden	42.9	43.6	44.9	39.7	38.2	38.8	43.9	40.8	39.7	41.1	41.8	42.5	42	52.9
令和3年	Lden	39.9	37.8	40.8	43.5	41.6	40.1	39.0	39.7					41	52.0
令和3年	騒音発生回数	657	461	733	960	619	676	512	362					4,980	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	59.5	59.8	60.8	62.6	62.4	61.4	62.1	62.7					61.6	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

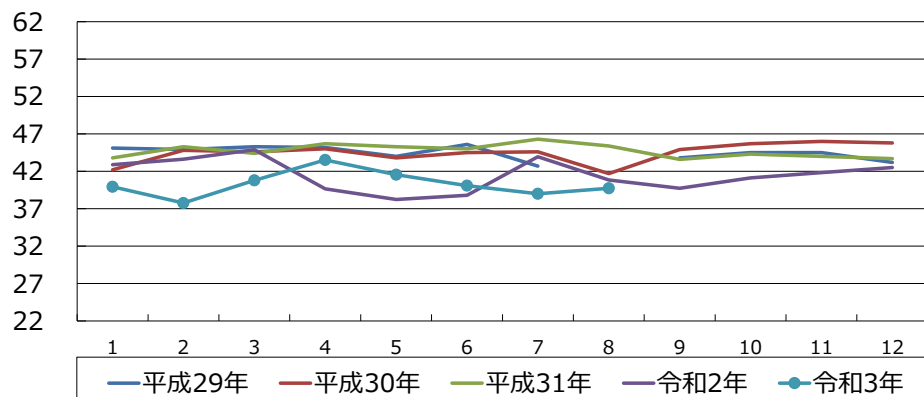
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

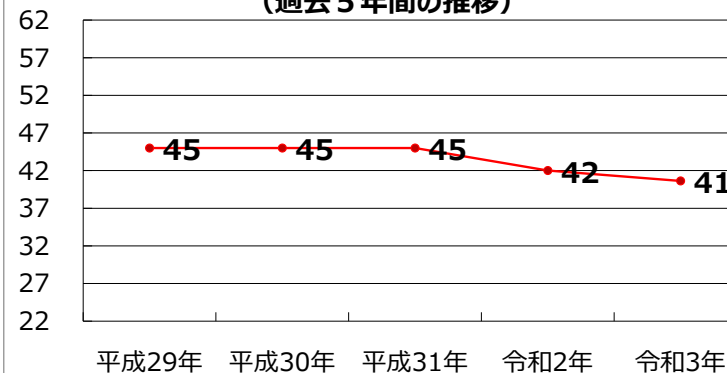
※測定局移設（墓地公園内）に伴い平成29年2月14日～2月16日は欠測

※システム更新作業のため平成29年3月2日～3月13日は欠測

### 航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



### 騒音監視測定局における年間Ldenの変化 (過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

富津小学校 (千葉県富津市富津396-2)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
平成29年	Lden	40.9	40.7	37.8	39.2	34.7	33.7	37.1	/	33.1	34.7	37.2	39.5	38	51.2
平成30年	Lden	40.0	37.7	38.7	34.9	34.6	33.5	31.4	34.1	34.6	32.5	35.1	38.2	36	49.6
平成31年	Lden	40.8	38.7	37.6	35.7	32.6	34.5	29.8	31.7	30.2	32.3	35.4	37.9	36	49.0
令和2年	Lden	37.6	40.0	36.3	32.5	30.1	25.9	30.5	28.6	28.0	34.2	35.9	36.6	35	49.5
令和3年	Lden	35.9	37.0	34.4	36.3	34.4	26.8	28.3	18.4					34	47.3
令和3年	騒音発生回数	465	292	231	295	129	24	35	13					1,484	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	58.4	61.6	60.2	60.7	63.9	64.6	63.5	61.0					60.9	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

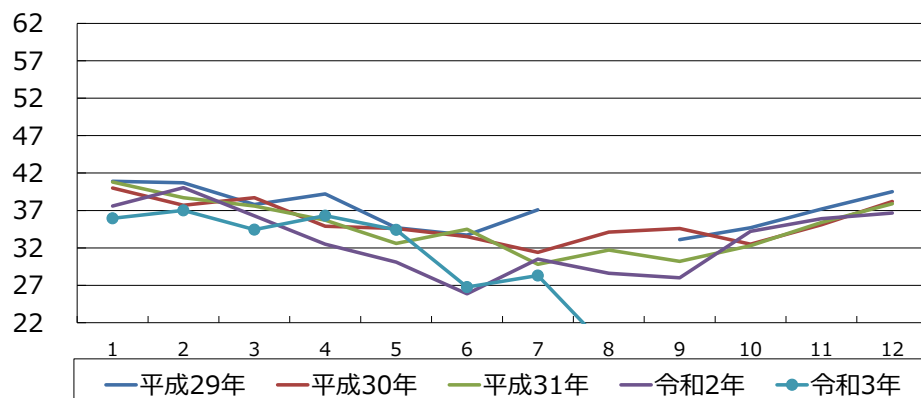
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

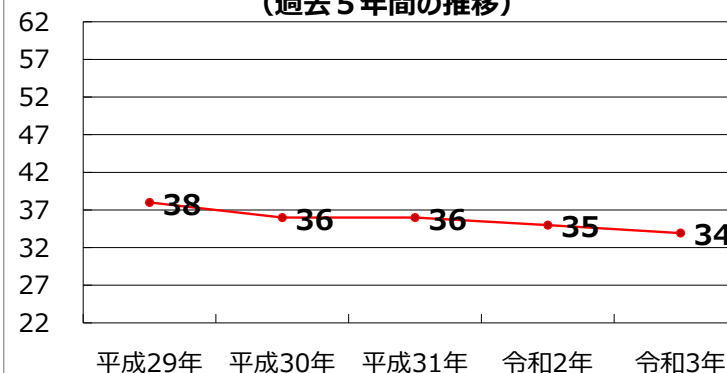
※システム更新作業のため平成29年3月2日～3月13日は欠測

※停電のため令和元年9月10日～11日は欠測

### 航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



### 騒音監視測定局における年間Ldenの変化 (過去5年間の推移)





# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

曾谷保育園 (千葉県市川市曾谷7-28-15)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値(参考)
平成29年	Lden	39.4	40.2	42.0	43.7	41.7	44.5	42.5	/	41.6	39.9	39.3	33.6	42	52.9
平成30年	Lden	36.4	40.9	41.3	42.4	41.5	41.8	43.4	43.0	42.9	42.3	40.4	41.4	42	53.0
平成31年	Lden	38.6	41.3	40.8	43.6	43.7	42.7	46.2	44.7	42.2	40.2	38.6	38.6	42	53.8
令和2年	Lden	38.6	38.4	39.2	31.4	33.7	37.8	43.4	40.3	37.4	35.5	35.9	35.8	38	49.4
令和3年	Lden	33.6	32.7	39.3	41.9	40.8	37.6	36.6	38.8					39	49.8
令和3年	騒音発生回数	586	511	913	1,363	1,064	1,074	921	759					7,191	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	57.2	57.3	59.4	59.6	59.9	58.3	57.9	59.1					58.9	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

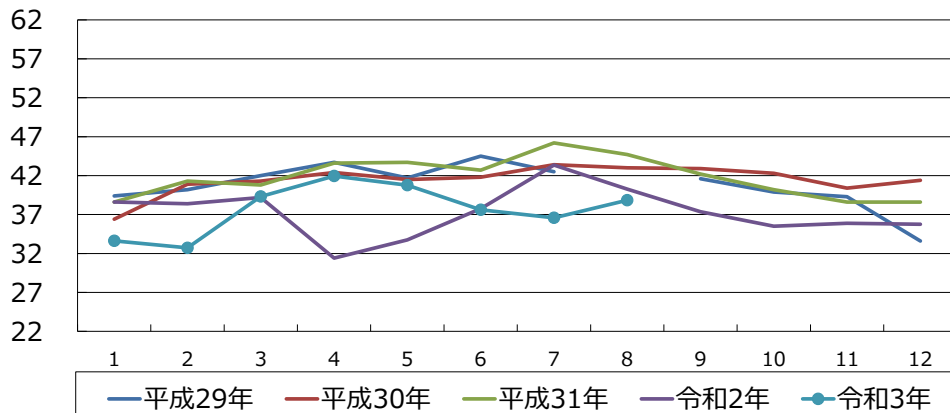
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

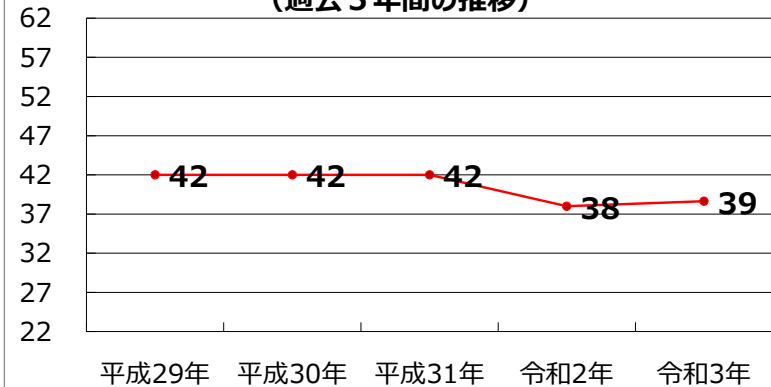
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※システム更新作業のため平成29年3月2日～3月13日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化  
(過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

小室中学校 (千葉県船橋市小室町898)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
平成29年	Lden	27.7	29.9	34.9	38.6	36.0	39.4	36.1	/	34.5	27.0	27.1	25.8	35	46.2
平成30年	Lden	27.6	35.2	34.4	37.4	34.3	34.9	35.5	35.8	35.3	34.3	26.8	31.3	34	45.8
平成31年	Lden	28.8	34.5	34.3	40.1	38.2	36.3	40.5	38.7	35.7	31.4	28.0	25.0	36	47.5
令和2年	Lden	29.0	34.0	36.1	28.1	27.0	32.2	39.1	32.5	31.9	28.3	29.1	25.1	33	44.3
令和3年	Lden	21.2	26.5	34.5	38.1	37.0	32.7	30.0	33.4					34	45.5
令和3年	騒音発生回数	18	102	356	771	492	537	273	223					2,772	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	62.8	59.0	59.5	58.9	59.6	57.2	56.8	57.4					58.6	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

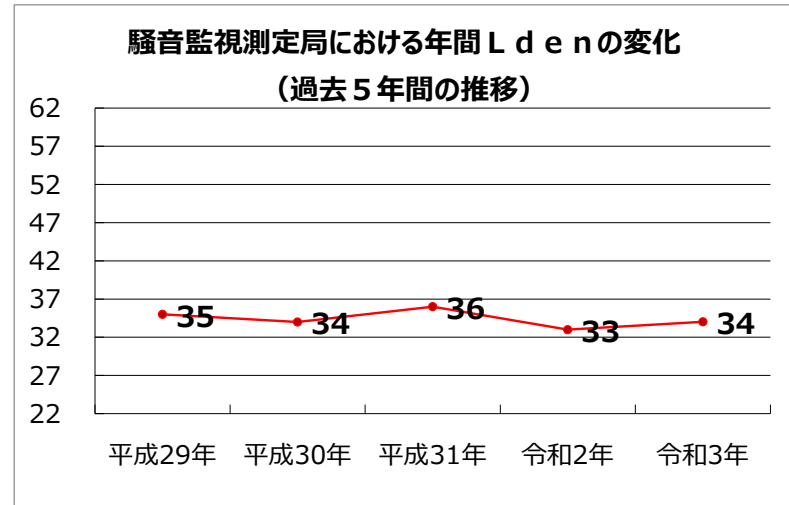
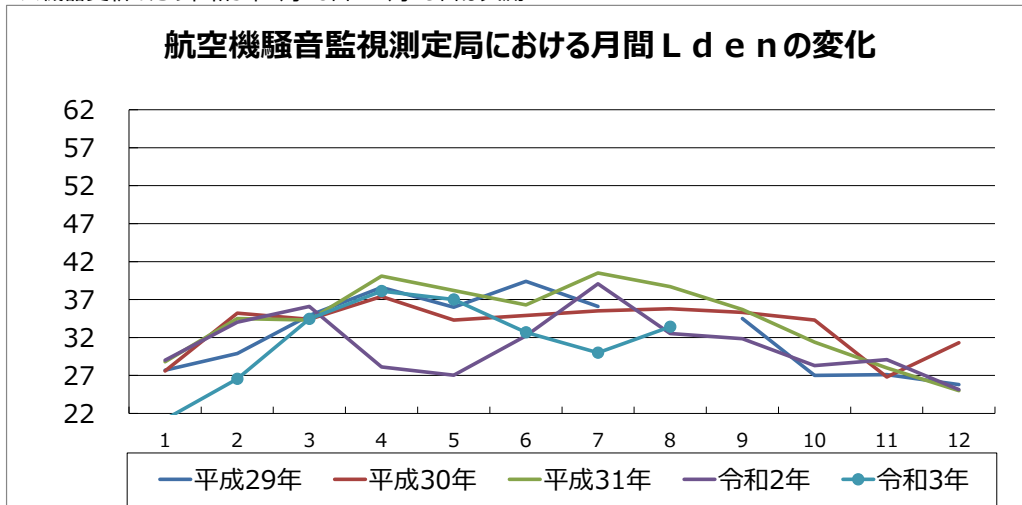
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※システム更新作業のため平成29年3月2日～3月13日は欠測

※機器故障のため令和元年9月13日～14日は欠測

※機器更新のため令和3年1月18日～1月19日は欠測





# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

中野木小学校（千葉県船橋市中野木2-19-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
平成29年	Lden	25.8	29.8	31.1	37.4	33.4	37.8	33.6	/	34.4	29.7	22.7	24.8	33	44.9
平成30年	Lden	27.4	34.0	32.8	38.4	36.7	36.8	38.7	33.1	36.6	34.1	29.7	32.6	35	47.1
平成31年	Lden	26.8	32.2	30.5	38.5	37.7	36.7	40.2	38.5	36.3	33.0	30.7	32.1	36	47.4
令和2年	Lden	31.0	34.6	38.0	32.0	32.0	34.1	39.7	32.7	33.3	32.6	33.6	35.7	35	46.8
令和3年	Lden	32.2	25.7	35.9	38.9	38.5	34.0	32.6	35.0					36	47.2
令和3年	騒音発生回数	245	76	281	419	406	377	195	159					2,158	
令和3年	騒音の最大値の平均（dB）	59.8	58.3	63.0	61.6	61.7	59.1	60.9	61.1					61.1	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

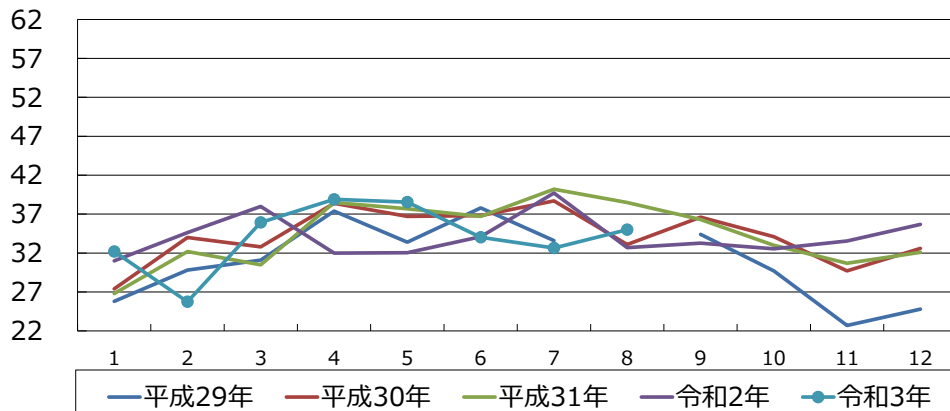
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

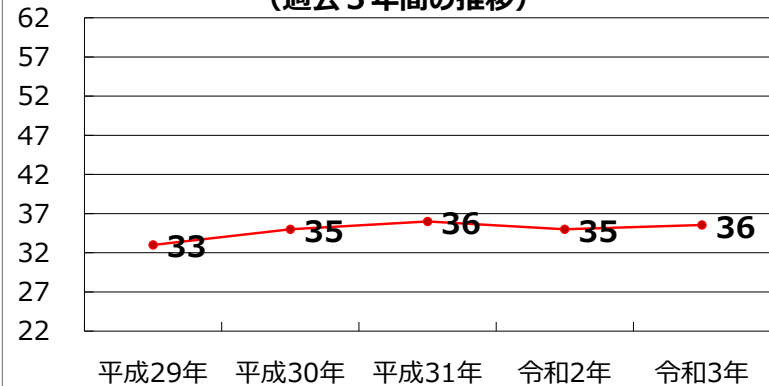
※システム更新作業のため平成29年3月2日～3月13日は欠測

※機器更新のため令和3年1月27日～1月28日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



騒音監視測定局における年間Ldenの変化  
(過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

平山保育所（千葉県千葉市緑区平山町138）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	48.1	49.2	/	46.7	41.3	45.9	44.7	46	58.1
平成30年	Lden	43.4	44.2	48.9	50.0	50.1	49.4	49.0	48.1	43.8	43.8	40.5	39.5	47	59.0
平成31年	Lden	44.4	43.6	47.6	48.3	50.0	49.0	45.7	48.5	43.6	43.5	39.2	35.5	46	58.0
令和2年	Lden	38.2	38.1	44.6	41.1	37.4	40.4	41.0	43.2	38.5	35.1	40.3	37.5	40	52.2
令和3年	Lden	34.7	41.5	43.7	44.3	45.0	44.5	43.0	43.0					43	54.7
令和3年	騒音発生回数	159	767	1,275	1,667	2,156	1,747	983	1,043					9,797	
令和3年	騒音の最大値の平均（dB）	63.3	63.1	62.0	62.5	62.0	60.7	61.0	62.4					61.9	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

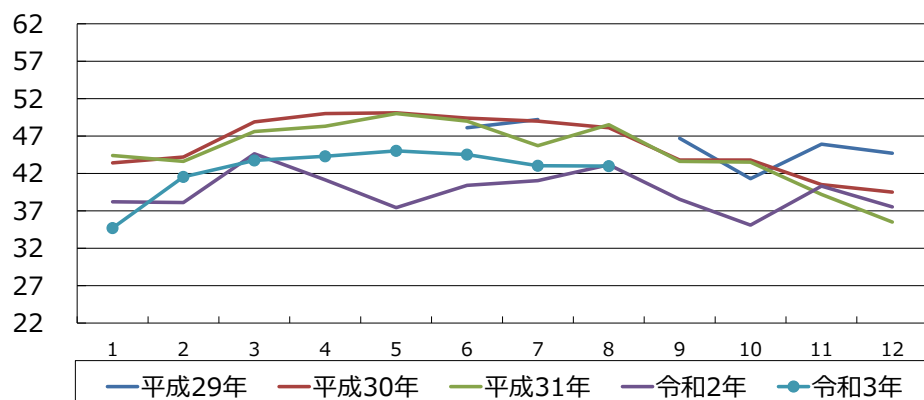
※平成29年6月2日より測定開始

※機器不具合により平成29年6月2・5・6日は欠測

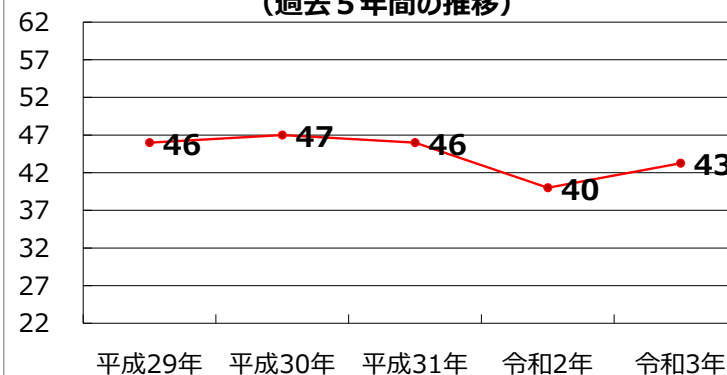
※停電のため令和元年9月10日～11日は欠測

※機器更新のため令和3年1月14日～1月15日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



騒音監視測定局における年間Ldenの変化  
(過去5年間の推移)





# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

大巖寺小学校（千葉県千葉市中央区大巖寺町375）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
平成29年	Lden	42.4	42.1	43.6	48.0	47.5	46.0	46.8	/	44.4	40.7	44.4	43.3	45	56.8
平成30年	Lden	42.1	43.1	46.9	48.2	47.6	47.1	49.4	46.2	42.7	42.6	41.6	41.1	46	57.7
平成31年	Lden	43.9	43.8	46.8	46.6	47.5	46.7	44.0	46.9	43.4	43.3	42.0	39.8	45	56.9
令和2年	Lden	40.9	41.5	44.0	40.2	35.9	38.3	40.9	40.9	39.1	37.8	41.4	39.9	41	52.4
令和3年	Lden	36.5	40.3	41.4	42.0	43.0	42.2	42.5	37.9					41	52.9
令和3年	騒音発生回数	704	582	988	1,165	1,241	1,178	602	384					6,844	
令和3年	騒音の最大値の平均（dB）	58.4	62.7	61.5	62.9	62.8	61.3	63.8	64.0					62.3	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

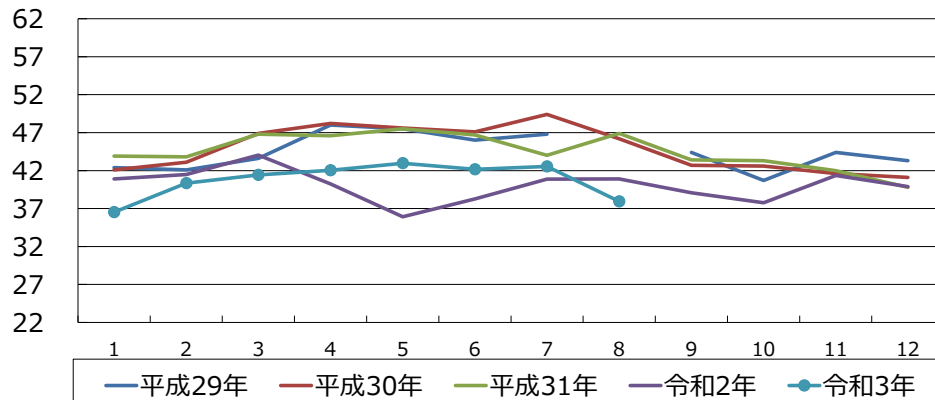
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※システム更新作業のため平成29年3月2日～3月13日は欠測

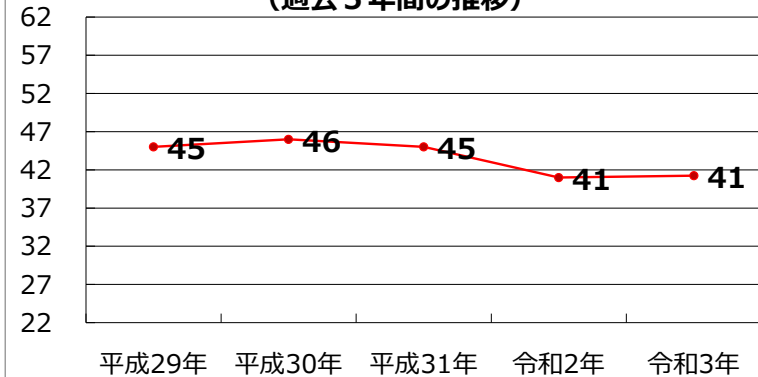
※機器故障のため平成30年10月22日～10月23日は欠測

※機器更新のため令和3年1月25日～1月26日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



騒音監視測定局における年間Ldenの変化  
(過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

大森第五小学校 (東京都大田区大森本町1-10-5)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
令和2年	Lden	/	/	(39.6)	36.0	33.9	33.0	34.8	27.6	31.8	35.3	37.6	35.2	35	47.4
令和3年	Lden	34.7	36.7	36.3	36.3	35.8	34.6	30.3	30.6					35	46.8
令和3年	騒音発生回数	164	307	255	315	413	301	86	47					1,888	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	62.2	63.2	63.2	62.8	62.5	61.9	62.6	64.9					62.8	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

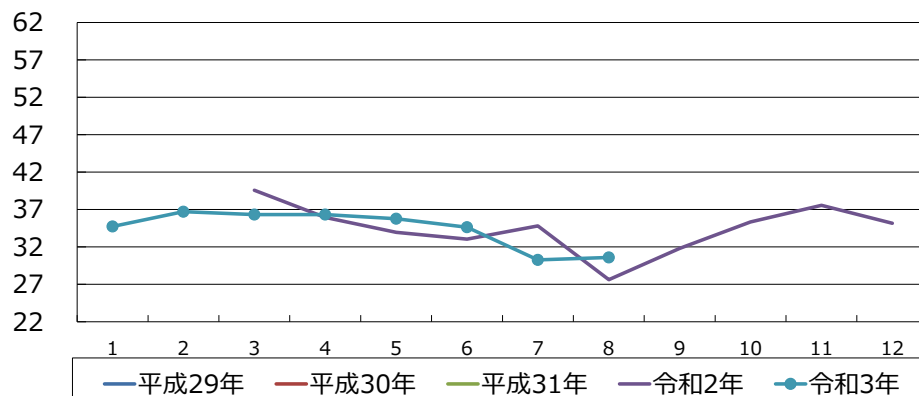
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※令和2年3月29日より測定開始 (3月については測定日数が少ないため、参考値。)

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



騒音監視測定局における年間Ldenの変化  
(過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

国立医薬品食品衛生研究所 (神奈川県川崎市川崎区殿町3-25-26)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
令和2年	Lden	/	/	(44.4)	52.5	49.9	53.2	55.8	56.5	52.7	49.9	52.2	48.6	53	66.6
令和3年	Lden	41.8	51.6	54.4	55.9	55.6	56.0	55.1	56.5					55	68.8
令和3年	騒音発生回数	154	449	659	961	943	922	820	1,067					5,975	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	72.8	80.1	81.6	81.3	81.4	81.9	81.7	82.0					81.5	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

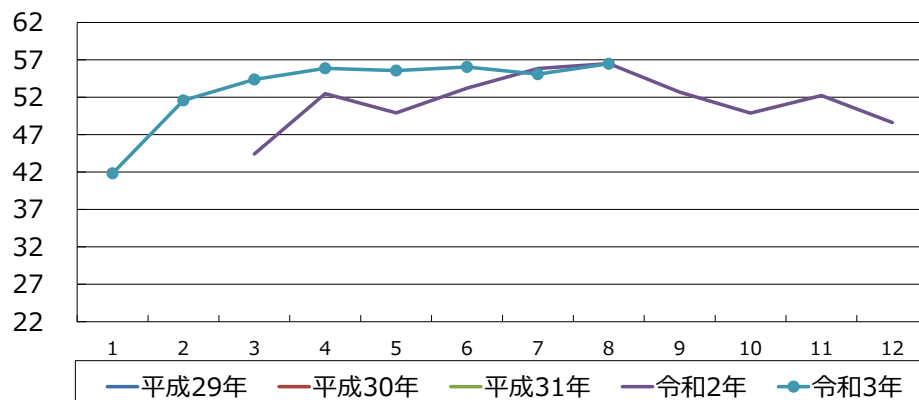
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

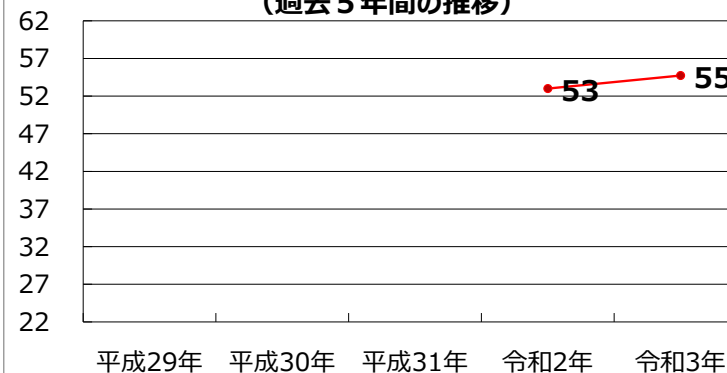
※令和2年3月29日より測定開始 (3月については測定日数が少ないため、参考値。)

※機器更新のため令和3年1月12日～1月13日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



騒音監視測定局における年間Ldenの変化 (過去5年間の推移)





# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

上志津中学校（千葉県佐倉市上志津866）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
平成29年	Lden	38.1	38.8	40.3	45.0	44.3	43.7	44.1	△	36.7	36.7	40.2	38.9	42	54.2
平成30年	Lden	38.5	39.8	43.3	44.9	44.2	43.5	44.1	41.8	39.1	39.3	35.8	36.7	42	54.0
平成31年	Lden	39.4	39.7	42.4	43.9	44.7	43.1	42.8	43.4	38.5	38.9	36.1	33.4	42	53.5
令和2年	Lden	36.6	36.5	40.7	36.1	34.3	35.4	40.4	38.3	33.1	32.4	37.2	35.3	37	49.0
令和3年	Lden	30.9	38.3	39.1	39.9	40.3	39.0	38.8	36.8					39	50.3
令和3年	騒音発生回数	192	406	676	1,056	1,083	829	851	418					5,511	
令和3年	騒音の最大値の平均（dB）	60.2	64.8	62.1	60.6	60.9	59.8	59.9	60.1					61.1	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

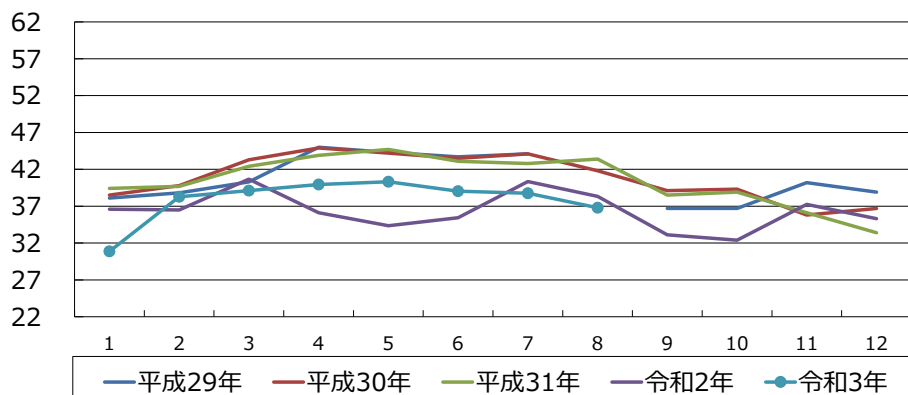
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※システム更新作業のため平成29年3月2日～3月13日は欠測

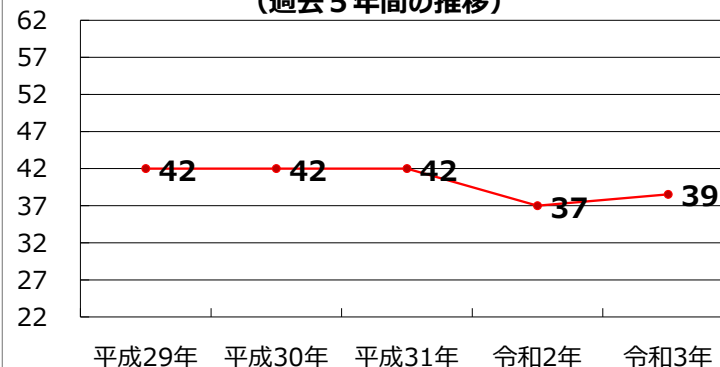
※屋上施設の防水工事のため平成29年8月1日～9月23日は欠測

※機器不具合のため令和元年9月9日～12日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



騒音監視測定局における年間Ldenの変化  
(過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

みそら小学校（千葉県四街道市みそら2-13）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値(参考)
平成29年	Lden	37.8	38.1	39.8	44.7	44.5	43.0	44.1	/	41.4	36.2	40.8	39.5	42	53.6
平成30年	Lden	38.6	39.6	43.8	44.9	44.6	43.7	44.2	42.5	40.0	38.7	35.5	34.3	42	54.3
平成31年	Lden	39.5	39.0	42.7	43.2	44.6	43.3	41.0	43.0	40.0	39.4	36.4	31.5	41	53.2
令和2年	Lden	35.5	37.0	40.3	36.2	32.4	34.5	37.1	37.6	35.1	31.7	36.5	33.6	36	48.2
令和3年	Lden	28.9	35.6	37.6	38.1	39.1	38.8	38.0	36.8					37	49.1
令和3年	騒音発生回数	77	305	433	586	816	685	482	482					3,866	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	61.2	61.6	61.6	61.6	61.3	60.4	61.0	60.8					61.2	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

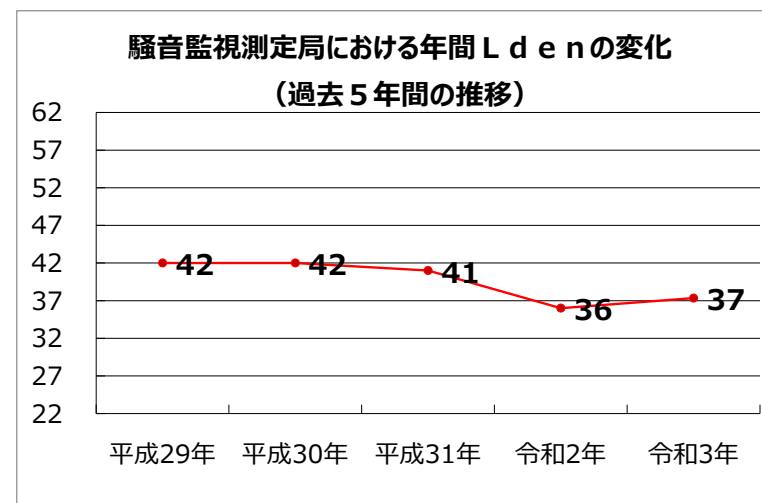
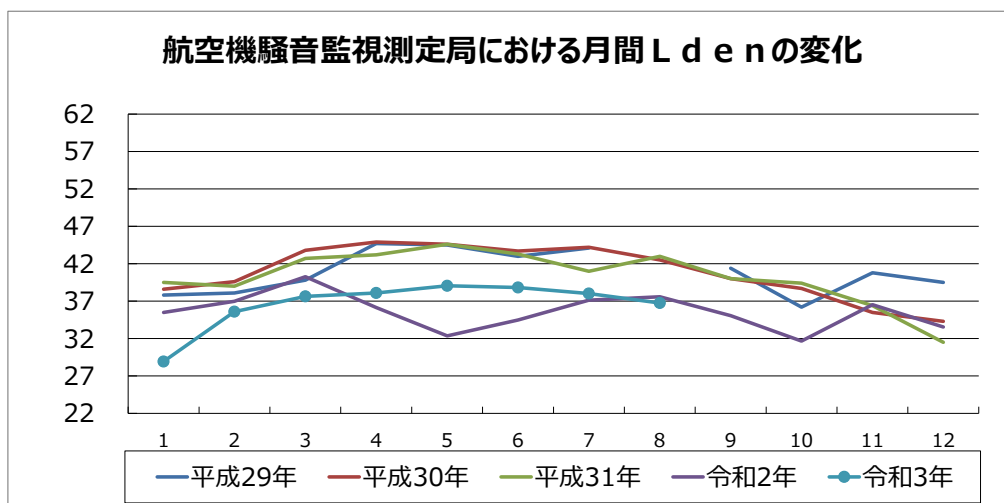
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※システム更新作業のため平成29年3月2日～3月13日は欠測

※停電及び機器不具合のため令和元年9月10日～18日は欠測



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

交通局大島総合庁舎 (東京都江東区大島9-9-22)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
令和2年	Lden	/	/	(47.4)	42.6	38.7	40.6	39.8	36.3	37.9	42.4	43.3	42.6	42	53.5
令和3年	Lden	35.0	40.3	43.5	42.4	37.8	29.2	27.7	20.3					39	50.5
令和3年	騒音発生回数	176	487	1,110	1,004	321	6	8	1					3,113	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	66.0	66.4	66.6	65.9	66.2	75.3	72.2	67.8					66.4	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

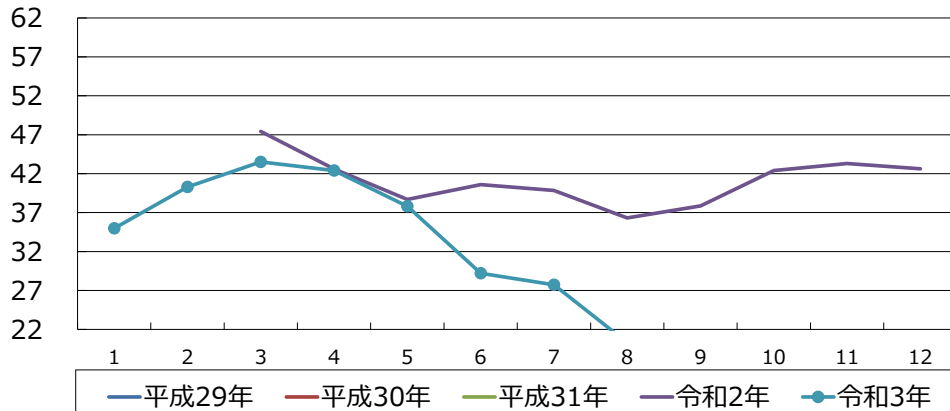
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

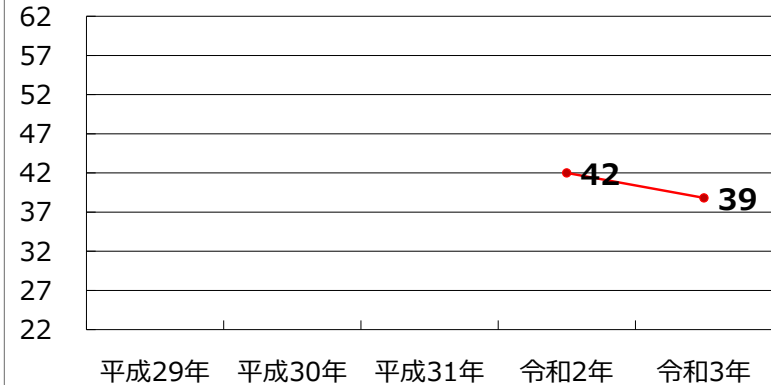
※令和2年3月29日より測定開始 (3月については測定日数が少ないため、参考値。)

※令和3年6月頃より庁舎屋上のダクトから排気音が継続的に発生しており、その影響を排除した結果、航空機の騒音として評価できる騒音が減少。

航空機騒音監視測定局における月間 Lden の変化



騒音監視測定局における年間 Lden の変化 (過去5年間の推移)





# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

第五葛西小学校（東京都江戸川区北葛西2-13-33）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
令和2年	Lden	/	/	(47.5)	43.1	39.7	42.4	45.5	43.9	44.1	46.6	47.3	47.1	45	56.8
令和3年	Lden	45.0	43.1	45.8	45.9	44.8	44.1	43.3	44.0					45	56.2
令和3年	騒音発生回数	1,899	1,097	1,711	1,877	1,508	1,782	1,672	1,580					13,126	
令和3年	騒音の最大値の平均（dB）	65.5	65.9	66.5	65.4	65.2	64.9	64.3	64.4					65.3	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

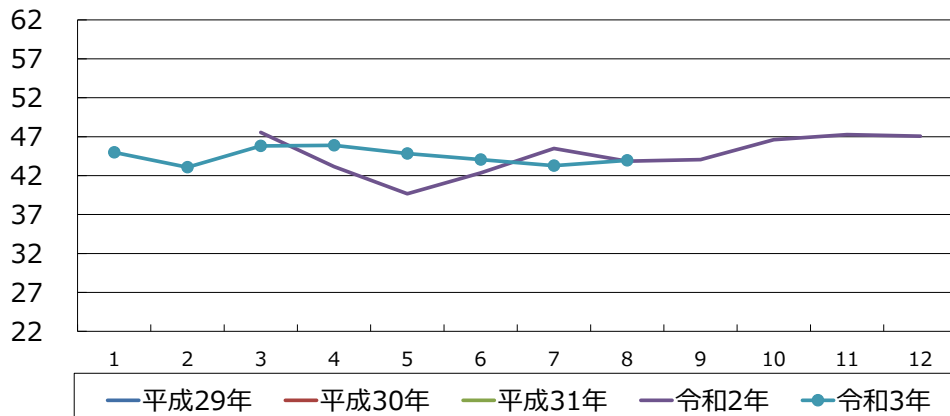
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

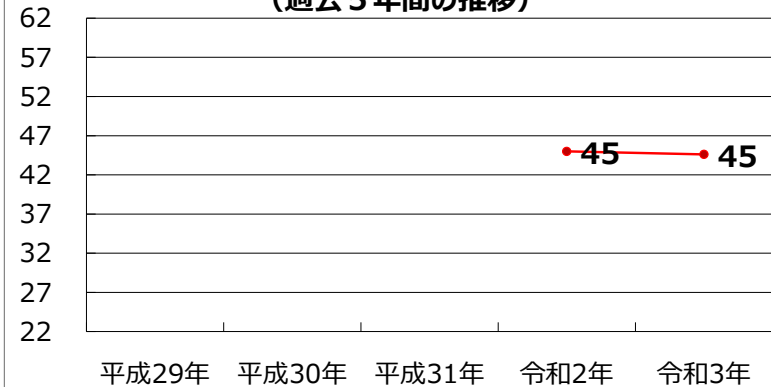
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値。）。

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



騒音監視測定局における年間Ldenの変化  
(過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

落合第二小学校 (東京都新宿区上落合2-10-23)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
令和2年	Lden	/	/	(35.0)	41.8	39.0	39.0	42.1	43.4	37.9	36.2	39.2	36.3	40	51.2
令和3年	Lden	30.1	38.6	40.5	42.3	42.5	41.3	40.1	42.3					41	52.3
令和3年	騒音発生回数	34	386	573	870	969	800	667	850					5,149	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	68.7	65.9	66.6	66.5	66.1	65.6	65.3	65.6					66.0	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

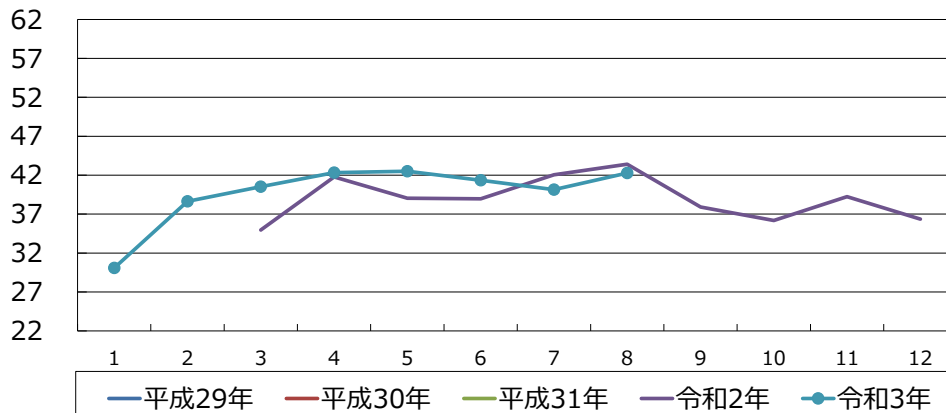
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

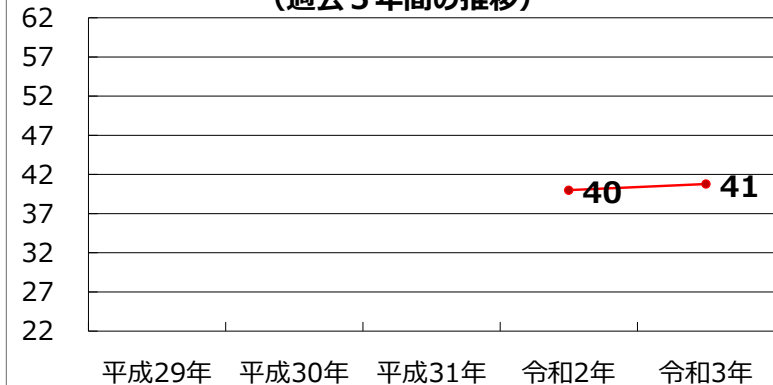
※令和2年3月29日より測定開始 (3月については測定日数が少ないため、参考値。)

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



騒音監視測定局における年間Ldenの変化 (過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

八潮ポンプ所 (東京都品川区八潮5-7-6)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
令和2年	Lden	/	/	(45.5)	42.5	41.7	42.2	42.1	35.7	43.0	45.1	45.2	44.7	43	56.0
令和3年	Lden	43.5	43.9	45.1	45.0	44.7	44.8	40.7	41.4					44	56.8
令和3年	騒音発生回数	716	672	769	809	828	854	293	309					5,250	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	65.2	67.7	68.2	68.4	68.8	67.9	67.2	68.9					67.9	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

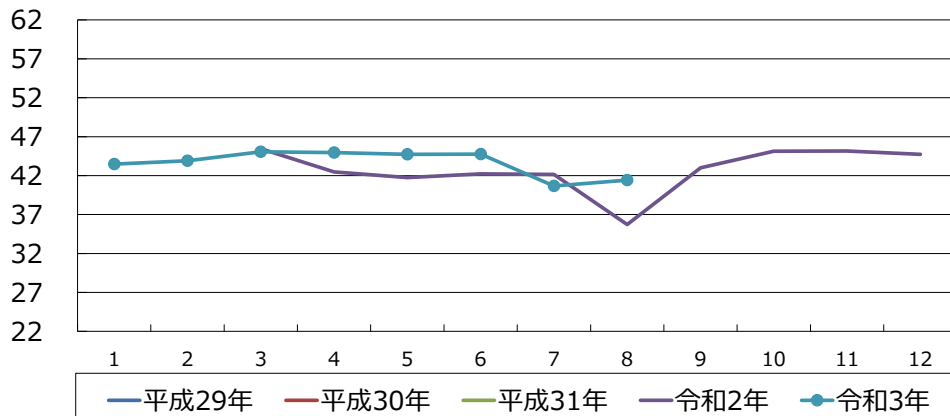
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

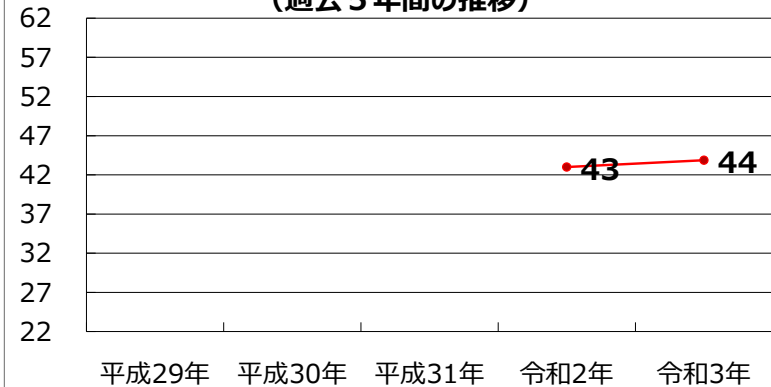
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※令和2年3月29日より測定開始 (3月については測定日数が少ないため、参考値。)

航空機騒音監視測定局における月間 Lden の変化



騒音監視測定局における年間 Lden の変化 (過去5年間の推移)





# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

下水道局品川出張所 (東京都品川区西品川1-8-1)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
令和2年	Lden	/	/	-	43.5	43.2	44.7	46.1	47.0	42.6	40.2	43.1	37.3	44	56.8
令和3年	Lden	30.0	45.3	45.3	46.0	47.2	46.2	45.1	47.3					46	58.5
令和3年	騒音発生回数	16	322	263	377	476	412	326	502					2,694	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	72.0	74.6	75.9	74.8	75.3	74.6	74.9	75.4					75.1	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

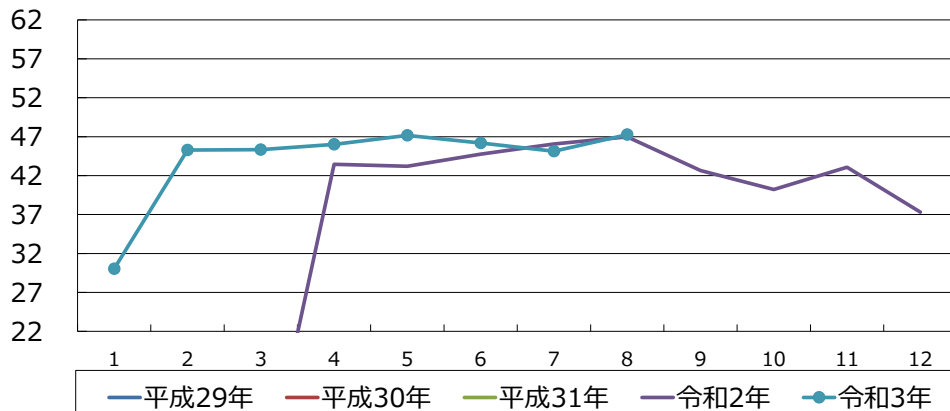
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

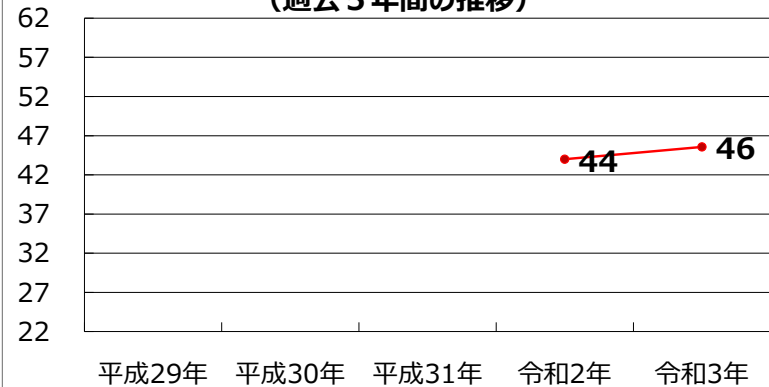
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※令和2年3月29日より測定開始 (3月については測定日数が少ないため、参考値。)

航空機騒音監視測定局における月間 Lden の変化



騒音監視測定局における年間 Lden の変化 (過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

都立高専品川キャンパス（東京都品川区東大井1-10-40）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
令和2年	Lden	/	/	(39.5)	42.5	41.5	42.4	43.1	43.6	40.7	40.3	42.2	40.2	42	54.8
令和3年	Lden	38.1	41.9	43.2	44.1	44.2	43.0	41.7	43.6					43	56.4
令和3年	騒音発生回数	288	689	878	1,152	1,348	1,143	945	1,374					7,817	
令和3年	騒音の最大値の平均（dB）	63.9	67.0	68.0	67.8	67.8	66.5	66.5	67.1					67.2	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

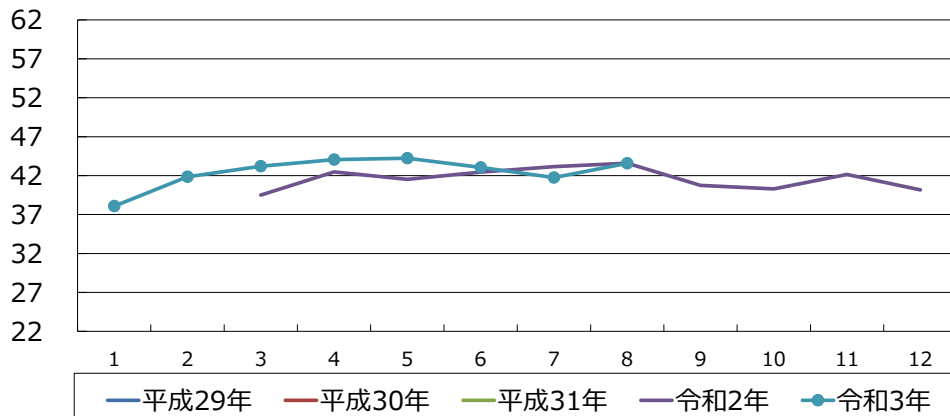
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

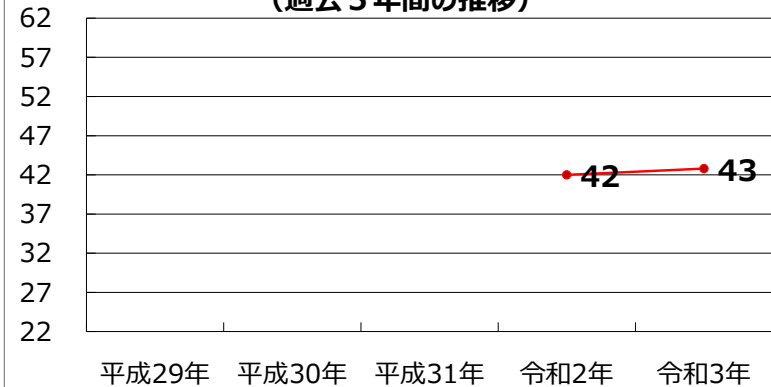
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値。）。

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



騒音監視測定局における年間Ldenの変化  
(過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

田道小学校 (東京都目黒区目黒1-15-28)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
令和2年	Lden	/	/	(34.8)	40.9	40.5	41.4	42.9	42.4	39.9	38.3	40.7	37.2	40	52.5
令和3年	Lden	30.8	42.8	42.2	43.4	44.2	43.6	42.1	42.7					43	54.7
令和3年	騒音発生回数	45	345	282	419	569	469	353	272					2,754	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	68.0	70.8	71.6	71.1	70.9	70.7	70.5	71.7					71.0	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

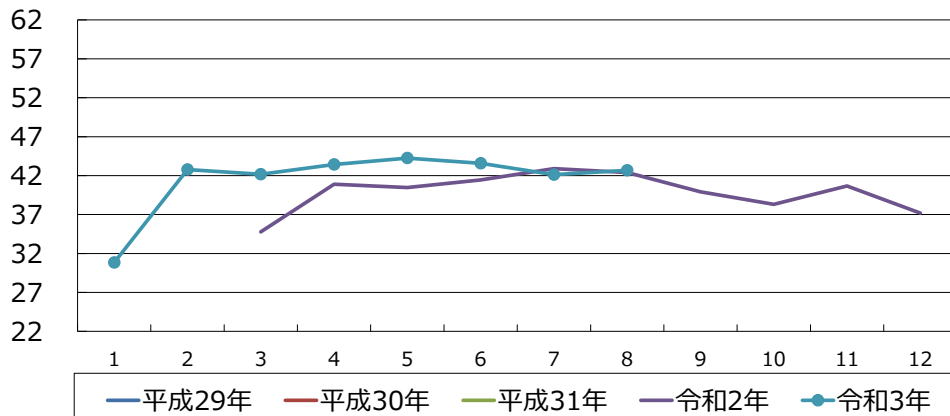
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

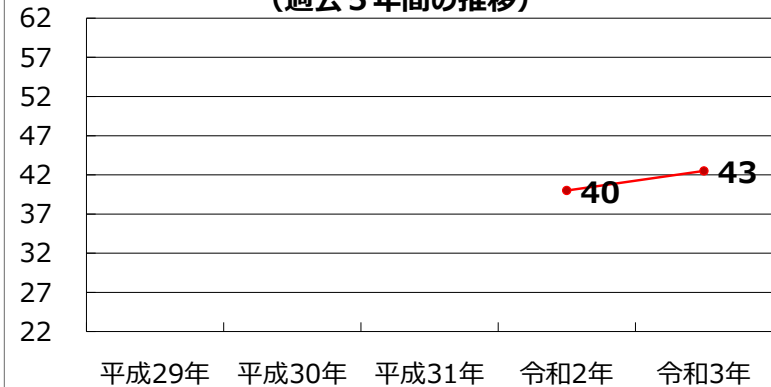
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※令和2年3月29日より測定開始 (3月については測定日数が少ないため、参考値。)

航空機騒音監視測定局における月間 Lden の変化



騒音監視測定局における年間 Lden の変化 (過去5年間の推移)





# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

広尾中学校 (東京都渋谷区東4-13-25)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
令和2年	Lden	/	/	(37.1)	41.7	40.4	41.3	42.6	42.8	38.8	38.9	40.1	38.7	41	51.9
令和3年	Lden	30.0	41.3	41.5	42.9	43.2	42.3	41.3	43.0					42	53.0
令和3年	騒音発生回数	56	601	660	931	1,155	948	908	1,137					6,396	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	66.3	66.3	66.6	66.4	65.8	65.4	64.7	65.2					65.7	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

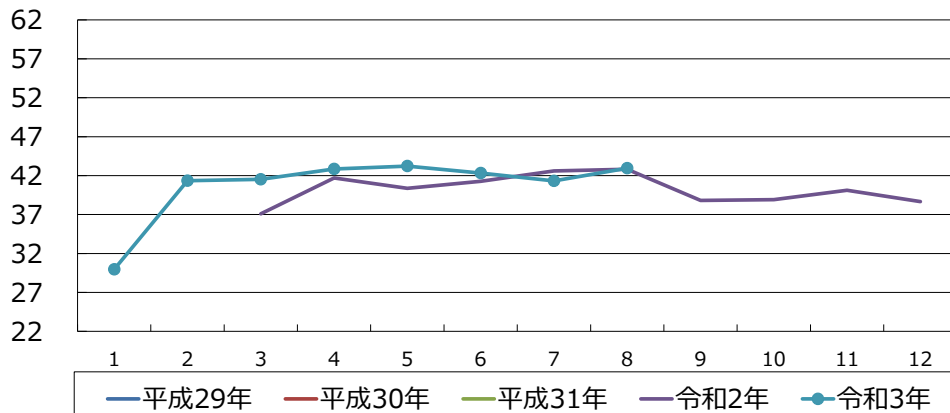
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

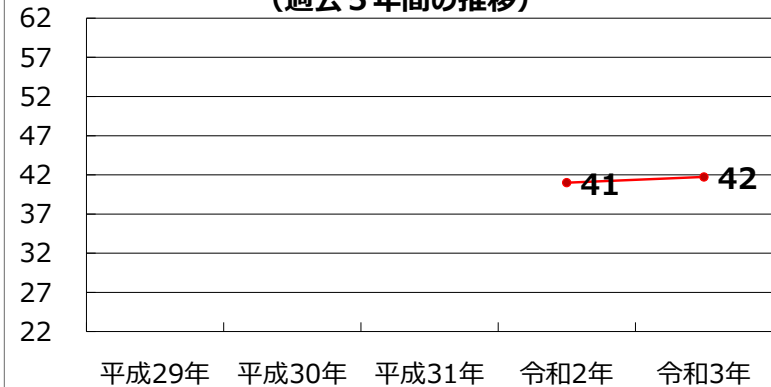
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※令和2年3月29日より測定開始 (3月については測定日数が少ないため、参考値。)

航空機騒音監視測定局における月間 Lden の変化



騒音監視測定局における年間 Lden の変化 (過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

高輪台小学校 (東京都港区高輪2-8-24)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
令和2年	Lden	/	/	(31.9)	46.7	45.1	46.7	48.1	48.5	43.8	41.4	44.4	40.2	45	57.7
令和3年	Lden	31.3	44.5	46.1	47.9	48.4	47.0	46.0	47.8					46	58.6
令和3年	騒音発生回数	39	454	513	806	1,001	730	691	1,002					5,236	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	69.9	71.6	73.0	72.9	72.5	72.2	71.9	71.8					72.3	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

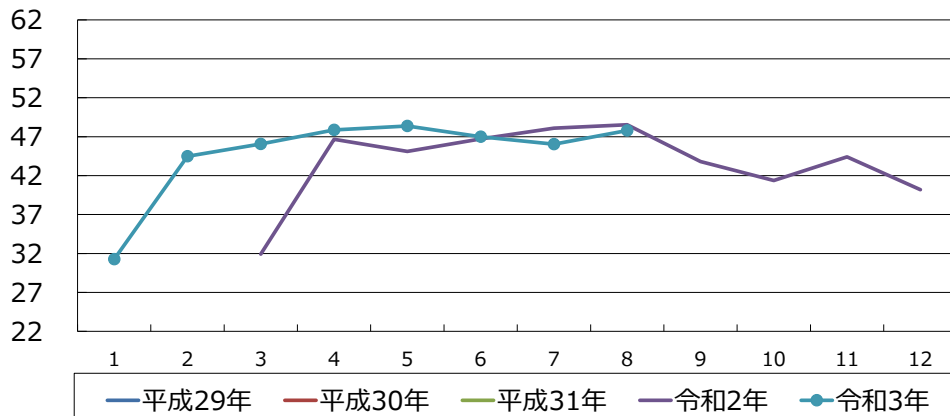
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

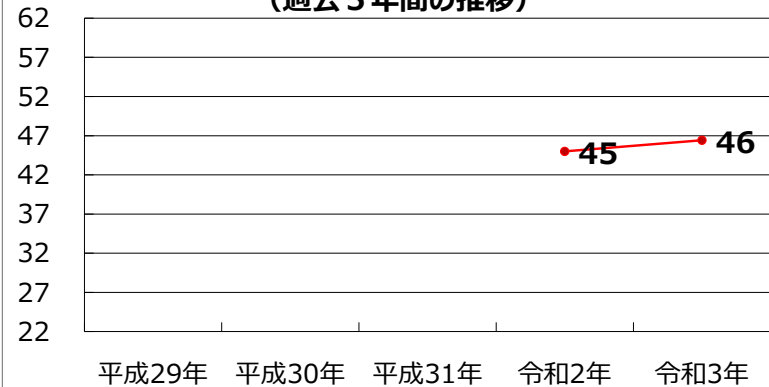
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※令和2年3月29日より測定開始 (3月については測定日数が少ないため、参考値。)

航空機騒音監視測定局における月間 Lden の変化



騒音監視測定局における年間 Lden の変化 (過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

袋小学校 (東京都北区赤羽北2-15-3)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
令和2年	Lden	/	/	(31.0)	38.8	36.7	37.7	39.4	37.3	35.8	34.3	36.6	33.1	37	47.9
令和3年	Lden	27.8	36.8	37.9	39.7	39.8	38.6	36.8	39.0					38	49.2
令和3年	騒音発生回数	24	360	512	810	914	742	654	979					4,995	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	68.2	64.1	63.8	63.6	63.2	62.8	61.8	61.9					63.0	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

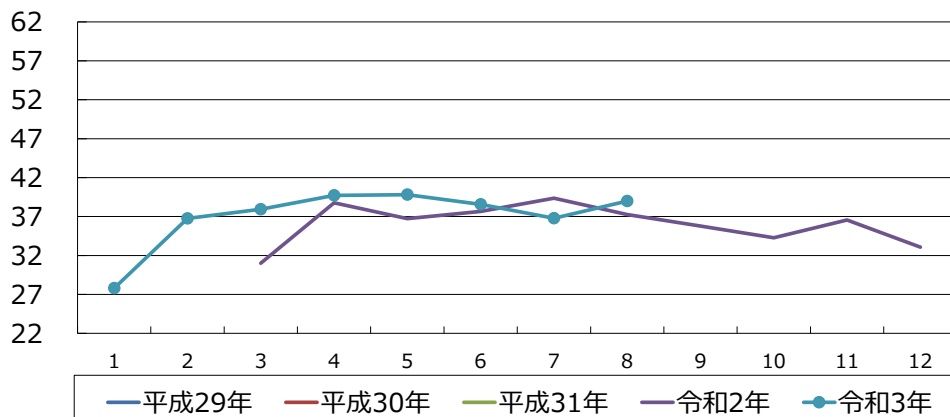
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※令和2年3月29日より測定開始 (3月については測定日数が少ないため、参考値。)

### 航空機騒音監視測定局における月間 Lden の変化



### 騒音監視測定局における年間 Lden の変化 (過去5年間の推移)





# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

千早小学校 (東京都豊島区千早3-33-5)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
令和2年	Lden	/	/	(27.0)	39.8	37.4	38.0	40.2	40.6	35.5	34.6	37.3	34.0	38	49.2
令和3年	Lden	25.4	37.6	39.1	41.0	40.7	39.4	37.9	39.9					39	50.5
令和3年	騒音発生回数	29	390	525	849	934	770	707	1,077					5,281	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	64.6	64.7	65.1	65.0	64.4	63.7	63.0	63.0					64.1	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

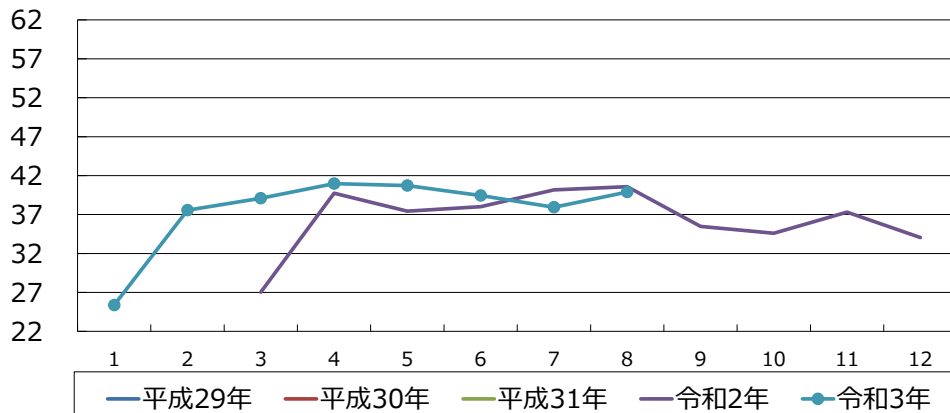
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

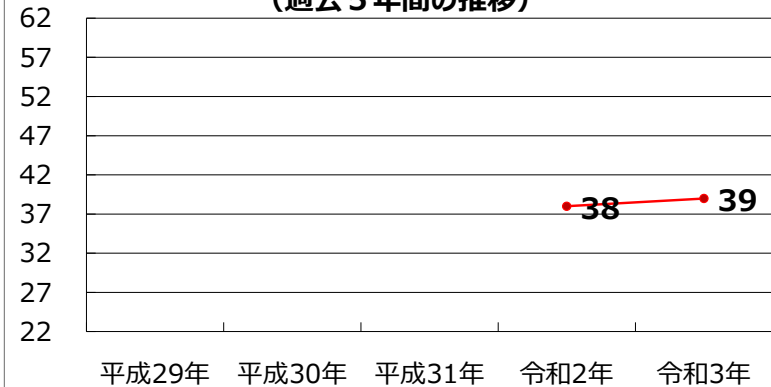
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※令和2年3月29日より測定開始 (3月については測定日数が少ないため、参考値。)

### 航空機騒音監視測定局における月間 Lden の変化



### 騒音監視測定局における年間 Lden の変化 (過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

小淀ホーム（東京都中野区中央1-18-3）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
令和2年	Lden	/	/	(31.3)	41.8	39.6	40.7	41.6	42.6	38.5	37.0	39.6	36.0	40	51.3
令和3年	Lden	28.2	39.6	41.4	43.0	43.2	42.1	40.6	42.4					41	52.9
令和3年	騒音発生回数	44	574	714	1,085	1,292	1,078	869	1,187					6,843	
令和3年	騒音の最大値の平均（dB）	66.2	65.1	66.2	66.0	65.3	64.9	64.8	65.0					65.3	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

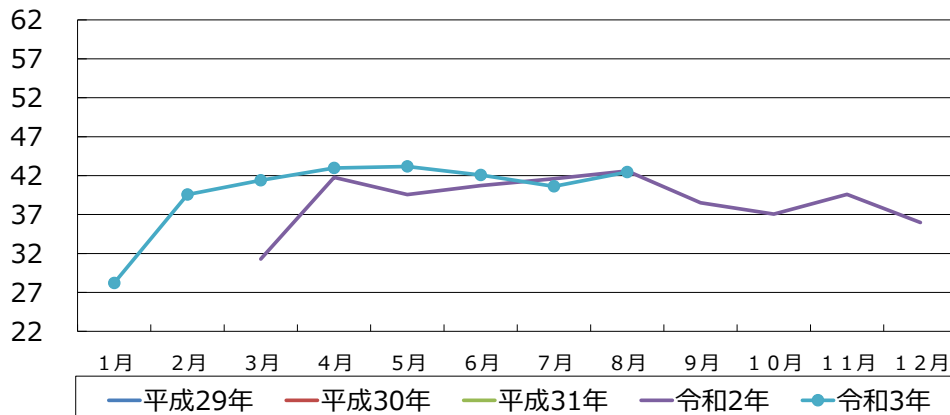
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

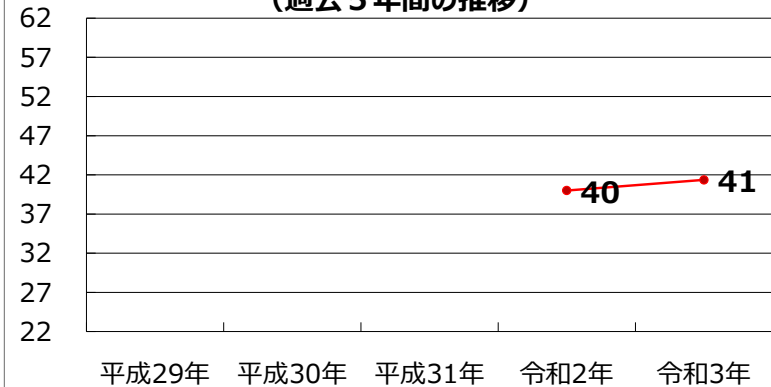
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値。）。

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



騒音監視測定局における年間Ldenの変化  
(過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

練馬区職員研修所 (東京都練馬区豊玉北5-27-2)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
令和2年	Lden	/	/	(27.2)	34.8	33.2	34.2	34.5	36.8	32.4	32.5	33.8	29.9	34	45.1
令和3年	Lden	24.3	35.4	36.4	36.8	37.6	37.2	34.6	36.2					36	47.1
令和3年	騒音発生回数	35	321	382	474	642	506	371	495					3,226	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	61.6	63.3	63.9	63.2	62.8	62.7	62.0	62.1					62.9	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

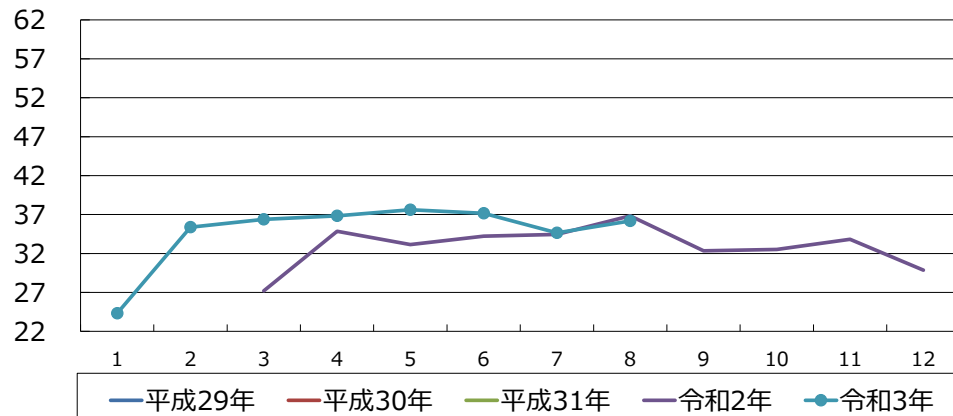
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※令和2年3月29日より測定開始 (3月については測定日数が少ないため、参考値。)

### 航空機騒音監視測定局における月間 Lden の変化



### 騒音監視測定局における年間 Lden の変化 (過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

赤塚第二中学校 (東京都板橋区成増3-18-1)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
令和2年	Lden	/	/	(27.7)	32.2	31.7	33.4	33.1	30.9	31.2	31.4	33.9	31.4	32	43.5
令和3年	Lden	21.4	33.8	35.6	34.7	35.1	34.8	32.8	31.1					34	44.9
令和3年	騒音発生回数	16	262	314	374	487	445	283	185					2,366	
令和3年	騒音の最大値の平均 (dB)	63.1	62.4	63.8	62.0	61.1	61.2	61.4	61.5					61.9	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

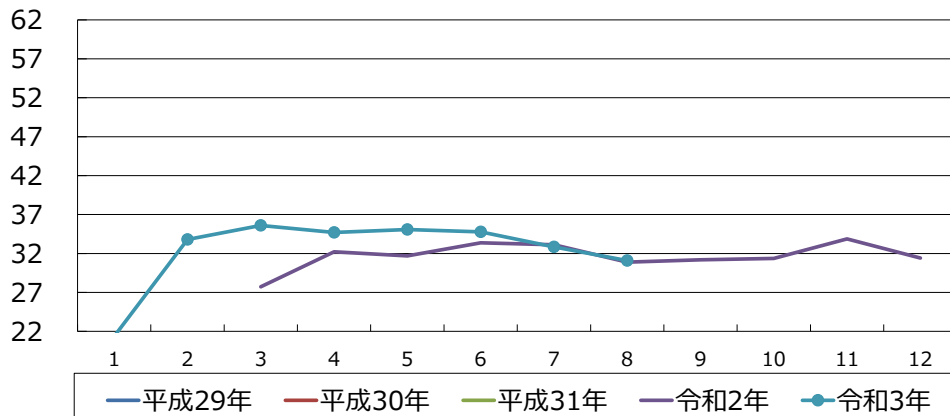
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

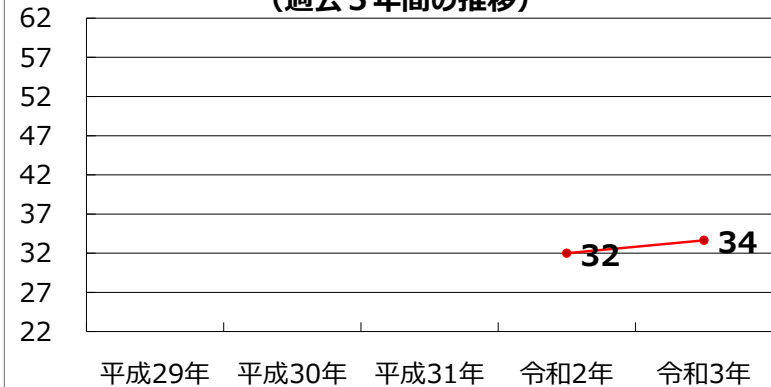
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※令和2年3月29日より測定開始 (3月については測定日数が少ないため、参考値。)

航空機騒音監視測定局における月間 Lden の変化



騒音監視測定局における年間 Lden の変化 (過去5年間の推移)





# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

八幡木中学校（埼玉県川口市八幡木1-26-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
令和2年	Lden	/	/	(23.5)	37.4	35.5	36.7	37.9	32.4	34.5	33.2	35.5	32.5	35	47.0
令和3年	Lden	28.3	35.8	37.4	39.1	38.8	37.7	34.7	34.8					37	48.5
令和3年	騒音発生回数	24	357	511	797	869	715	389	363					4,025	
令和3年	騒音の最大値の平均（dB）	69.5	63.7	63.7	63.6	63.0	62.6	62.9	63.4					63.3	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

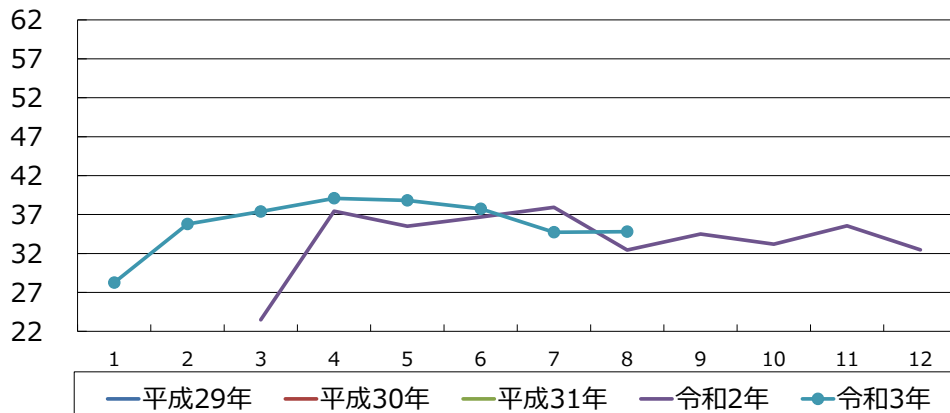
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

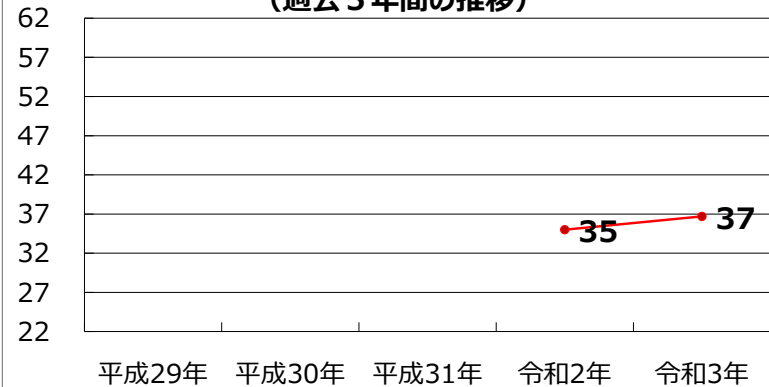
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値。）。

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



騒音監視測定局における年間Ldenの変化  
(過去5年間の推移)



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

岸町公民館（埼玉県さいたま市浦和区岸町5-1-3）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
平成29年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
平成30年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
平成31年	Lden	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
令和2年	Lden	/	/	(31.9)	29.5	26.3	29.7	27.1	26.1	26.4	29.5	26.8	27.2	28	40.1
令和3年	Lden	20.6	28.8	28.7	28.3	28.7	29.5	26.0	24.0					28	39.4
令和3年	騒音発生回数	5	75	54	80	108	117	59	58					556	
令和3年	騒音の最大値の平均（dB）	66.2	63.8	65.3	63.5	61.8	62.1	61.8	59.8					62.8	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

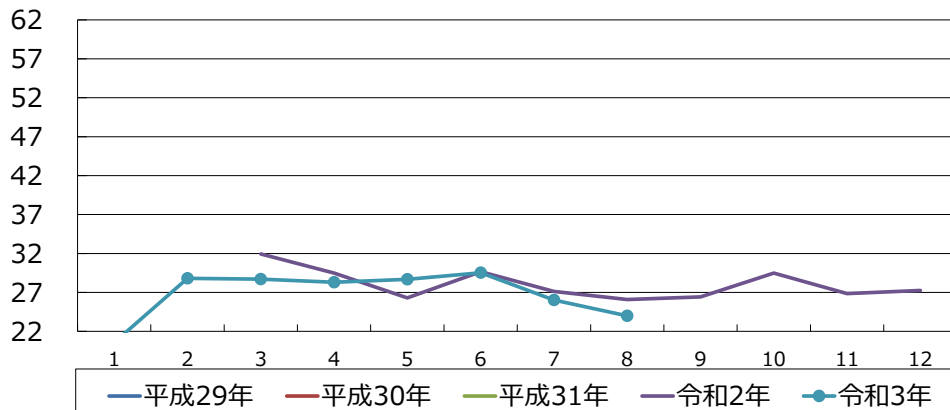
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値。）。

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



騒音監視測定局における年間Ldenの変化  
(過去5年間の推移)

