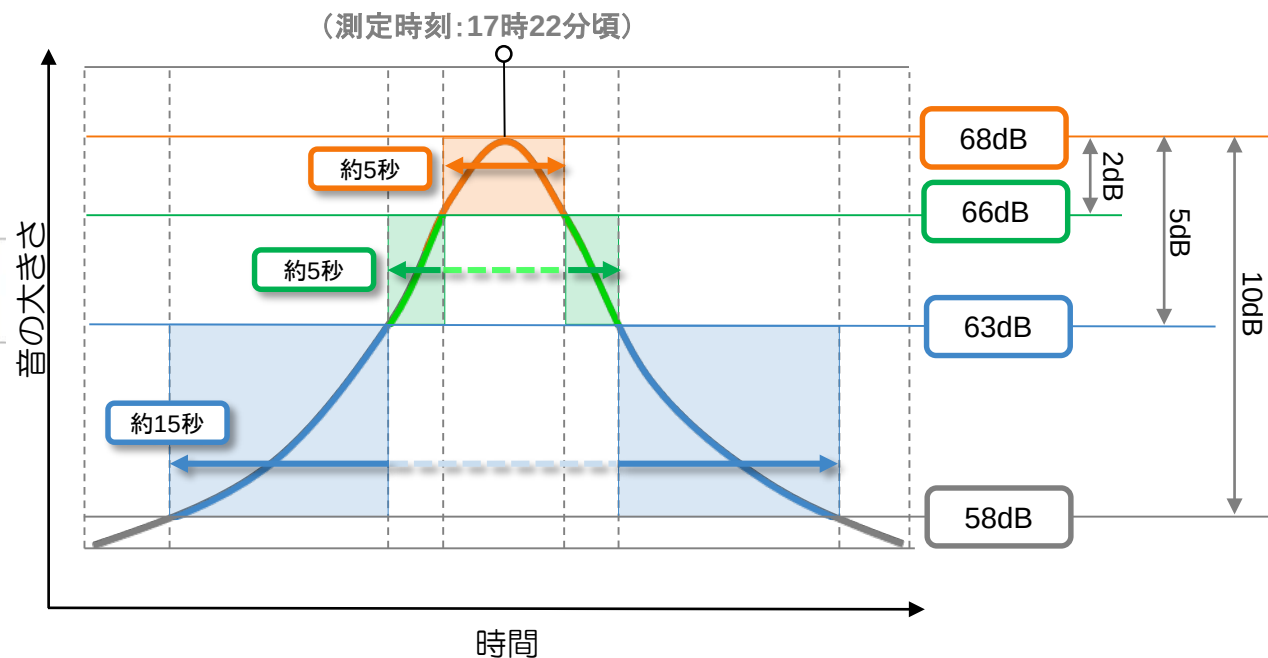


2月2日に八幡木中学校（**川口市**）で測定した航空機の騒音で最大であったものは68dBで、66dB以上の測定時間は約5秒でした。66dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	68dB(最大値)	68dB～66dB	66dB～63dB	63dB～58dB
継続時間	—	約5秒	約5秒	約15秒



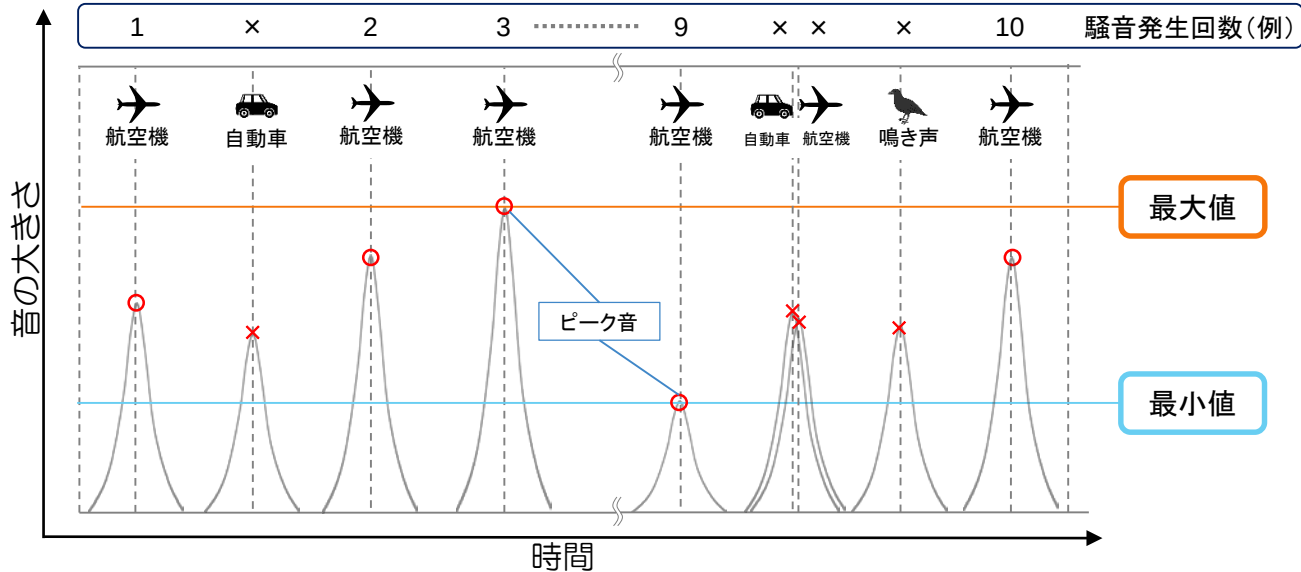
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月2日に八幡木中学校（**川口市**）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 9回、中型機で 13回、小型機で 21回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	9回	69dB(17時22分頃、B777-200)	58dB(17時26分頃、A350-900)
中型機	13回	65dB(16時51分頃、B767-300)	60dB(16時59分頃、B767-300)
小型機	21回	66dB(17時24分頃、A321neo)	57dB(17時9分頃、G550)



【参考】 騒音測定イメージ



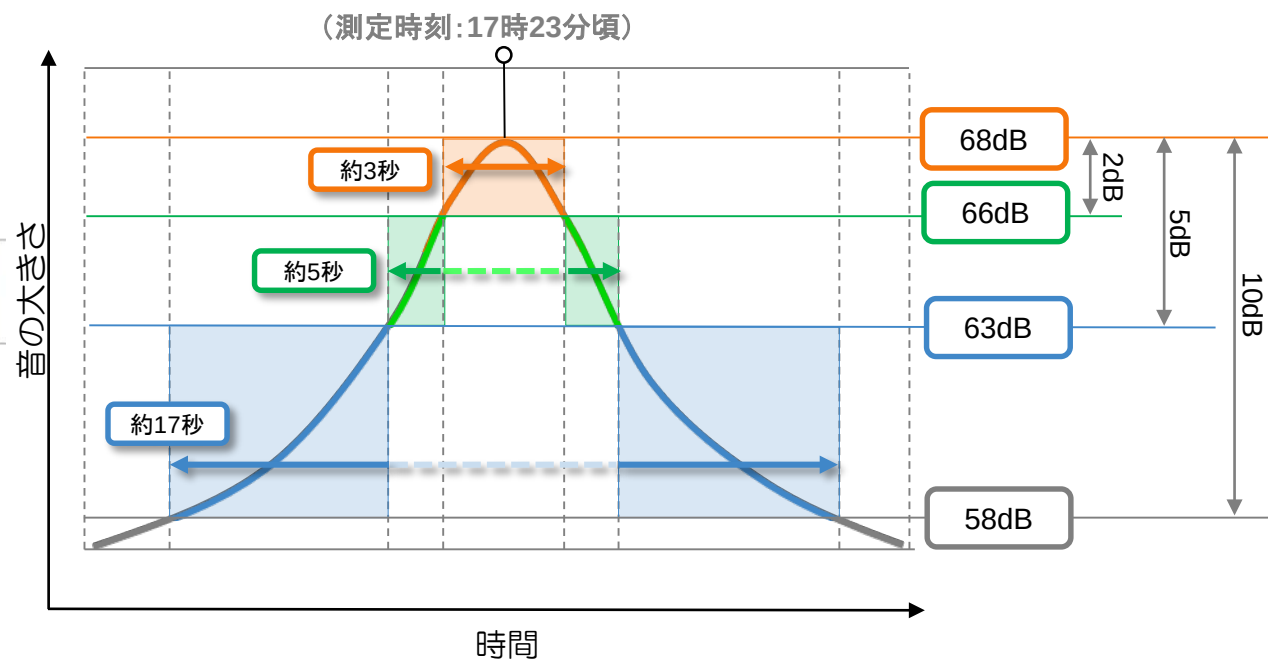
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に袋小学校（北区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは68dBで、66dB以上の測定時間は約3秒でした。66dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	68dB(最大値)	68dB～66dB	66dB～63dB	63dB～58dB
継続時間	—	約3秒	約5秒	約17秒



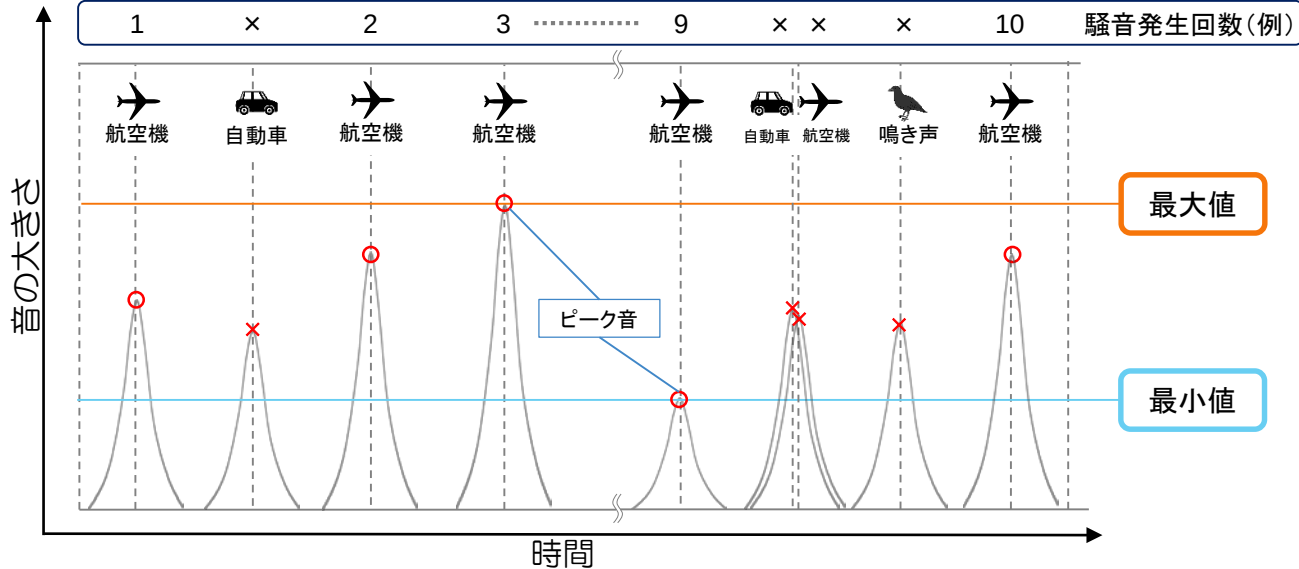
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月2日に袋小学校（北区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 9回、中型機で 12回、小型機で 19回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	9回	69dB(17時23分頃、B777-200)	58dB(16時25分頃、A350-900)
中型機	12回	65dB(17時13分頃、B787-8)	60dB(17時31分頃、B787-8)
小型機	19回	68dB(17時40分頃、A321neo)	61dB(16時55分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



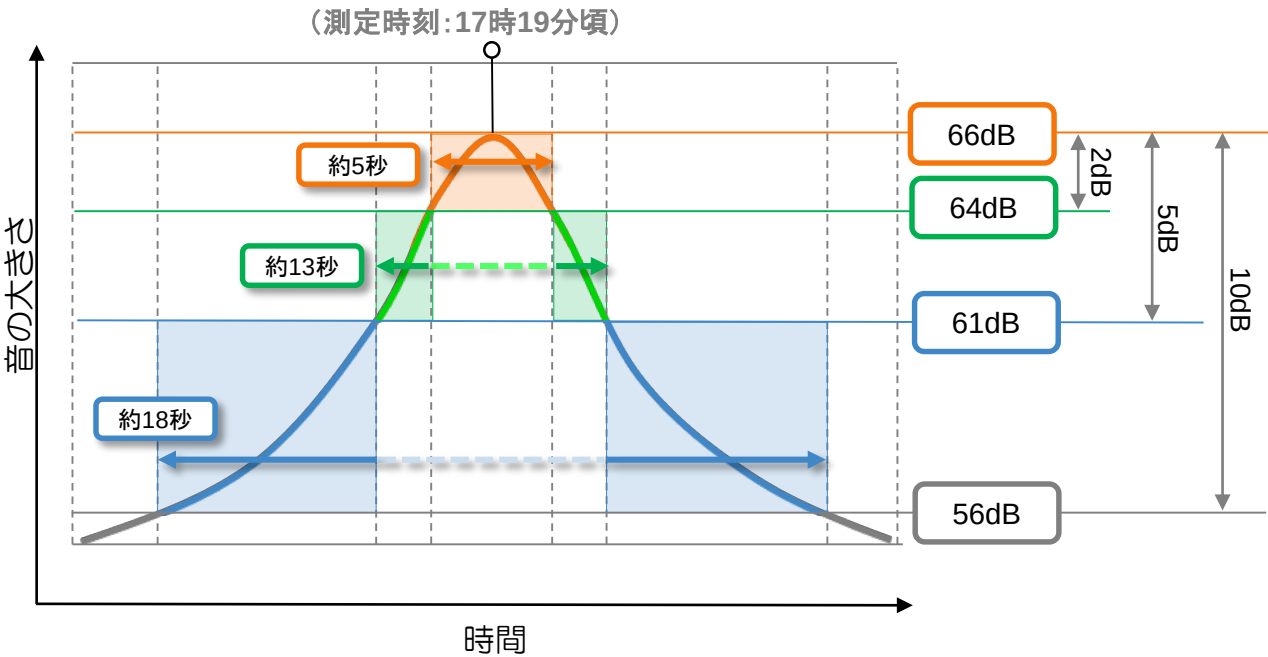
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に赤塚第二中学校（板橋区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは66dBで、64dB以上の測定時間は約5秒でした。64dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	66dB(最大値)	66dB～64dB	64dB～61dB	61dB～56dB
継続時間	—	約5秒	約13秒	約18秒



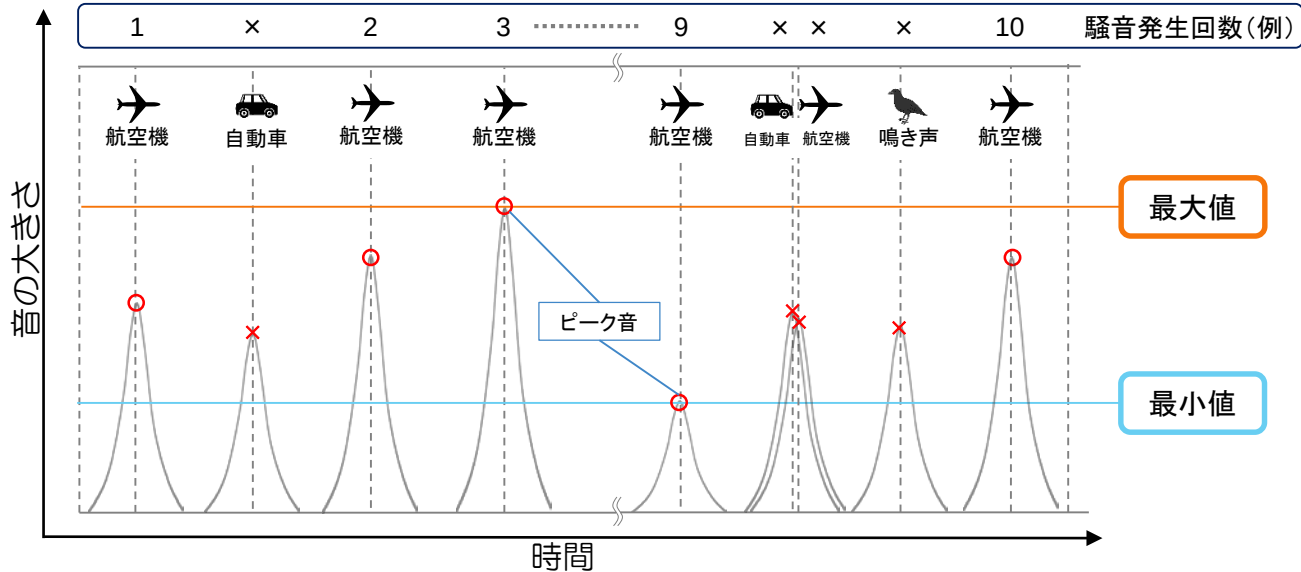
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月2日に赤塚第二中学校（板橋区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 3回、中型機で 2回、小型機で 13回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	4回	66dB(17時19分頃、B777-200)	62dB(16時59分頃、B777-200)
中型機	3回	64dB(16時39分頃、B767-300)	55dB(17時24分頃、B767-300)
小型機	11回	62dB(16時50分頃、B737-800)	58dB(17時44分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



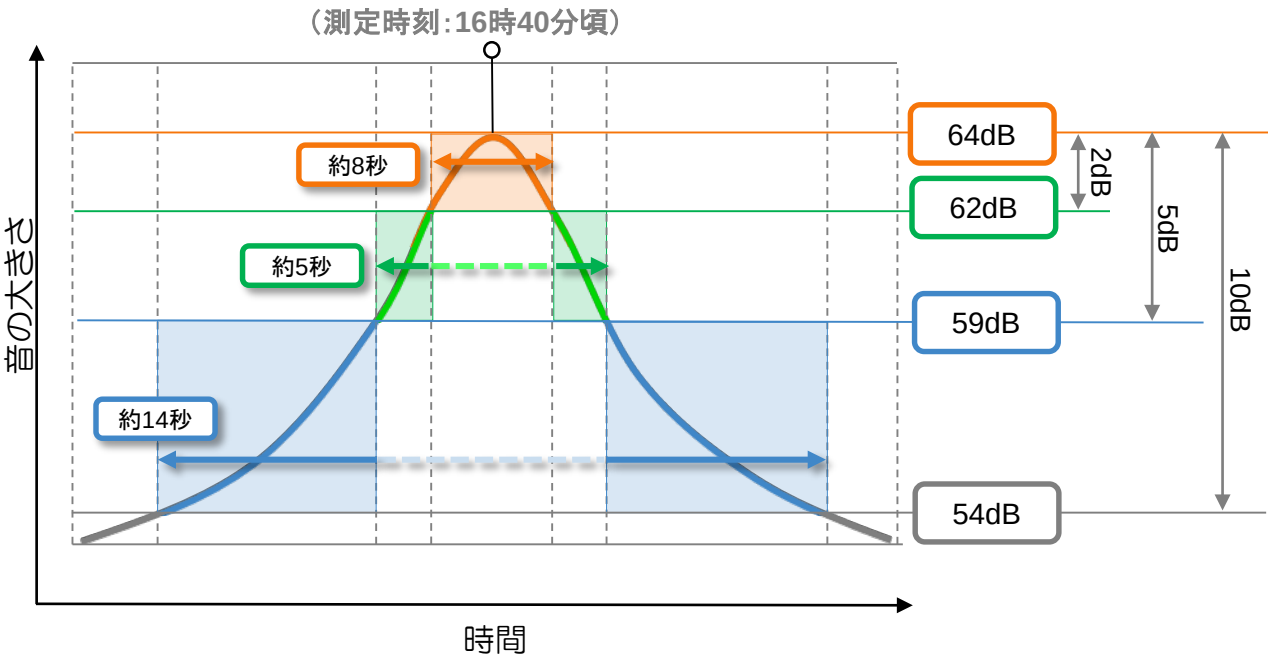
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に練馬区職員研修所（練馬区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは64dBで、62dB以上の測定時間は約8秒でした。62dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	64dB(最大値)	64dB～62dB	62dB～59dB	59dB～54dB
継続時間	—	約8秒	約5秒	約14秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

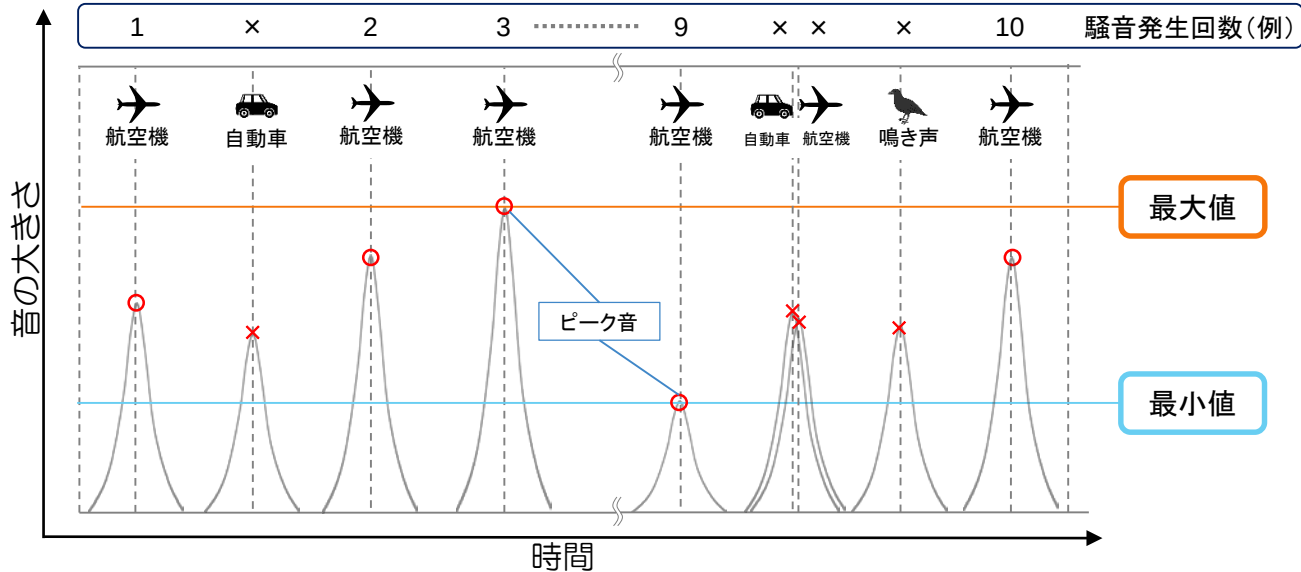
注：小数点以下切上げ。

2月2日に練馬区職員研修所（**練馬区**）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 8回、中型機で 9回、小型機で 24回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	8回	64dB(17時21分頃、B777-200)	53dB(16時26分頃、A350-900)
中型機	10回	65dB(16時40分頃、B767-300)	53dB(16時35分頃、B767-300)
小型機	24回	63dB(17時6分頃、B737-800)	52dB(16時34分頃、B737-700)



【参考】 騒音測定イメージ



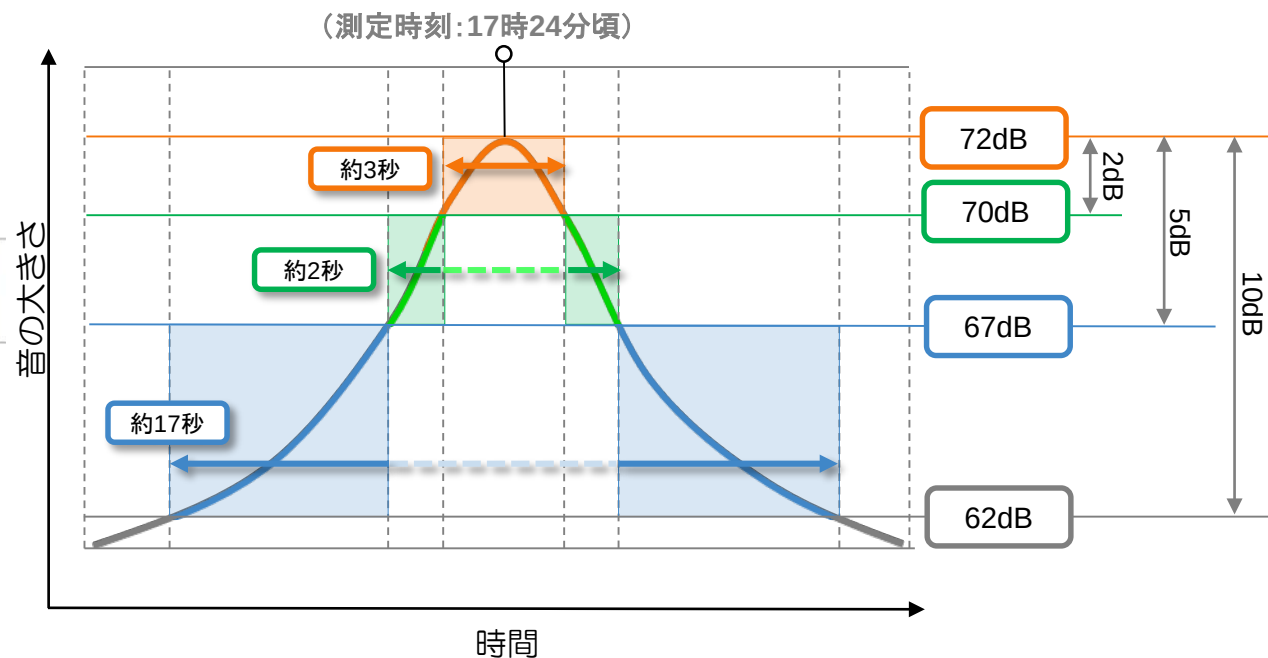
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に千早小学校（豊島区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは72dBで、70dB以上の測定時間は約3秒でした。70dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	72dB(最大値)	72dB～70dB	70dB～67dB	67dB～62dB
継続時間	—	約3秒	約2秒	約17秒



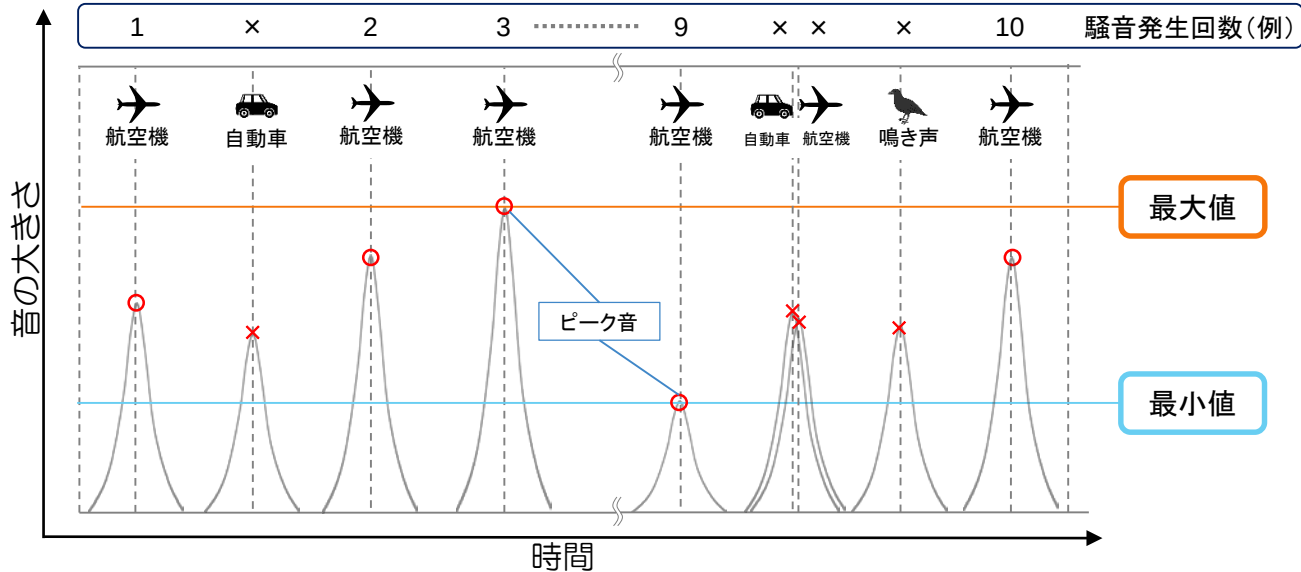
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月2日に千早小学校（豊島区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 7回、中型機で 14回、小型機で 20 回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	9回	72dB(17時24分、B777-200)	59dB(17時28分頃、A350-900)
中型機	13回	70dB(17時9分頃、B767-300)	62dB(17時1分頃、B767-300)
小型機	20回	69dB(17時22分頃、A321neo)	58dB(17時11分頃、G550)



【参考】 騒音測定イメージ



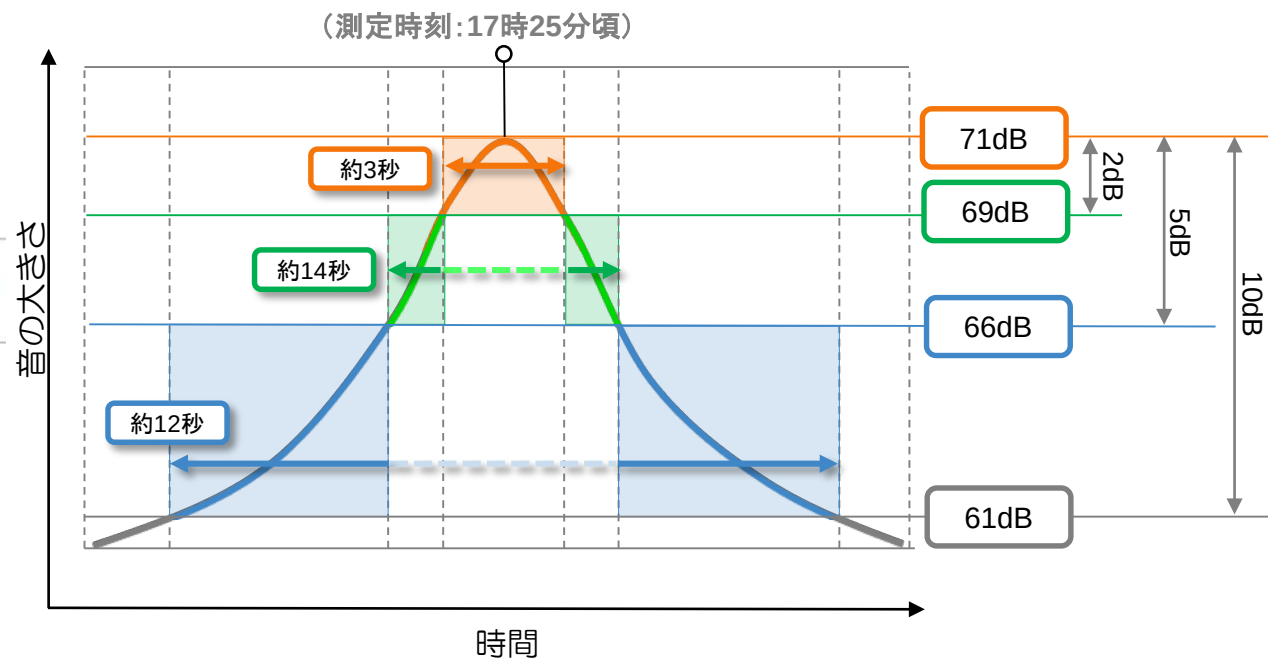
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に落合第二小学校（新宿区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは71dBで、69dB以上の測定時間は約3秒でした。69dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	71dB(最大値)	71dB～69dB	69dB～66dB	66dB～61dB
継続時間	—	約3秒	約14秒	約12秒



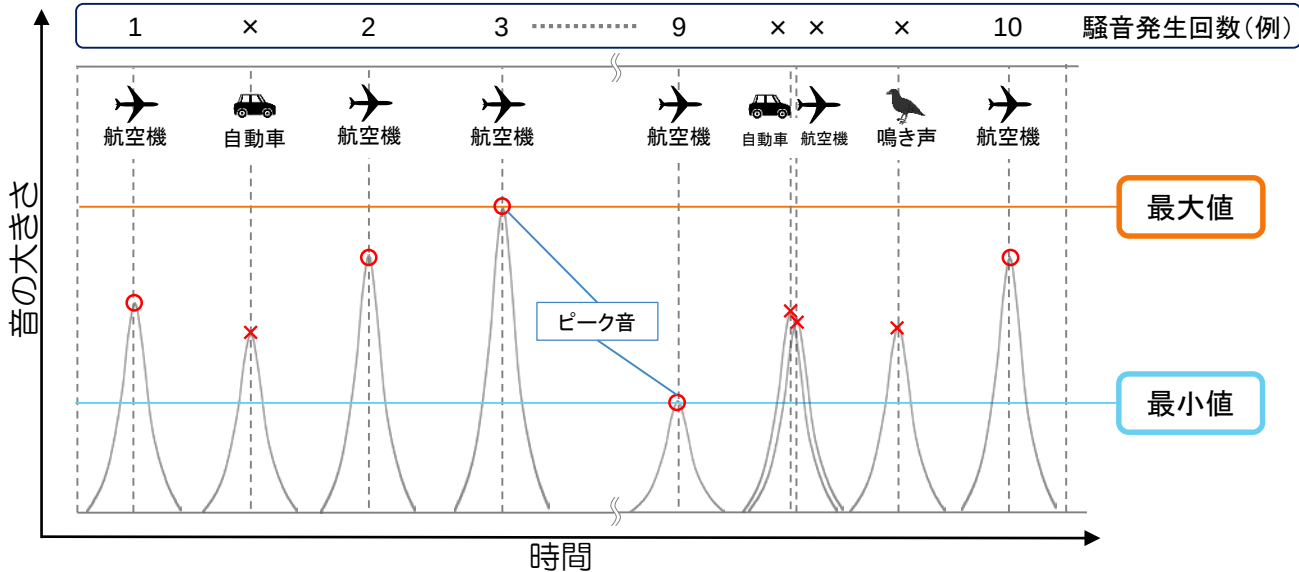
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月2日に落合第二小学校（新宿区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 6回、中型機で 13回、小型機で 22回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	7回	71dB(17時25分頃、B777-200)	64dB(17時36分頃、B777-200)
中型機	12回	69dB(16時44分頃、B767-300)	63dB(17時30分頃、B767-300)
小型機	23回	67dB(16時47分頃、A320)	54dB(16時23分頃、B737-700)



【参考】 騒音測定イメージ



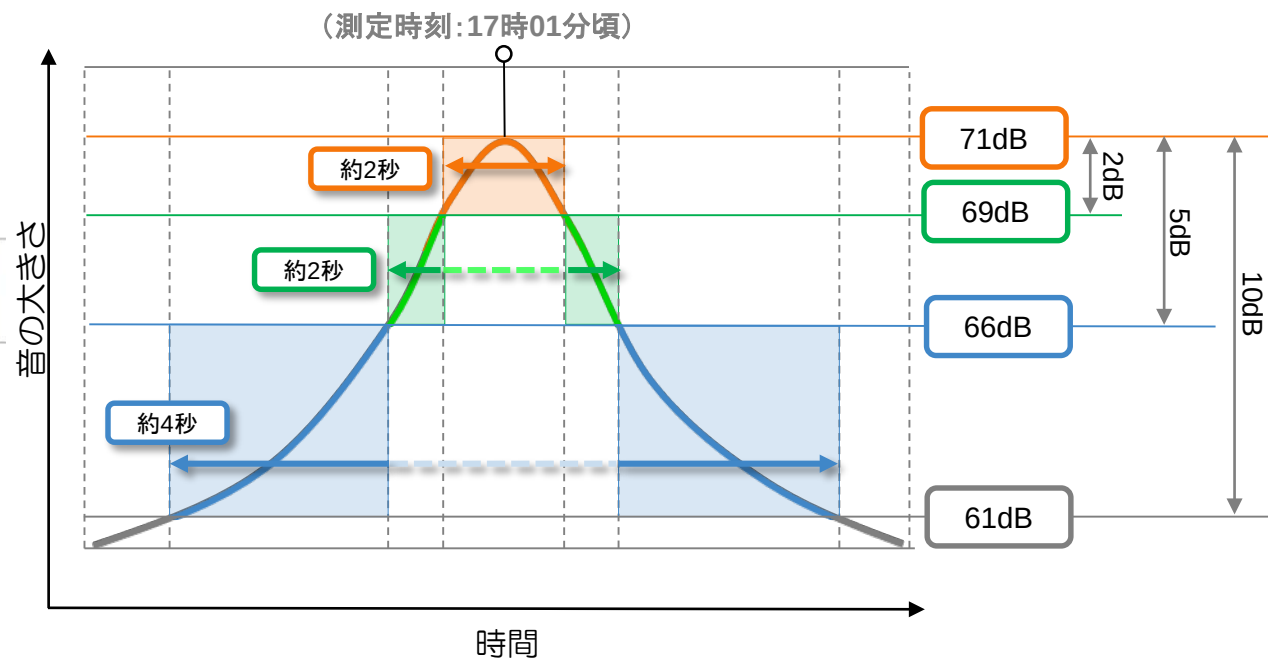
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に小淀ホーム（中野区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは71dBで、69dB以上の測定時間は約2秒でした。69dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	71dB(最大値)	71dB～69dB	69dB～66dB	66dB～61dB
継続時間	—	約2秒	約2秒	約4秒



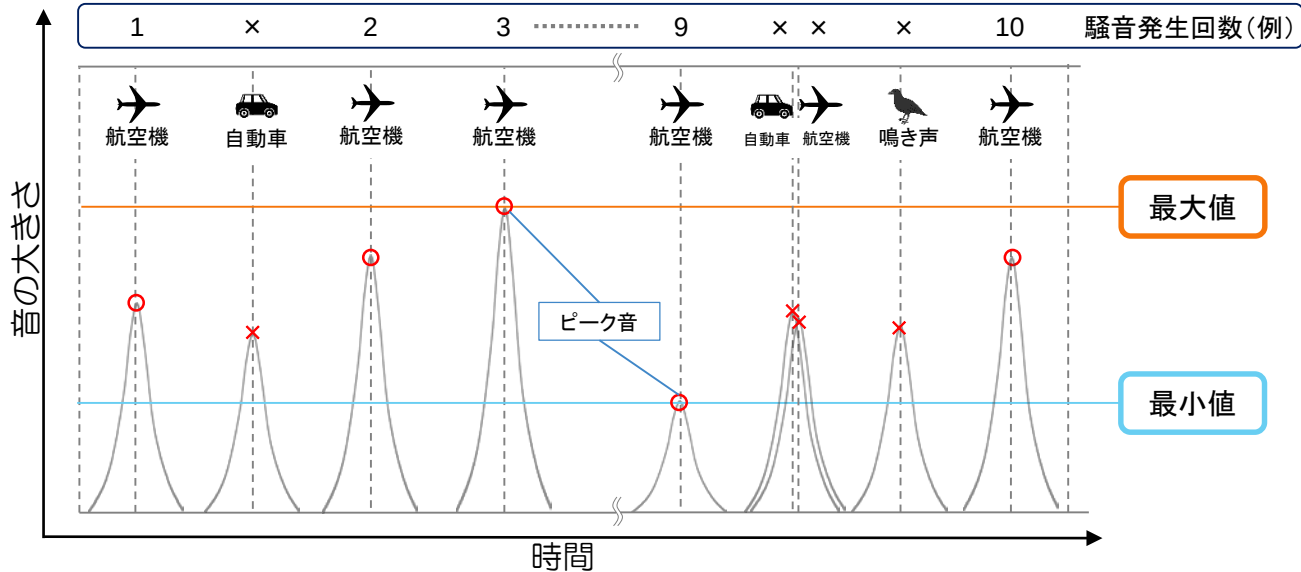
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月2日に小淀ホーム（中野区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 10回、中型機で 14回、小型機で 29回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	10回	71dB(17時1分頃、B777-200)	59dB(17時29分頃、A350-900)
中型機	14回	68dB(17時25分頃、B767-300)	60dB(17時42分頃、B787-9)
小型機	29回	69dB(17時49分頃、B737-800)	57dB(17時38分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



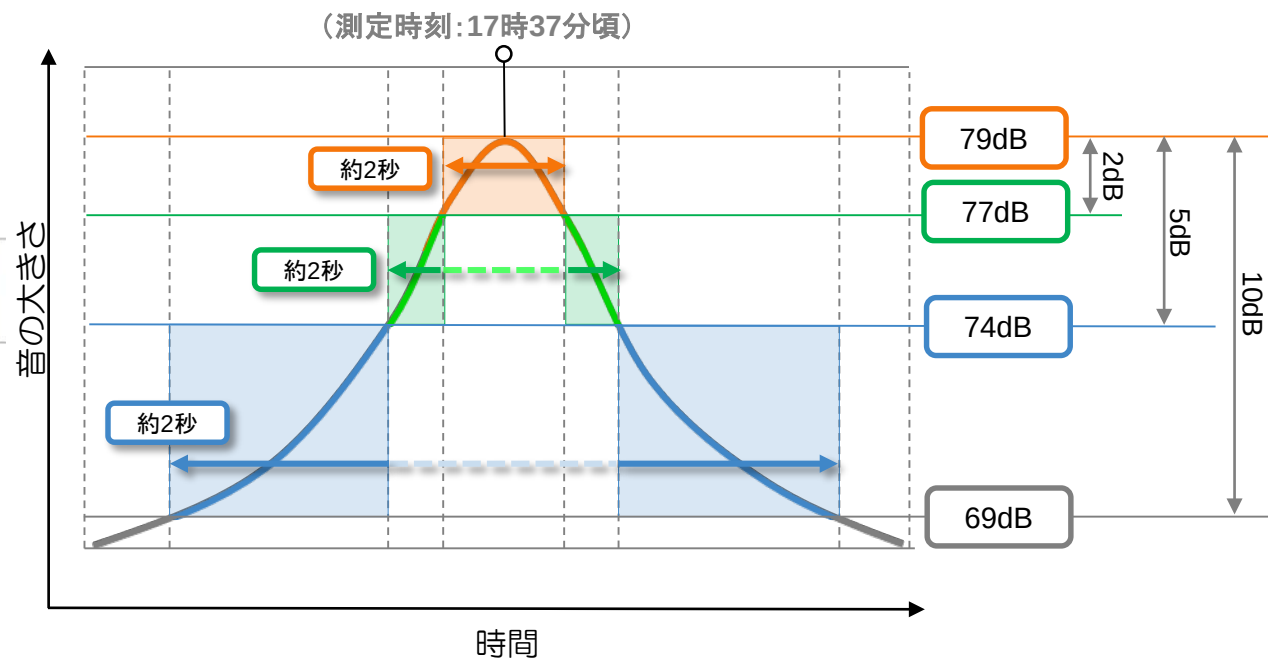
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に広尾中学校（渋谷区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは79dBで、77dB以上の測定時間は約2秒でした。77dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	79dB(最大値)	79dB～77dB	77dB～74dB	74dB～69dB
継続時間	—	約2秒	約2秒	約2秒



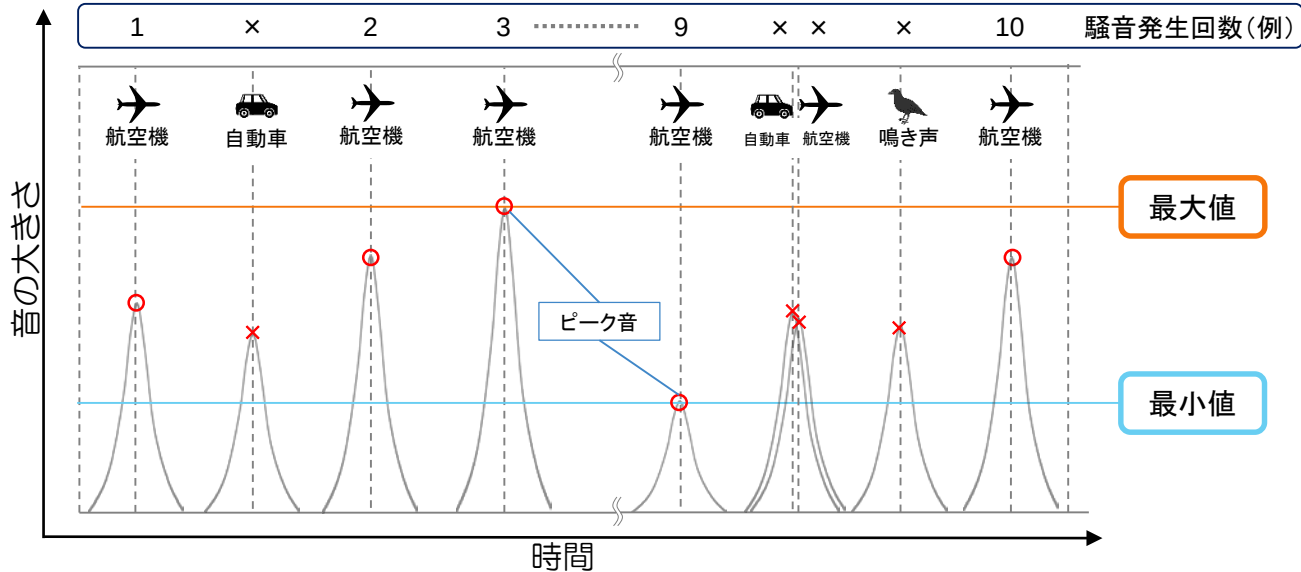
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月2日に広尾中学校（渋谷区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 10回、中型機で 14回、小型機で 29回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	11回	79dB(17時37分頃、B777-200)	62dB(16時28分頃、A350-900)
中型機	14回	70dB(17時26分頃、B767-300)	63dB(16時26分頃、B767-300)
小型機	29回	70dB(16時50分頃、B737-800)	60dB(17時12分頃、G550)



【参考】 騒音測定イメージ



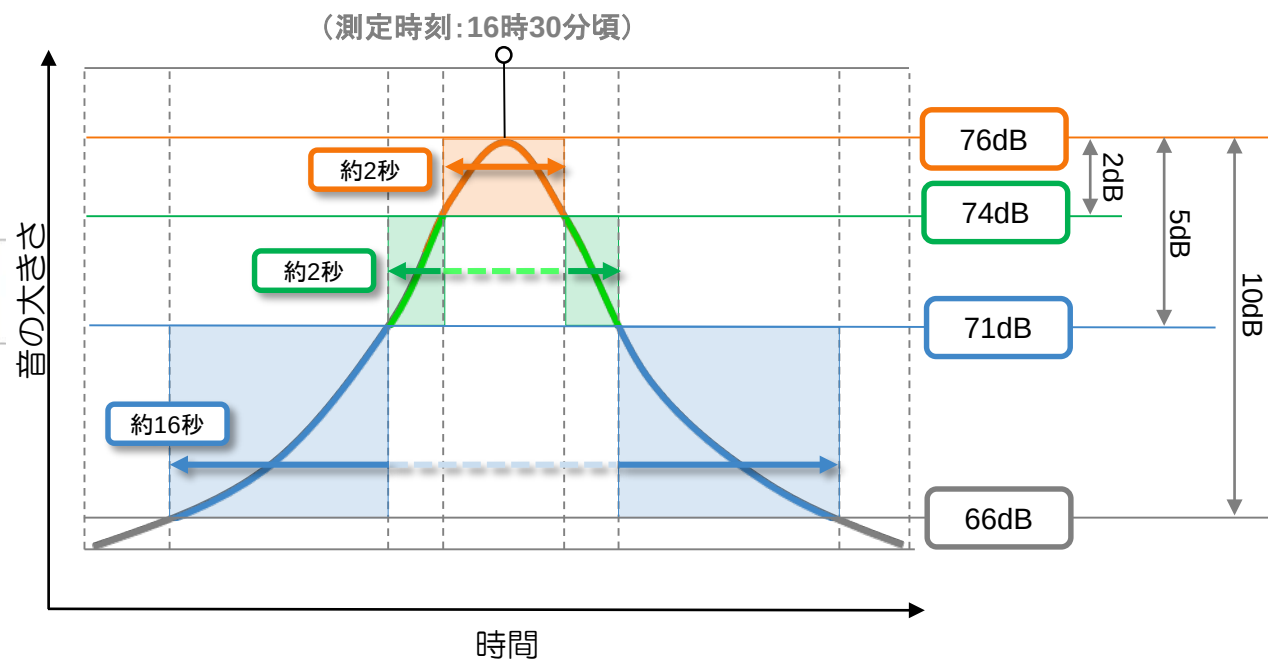
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に田道小学校（目黒区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは76dBで、74dB以上の測定時間は約2秒でした。74dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	76dB(最大値)	76dB～74dB	74dB～71dB	71dB～66dB
継続時間	—	約2秒	約2秒	約16秒



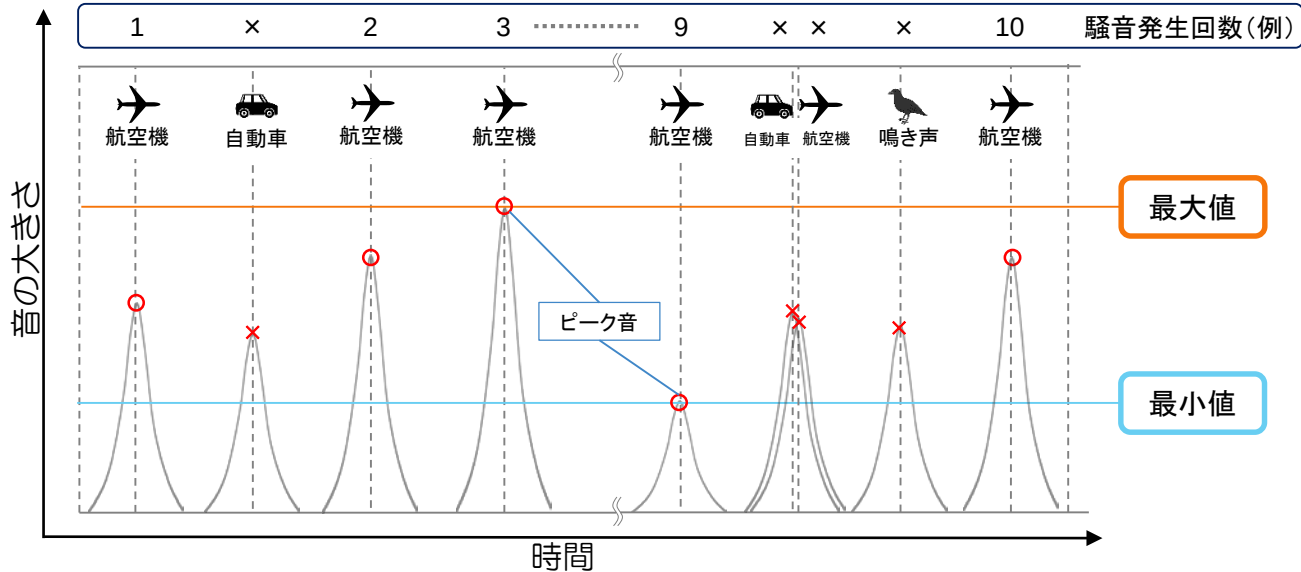
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月2日に田道小学校（目黒区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 5回、中型機で 2回、小型機で 11回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	7回	76dB(16時30分頃、B777-200)	55dB(16時29分頃、A350-900)
中型機	5回	72dB(17時44分頃、B787-9)	56dB(16時26分頃、B767-300)
小型機	14回	71dB(17時39分頃、B737-800)	57dB(17時44分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



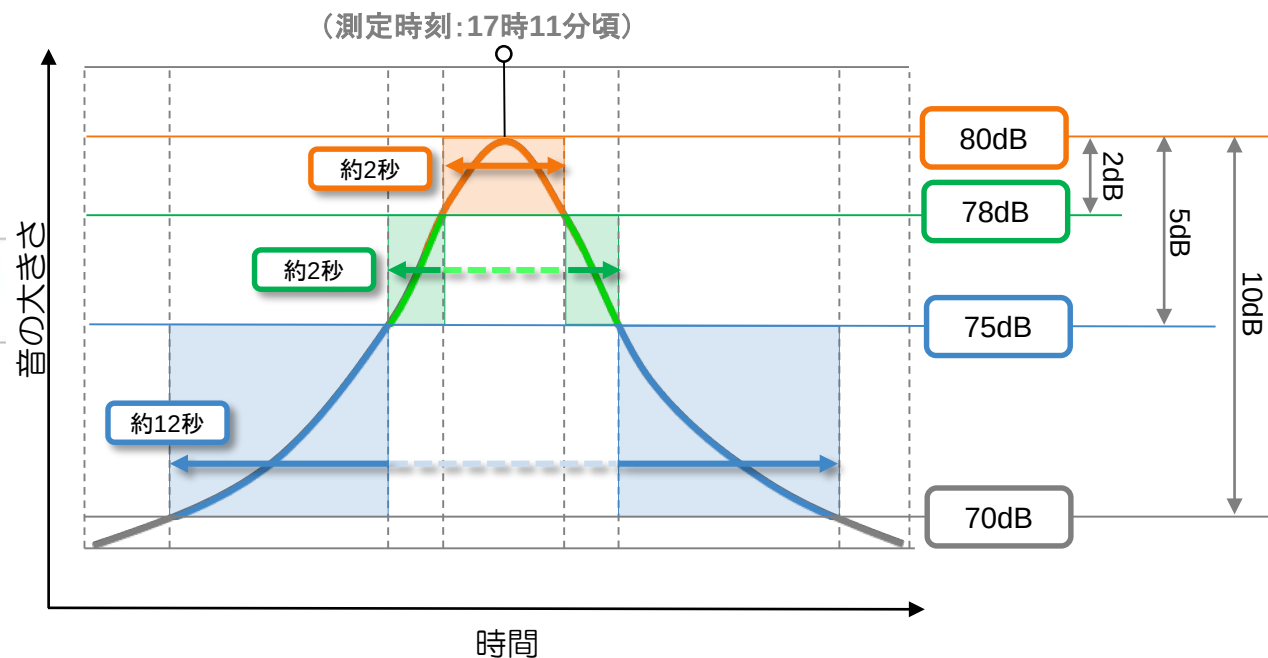
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に高輪台小学校（港区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは80dBで、78dB以上の測定時間は約2秒でした。78dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	80dB(最大値)	80dB～78dB	78dB～75dB	75dB～70dB
継続時間	—	約2秒	約2秒	約12秒



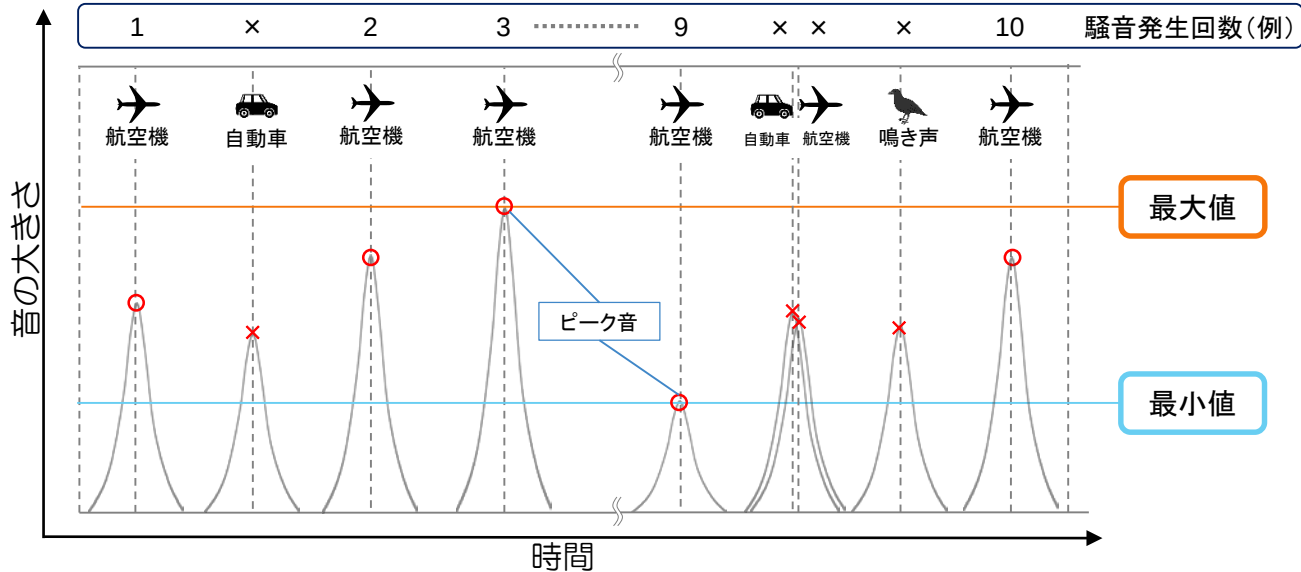
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月2日に高輪台小学校（港区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 7回、中型機で 14回、小型機で 23 回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	10回	78dB(17時27分頃、B777-200)	59dB(16時31分頃、B777-200)
中型機	13回	80dB(17時11分頃、B767-300)	72dB(16時56分頃、B767-300)
小型機	21回	74dB(17時15分頃、B737-800)	69dB(17時43分頃、A321neo)



【参考】 騒音測定イメージ



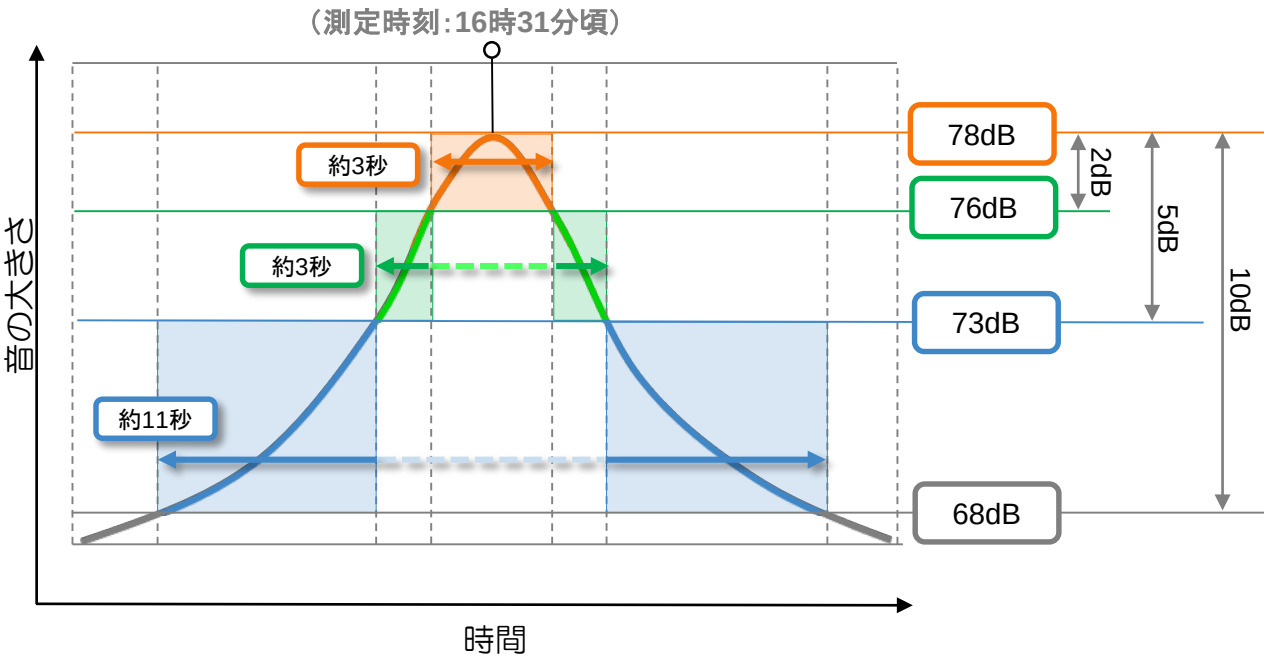
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所（品川区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは78dBで、76dB以上の測定時間は約3秒でした。76dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	78dB(最大値)	78dB～76dB	76dB～73dB	73dB～68dB
継続時間	—	約3秒	約3秒	約11秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

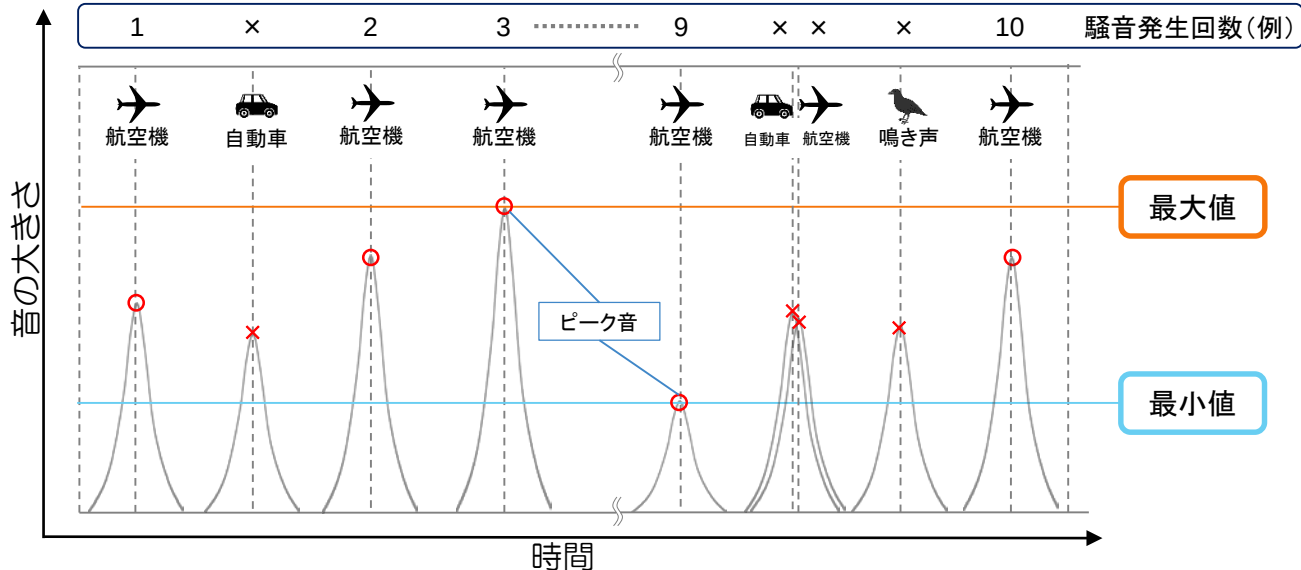
注：小数点以下切上げ。

2月2日に東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所（品川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 6 回、中型機で 2回、小型機で 9回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	5回	78dB(16時31分頃、B777-200)	56dB(17時38分頃、B777-200)
中型機	5回	78dB(16時43分頃、B767-300)	57dB(17時33分頃、B767-300)
小型機	10回	78dB(16時25分頃、B737-700)	72dB(17時49分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



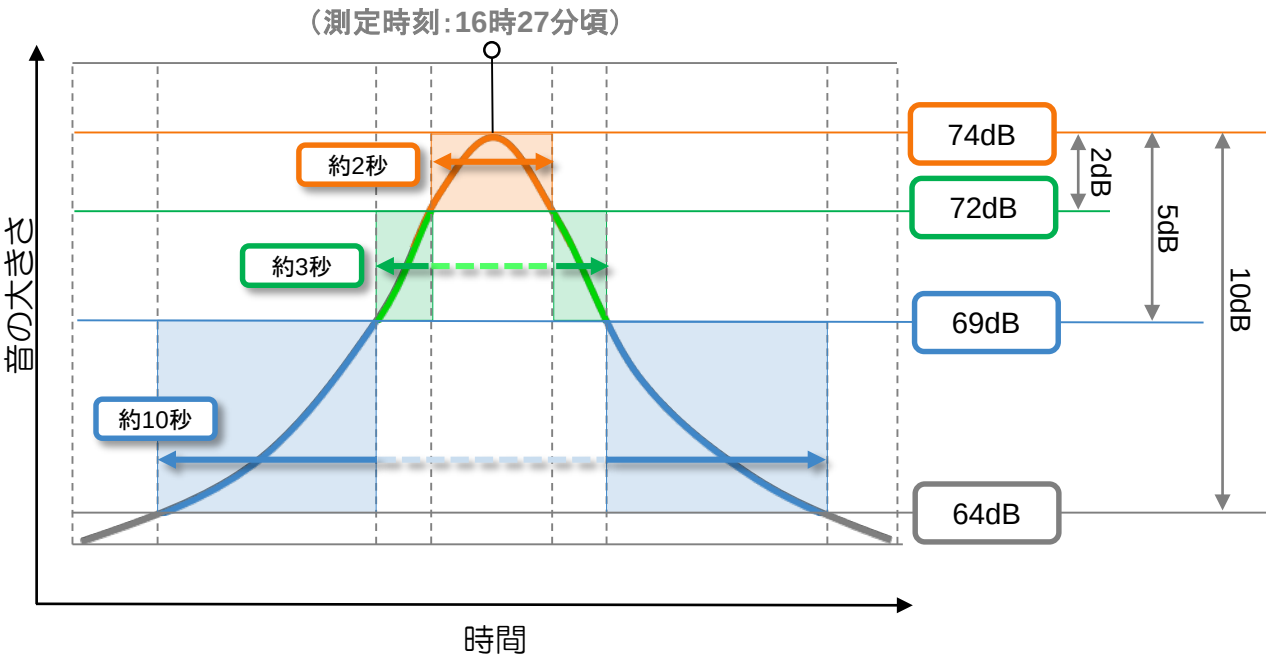
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス **(品川区)** で測定した航空機の騒音で最大であったものは74dBで、72dB以上の測定時間は約2秒でした。72dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	74dB(最大値)	74dB～72dB	72dB～69dB	69dB～64dB
継続時間	—	約2秒	約3秒	約10秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

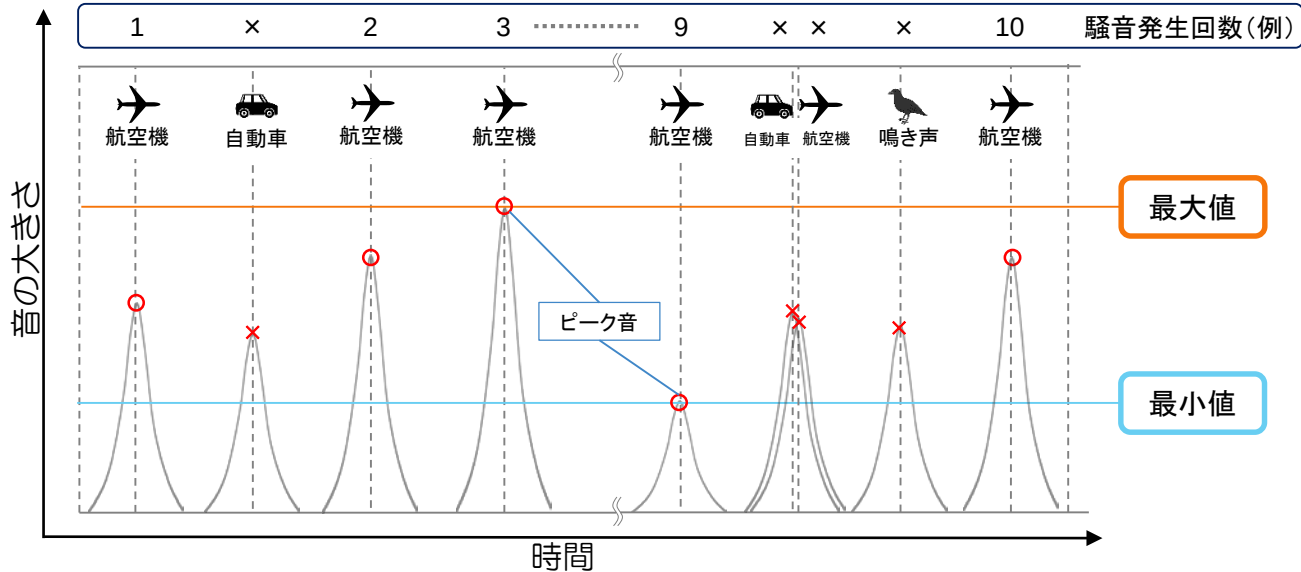
注：小数点以下切上げ。

2月2日に東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス（品川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で11回、中型機で16回、小型機で30回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	11回	73dB(17時52分頃、B777-200)	67dB(16時29分頃、A350-900)
中型機	15回	72dB(16時32分頃、B767-300)	65dB(17時44分頃、B787-9)
小型機	30回	71dB(16時42分頃、B737-800)	62dB(16時25分頃、B737-700)



【参考】 騒音測定イメージ



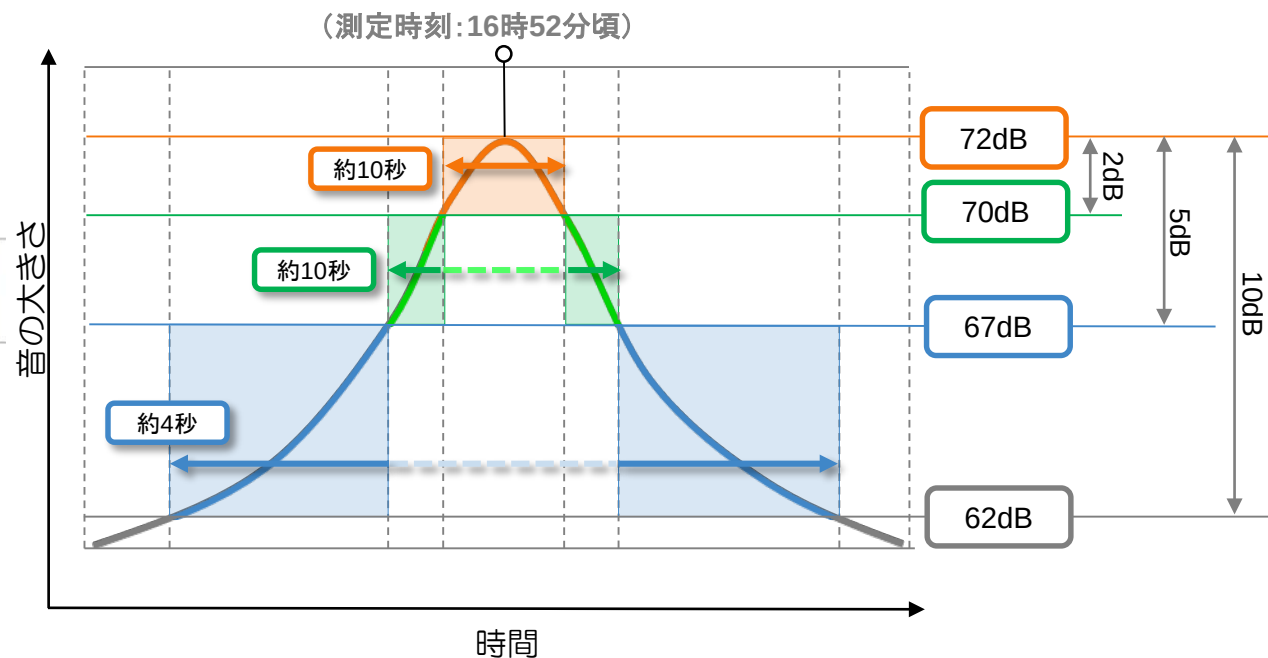
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に東京都下水道局八潮ポンプ所（品川区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは72dBで、70dB以上の測定時間は約10秒でした。70dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	72dB(最大値)	72dB～70dB	70dB～67dB	67dB～62dB
継続時間	—	約10秒	約10秒	約4秒



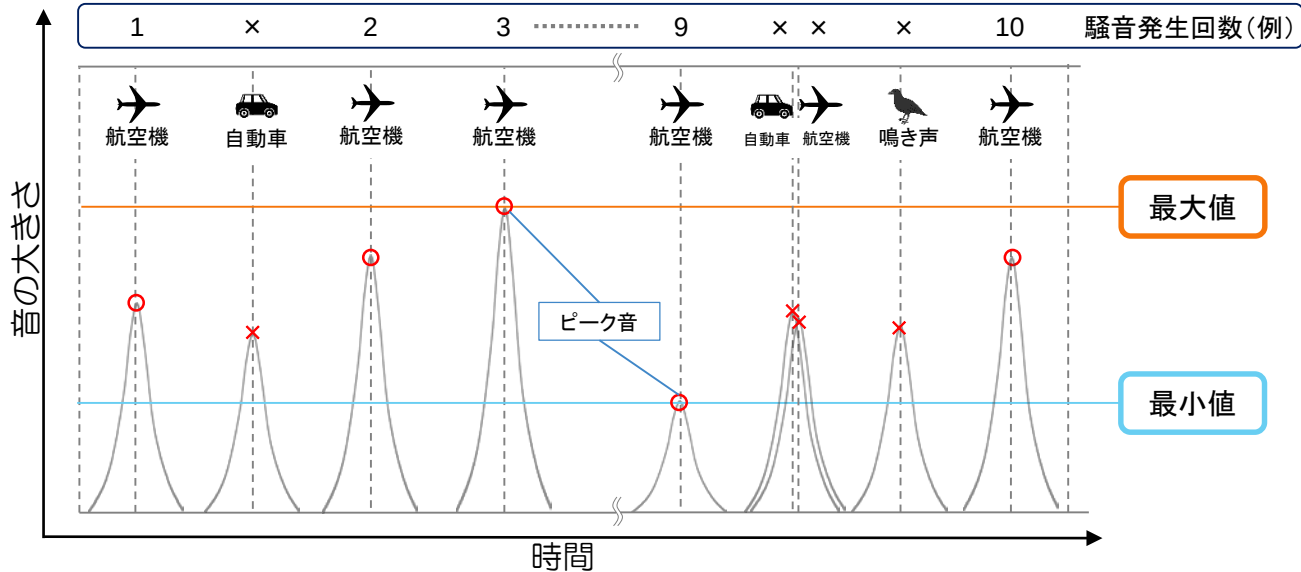
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月2日に東京都下水道局八潮ポンプ所（品川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 9回、中型機で 10回、小型機で 19回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	8回	73dB(16時52分頃、B777-300ER)	63dB(17時37分頃、B777-200)
中型機	11回	69dB(16時44分頃、B767-300)	61dB(16時28分頃、B767-300)
小型機	19回	70dB(16時40分頃、B737-800)	63dB(17時53分頃、A320)



【参考】 騒音測定イメージ



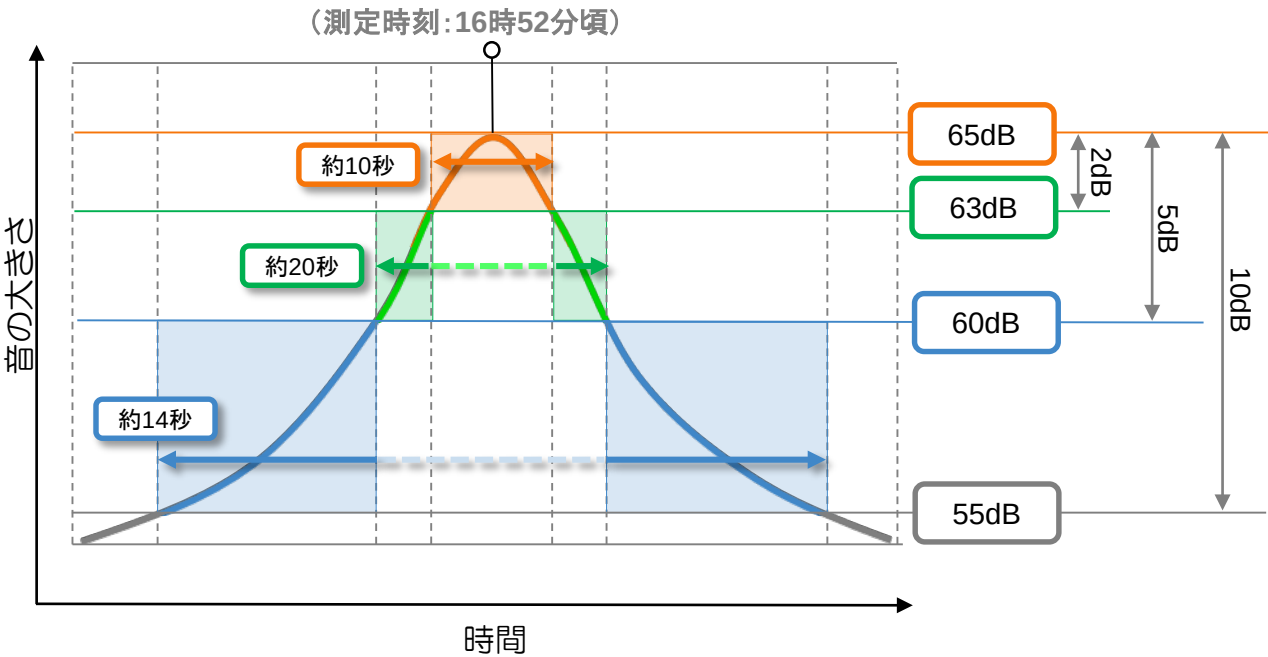
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に大森第五小学校（大田区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは65dBで、63dB以上の測定時間は約10秒でした。63dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	65dB(最大値)	65dB～63dB	63dB～60dB	60dB～55dB
継続時間	—	約10秒	約20秒	約14秒



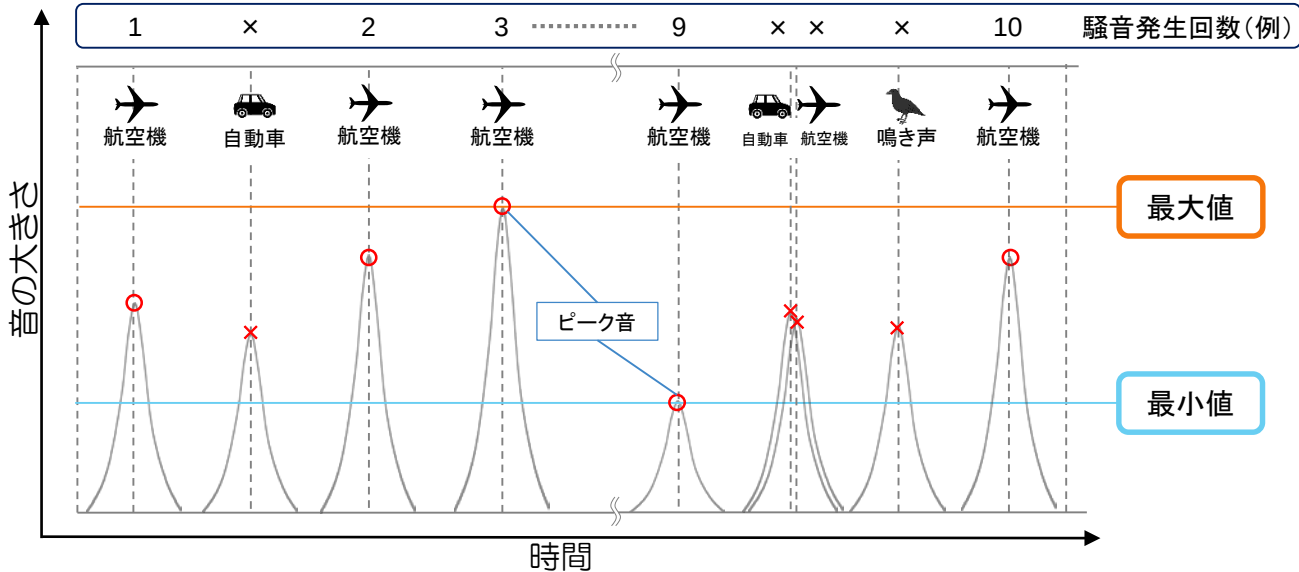
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月2日に大森第五小学校（大田区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 6回、中型機で 1回、小型機で 4回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	4回	66dB(16時52分頃、B777-300ER)	63dB(17時25分頃、B777-200)
中型機	1回	63dB(16時44分頃、B767-300)	63dB(16時44分頃、B767-300)
小型機	4回	61dB(17時40分頃、B737-800)	60dB(16時21分頃、E190)



【参考】 騒音測定イメージ



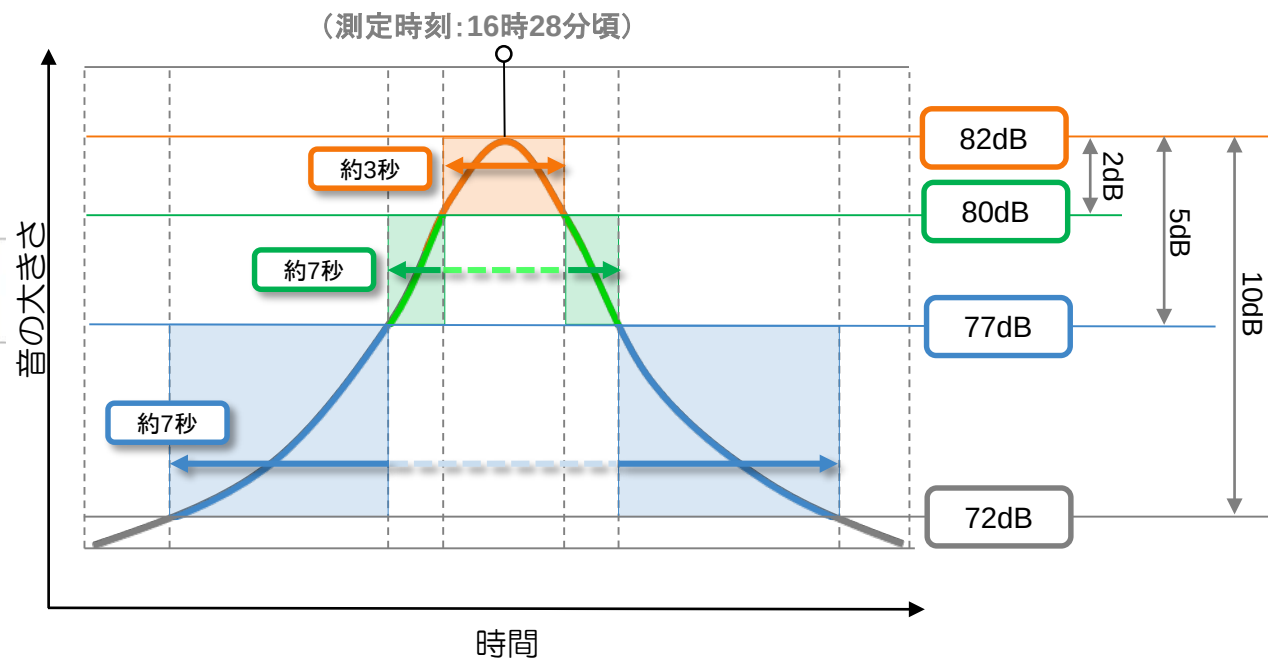
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に羽田小学校（大田区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは82dBで、80dB以上の測定時間は約3秒でした。80dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	82dB(最大値)	82dB～80dB	80dB～77dB	77dB～72dB
継続時間	—	約3秒	約7秒	約7秒



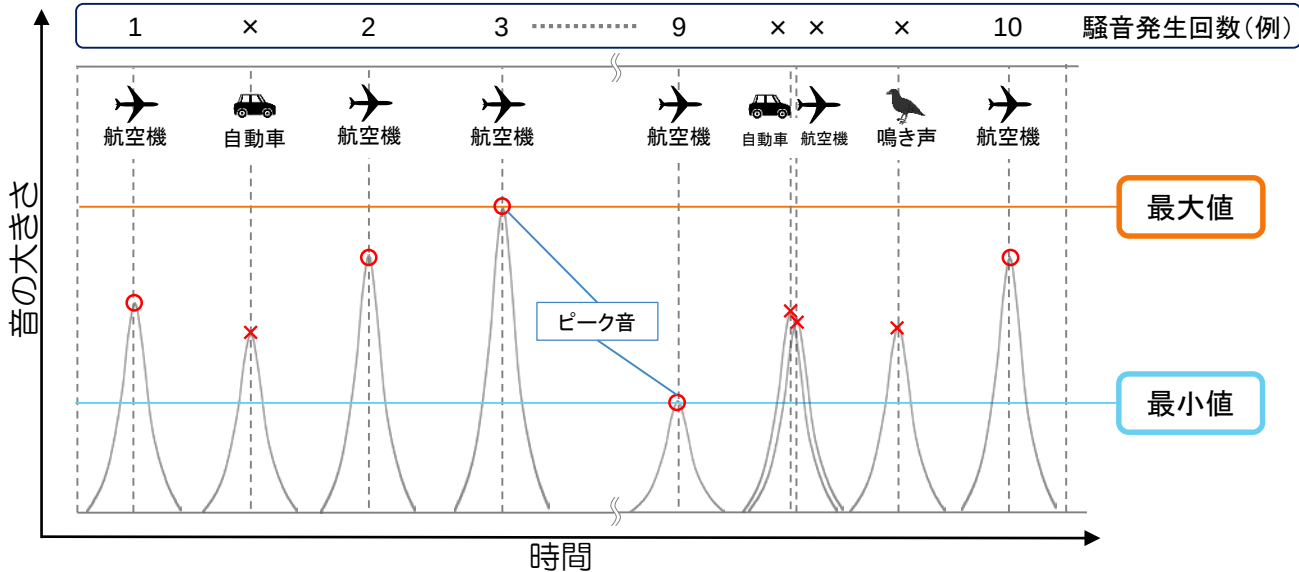
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月2日に羽田小学校（大田区）【既存測定局】で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 6回、中型機で 3回、小型機で 19回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	6回	82dB(16時28分頃、B777-200)	70dB(17時6分頃、A350-900)
中型機	3回	76dB(17時30分頃、B767-300)	65dB(16時43分頃、B787-8)
小型機	19回	75dB(16時38分頃、B737-800)	72dB(17時35分頃、A321neo)



【参考】 騒音測定イメージ



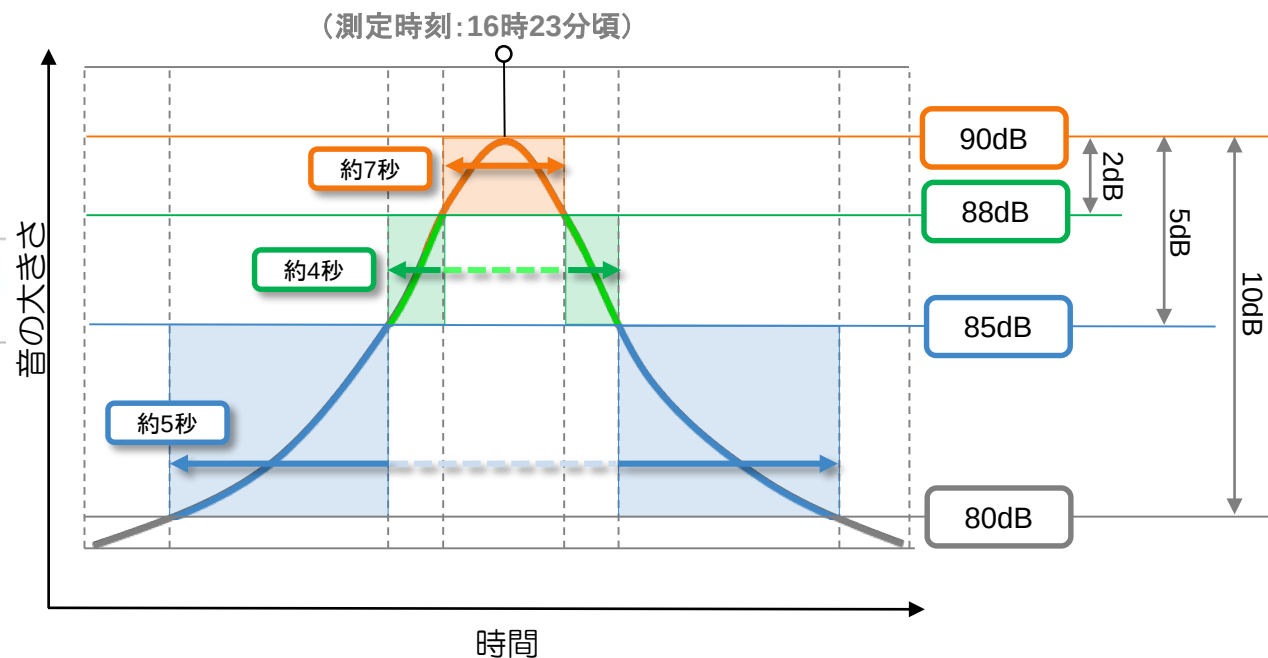
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に国立医薬品食品衛生研究所（川崎市）で測定した航空機の騒音で最大であったものは90dBで、88dB以上の測定時間は約7秒でした。88dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	90dB(最大値)	90dB～88dB	88dB～85dB	85dB～80dB
継続時間	—	約7秒	約4秒	約5秒



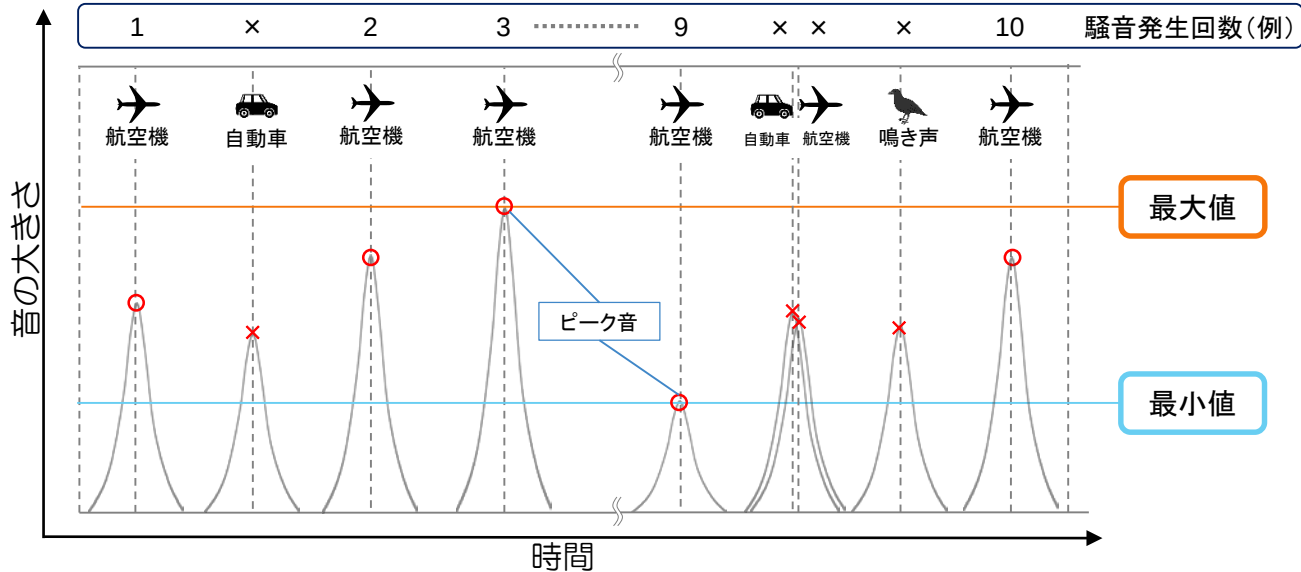
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表していません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月2日に国立医薬品食品衛生研究所（川崎市）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 6回、中型機で 3回、小型機で 19回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	6回	90dB(16時23分頃、B777-300)	84dB(16時51分頃、A350-900)
中型機	3回	85dB(17時31分頃、B767-300)	80dB(16時43分頃、B787-8)
小型機	19回	87dB(16時54分頃、B737-800)	81dB(16時19分頃、A321neo)



【参考】 騒音測定イメージ



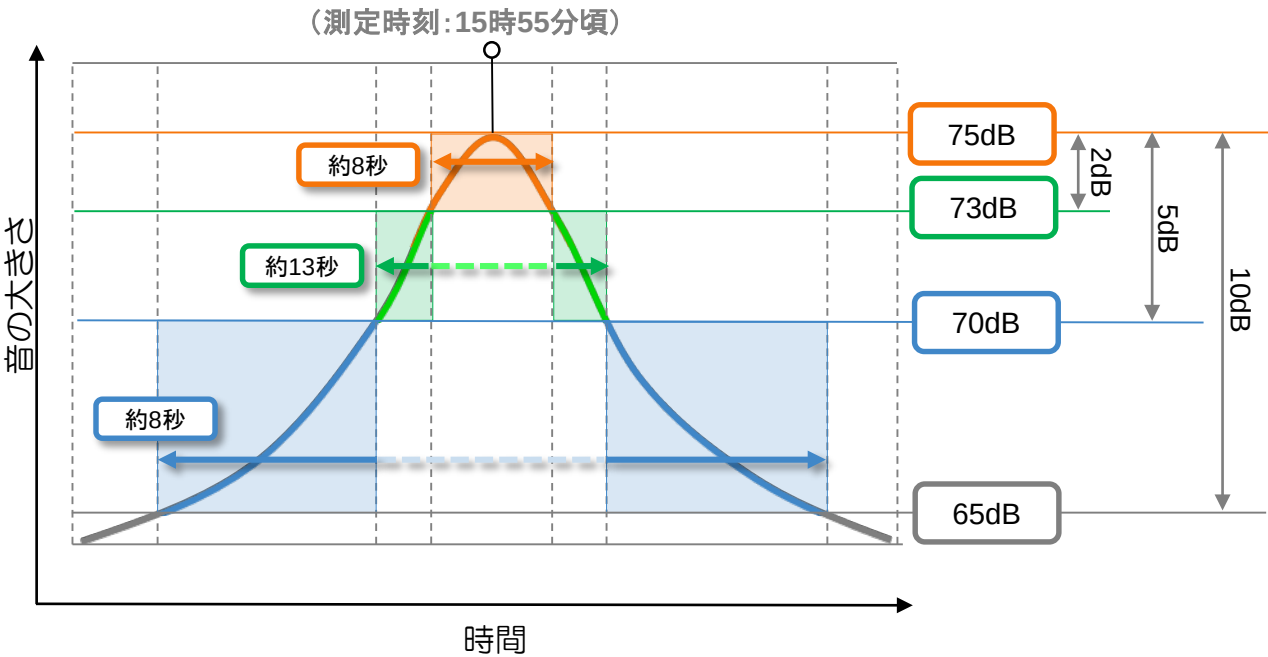
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に第五葛西小学校（江戸川区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは75dBで、73dB以上の測定時間は約8秒でした。73dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	75dB(最大値)	75dB～73dB	73dB～70dB	70dB～65dB
継続時間	—	約8秒	約13秒	約8秒



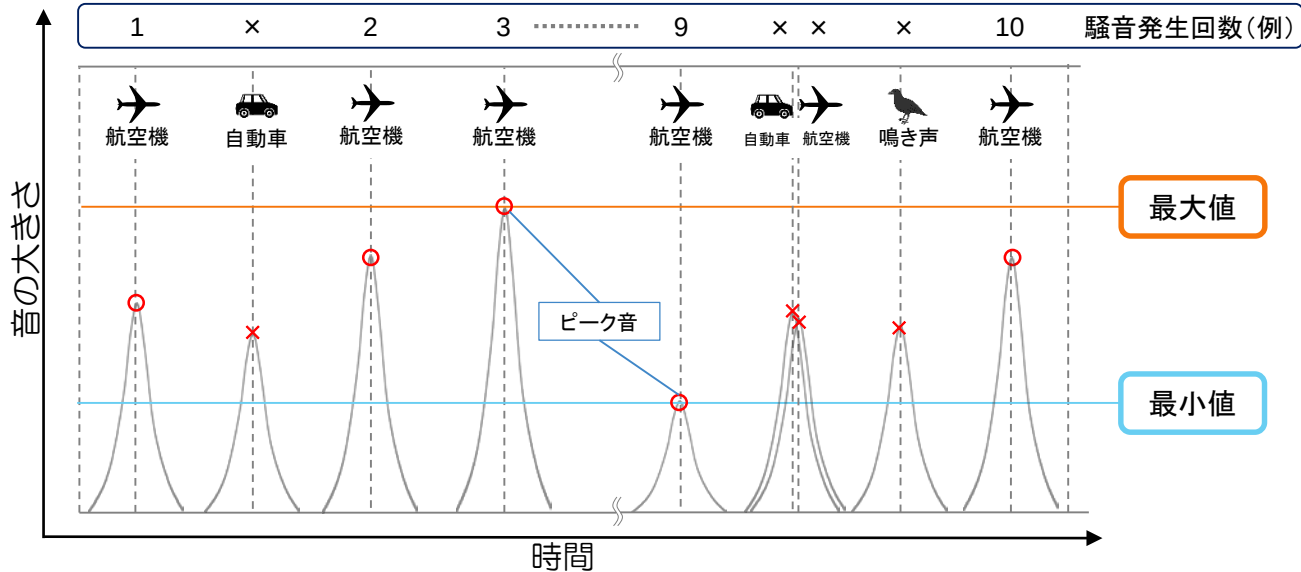
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月2日に第五葛西小学校（江戸川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 20回、中型機で 15回、小型機で 33回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	23回	76dB(15時40分頃、B747-8)	63dB(7時54分頃、A350-900)
中型機	15回	66dB(10時56分頃、B767-300)	58dB(7時21分頃、B767-300)
小型機	38回	68dB(8時32分頃、B737-800)	60dB(7時36分頃、E190)



【参考】 騒音測定イメージ



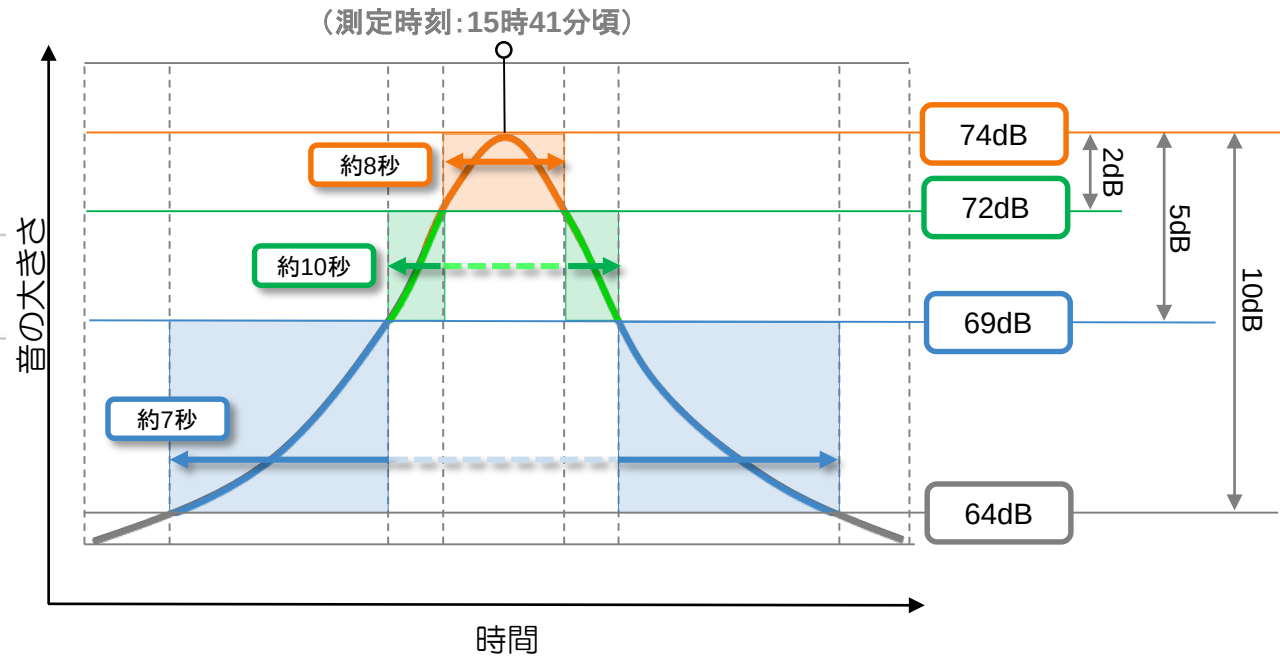
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月2日に東京都交通局大島総合庁舎（江東区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは74dBで、72dB以上の測定時間は約8秒でした。72dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	74dB(最大値)	74dB～72dB	72dB～69dB	69dB～64dB
継続時間	—	約8秒	約10秒	約7秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

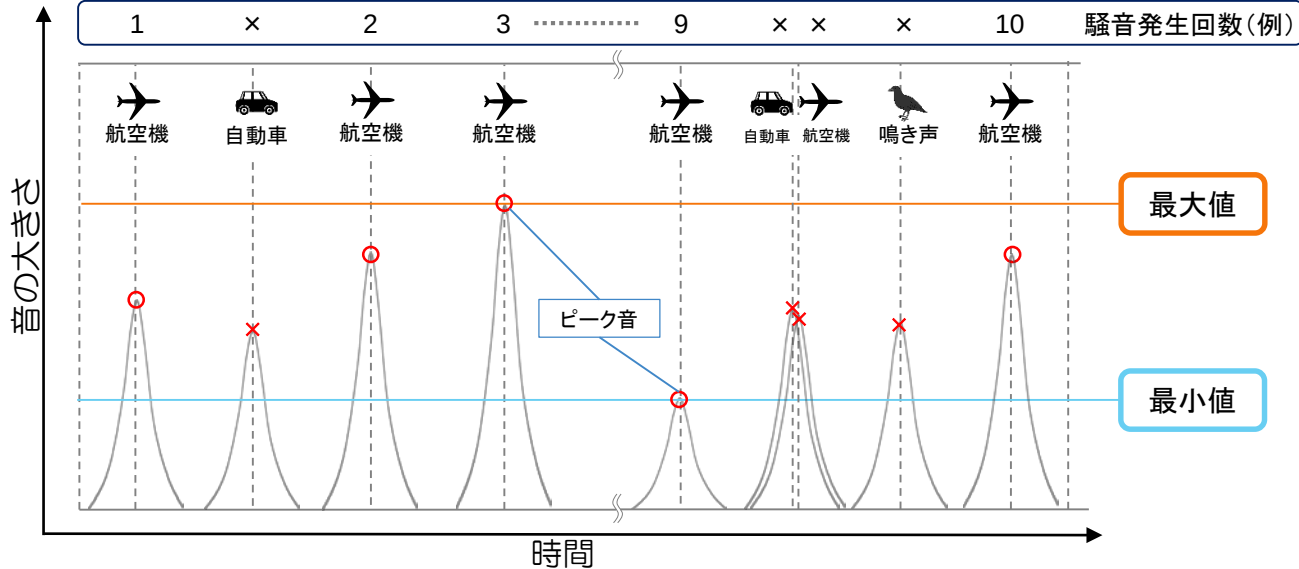
注：小数点以下切上げ。

2月2日に東京都交通局大島総合庁舎（江東区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 21回、中型機で 7回、小型機で 33回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	23回	75dB(15時41分頃、B747-8)	61dB(7時54分頃、A350-900)
中型機	7回	68dB(9時23分頃、B767-300)	60dB(8時30分頃、B767-300)
小型機	36回	67dB(15時23分頃、B737-800)	61dB(7時5分頃、B737-700)



【参考】 騒音測定イメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

			最大値	継続時間		
				最大値～最大値-2dB	最大値-2dB～最大値-5dB	最大値-5dB～最大値-10dB
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	68dB	約5秒	約5秒	約15秒
岸町公民館(さいたま市)			飛行高度が高いため音が小さく、現時点で航空機騒音として特定できたものではありませんでした。			
袋小学校(北区)			68dB	約3秒	約5秒	約17秒
赤塚第二中学校(板橋区)			66dB	約5秒	約13秒	約18秒
練馬区職員研修所(練馬区)			64dB	約8秒	約5秒	約14秒
千早小学校(豊島区)			72dB	約3秒	約2秒	約17秒
落合第二小学校(新宿区)			71dB	約3秒	約14秒	約12秒
小淀ホーム(中野区)			71dB	約2秒	約2秒	約4秒
広尾中学校(渋谷区)			79dB	約2秒	約2秒	約2秒
田道小学校(目黒区)			76dB	約2秒	約2秒	約16秒
高輪台小学校(港区)			80dB	約2秒	約2秒	約12秒
東京都下水道局南都下水道事務所品川出張所(品川区)			78dB	約3秒	約3秒	約11秒
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			74dB	約2秒	約3秒	約10秒
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			72dB	約10秒	約10秒	約4秒
大森第五小学校(大田区)			65dB	約10秒	約20秒	約14秒
羽田小学校(大田区)【既存測定局】	北風	離陸	82dB	約3秒	約7秒	約7秒
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			90dB	約7秒	約4秒	約5秒
第五葛西小学校(江戸川区)			75dB	約8秒	約13秒	約8秒
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)			74dB	約8秒	約10秒	約7秒

※既存の1測定局(羽田小学校)でも騒音測定ができていたため、新設18局＋既存1局の合計19局の結果を公表します。

2月2日 測定結果一覧表（大型機）

			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	9回	69dB(17時22分頃、B777-200)	58dB(17時26分頃、A350-900)
岸町公民館(さいたま市)			飛行高度が高いため音が小さく、航空機騒音として特定できたものではありません		
袋小学校(北区)			9回	69dB(17時23分頃、B777-200)	58dB(16時25分頃、A350-900)
赤塚第二中学校(板橋区)			4回	66dB(17時19分頃、B777-200)	62dB(16時59分頃、B777-200)
練馬区職員研修所(練馬区)			8回	64dB(17時21分頃、B777-200)	53dB(16時26分頃、A350-900)
千早小学校(豊島区)			9回	72dB(17時24分頃、B777-200)	59dB(17時28分頃、A350-900)
落合第二小学校(新宿区)			7回	71dB(17時25分頃、B777-200)	64dB(17時36分頃、B777-200)
小淀ホーム(中野区)			10回	71dB(17時1分頃、B777-200)	59dB(17時29分頃、A350-900)
広尾中学校(渋谷区)			11回	79dB(17時37分頃、B777-200)	62dB(16時28分頃、A350-900)
田道小学校(目黒区)			7回	76dB(16時30分頃、B777-200)	55dB(16時29分頃、A350-900)
高輪台小学校(港区)			10回	78dB(17時27分頃、B777-200)	59dB(16時31分頃、B777-200)
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			5回	78dB(16時31分頃、B777-200)	56dB(17時38分頃、B777-200)
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			11回	73dB(17時52分頃、B777-200)	67dB(16時29分頃、A350-900)
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			8回	73dB(16時52分頃、B777-300ER)	63dB(17時37分頃、B777-200)
大森第五小学校(大田区)			4回	66dB(16時52分頃、B777-300ER)	63dB(17時25分頃、B777-200)
羽田小学校(大田区)【既存測定局】	北風	離陸	6回	82dB(16時28分頃、B777-200)	70dB(17時6分頃、A350-900)
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			6回	90dB(16時23分頃、B777-300)	84dB(16時51分頃、A350-900)
第五葛西小学校(江戸川区)			23回	76dB(15時40分頃、B747-8)	63dB(7時54分頃、A350-900)
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)			23回	75dB(15時41分頃、B747-8)	61dB(7時54分頃、A350-900)

2月2日 測定結果一覧表（中型機）

			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	13回	65dB(16時51分頃、B767-300)	60dB(16時59分頃、B767-300)
岸町公民館(さいたま市)			飛行高度が高いため音が小さく、航空機騒音として特定できたものではありません		
袋小学校(北区)			12回	65dB(17時13分頃、B787-8)	60dB(17時31分頃、B787-8)
赤塚第二中学校(板橋区)			3回	64dB(16時39分頃、B767-300)	55dB(17時24分頃、B767-300)
練馬区職員研修所(練馬区)			10回	65dB(16時40分頃、B767-300)	53dB(16時35分頃、B767-300)
千早小学校(豊島区)			13回	70dB(17時9分頃、B767-300)	62dB(17時1分頃、B767-300)
落合第二小学校(新宿区)			12回	69dB(16時44分頃、B767-300)	63dB(17時30分頃、B767-300)
小淀ホーム(中野区)			14回	68dB(17時25分頃、B767-300)	60dB(17時42分頃、B787-9)
広尾中学校(渋谷区)			14回	70dB(17時26分頃、B767-300)	63dB(16時26分頃、B767-300)
田道小学校(目黒区)			5回	72dB(17時44分頃、B787-9)	56dB(16時26分頃、B767-300)
高輪台小学校(港区)			13回	80dB(17時11分頃、B767-300)	72dB(16時56分頃、B767-300)
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			5回	78dB(16時43分頃、B767-300)	57dB(17時33分頃、B767-300)
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			15回	72dB(16時32分頃、B767-300)	65dB(17時44分頃、B787-9)
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			11回	69dB(16時44分頃、B767-300)	61dB(16時28分頃、B767-300)
大森第五小学校(大田区)			1回	63dB(16時44分頃、B767-300)	63dB(16時44分頃、B767-300)
羽田小学校(大田区)【既存測定局】		離陸	3回	76dB(17時30分頃、B767-300)	65dB(16時43分頃、B787-8)
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			3回	85dB(17時31分頃、B767-300)	80dB(16時43分頃、B787-8)
第五葛西小学校(江戸川区)	15回		66dB(10時56分頃、B767-300)	58dB(7時21分頃、B767-300)	
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)	7回		68dB(9時23分頃、B767-300)	60dB(8時30分頃、B767-300)	

2月2日 測定結果一覧表（小型機）

			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	21回	66dB(17時24分頃、A321neo)	57dB(17時9分頃、G550)
岸町公民館(さいたま市)			飛行高度が高いため音が小さく、航空機騒音として特定できたものではありません		
袋小学校(北区)			19回	68dB(17時40分頃、A321neo)	61dB(16時55分頃、B737-800)
赤塚第二中学校(板橋区)			11回	62dB(16時50分頃、B737-800)	58dB(17時44分頃、B737-800)
練馬区職員研修所(練馬区)			24回	63dB(17時6分頃、B737-800)	52dB(16時34分頃、B737-700)
千早小学校(豊島区)			20回	69dB(17時22分頃、A321neo)	58dB(17時11分頃、G550)
落合第二小学校(新宿区)			23回	67dB(16時47分頃、A320)	54dB(16時23分頃、B737-700)
小淀ホーム(中野区)			29回	69dB(17時49分頃、B737-800)	57dB(17時38分頃、B737-800)
広尾中学校(渋谷区)			29回	70dB(16時50分頃、B737-800)	60dB(17時12分頃、G550)
田道小学校(目黒区)			14回	71dB(17時39分頃、B737-800)	57dB(17時44分頃、B737-800)
高輪台小学校(港区)			21回	74dB(17時15分頃、B737-800)	69dB(17時43分頃、A321neo)
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			10回	78dB(16時25分頃、B737-700)	72dB(17時49分頃、B737-800)
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			30回	71dB(16時42分頃、B737-800)	62dB(16時25分頃、B737-700)
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			19回	70dB(16時40分頃、B737-800)	63dB(17時53分頃、A320)
大森第五小学校(大田区)			4回	61dB(17時40分頃、B737-800)	60dB(16時21分頃、E190)
羽田小学校(大田区)【既存測定局】		離陸	19回	75dB(16時38分頃、B737-800)	72dB(17時35分頃、A321neo)
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			19回	87dB(16時54分頃、B737-800)	81dB(16時19分頃、A321neo)
第五葛西小学校(江戸川区)	38回		68dB(8時32分頃、B737-800)	60dB(7時36分頃、E190)	
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)	36回		67dB(15時23分頃、B737-800)	61dB(7時5分頃、B737-700)	