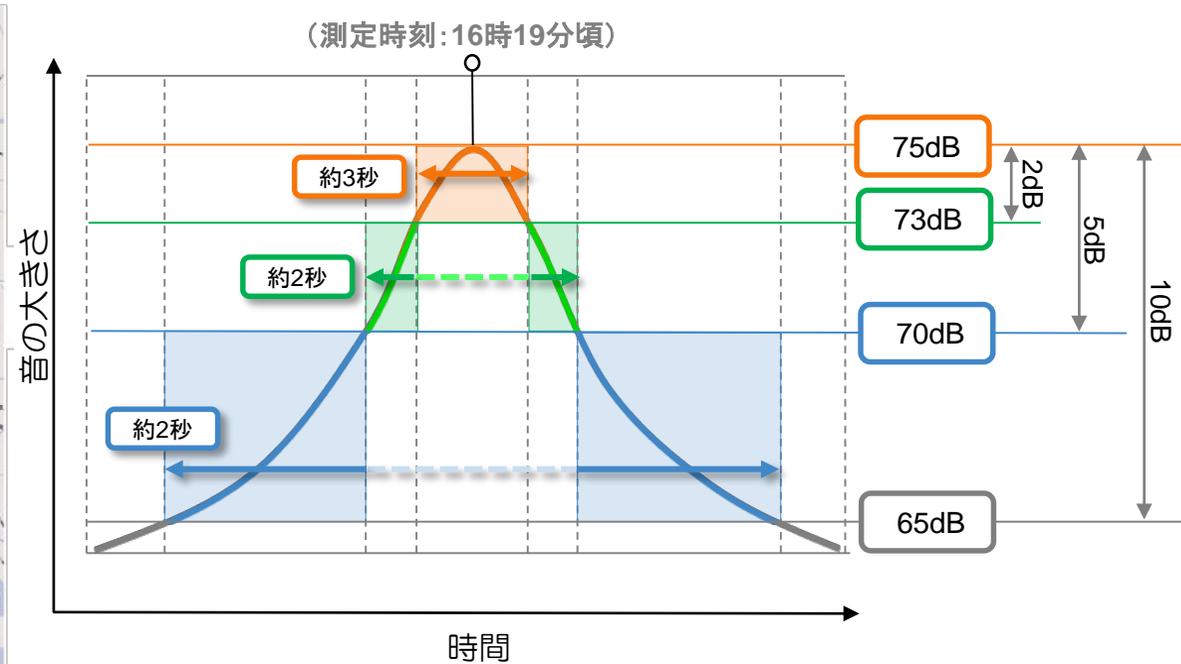
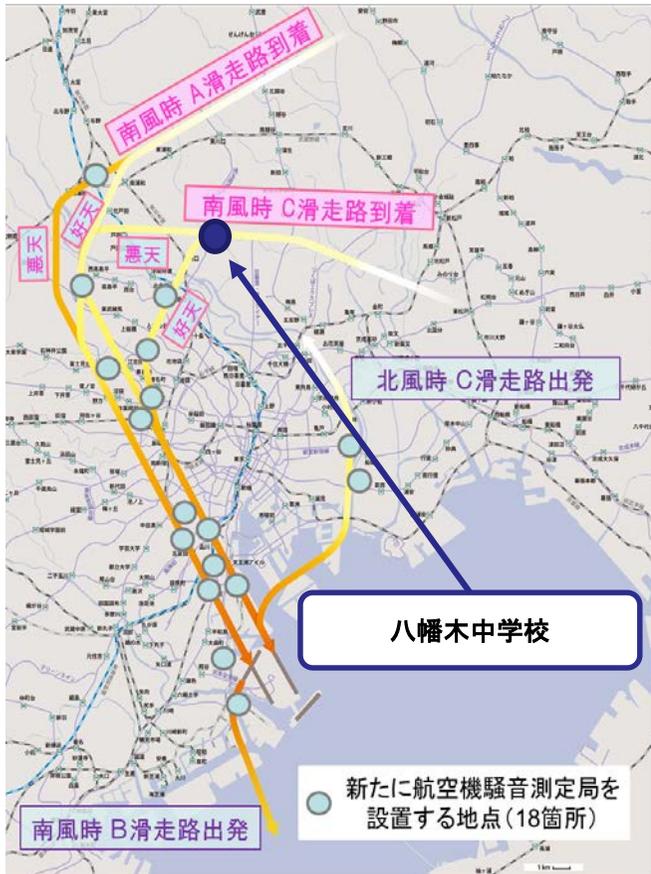


2月3日に八幡木中学校（川口市）測定した航空機の騒音で最大であったものは75dBで、73dB以上の測定時間は約3秒でした。73dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	75dB(最大値)	75dB～73dB	73dB～70dB	70dB～65dB
継続時間	—	約3秒	約2秒	約2秒



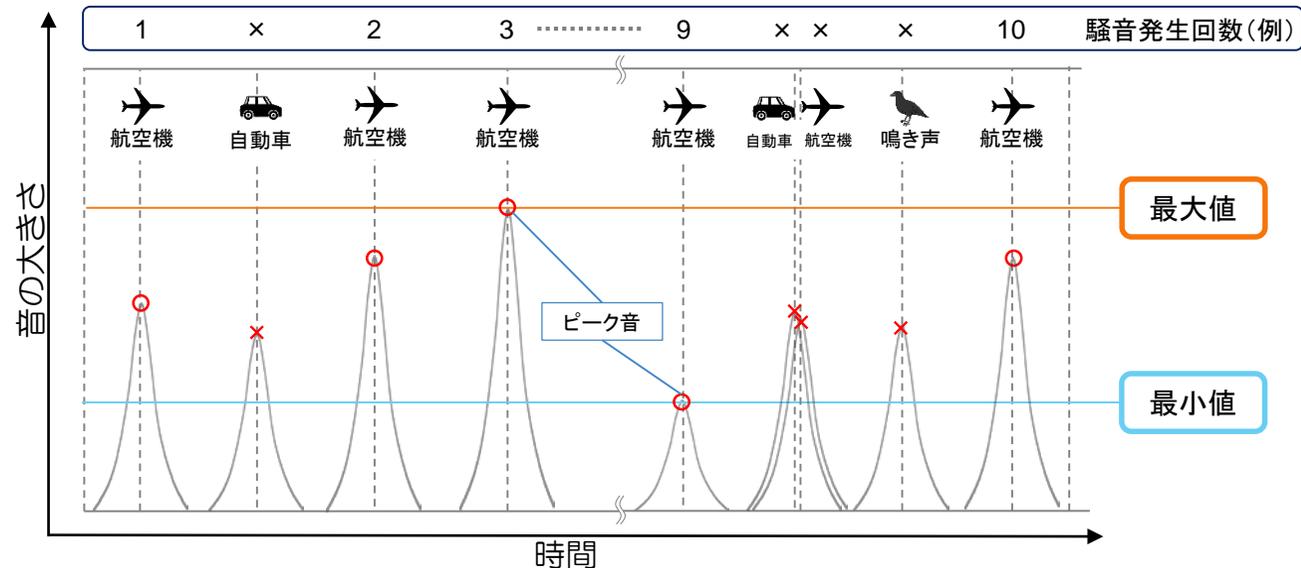
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月3日に八幡木中学校（川口市）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 8回、中型機で 9回、小型機で 29回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	9回	75dB(16時19分頃、A332)	60dB(15時12分頃、A350-900)
中型機	11回	64dB(15時29分頃、B787-8)	60dB(15時26分頃、B787-8)
小型機	35回	67dB(16時57分頃、A321neo)	61dB(17時2分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定のイメージ



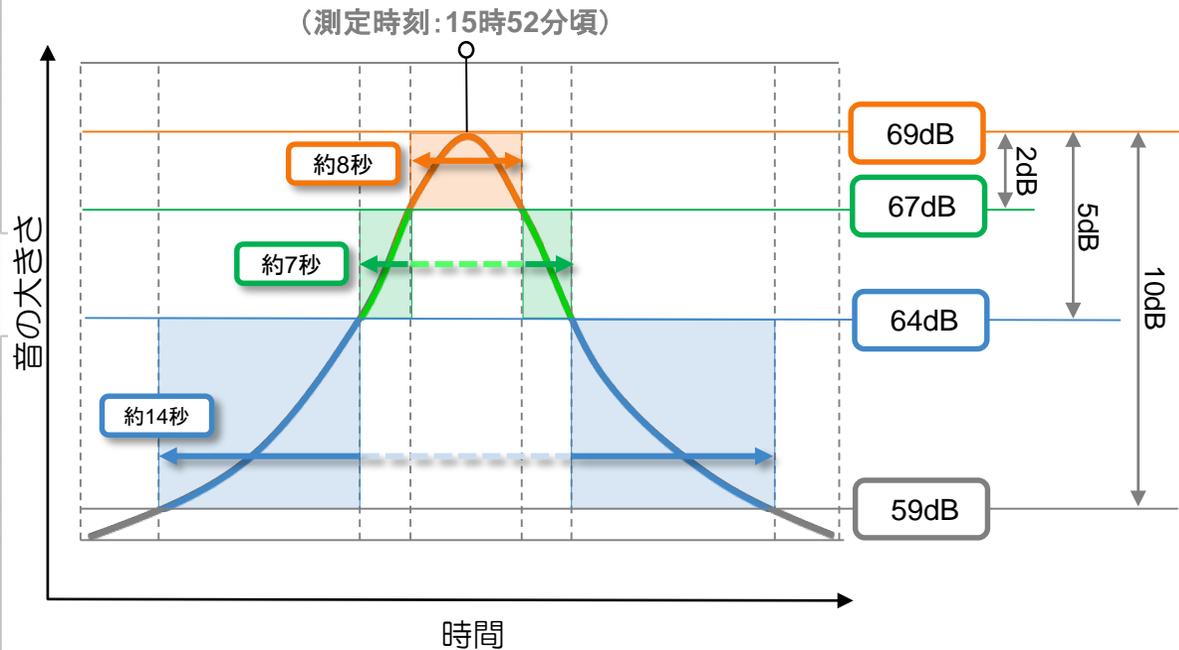
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に岸町公民館（さいたま市）測定した航空機の騒音で最大であったものは 69dBで、67dB以上の測定時間は約8秒でした。67dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	69dB(最大値)	69dB～67dB	67dB～64dB	64dB～59dB
継続時間	—	約8秒	約7秒	約14秒



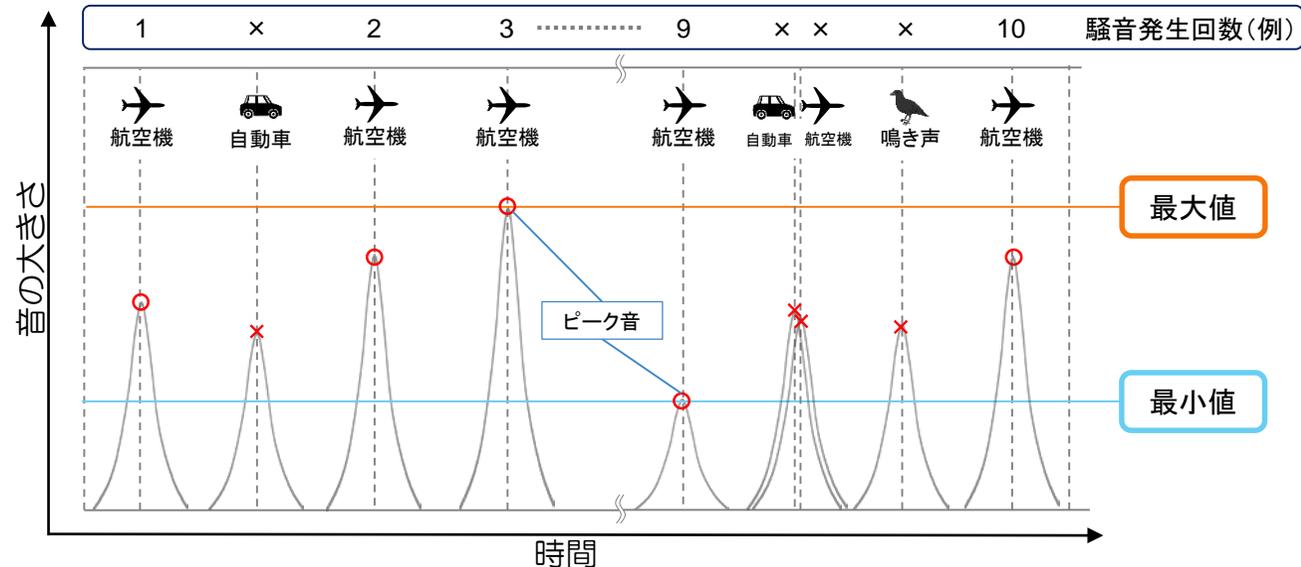
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月3日に岸町公民館（さいたま市）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 7回、中型機で 5回、小型機で 11回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	9回	69dB(15時52分頃、B777-300ER)	66dB(16時10分頃、B777-200)
中型機	5回	66dB(15時39分頃、B787-9)	64dB(17時12分頃、B787-9)
小型機	13回	68dB(16時23分頃、B737-800)	61dB(16時40分頃、GLF4)



【参考】 騒音測定のイメージ



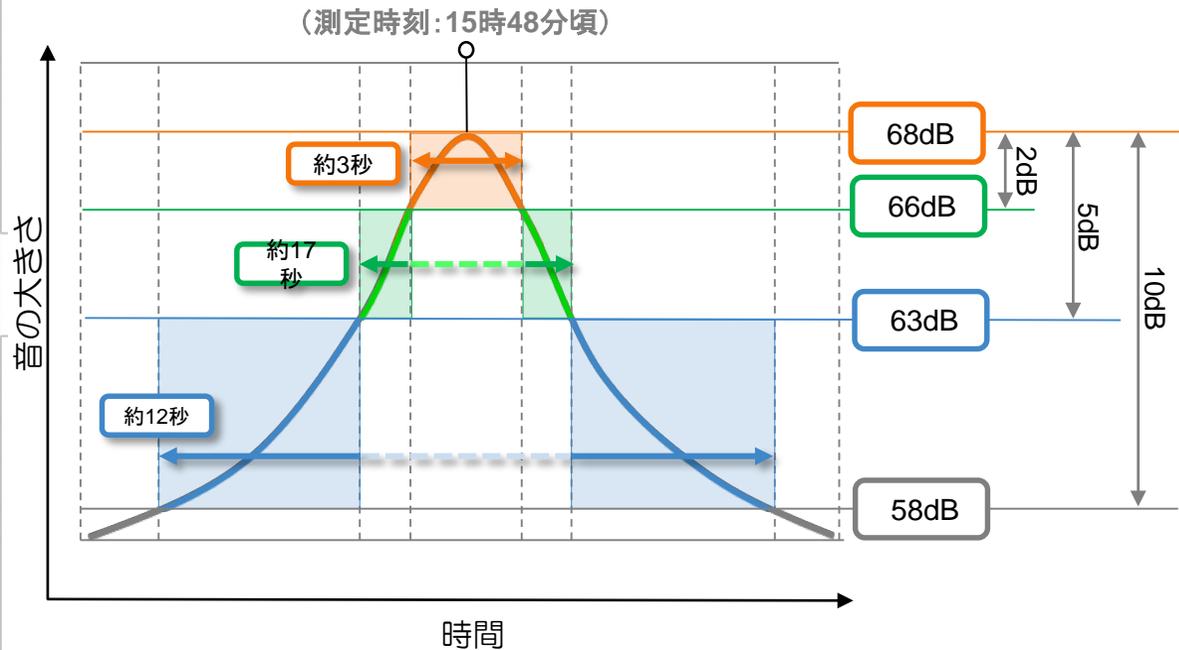
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に赤塚第二中学校（板橋区）測定した航空機の騒音で最大であったものは68dBで、66dB以上の測定時間は約3秒でした。66dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	68dB(最大値)	68dB～66dB	66dB～63dB	63dB～58dB
継続時間	—	約3秒	約17秒	約12秒



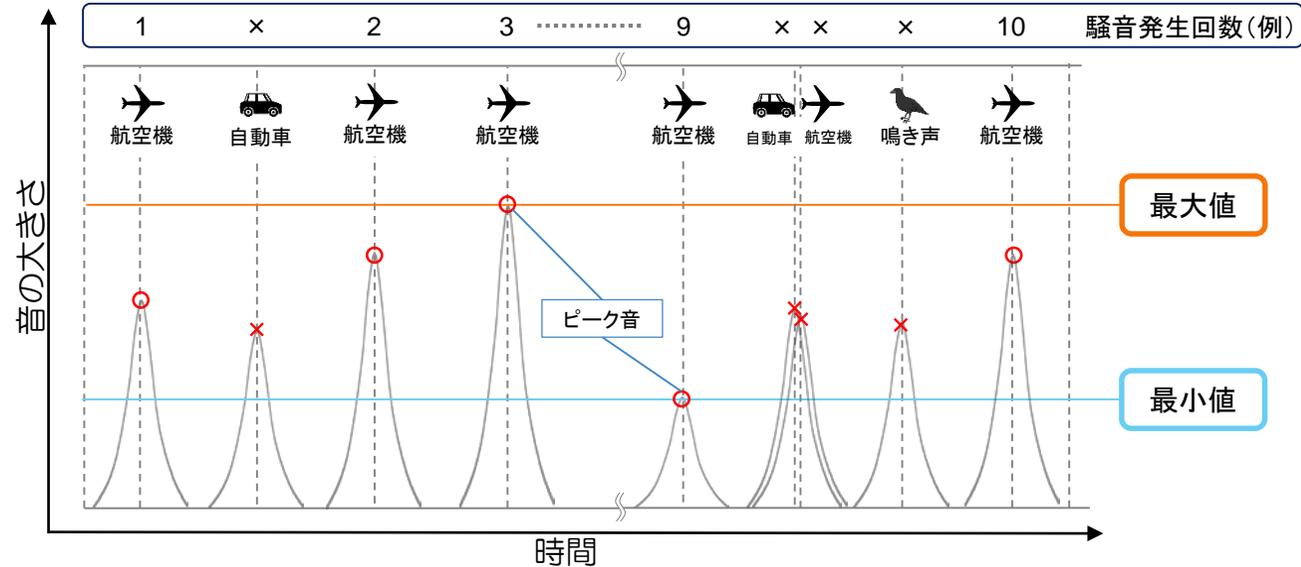
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月3日に赤塚第二中学校（板橋区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で13回、中型機で18回、小型機で38回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	13回	65dB(16時21分頃、A332)	60dB(17時34分頃、B777-300ER)
中型機	19回	64dB(15時57分頃、B767-300)	61dB(17時17分頃、B767-300)
小型機	45回	69dB(15時17分頃、A320)	59dB(16時46分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定のイメージ



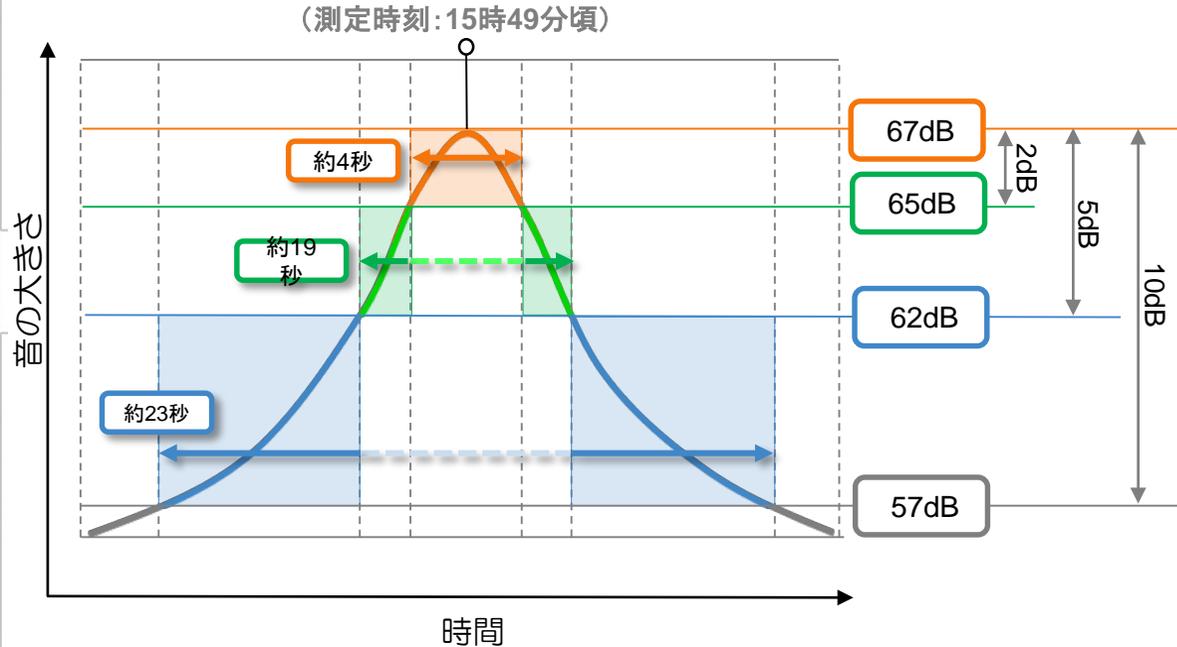
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に練馬区職員研修所（練馬区）測定した航空機の騒音で最大であったものは67dBで、65dB以上の測定時間は約4秒でした。65dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	67dB(最大値)	67dB～65dB	65dB～62dB	62dB～57dB
継続時間	—	約4秒	約19秒	約23秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

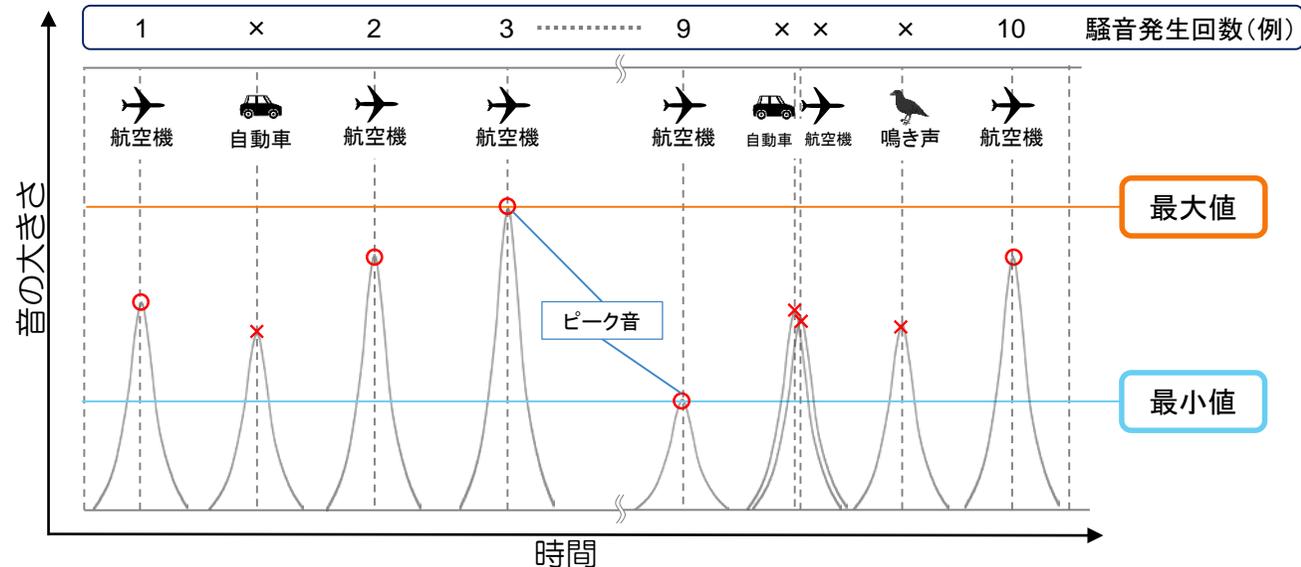
注：小数点以下切上げ。

2月3日に練馬区職員研修所（練馬区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 12回、中型機で 18回、小型機で 37回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	15回	67dB(15時29分頃、B777-300ER)	59dB(17時50分頃、A350-900)
中型機	19回	67dB(16時13分頃、B787-8)	61dB(16時5分頃、B787-8)
小型機	44回	67dB(15時49分頃、A320)	59dB(16時43分頃、GLF4)



【参考】 騒音測定のイメージ



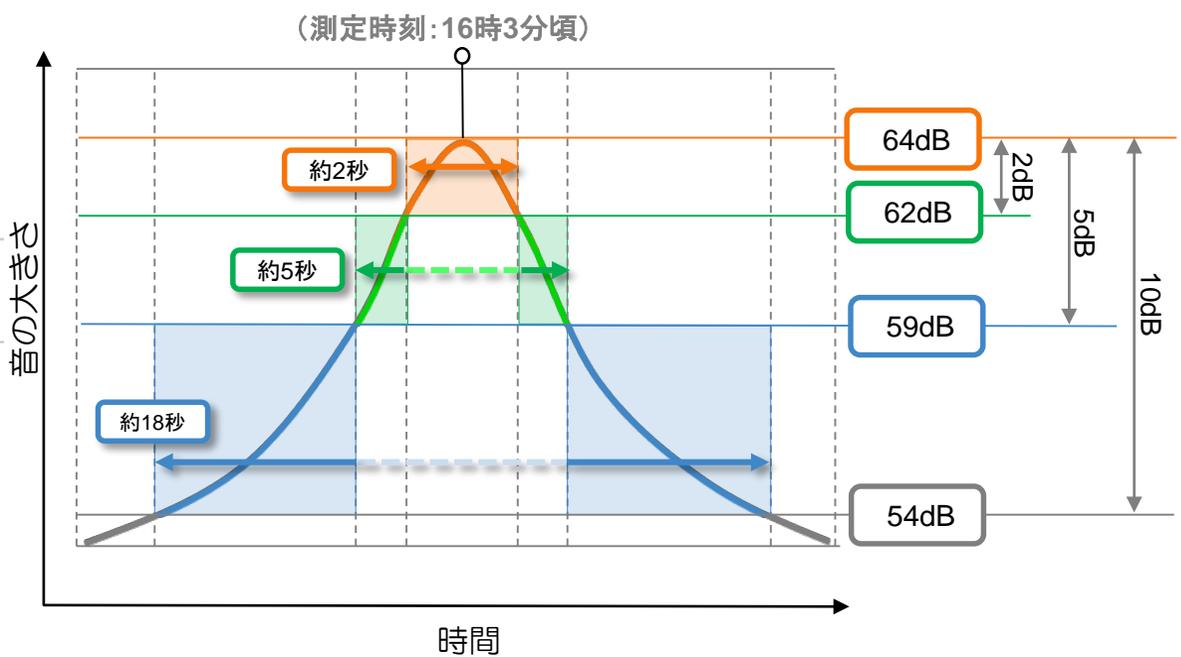
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に千早小学校（豊島区）測定した航空機の騒音で最大であったものは 64dBで、62dB以上の測定時間は約2秒でした。62dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	64dB(最大値)	64dB～62dB	62dB～59dB	59dB～54dB
継続時間	—	約2秒	約5秒	約18秒



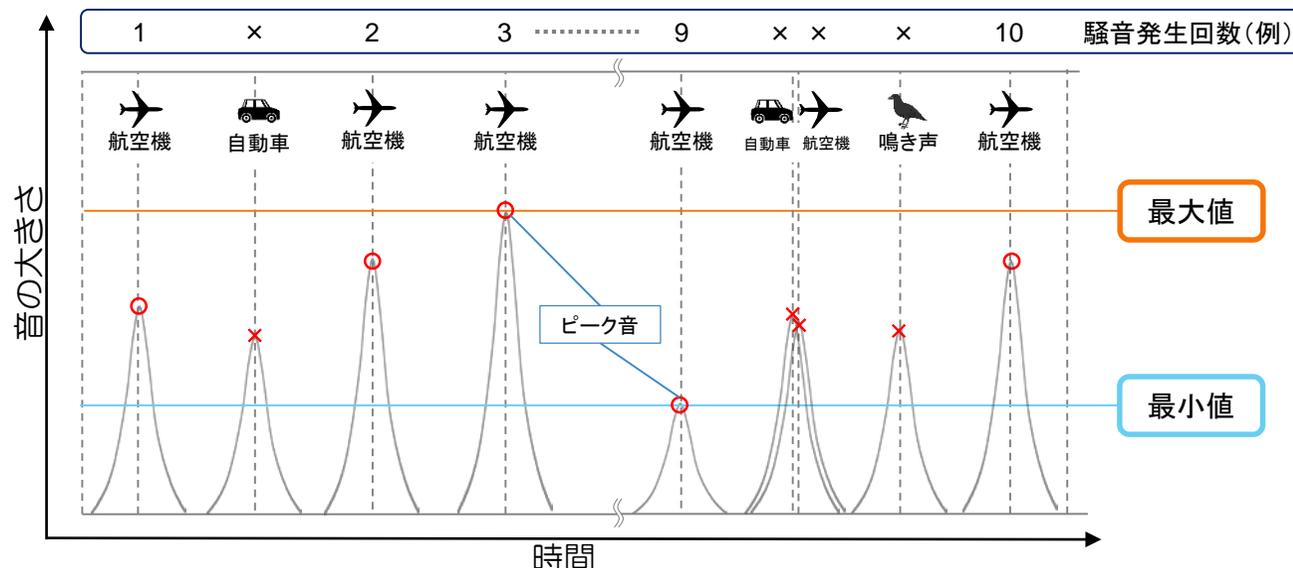
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月3日に千早小学校（豊島区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 8回、中型機で 10回、小型機で 20回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	9回	64dB(16時47分頃、B777-200)	56dB(17時51分頃、A350-900)
中型機	13回	60dB(16時26分頃、B767-300)	55dB(17時14分頃、B787-8)
小型機	26回	64dB(16時3分頃、A320)	55dB(17時41分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定のイメージ



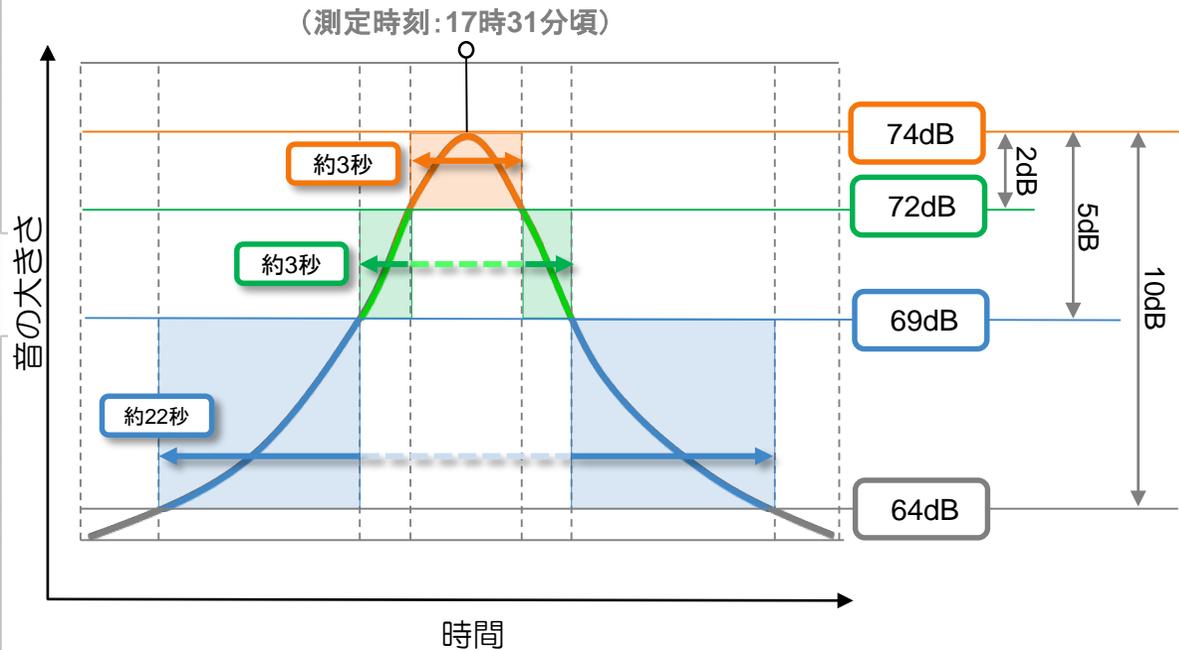
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に落合第二小学校 **(新宿区)** 測定した航空機の騒音で最大であったものは 74dBで、72dB以上の測定時間は約3秒でした。72dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	74dB(最大値)	74dB～72dB	72dB～69dB	69dB～64dB
継続時間	—	約3秒	約3秒	約22秒



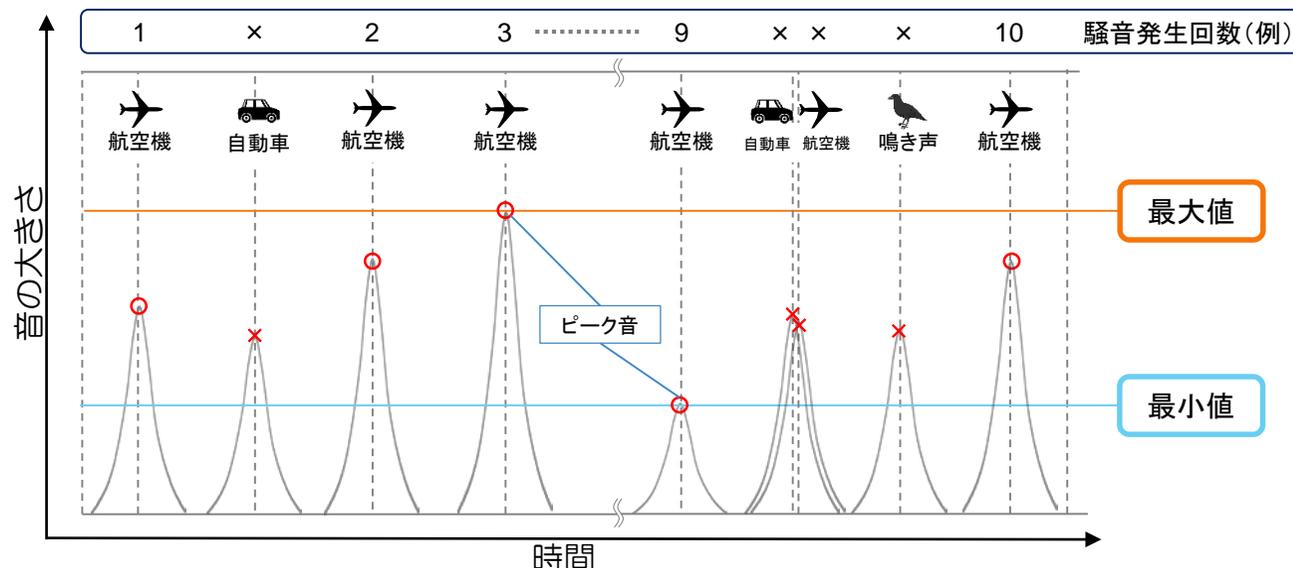
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月3日に落合第二小学校（新宿区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 3回、中型機で 3回、小型機で 3回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	3回	74dB(17時31分頃、B777-200)	64dB(15時36分頃、B777-200)
中型機	3回	67dB(15時30分頃、B787-8)	65dB(15時32分頃、B787-8)
小型機	9回	71dB(16時3分頃、A320)	63dB(15時11分頃、A320)



【参考】 騒音測定のイメージ



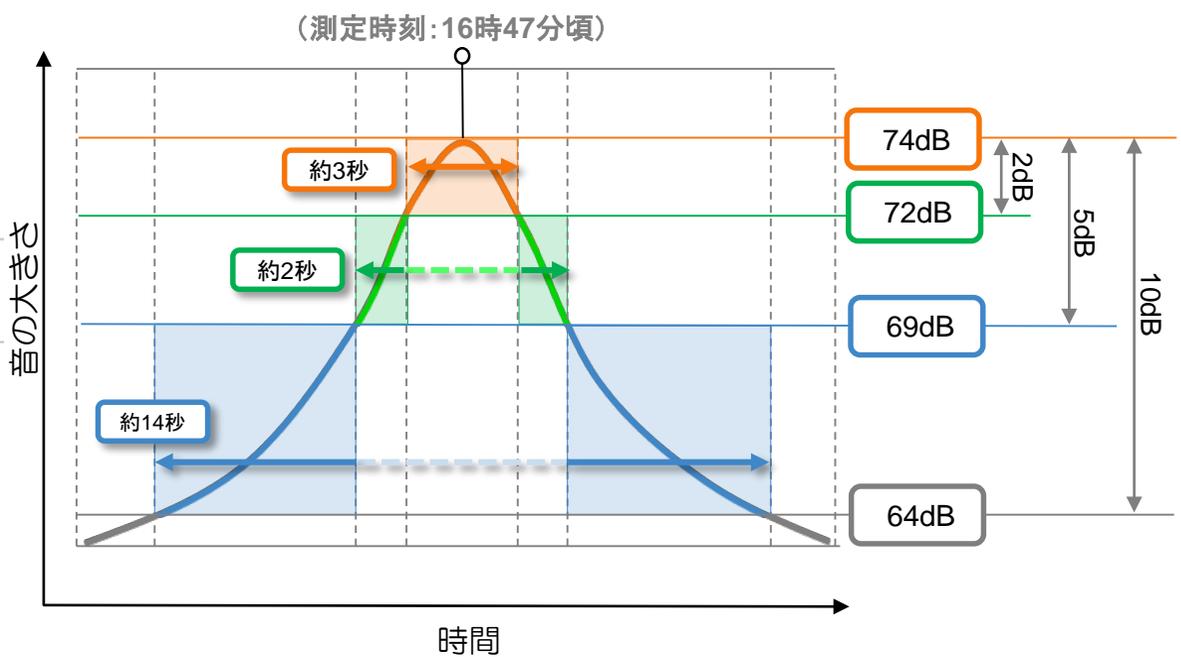
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に小淀ホーム（中野区）測定した航空機の騒音で最大であったものは74dBで、72dB以上の測定時間は約3秒でした。72dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	74dB(最大値)	74dB～72dB	72dB～69dB	69dB～64dB
継続時間	—	約3秒	約2秒	約14秒



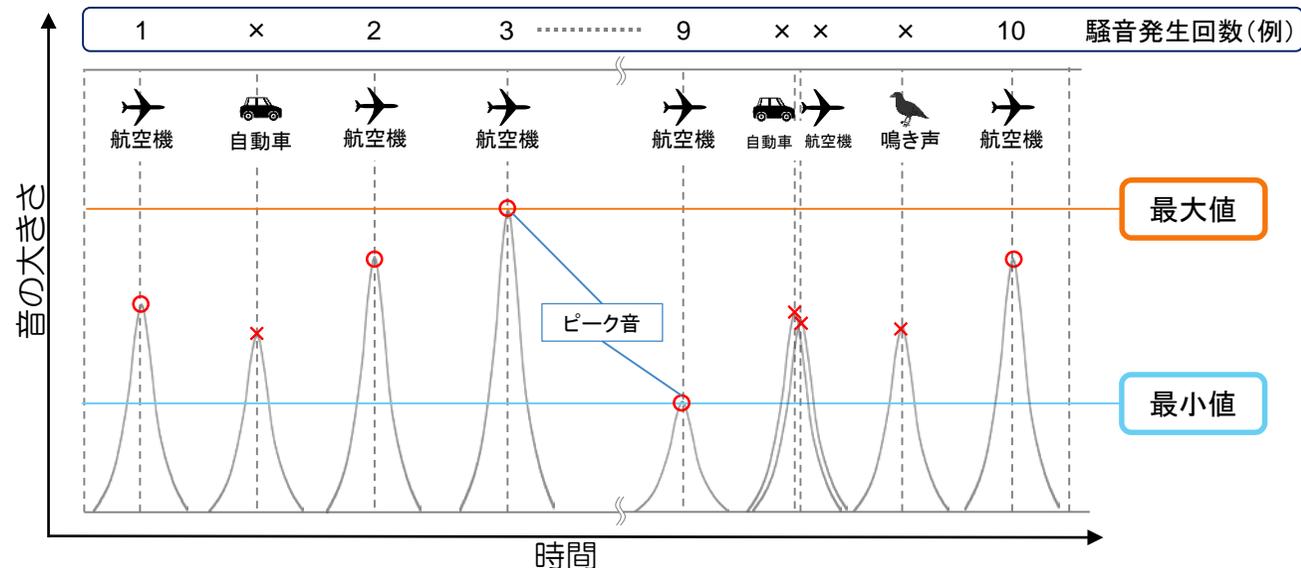
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月3日に小淀ホーム（中野区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 14回、中型機で 24回、小型機で 48回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	14回	74dB(16時47分頃、B777-200)	61dB(15時33分頃、B777-200)
中型機	24回	68dB(16時33分頃、B767-300)	58dB(15時26分頃、B767-300)
小型機	48回	71dB(15時49分頃、A320)	58dB(16時44分頃、GLF4)



【参考】 騒音測定のイメージ



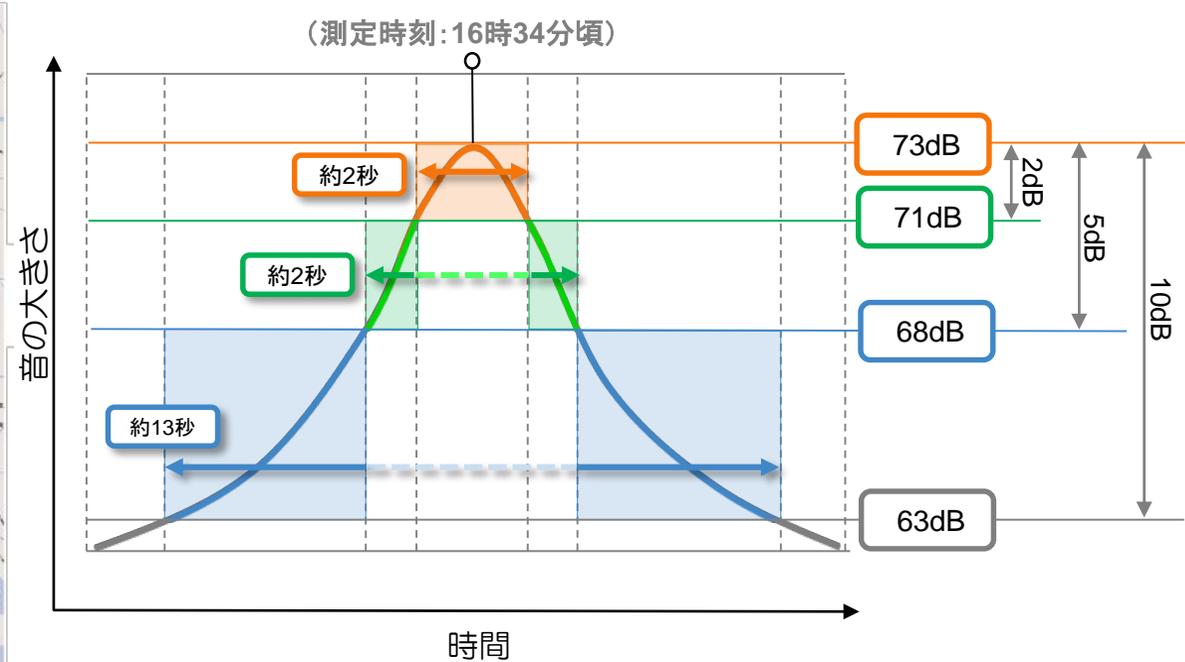
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に広尾中学校（渋谷区）測定した航空機の騒音で最大であったものは73dBで、71dB以上の測定時間は約2秒でした。71dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	73dB(最大値)	73dB～71dB	71dB～68dB	68dB～63dB
継続時間	—	約2秒	約2秒	約13秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

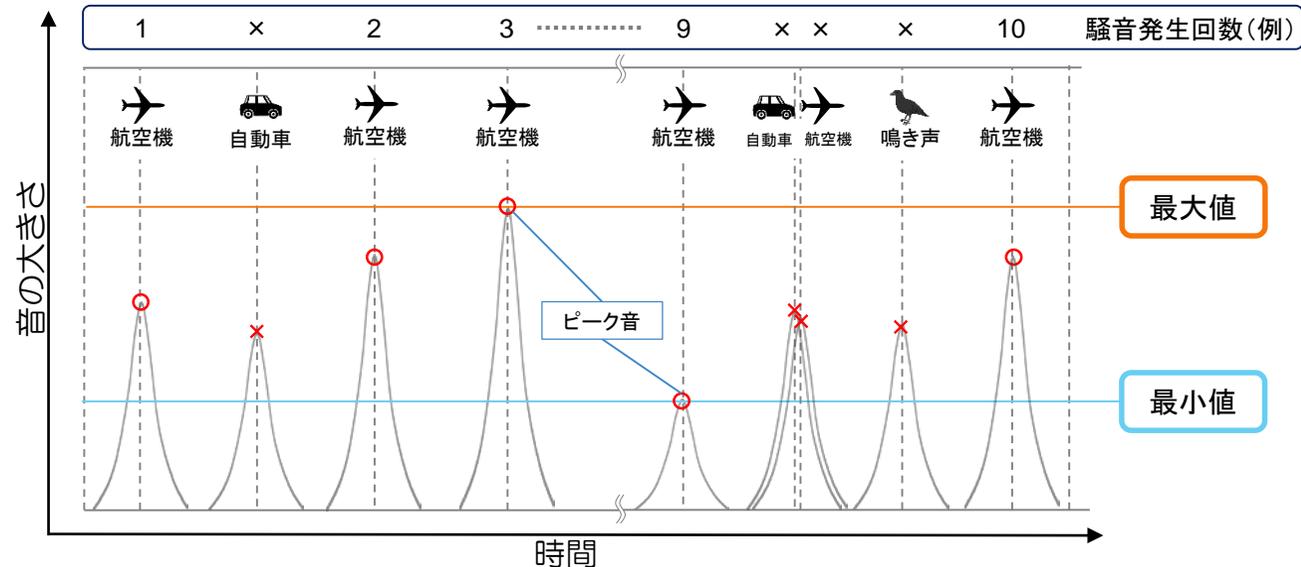
注：小数点以下切上げ。

2月3日に広尾中学校（渋谷区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 17回、中型機で 20回、小型機で 40回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	17回	73dB(15時42分頃、B777-300)	65dB(17時52分頃、A350-900)
中型機	20回	73dB(16時34分頃、B767-300)	62dB(15時27分頃、B767-300)
小型機	41回	72dB(16時10分頃、B737-800)	62dB(17時44分頃、A321neo)



【参考】 騒音測定のイメージ



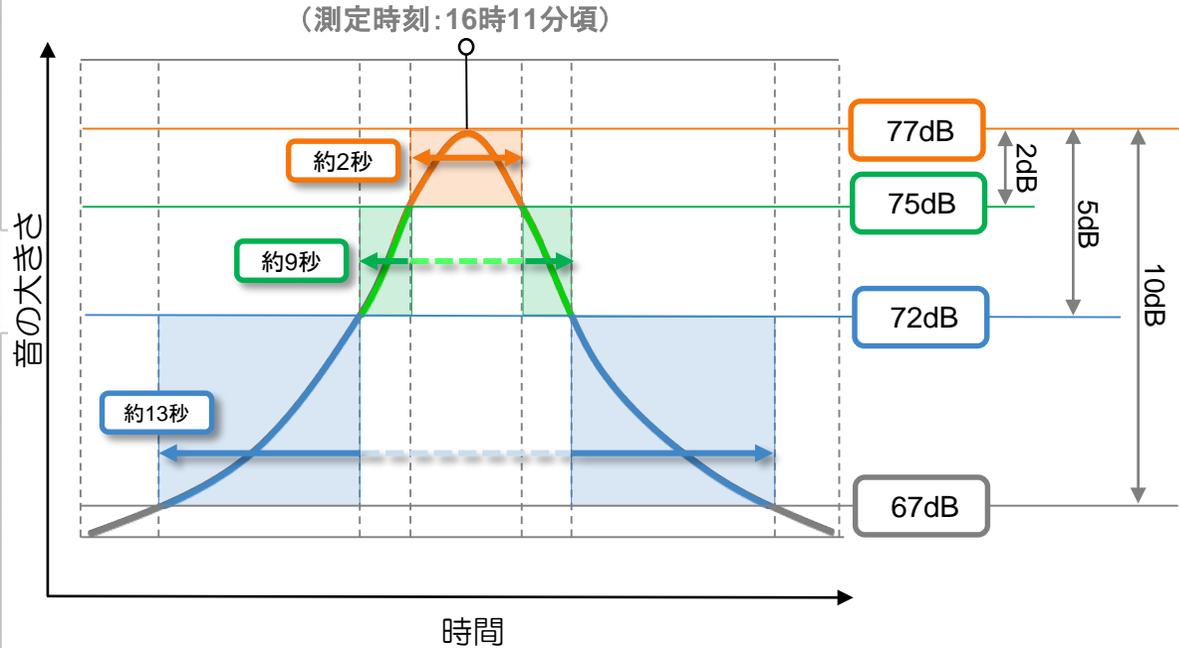
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に田道小学校（目黒区）測定した航空機の騒音で最大であったものは77dBで、75dB以上の測定時間は約2秒でした。75dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	77dB(最大値)	77dB～74dB	74dB～72dB	72dB～67dB
継続時間	—	約2秒	約9秒	約13秒



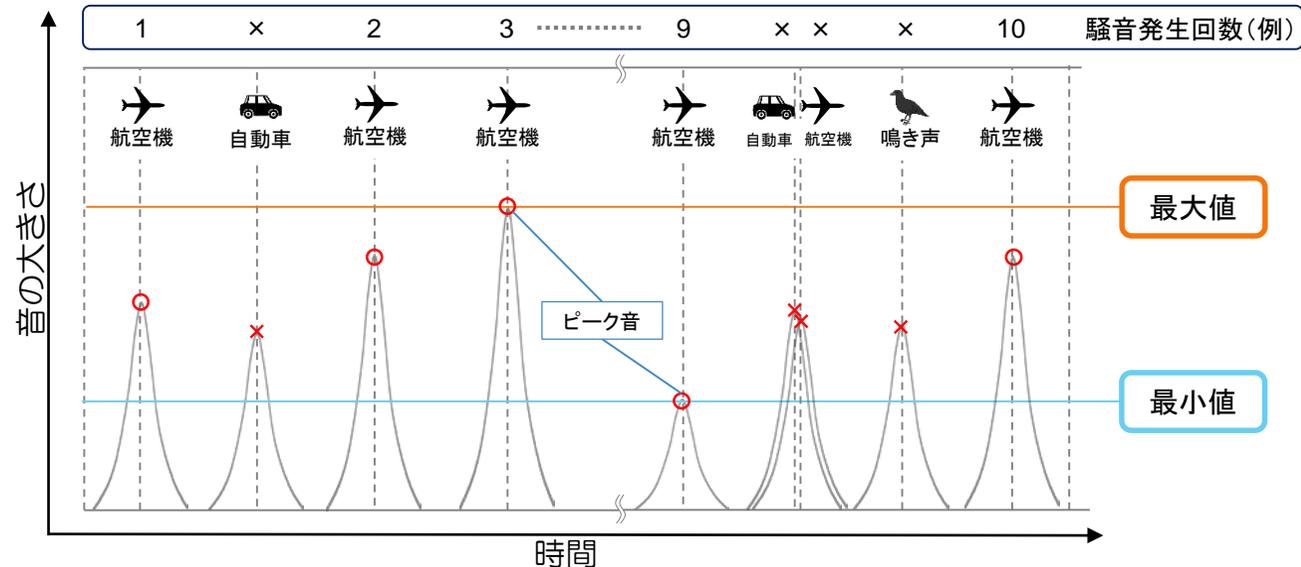
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月3日に田道小学校（目黒区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 13回、中型機で 11回、小型機で 14回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	13回	77dB(16時11分頃、B777-300)	58dB(17時52分頃、A350-900)
中型機	11回	73dB(16時5分頃、B787-10)	58dB(17時49分頃、B767-300)
小型機	14回	73dB(17時33分頃、B737-800)	65dB(17時5分頃、C560)



【参考】 騒音測定のイメージ



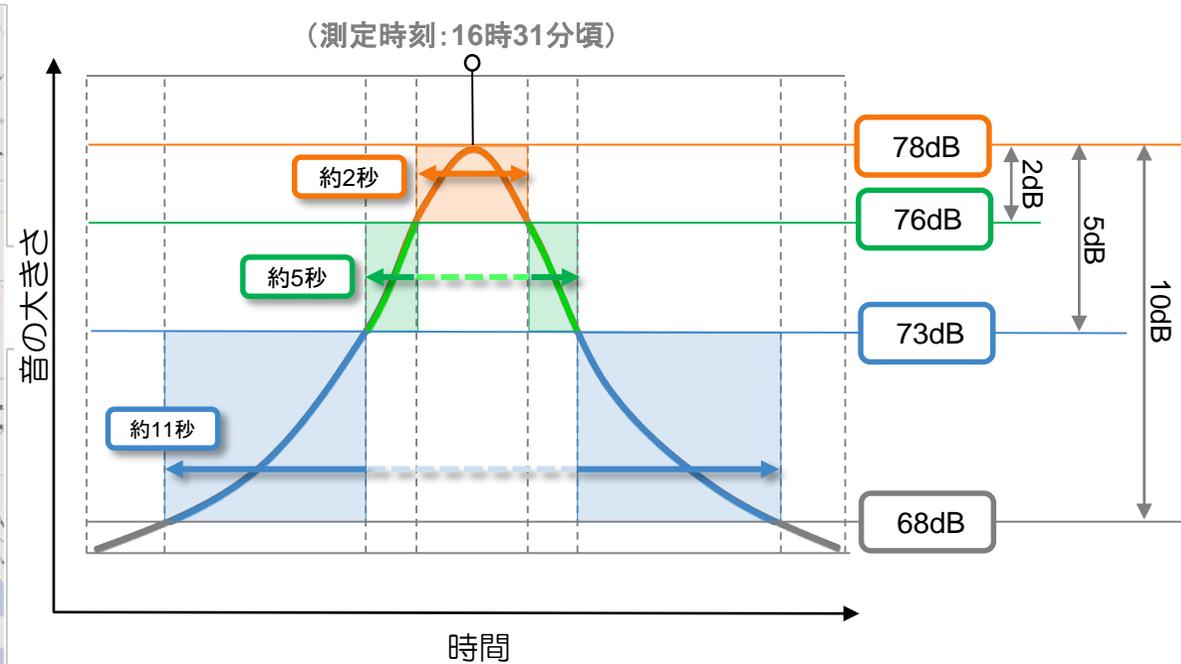
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に高輪台小学校（港区）測定した航空機の騒音で最大であったものは78dBで、76dB以上の測定時間は約2秒でした。76dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	78dB(最大値)	78dB～76dB	76dB～73dB	73dB～68dB
継続時間	—	約2秒	約5秒	約11秒



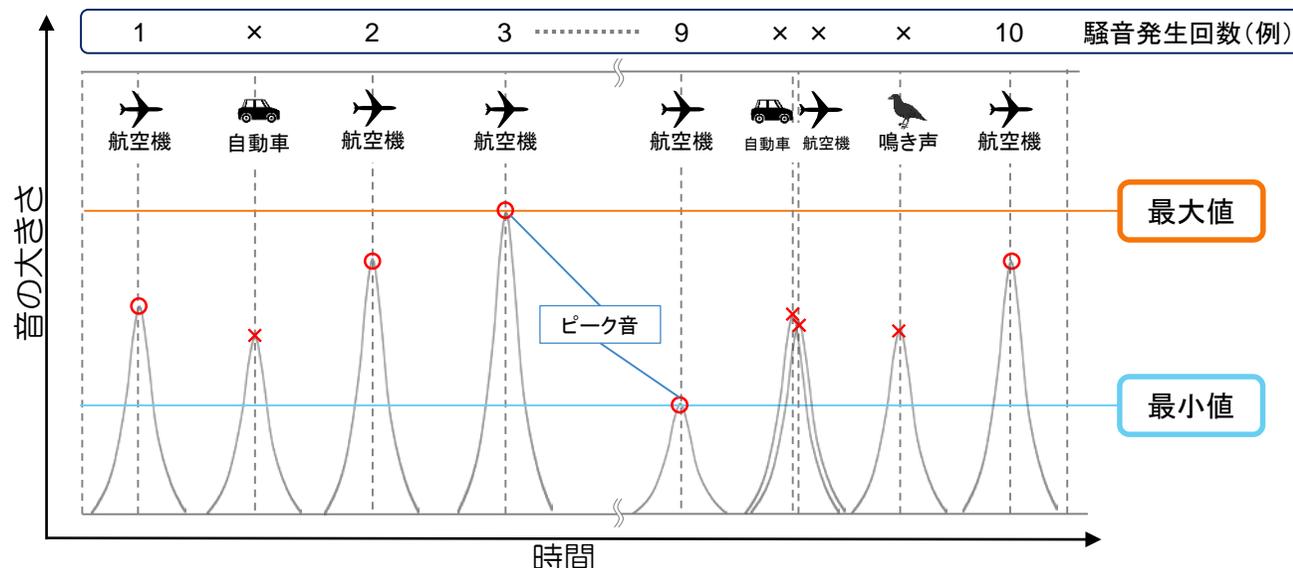
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月3日に高輪台小学校（港区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 13回、中型機で 22回、小型機で 43回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	14回	78dB(15時37分頃、B777-200)	63dB(17時37分頃、B777-300ER)
中型機	22回	76dB(16時59分頃、B787-8)	60dB(17時17分頃、B787-9)
小型機	43回	78dB(16時31分頃、A321neo)	71dB(15時46分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定のイメージ



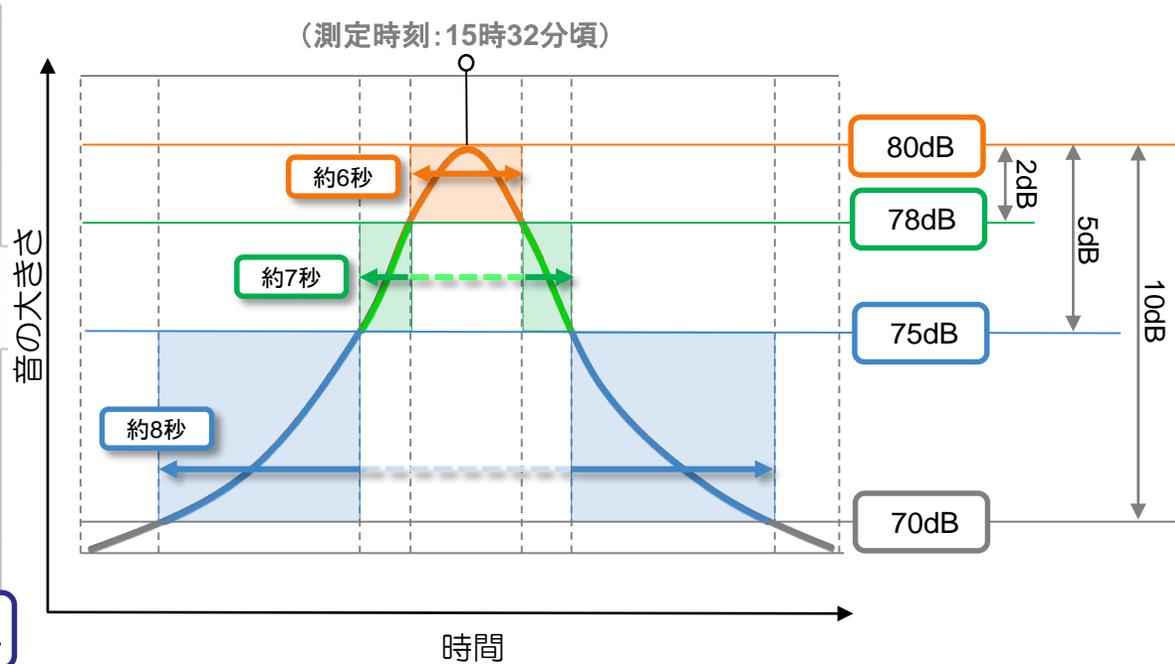
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所（品川区）測定した航空機の騒音で最大であったものは 80dBで、78dB以上の測定時間は約6秒でした。78dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	80dB(最大値)	80dB～78dB	78dB～75dB	75dB～70dB
継続時間	—	約6秒	約7秒	約8秒



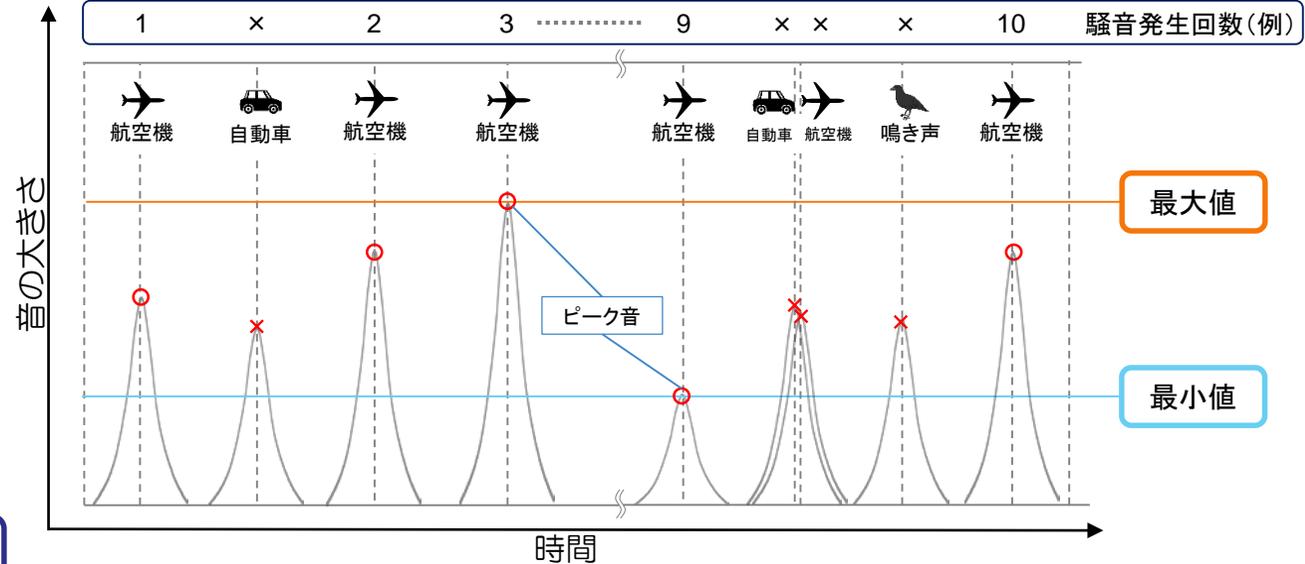
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月3日に東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所（品川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で7回、中型機で7回、小型機で12回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	9回	80dB(15時32分頃、B777-300ER)	77dB(16時16分頃、B777-200)
中型機	8回	77dB(17時9分頃、B767-300)	75dB(15時28分頃、B767-300)
小型機	13回	76dB(16時49分頃、B737-800)	70dB(17時6分頃、C560)



【参考】 騒音測定のイメージ



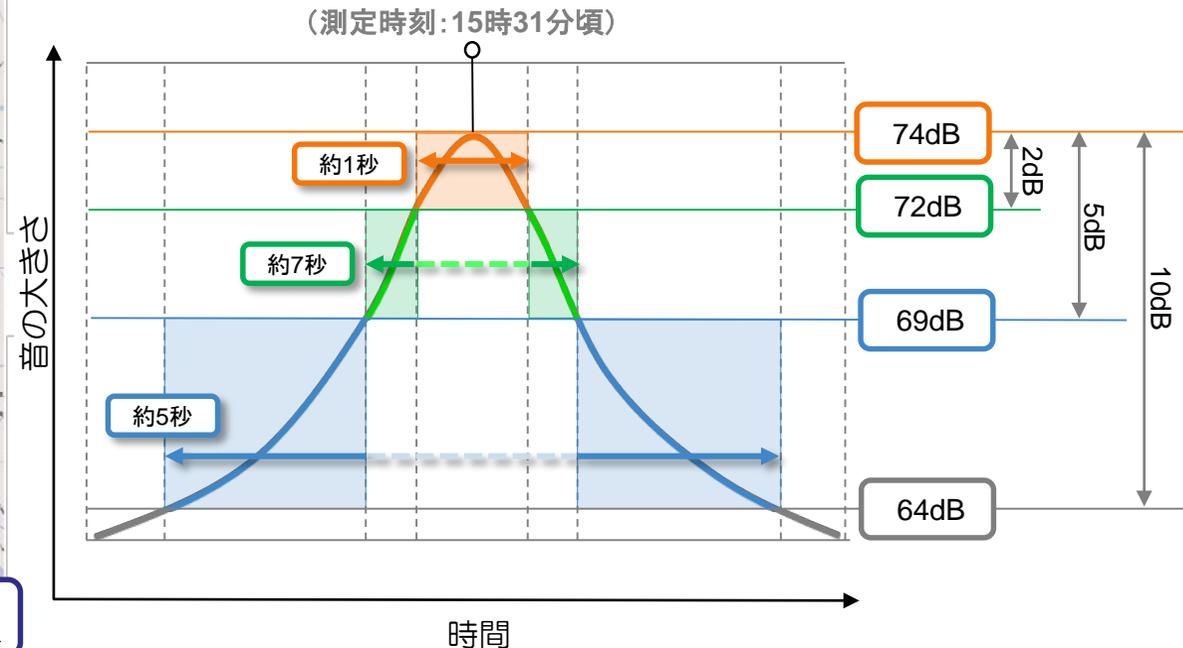
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス（品川区）測定した航空機の騒音で最大であったものは74dBで、72dB以上の測定時間は約1秒でした。72dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	74dB(最大値)	74dB～72dB	72dB～69dB	69dB～64dB
継続時間	—	約1秒	約7秒	約5秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

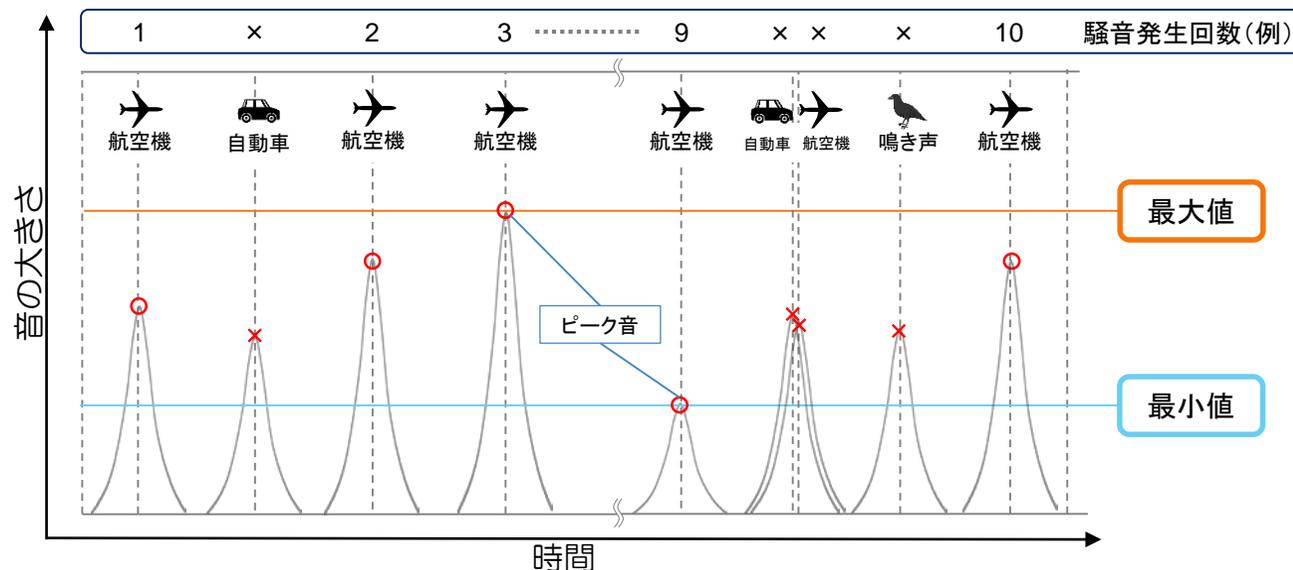
注：小数点以下切上げ。

2月3日に東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス（品川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で18回、中型機で24回、小型機で46回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	18回	73dB(15時38分頃、B777-200)	67dB(17時53分頃、A350-900)
中型機	24回	73dB(16時1分頃、B767-300)	64dB(17時18分頃、B787-9)
小型機	47回	74dB(15時31分頃、B737-800)	64dB(16時55分頃、B737-700)



【参考】 騒音測定のイメージ



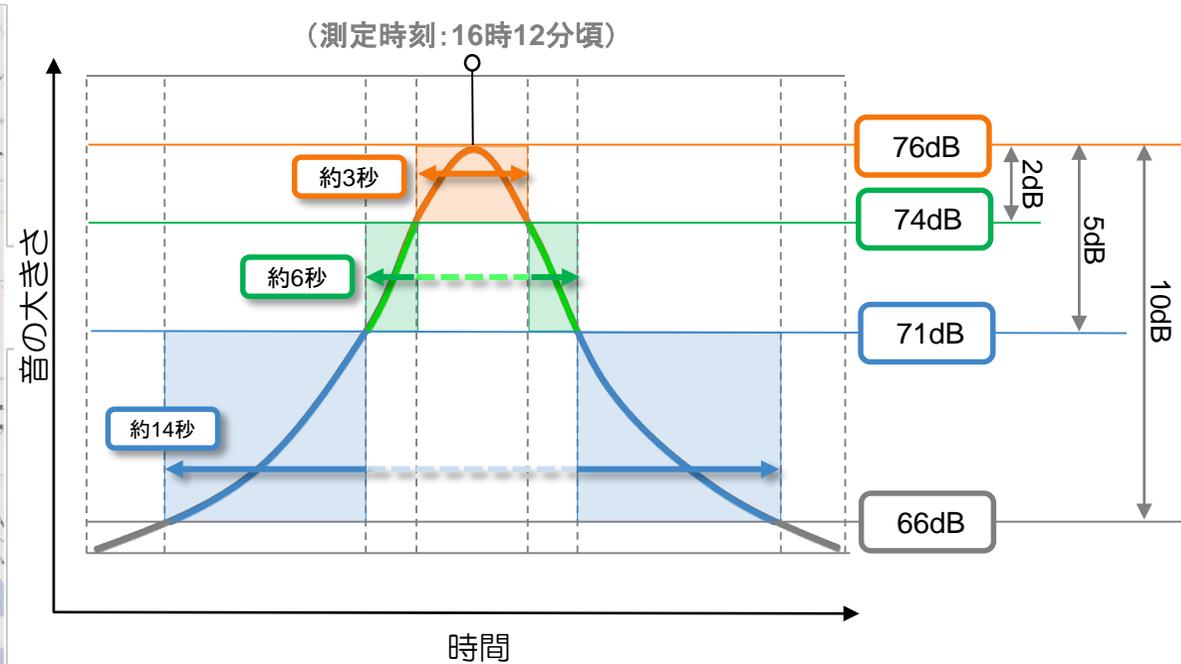
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に東京都下水道局八潮ポンプ所（品川区）測定した航空機の騒音で最大であったものは 76dBで、74dB以上の測定時間は約3秒でした。74dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	76dB(最大値)	76dB～74dB	74dB～71dB	71dB～66dB
継続時間	—	約3秒	約6秒	約14秒



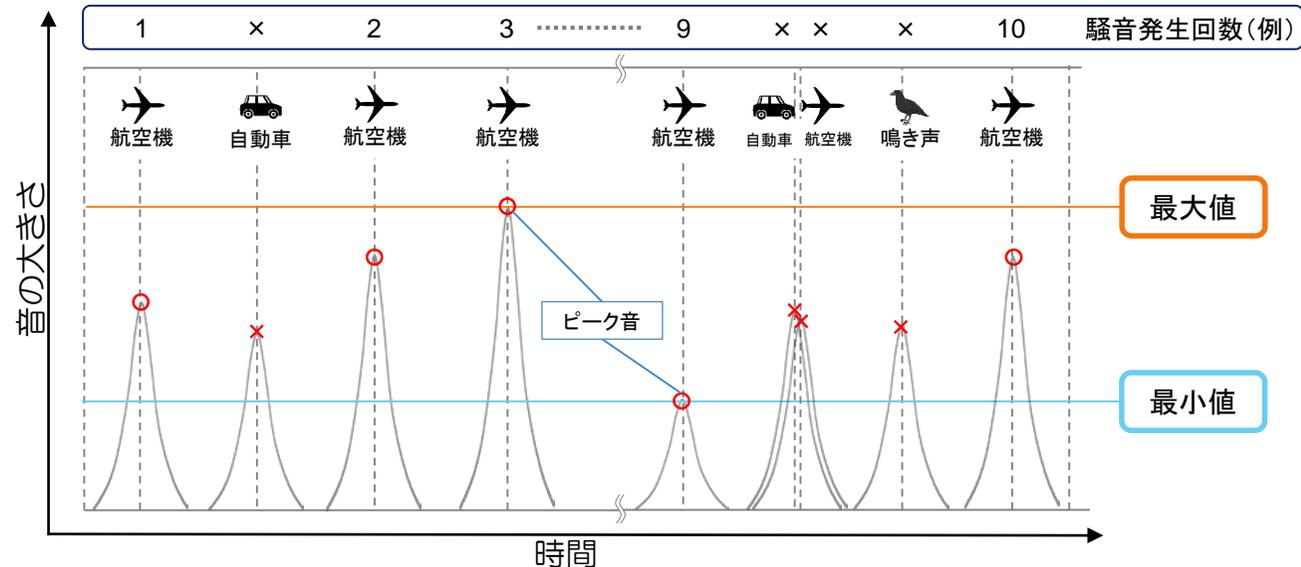
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月3日に東京都下水道局八潮ポンプ所（品川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 8回、中型機で 8回、小型機で 15回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	9回	76dB(16時12分頃、B777-300)	71dB(16時43分頃、B777-300ER)
中型機	8回	72dB(15時55分頃、B767-300)	69dB(17時18分頃、B787-9)
小型機	14回	73dB(16時35分頃、B737-800)	64dB(17時6分頃、C560)



【参考】 騒音測定のイメージ



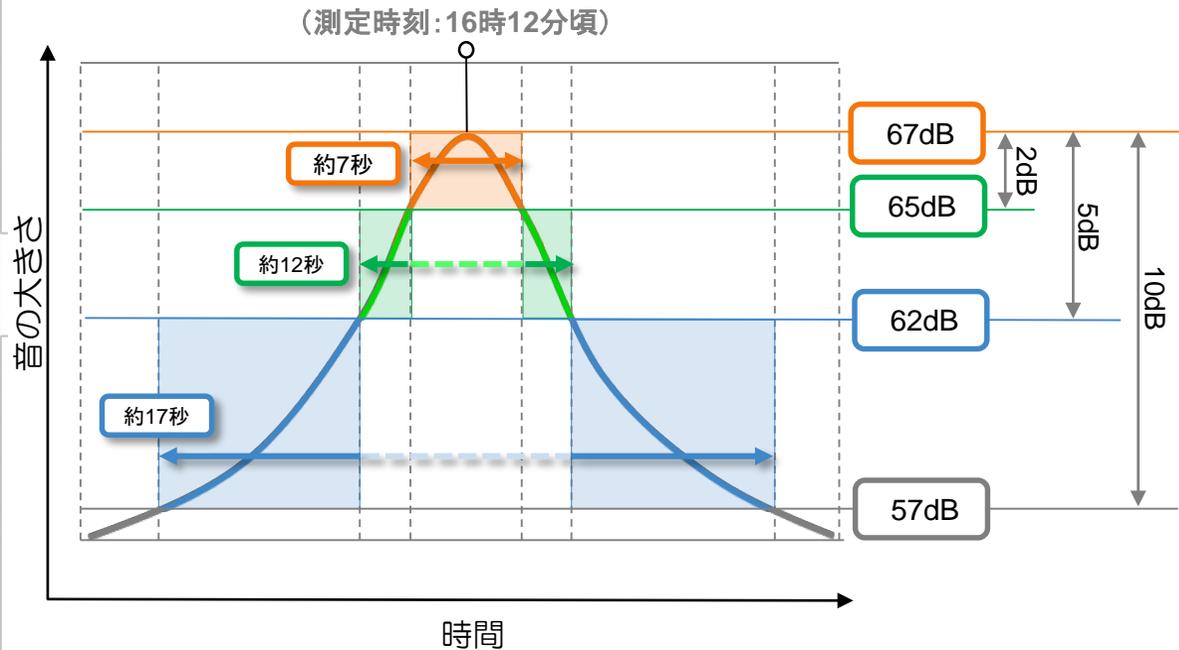
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に大森第五小学校 **(大田区)** 測定した航空機の騒音で最大であったものは 67dBで、 65dB以上の測定時間は約7秒でした。 65dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	67dB(最大値)	67dB～ 65dB	65dB～ 62dB	62dB～ 57dB
継続時間	—	約7秒	約12秒	約17秒



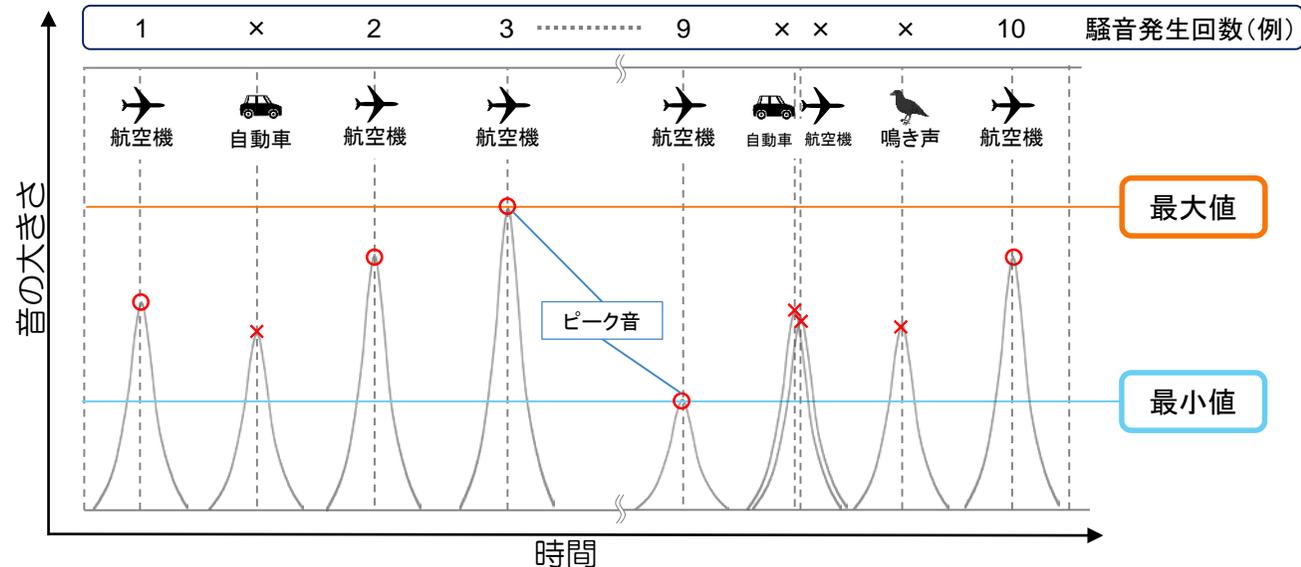
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月3日に大森第五小学校（大田区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で6回、中型機で5回、小型機で7回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	8回	67dB(16時12分頃、B777-300)	64dB(16時16分頃、B777-200)
中型機	5回	67dB(17時10分頃、B767-300)	62dB(15時55分頃、B767-300)
小型機	9回	63dB(16時55分頃、B737-700)	60dB(16時21分頃、E190)



【参考】 騒音測定のイメージ



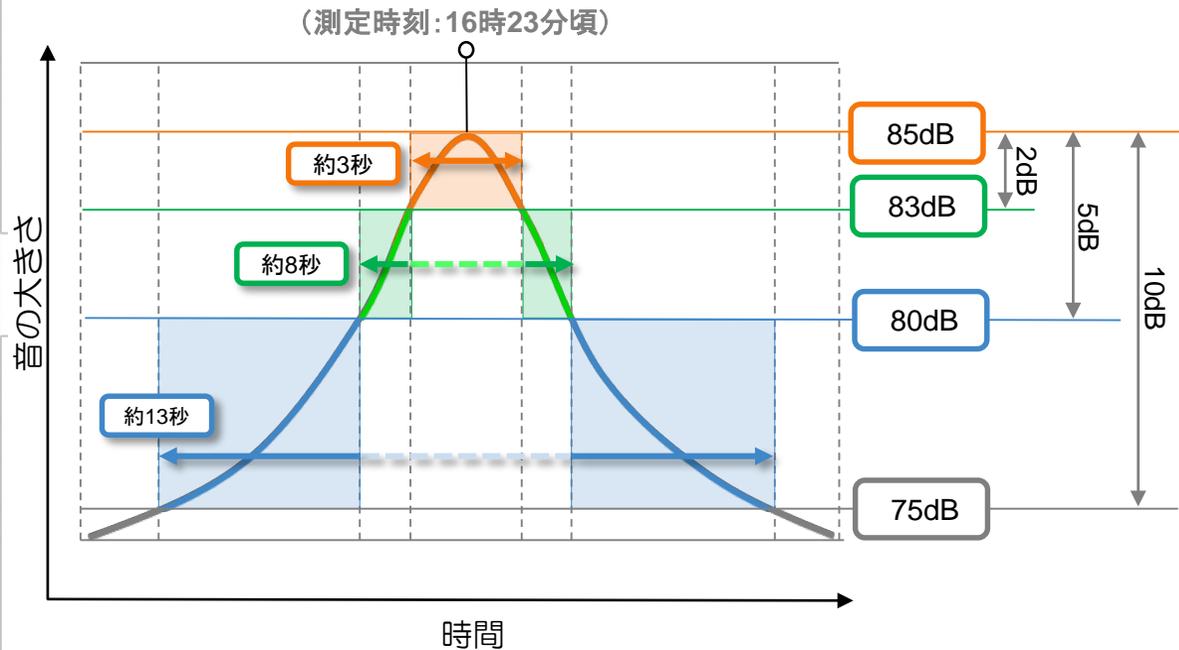
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に羽田小学校（大田区）測定した航空機の騒音で最大であったものは85dBで、83dB以上の測定時間は約3秒でした。83dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	85dB(最大値)	85dB～83dB	83dB～80dB	80dB～75dB
継続時間	—	約3秒	約8秒	約13秒



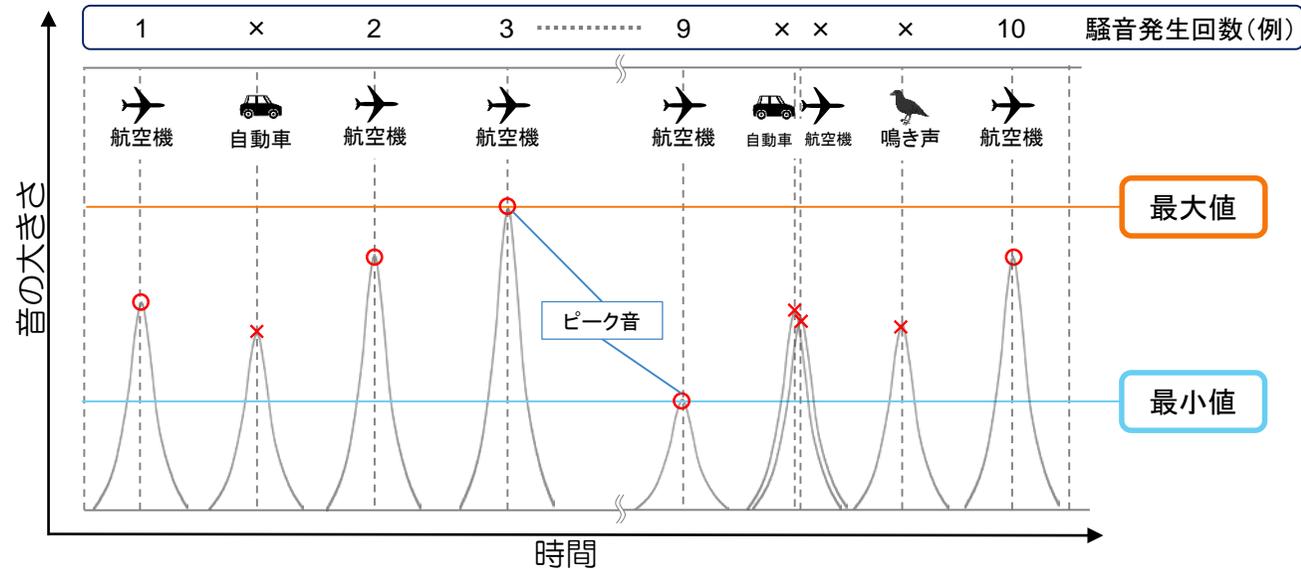
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月3日に羽田小学校（大田区）【既存測定局】で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 8回、中型機で 12回、小型機で 29回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	8回	85dB(16時23分頃、B777-300ER)	72dB(16時41分頃、A350-900)
中型機	12回	77dB(15時18分頃、B767-300)	66dB(15時35分頃、B787-8)
小型機	29回	78dB(17時38分頃、B737-800)	69dB(15時47分頃、C560)



【参考】 騒音測定のイメージ



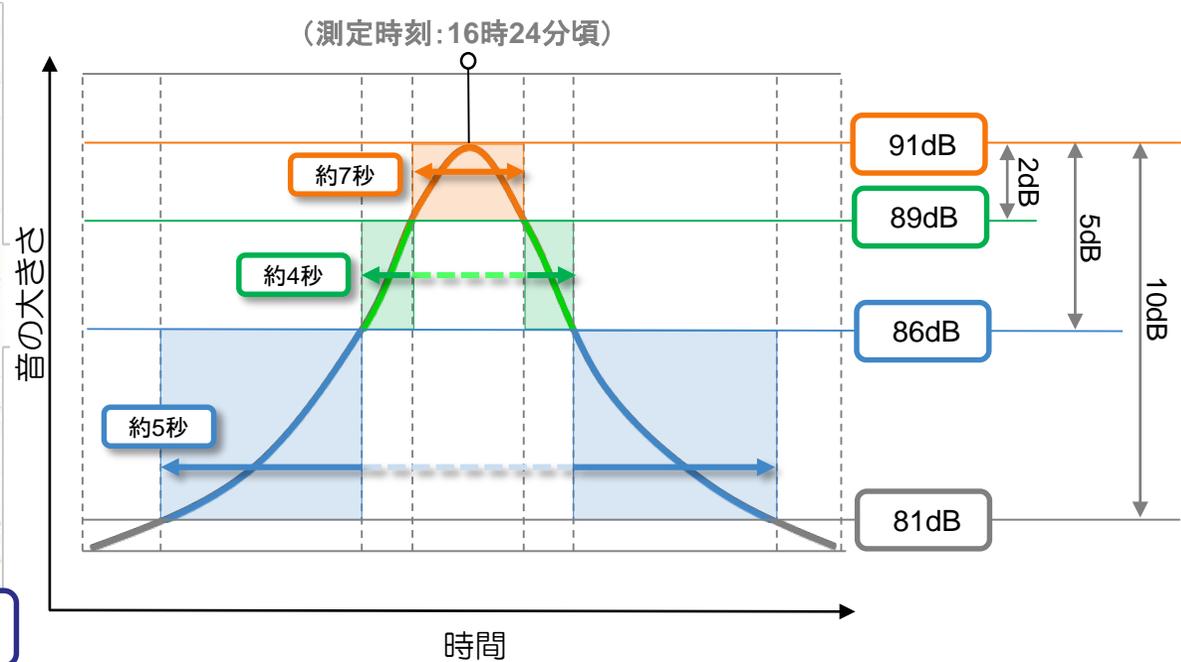
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に国立医薬品職員衛生研究所（川崎市）測定した航空機の騒音で最大であったものは 91dBで、89dB以上の測定時間は約7秒でした。89dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	91dB(最大値)	91dB～ 89dB	89dB～ 86dB	86dB～ 81dB
継続時間	—	約7秒	約4秒	約5秒



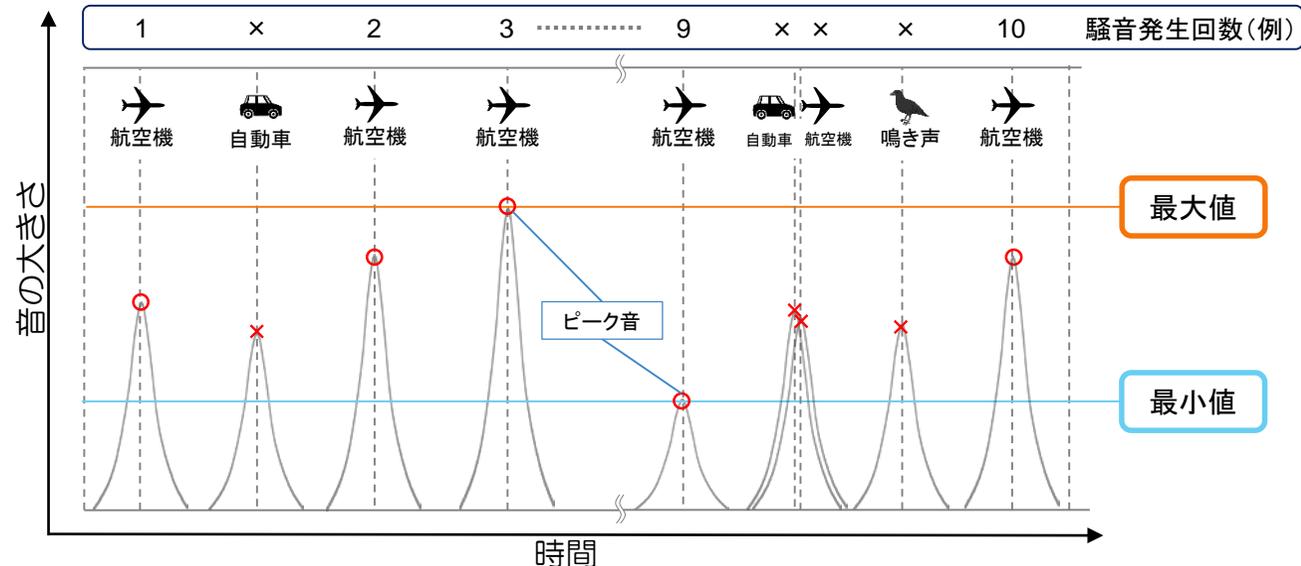
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月3日に国立医薬品食品衛生研究所（川崎市）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 6回、中型機で 10回、小型機で 26回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	8回	92dB(15時27分頃、A330-300)	83dB(16時41分頃、A350-900)
中型機	12回	83dB(16時50分頃、B787-8)	78dB(17時20分頃、B767-300)
小型機	29回	88dB(15時54分頃、B737-800)	79dB(15時47分頃、C560)



【参考】 騒音測定のイメージ



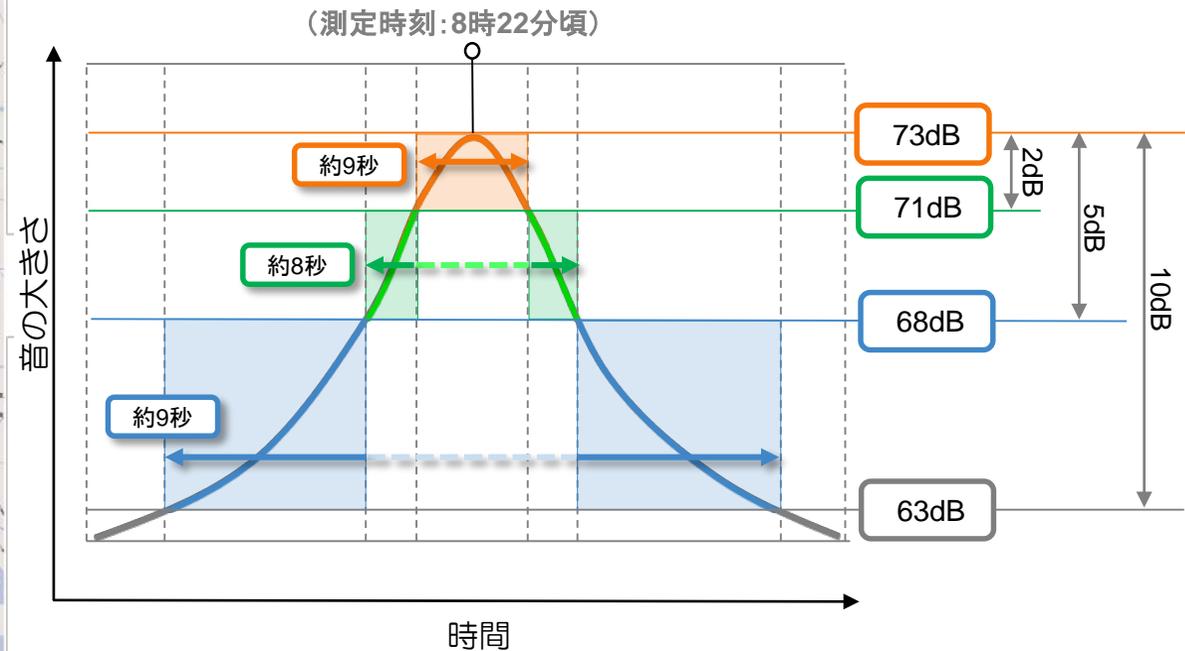
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に第五葛西小学校 **(江戸川区)** 測定した航空機の騒音で最大であったものは 73dBで、71dB以上の測定時間は約9秒でした。71dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	73dB(最大値)	73dB～71dB	71dB～68dB	68dB～63dB
継続時間	—	約9秒	約8秒	約9秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

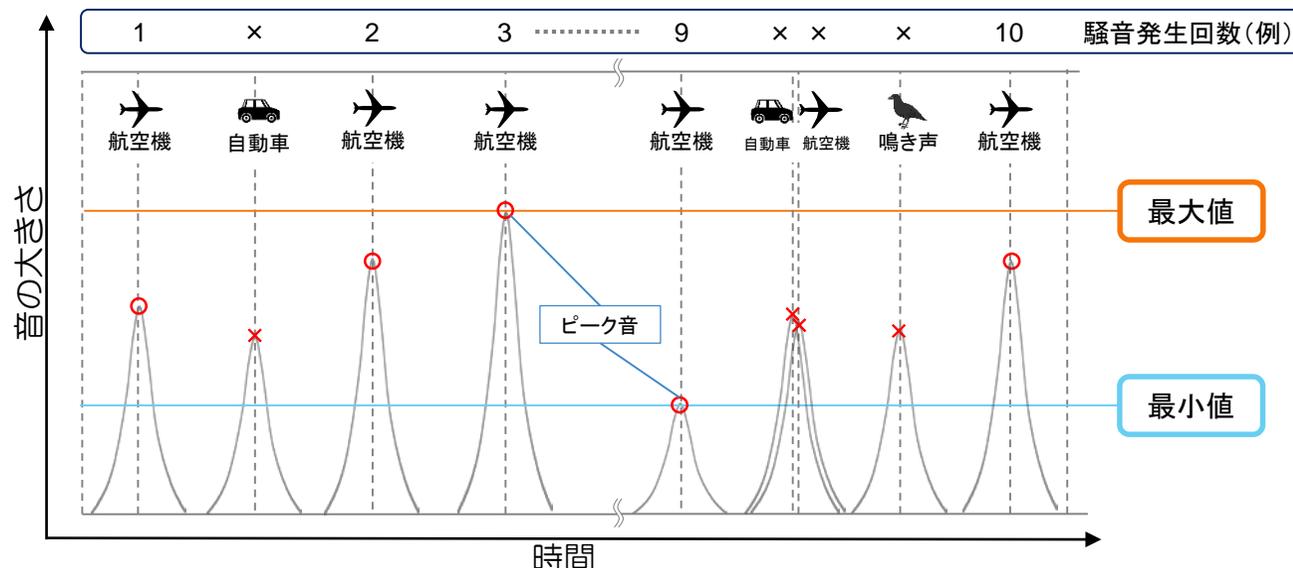
注：小数点以下切上げ。

2月3日に第五葛西小学校（江戸川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 13回、中型機で 9回、小型機で 28回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	13回	73dB(8時22分頃、B777-300)	65dB(8時49分頃、B777-200)
中型機	10回	66dB(8時6分頃、B767-300)	64dB(9時2分頃、B767-300)
小型機	27回	73dB(8時47分頃、A321)	64dB(7時27分頃、B737-700)



【参考】 騒音測定のイメージ



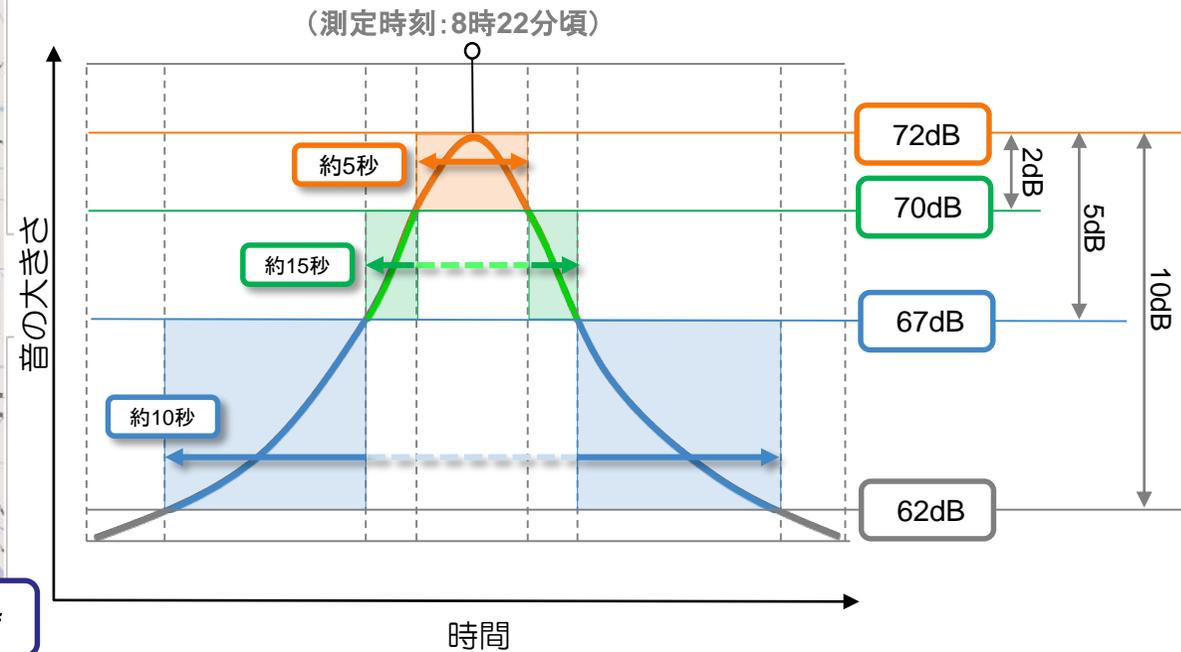
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月3日に東京都交通局大島総合庁舎（江東区）測定した航空機の騒音で最大であったものは72dBで、70dB以上の測定時間は約5秒でした。70dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	72dB(最大値)	72dB～70dB	70dB～67dB	67dB～62dB
継続時間	—	約5秒	約15秒	約10秒



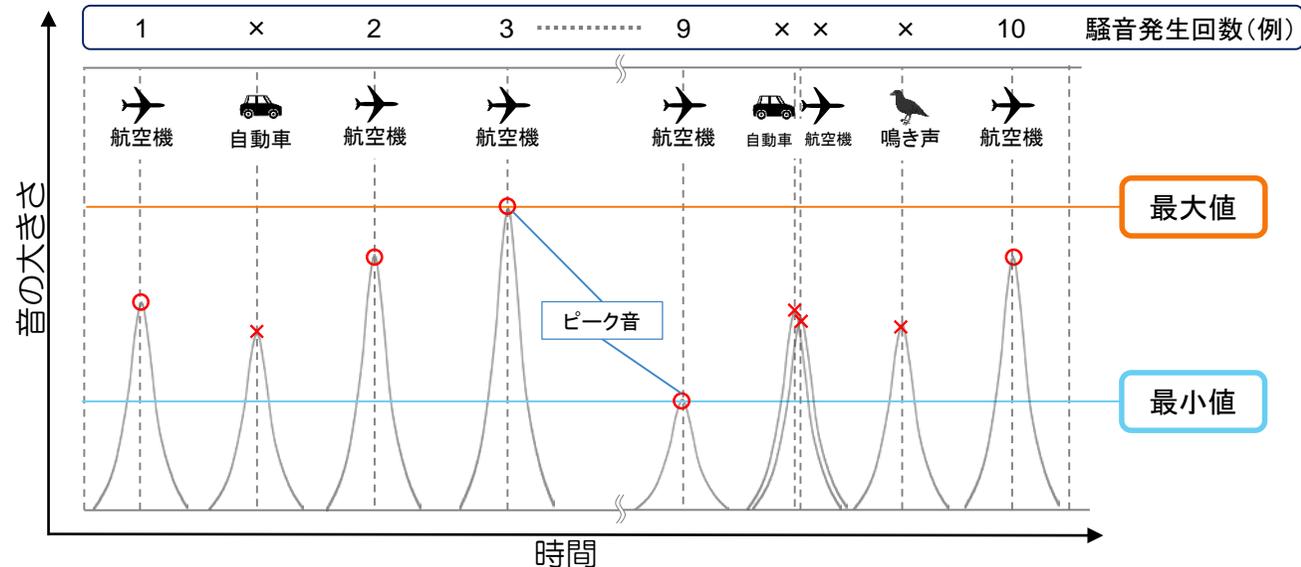
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
 注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
 注：小数点以下切上げ。

2月3日に東京都交通局大島総合庁舎（江東区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 13回、中型機で 8回、小型機で 29回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	13回	72dB(8時22分頃、B777-300)	63dB(8時49分頃、B777-200)
中型機	9回	65dB(7時11分頃、B767-300)	62dB(10時20分頃、B787-8)
小型機	28回	71dB(8時47分頃、A321)	63dB(9時4分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

			最大値	継続時間		
				最大値～最大値-2dB	最大値-2dB～最大値-5dB	最大値-5dB～最大値-10dB
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	75dB	約3秒	約2秒	約2秒
岸町公民館(さいたま市)			69dB	約8秒	約7秒	約14秒
袋小学校(北区)			2月3日は南風悪天運用で実施			
赤塚第二中学校(板橋区)			68dB	約3秒	約17秒	約12秒
練馬区職員研修所(練馬区)			67dB	約4秒	約19秒	約23秒
千早小学校(豊島区)			64dB	約2秒	約5秒	約18秒
落合第二小学校(新宿区)			74dB	約3秒	約3秒	約22秒
小淀ホーム(中野区)			74dB	約3秒	約2秒	約14秒
広尾中学校(渋谷区)			73dB	約2秒	約2秒	約13秒
田道小学校(目黒区)			77dB	約2秒	約9秒	約13秒
高輪台小学校(港区)			78dB	約2秒	約5秒	約11秒
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			80dB	約6秒	約7秒	約8秒
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			74dB	約1秒	約7秒	約5秒
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			76dB	約3秒	約6秒	約14秒
大森第五小学校(大田区)			67dB	約7秒	約12秒	約17秒
羽田小学校(大田区)【既存測定局】			北風	離陸	85dB	約3秒
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)	91dB	約7秒			約4秒	約5秒
第五葛西小学校(江戸川区)	73dB	約9秒			約8秒	約9秒
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)			72dB	約5秒	約15秒	約10秒

※既存の1測定局(羽田小学校)でも騒音測定ができていたため、新設18局+既存1局の合計19局の結果を公表します。

			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)	
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	9回	75dB(16時19分頃、A332)	60dB(15時12分頃、A350-900)	
岸町公民館(さいたま市)			9回	69dB(15時52分頃、B777-300ER)	66dB(16時10分頃、B777-200)	
袋小学校(北区)			2月3日は南風悪天運用で実施			
赤塚第二中学校(板橋区)			13回	65dB(16時21分頃、A332)	60dB(17時34分頃、B777-300ER)	
練馬区職員研修所(練馬区)			15回	67dB(15時29分頃、B777-300ER)	59dB(17時50分頃、A350-900)	
千早小学校(豊島区)			9回	64dB(16時47分頃、B777-200)	56dB(17時51分頃、A350-900)	
落合第二小学校(新宿区)			3回	74dB(17時31分頃、B777-200)	64dB(15時36分頃、B777-200)	
小淀ホーム(中野区)			14回	74dB(16時47分頃、B777-200)	61dB(15時33分頃、B777-200)	
広尾中学校(渋谷区)			17回	73dB(15時42分頃、B777-300)	65dB(17時52分頃、A350-900)	
田道小学校(目黒区)			13回	77dB(16時11分頃、B777-300)	58dB(17時52分頃、A350-900)	
高輪台小学校(港区)			14回	78dB(15時37分頃、B777-200)	63dB(17時37分頃、B777-300ER)	
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			9回	80dB(15時32分頃、B777-300ER)	77dB(16時16分頃、B777-200)	
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			18回	73dB(15時38分頃、B777-200)	67dB(17時53分頃、A350-900)	
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			9回	76dB(16時12分頃、B777-300)	71dB(16時43分頃、B777-300ER)	
大森第五小学校(大田区)			8回	67dB(16時12分頃、B777-300)	64dB(16時16分頃、B777-200)	
羽田小学校(大田区)【既存測定局】			離陸	8回	85dB(16時23分頃、B777-300ER)	72dB(16時41分頃、A350-900)
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)				8回	92dB(15時27分頃、A330-300)	83dB(16時41分頃、A350-900)
第五葛西小学校(江戸川区)		13回		73dB(8時22分頃、B777-300)	65dB(8時49分頃、B777-200)	
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)		北風		13回	72dB(8時22分頃、B777-300)	63dB(8時49分頃、B777-200)

			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)	
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	11回	64dB(15時29分頃、B787-8)	60dB(15時26分頃、B787-8)	
岸町公民館(さいたま市)			5回	66dB(15時39分頃、B787-9)	64dB(17時12分頃、B787-9)	
袋小学校(北区)			2月3日は南風悪天運用で実施			
赤塚第二中学校(板橋区)			19回	64dB(15時57分頃、B767-300)	61dB(17時17分頃、B767-300)	
練馬区職員研修所(練馬区)			19回	67dB(16時13分頃、B787-8)	61dB(16時5分頃、B787-8)	
千早小学校(豊島区)			13回	60dB(16時26分頃、B767-300)	55dB(17時14分頃、B787-8)	
落合第二小学校(新宿区)			3回	67dB(15時30分頃、B787-8)	65dB(15時32分頃、B787-8)	
小淀ホーム(中野区)			24回	68dB(16時33分頃、B767-300)	58dB(15時26分頃、B767-300)	
広尾中学校(渋谷区)			20回	73dB(16時34分頃、B767-300)	62dB(15時27分頃、B767-300)	
田道小学校(目黒区)			11回	73dB(16時5分頃、B787-10)	58dB(17時49分頃、B767-300)	
高輪台小学校(港区)			22回	76dB(16時59分頃、B787-8)	60dB(17時17分頃、B787-9)	
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			8回	77dB(17時9分頃、B767-300)	75dB(15時28分頃、B767-300)	
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			24回	73dB(16時1分頃、B767-300)	64dB(17時18分頃、B787-9)	
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			8回	72dB(15時55分頃、B767-300)	69dB(17時18分頃、B787-9)	
大森第五小学校(大田区)			5回	67dB(17時10分頃、B767-300)	62dB(15時55分頃、B767-300)	
羽田小学校(大田区)【既存測定局】			離陸	12回	77dB(15時18分頃、B767-300)	66dB(15時35分頃、B787-8)
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)				12回	83dB(16時50分頃、B787-8)	78dB(17時20分頃、B767-300)
第五葛西小学校(江戸川区)	10回	66dB(8時6分頃、B767-300)		64dB(9時2分頃、B767-300)		
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)	北風		9回	65dB(7時11分頃、B767-300)	62dB(10時20分頃、B787-8)	

			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)	
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	35回	67dB(16時57分頃、A321neo)	61dB(17時2分頃、B737-800)	
岸町公民館(さいたま市)			13回	68dB(16時23分頃、B737-800)	61dB(16時40分頃、GLF4)	
袋小学校(北区)			2月3日は南風悪天運用で実施			
赤塚第二中学校(板橋区)			45回	69dB(15時17分頃、A320)	59dB(16時46分頃、B737-800)	
練馬区職員研修所(練馬区)			44回	67dB(15時49分頃、A320)	59dB(16時43分頃、GLF4)	
千早小学校(豊島区)			26回	64dB(16時3分頃、A320)	55dB(17時41分頃、B737-800)	
落合第二小学校(新宿区)			9回	71dB(16時3分頃、A320)	63dB(15時11分頃、A320)	
小淀ホーム(中野区)			48回	71dB(15時49分頃、A320)	58dB(16時44分頃、GLF4)	
広尾中学校(渋谷区)			41回	72dB(16時10分頃、B737-800)	62dB(17時44分頃、A321neo)	
田道小学校(目黒区)			14回	73dB(17時33分頃、B737-800)	65dB(17時5分頃、C560)	
高輪台小学校(港区)			43回	78dB(16時31分頃、A321neo)	71dB(15時46分頃、B737-800)	
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			13回	76dB(16時49分頃、B737-800)	70dB(17時6分頃、C560)	
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			47回	74dB(15時31分頃、B737-800)	64dB(16時55分頃、B737-700)	
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			14回	73dB(16時35分頃、B737-800)	64dB(17時6分頃、C560)	
大森第五小学校(大田区)			9回	63dB(16時55分頃、B737-700)	60dB(16時21分頃、E190)	
羽田小学校(大田区)【既存測定局】			離陸	29回	78dB(17時38分頃、B737-800)	69dB(15時47分頃、C560)
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)				29回	88dB(15時54分頃、B737-800)	79dB(15時47分頃、C560)
第五葛西小学校(江戸川区)	27回	73dB(8時47分頃、A321)		64dB(7時27分頃、B737-700)		
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)	北風		28回	71dB(8時47分頃、A321)	64dB(9時4分頃、B737-800)	