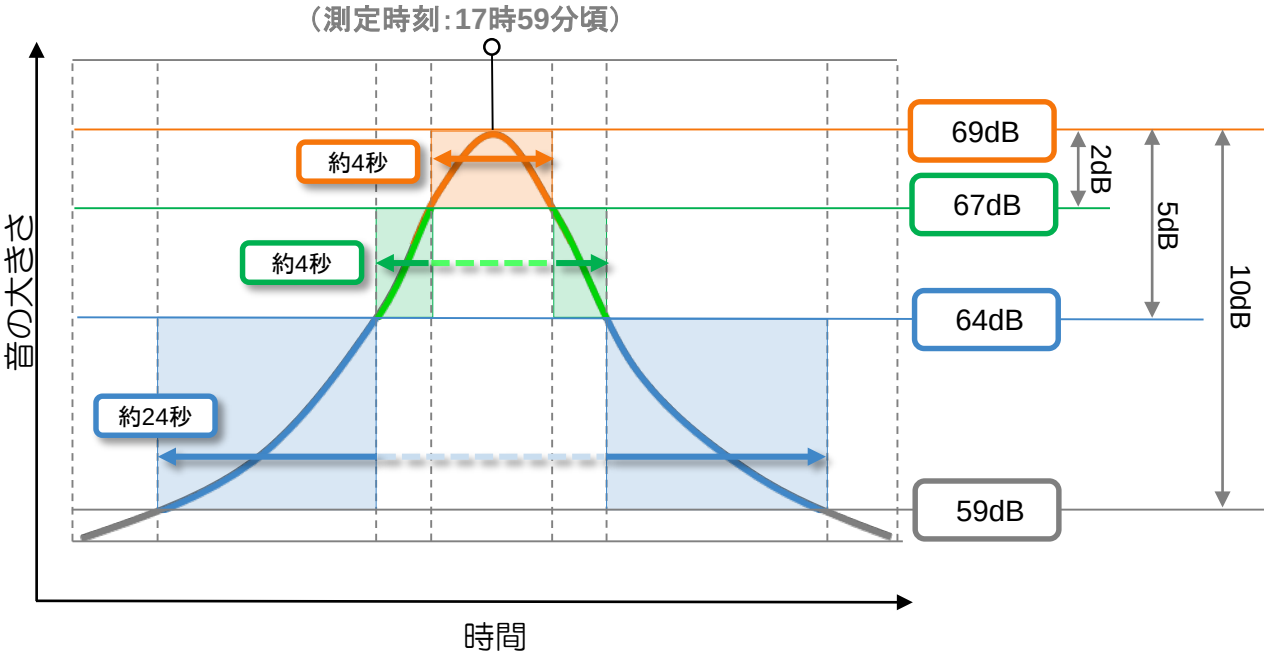


2月4日に八幡木中学校（**川口市**）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 69dBで、 67dB以上の測定時間は約4秒でした。 67dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	69dB(最大値)	69dB～ 67dB	67dB～ 64dB	64dB～ 59dB
継続時間	—	約4秒	約4秒	約24秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表していません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

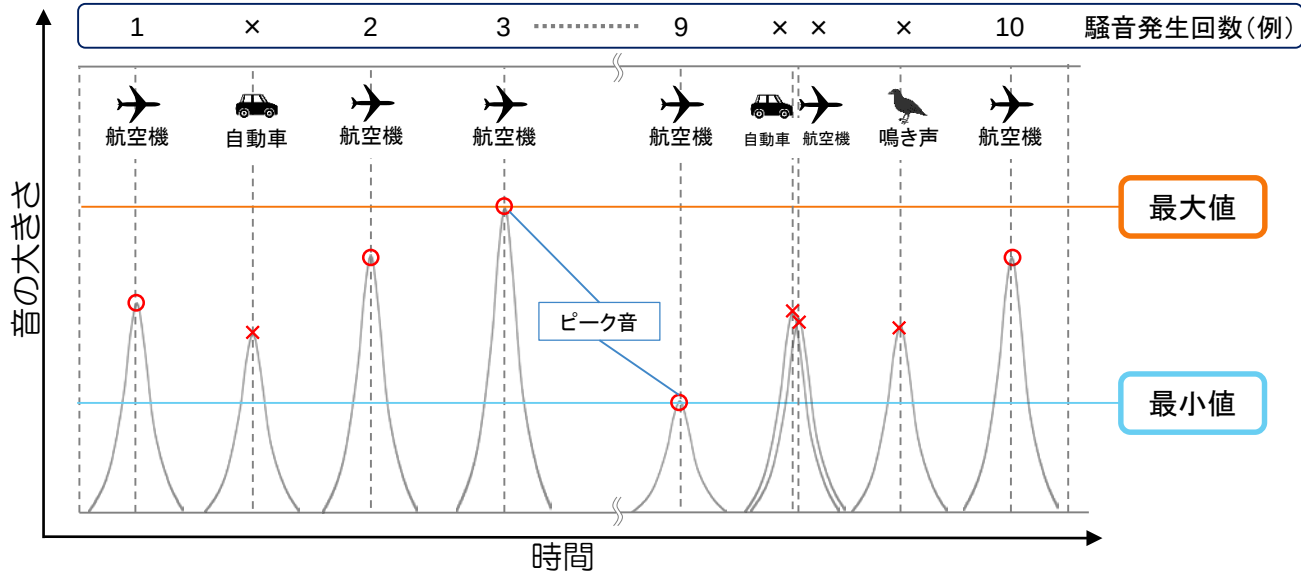
注：小数点以下切上げ。

2月4日に八幡木中学校（**川口市**）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 6回、中型機で 9回、小型機で 14回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	6回	69dB(17時59分頃、B777-200)	63dB(17時17分頃、B777-200)
中型機	9回	66dB(17時6分頃、B787-8)	63dB(17時8分頃、B767-300)
小型機	15回	69dB(17時25分頃、A321neo)	63dB(17時46分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



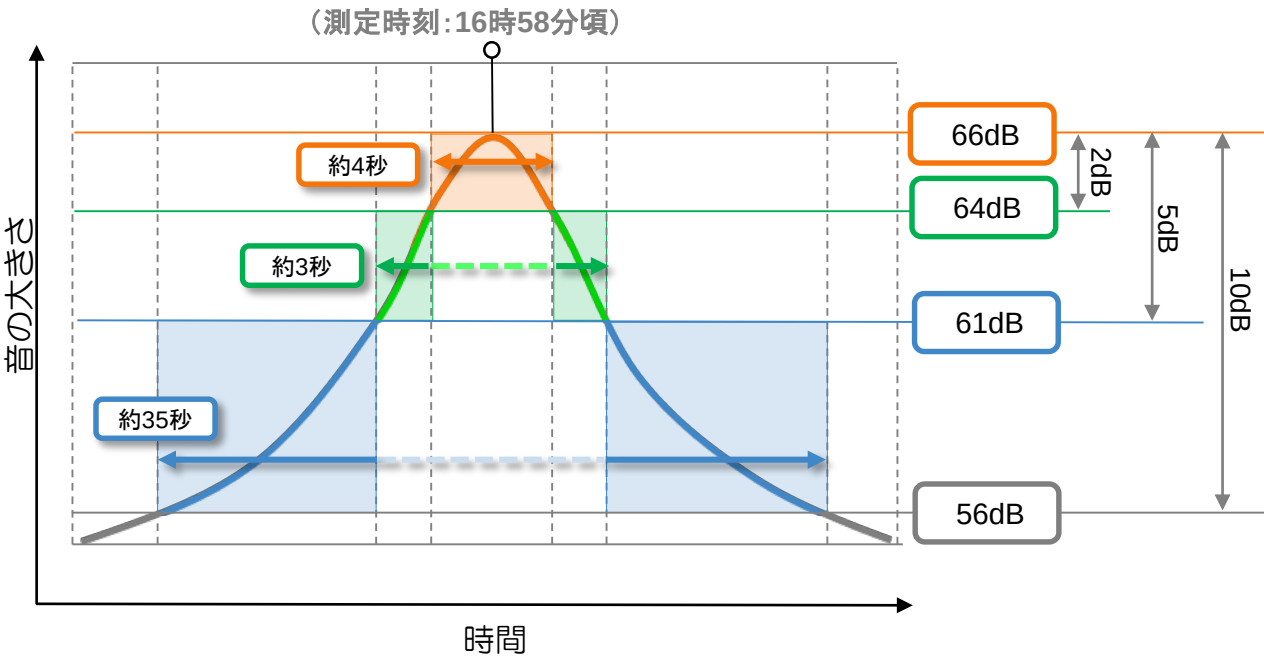
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に岸町公民館（さいたま市）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 66dB で、 64dB以上の測定時間は約4秒でした。 64dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	66dB(最大値)	66dB～ 64dB	64dB～ 61dB	61dB～ 56dB
継続時間	—	約4秒	約3秒	約35秒



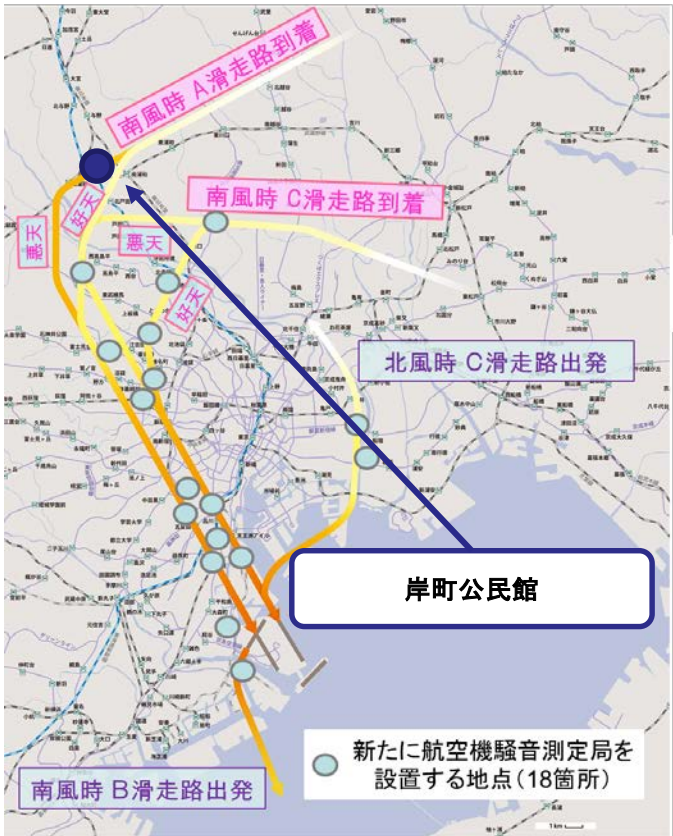
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

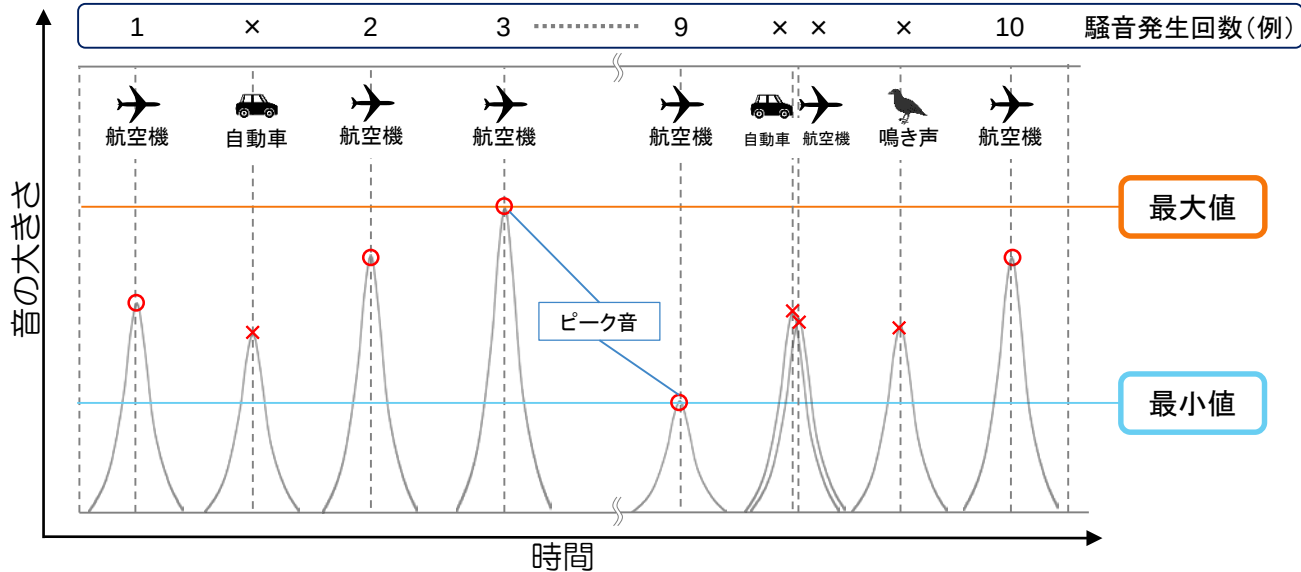
注：小数点以下切上げ。

2月4日に岸町公民館（さいたま市）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 1回、中型機で 0回、小型機で 1回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	1回	66dB(16時58分頃、B777-200)	66dB(16時58分頃、B777-200)
中型機	0回	-	-
小型機	1回	65dB(17時50分頃、B737-800)	65dB(17時50分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



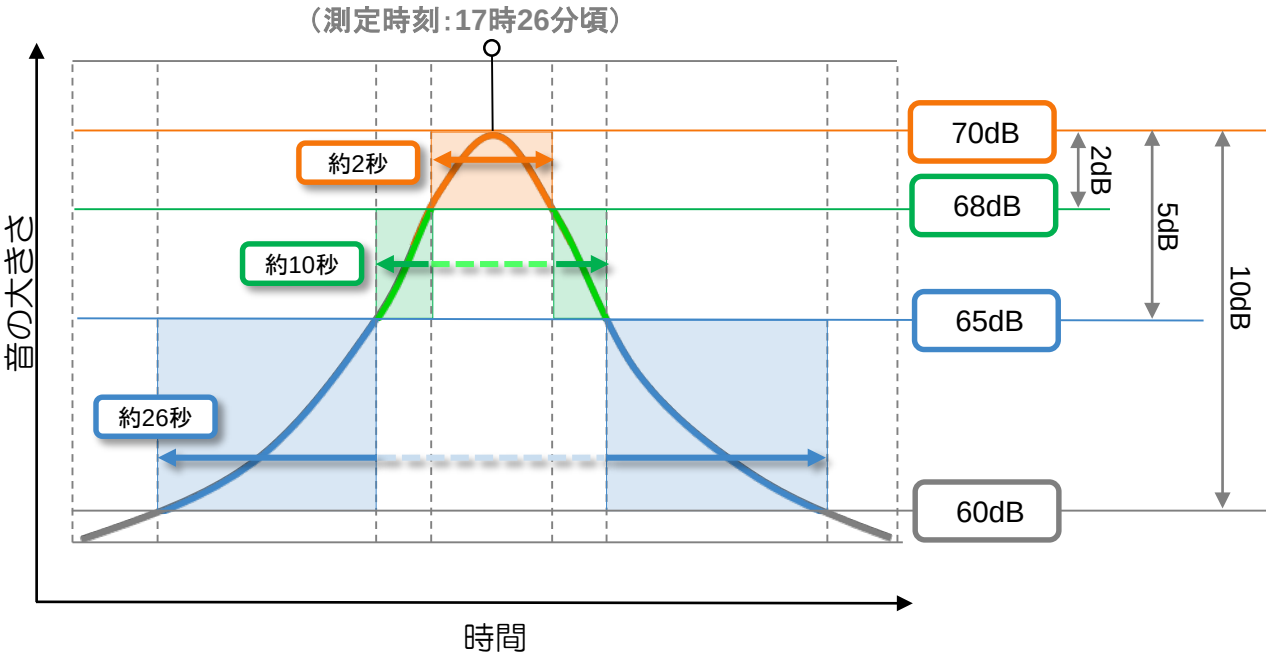
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に袋小学校（北区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 70dBで、 68dB以上の測定時間は約2秒でした。 68dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	70dB(最大値)	70dB～ 68dB	68dB～ 65dB	65dB～ 60dB
継続時間	—	約2秒	約10秒	約26秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

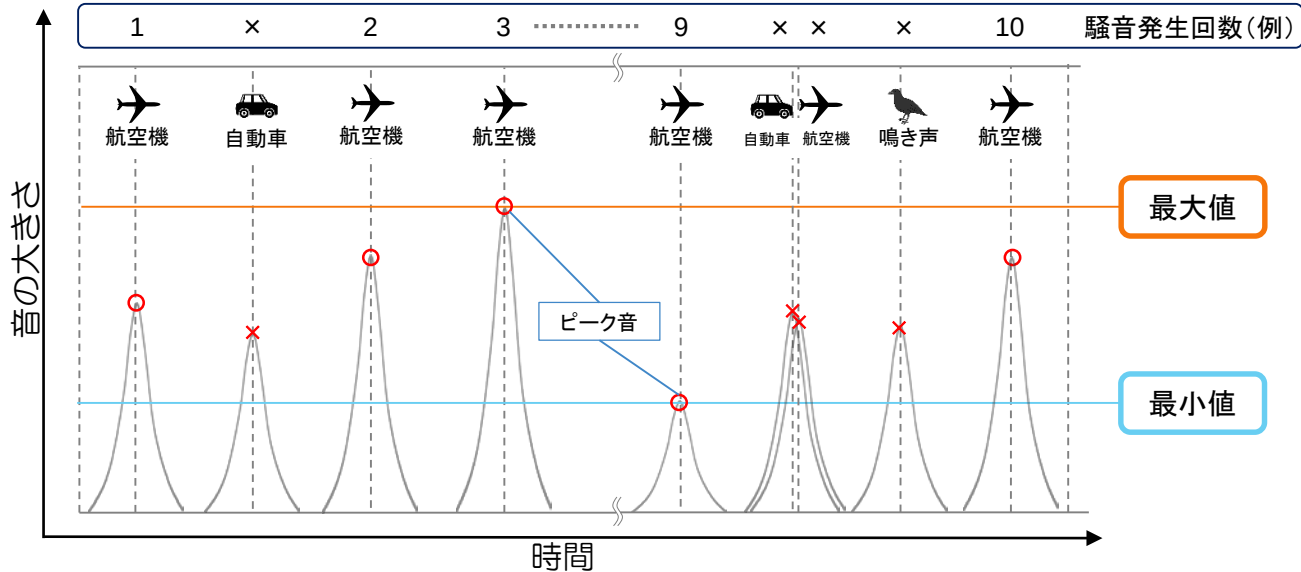
注：小数点以下切上げ。

2月4日に袋小学校（北区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 5回、中型機で 9回、小型機で 13回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	5回	68dB(17時45分頃、A333)	63dB(17時51分頃、B777-200)
中型機	9回	67dB(17時1分頃、B767-300)	63dB(17時59分頃、B787-9)
小型機	13回	70dB(17時26分頃、A321neo)	61dB(17時13分頃、G650)



【参考】 騒音測定イメージ



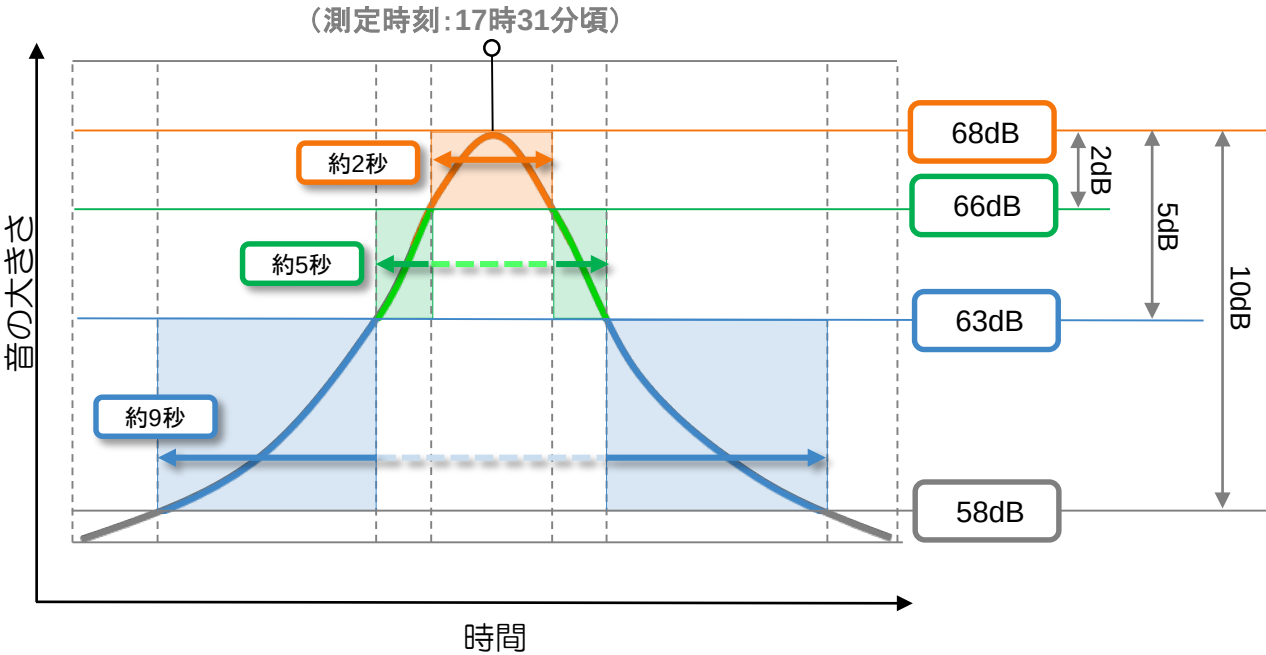
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に赤塚第二中学校（板橋区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 68dBで、 66dB以上の測定時間は約2秒でした。 66dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	68dB(最大値)	68dB～ 66dB	66dB～ 63dB	63dB～ 58dB
継続時間	—	約2秒	約5秒	約9秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表していません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

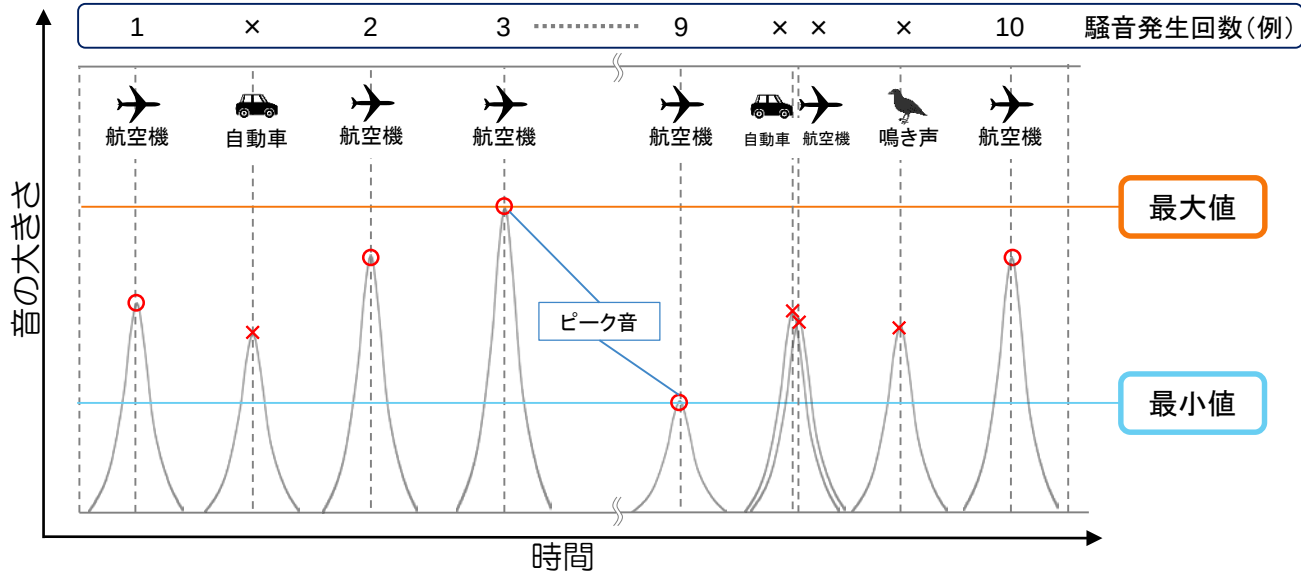
注：小数点以下切上げ。

2月4日に赤塚第二中学校（板橋区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 2回、中型機で 2回、小型機で 5回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	2回	68dB(17時31分頃、B777-200)	63dB(16時59分頃、B777-200)
中型機	2回	63dB(17時36分頃、B767-300)	59dB(17時11分頃、B787-9)
小型機	5回	64dB(17時35分頃、B737-800)	62dB(17時52分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



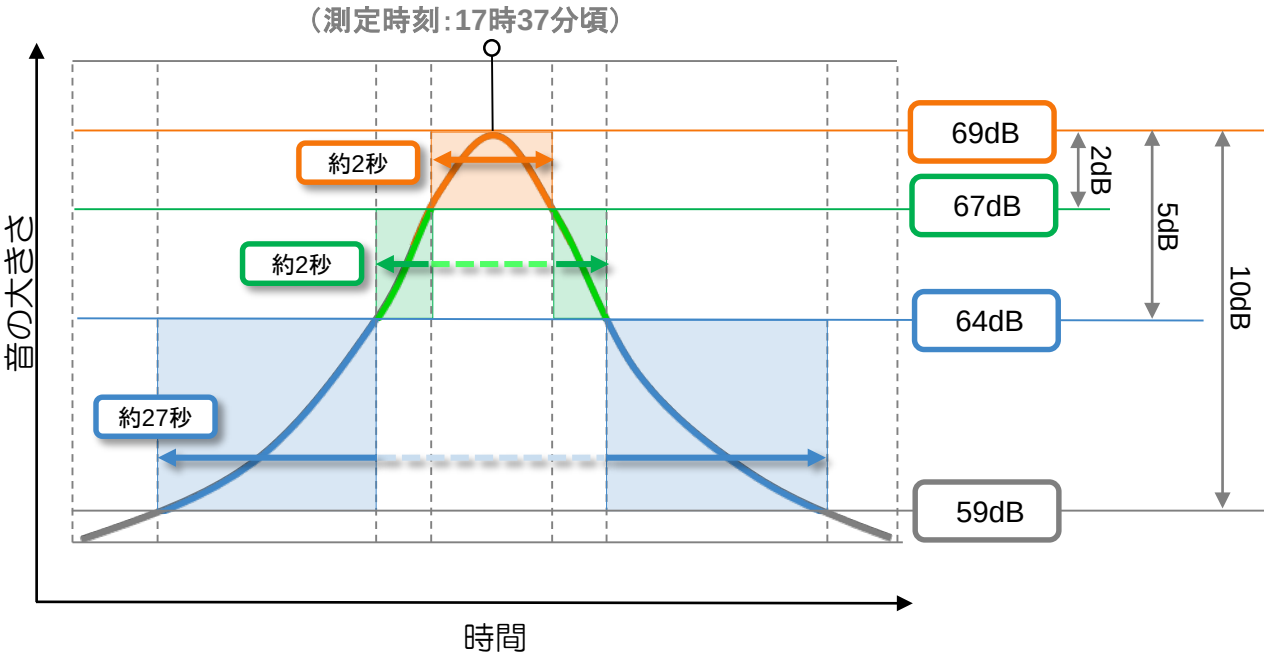
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に練馬区職員研修所（練馬区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 69dBで、 67dB以上の測定時間は約2秒でした。 67dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	69dB(最大値)	69dB～ 67dB	67dB～ 64dB	64dB～ 59dB
継続時間	—	約2秒	約2秒	約27秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

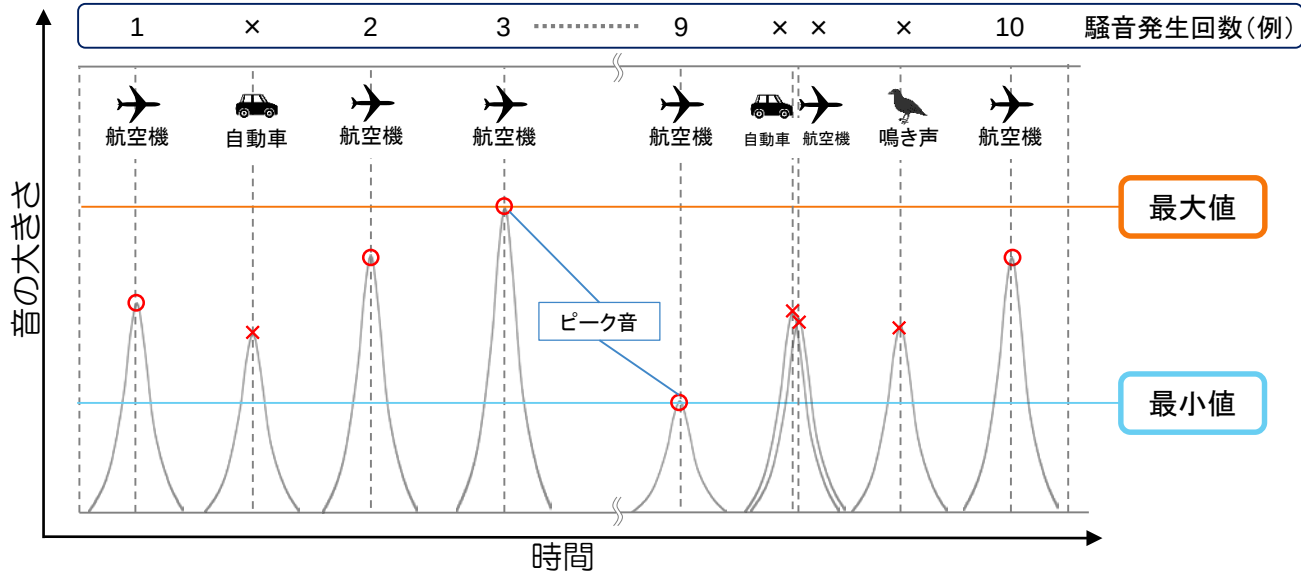
注：小数点以下切上げ。

2月4日に練馬区職員研修所（**練馬区**）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 3回、中型機で 2回、小型機で 5回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	3回	64dB(17時0分頃、B777-200)	62dB(17時21分頃、B777-200)
中型機	2回	69dB(17時37分頃、B767-300)	61dB(17時23分頃、B767-300)
小型機	5回	65dB(17時53分頃、B737-800)	61dB(17時35分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



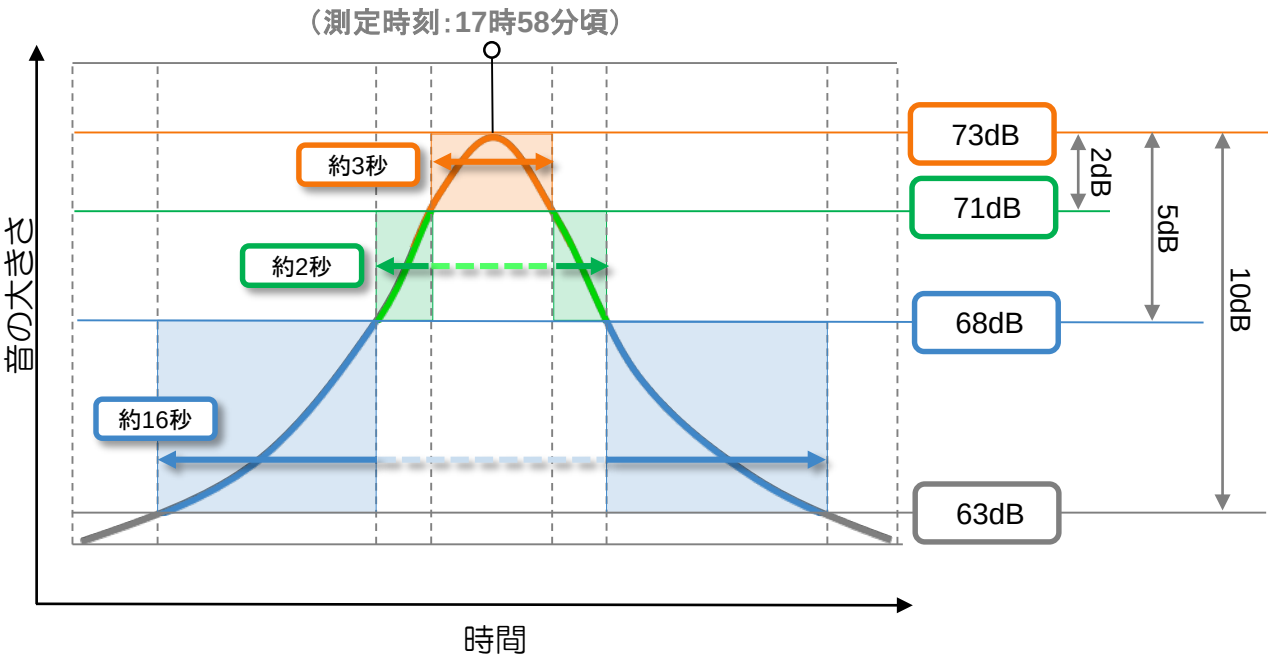
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に千早小学校（豊島区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 73dBで、 71dB以上の測定時間は約3秒でした。 71dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	73dB(最大値)	73dB～ 71dB	71dB～ 68dB	68dB～ 63dB
継続時間	—	約3秒	約2秒	約16秒



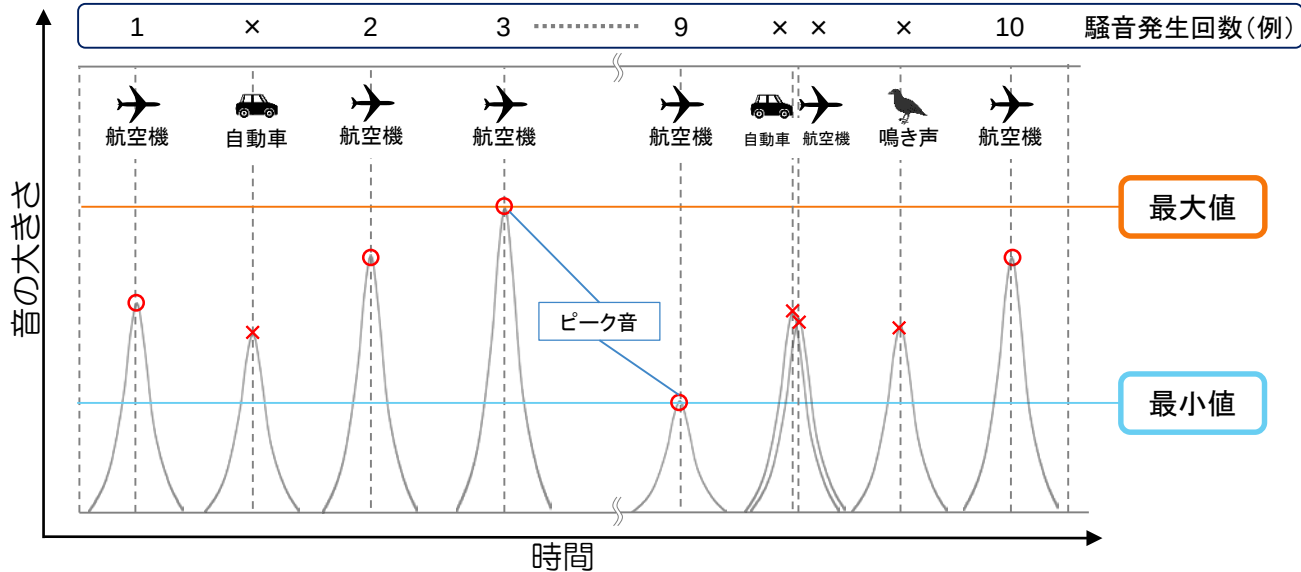
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月4日に千早小学校（豊島区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 7回、中型機で 10回、小型機で 17回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	7回	72dB(17時54分頃、B777-200)	62dB(17時29分頃、A350-900)
中型機	10回	73dB(17時58分頃、B767-300)	65dB(17時22分頃、B767-300)
小型機	17回	72dB(17時27分頃、A321neo)	60dB(17時14分頃、G650)



【参考】 騒音測定イメージ



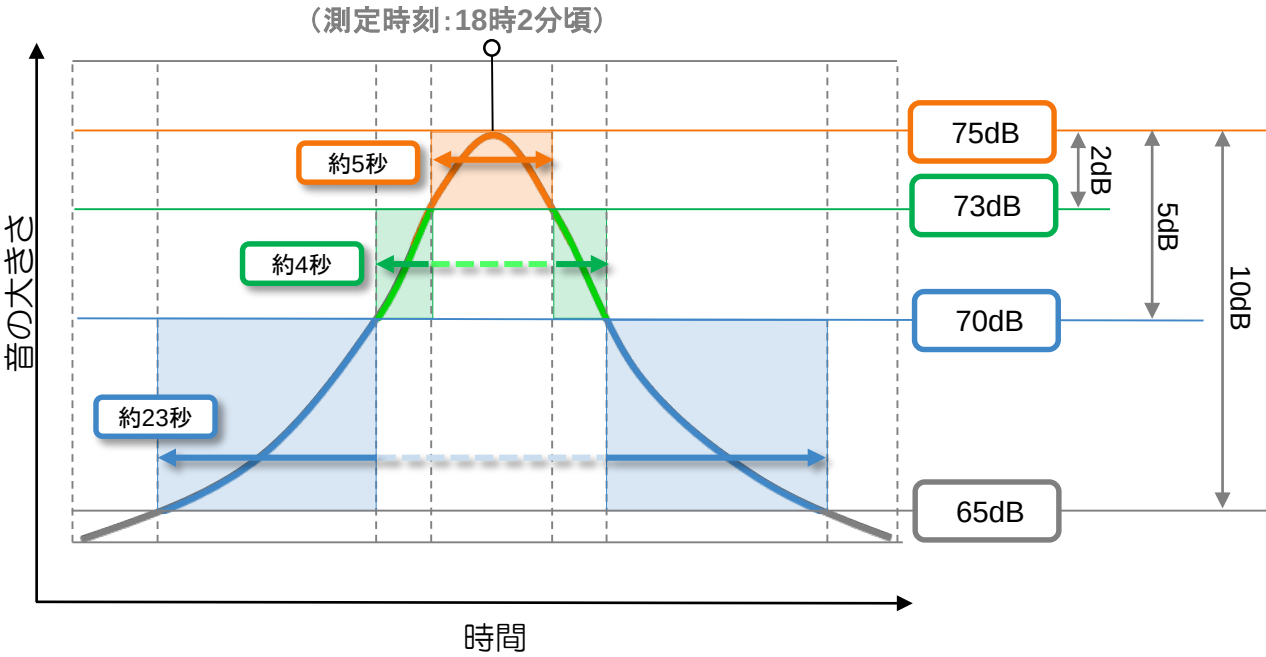
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に落合第二小学校（新宿区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 75dB で、 73dB以上の測定時間は約5秒でした。 73dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	75dB(最大値)	75dB～ 73dB	73dB～ 70dB	70dB～ 65dB
継続時間	—	約5秒	約4秒	約23秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

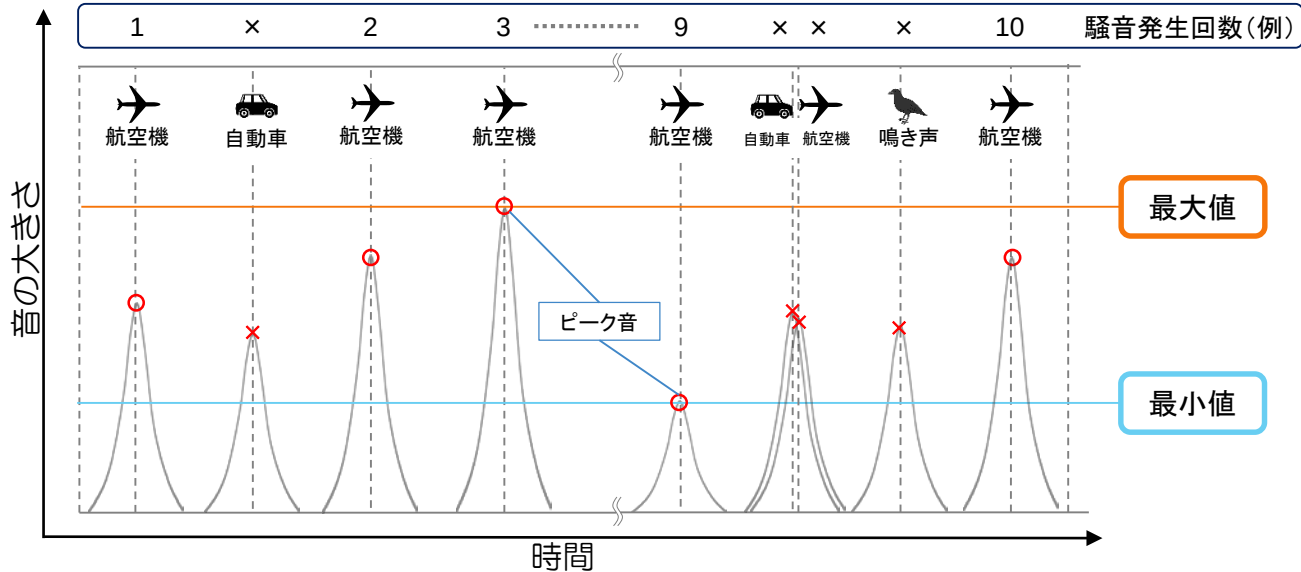
注：小数点以下切上げ。

2月4日に落合第二小学校（新宿区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 2回、中型機で 5回、小型機で 6回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	3回	75dB(18時2分頃、B777-200)	61dB(17時1分頃、B777-200)
中型機	5回	71dB(17時16分頃、B767-300)	66dB(17時23分頃、B767-300)
小型機	6回	69dB(17時33分頃、B737-800)	64dB(17時26分頃、A320)



【参考】 騒音測定イメージ



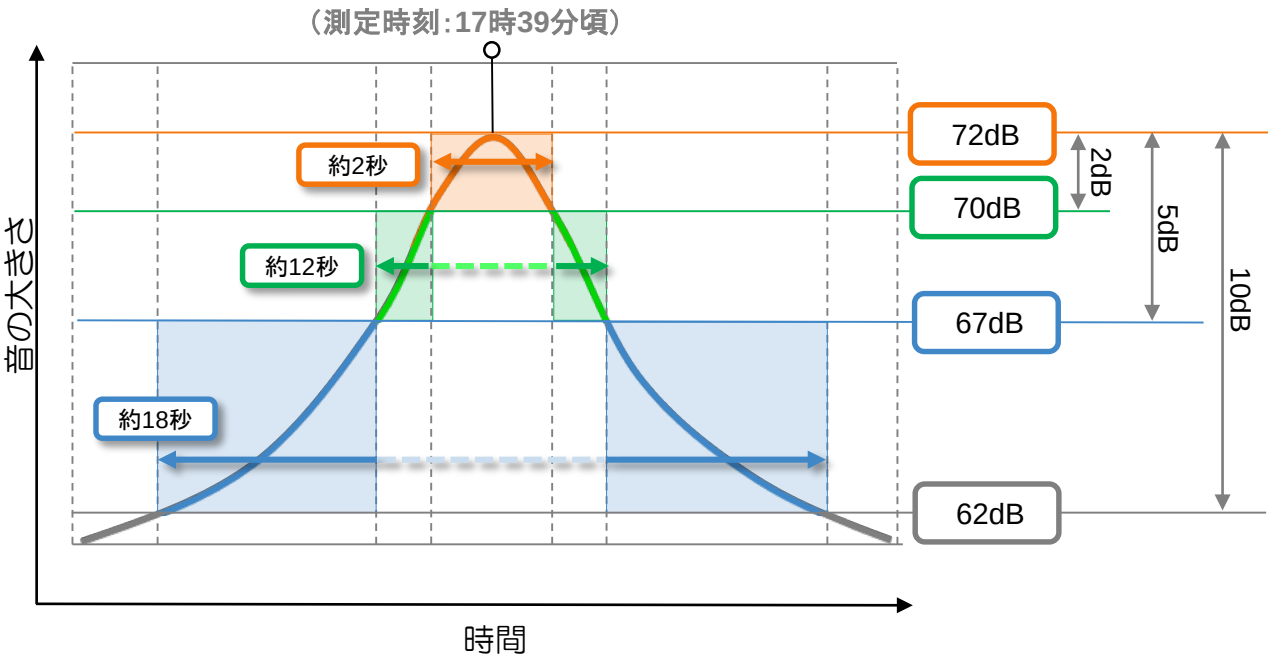
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に小淀ホーム（中野区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 72dBで、 70dB以上の測定時間は約2秒でした。 70dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	72dB(最大値)	72dB～ 70dB	70dB～ 67dB	67dB～ 62dB
継続時間	—	約2秒	約12秒	約18秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

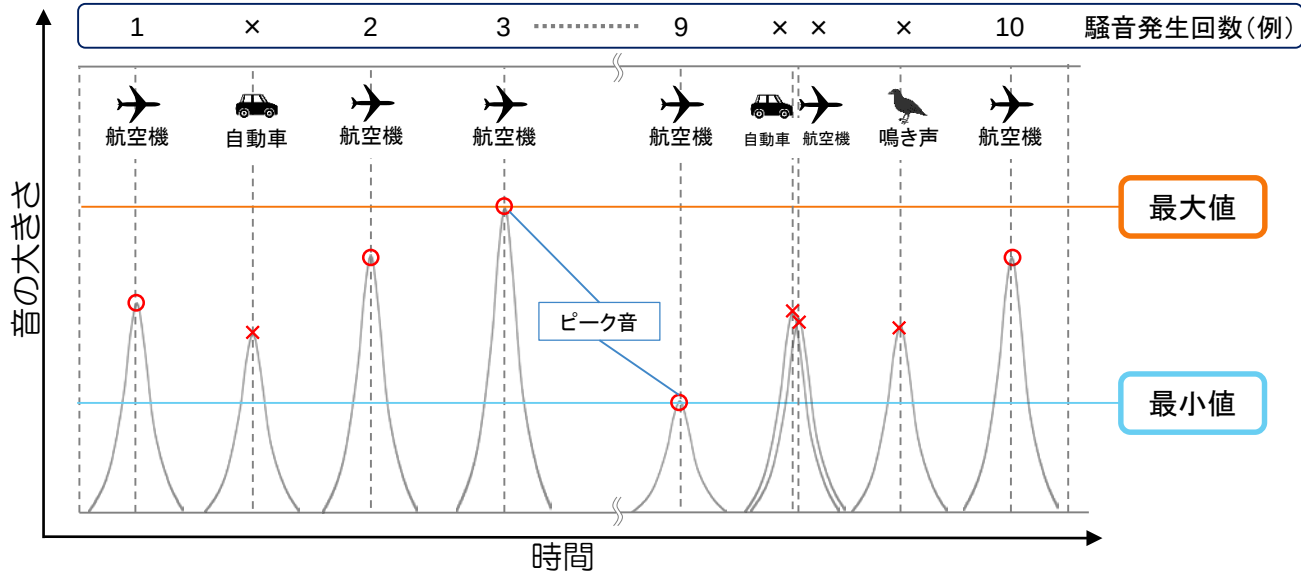
注：小数点以下切上げ。

2月4日に小淀ホーム（中野区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 9回、中型機で 10回、小型機で 19回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	9回	71dB(17時53分頃、B777-200)	61dB(17時30分頃、A350-900)
中型機	10回	72dB(18時0分頃、B787-9)	65dB(17時51分頃、B767-300)
小型機	19回	72dB(17時39分頃、A321neo)	61dB(17時15分頃、G650)



【参考】 騒音測定イメージ



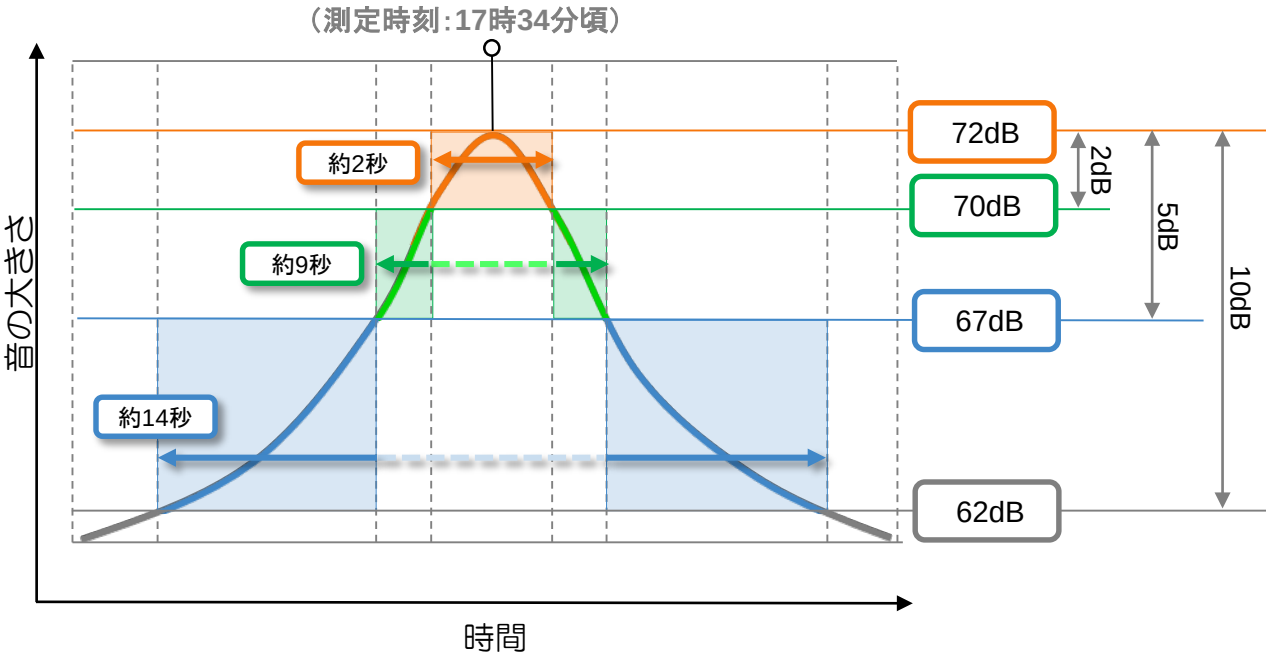
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に広尾中学校（渋谷区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 72dBで、 70dB以上の測定時間は約2秒でした。 70dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	72dB(最大値)	72dB～ 70dB	70dB～ 67dB	67dB～ 62dB
継続時間	—	約2秒	約9秒	約14秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表していません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

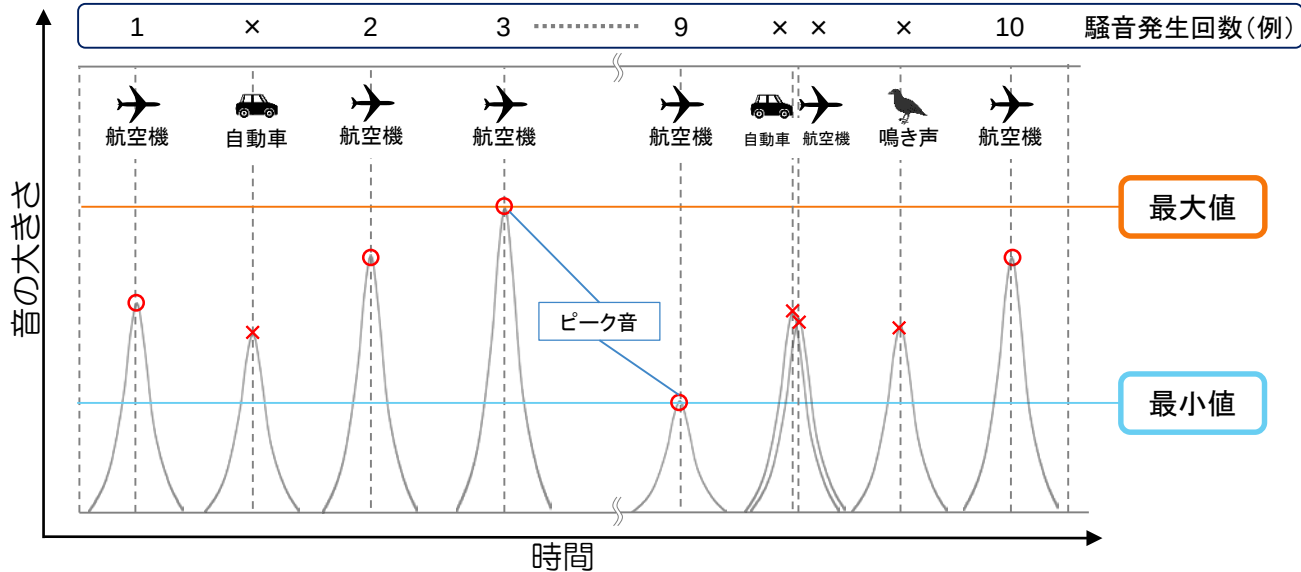
注：小数点以下切上げ。

2月4日に広尾中学校（渋谷区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 9回、中型機で 11回、小型機で 18回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	9回	72dB(17時34分頃、B777-200)	65dB(17時21分頃、B777-200)
中型機	11回	70dB(18時0分頃、B767-300)	65dB(17時14分頃、B787-9)
小型機	18回	70dB(17時55分頃、B737-800)	63dB(17時35分頃、A321neo)



【参考】 騒音測定イメージ



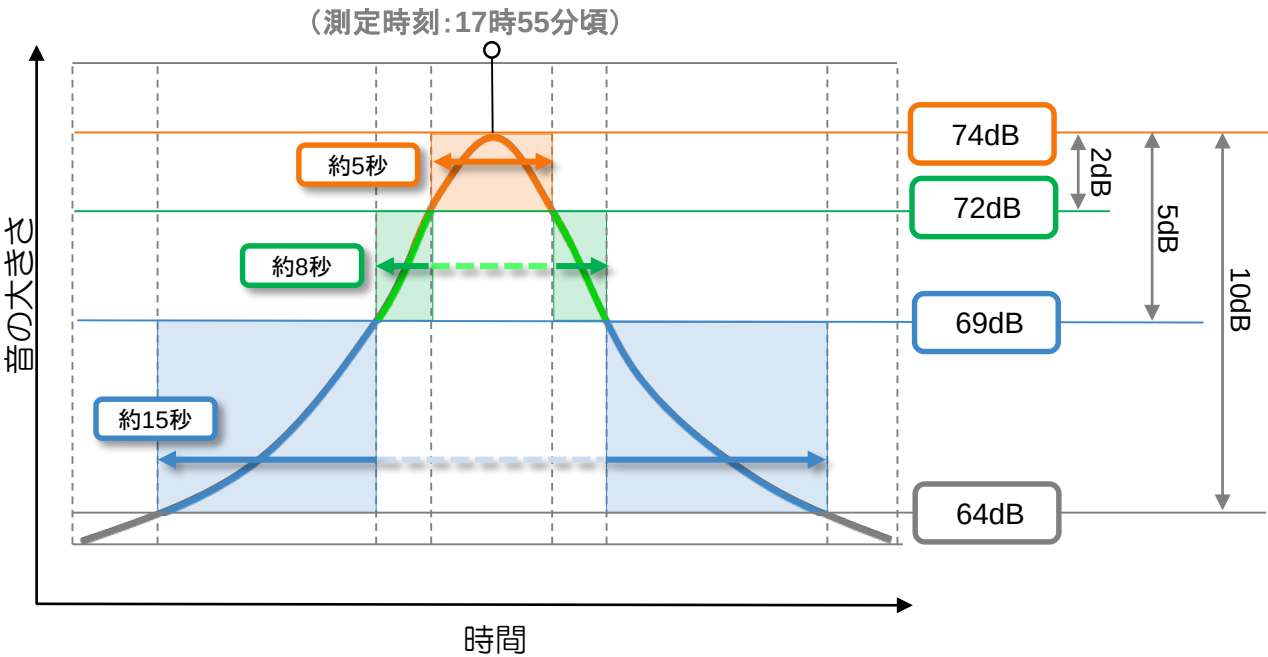
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に田道小学校（目黒区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 74dBで、 72dB以上の測定時間は約5秒でした。 72dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	74dB(最大値)	74dB～ 72dB	72dB～ 69dB	69dB～ 64dB
継続時間	—	約5秒	約8秒	約15秒



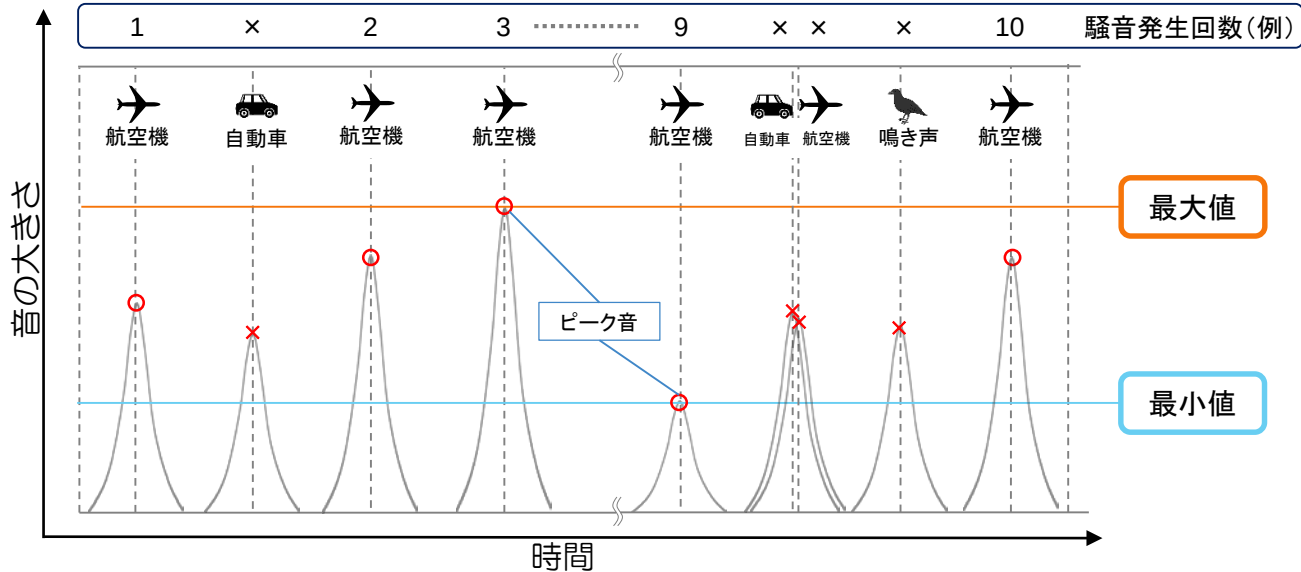
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月4日に田道小学校（目黒区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 2回、中型機で 4回、小型機で 5回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	3回	74dB(17時34分頃、B777-200)	62dB(17時54分頃、B777-200)
中型機	4回	72dB(17時40分頃、B767-300)	59dB(18時0分頃、B767-300)
小型機	4回	74dB(17時55分頃、B737-800)	70dB(17時50分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



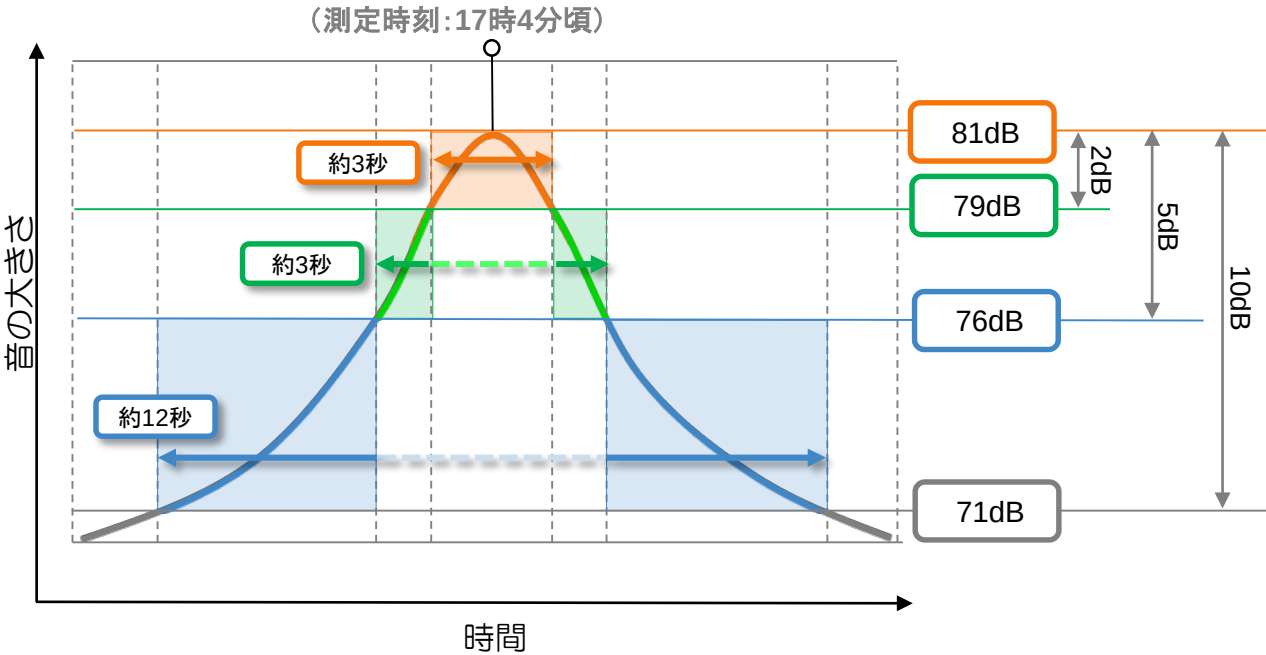
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に高輪台小学校（港区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 81dBで、 79dB以上の測定時間は約3秒でした。 79dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	81dB(最大値)	81dB～ 79dB	79dB～ 76dB	76dB～ 71dB
継続時間	—	約3秒	約3秒	約12秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

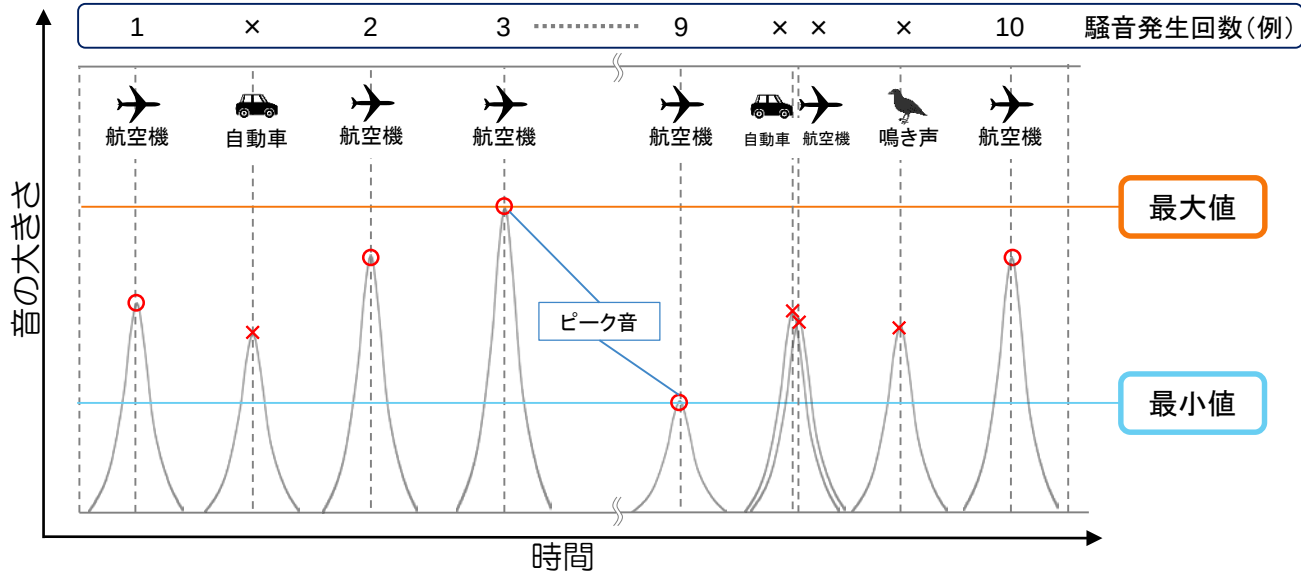
注：小数点以下切上げ。

2月4日に高輪台小学校（港区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 8回、中型機で 10回、小型機で 19回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	8回	79dB(18時4分頃、B777-200)	63dB(17時3分頃、B777-200)
中型機	10回	81dB(17時4分頃、B767-300)	72dB(17時15分頃、B787-9)
小型機	19回	78dB(17時8分頃、B737-800)	61dB(17時50分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



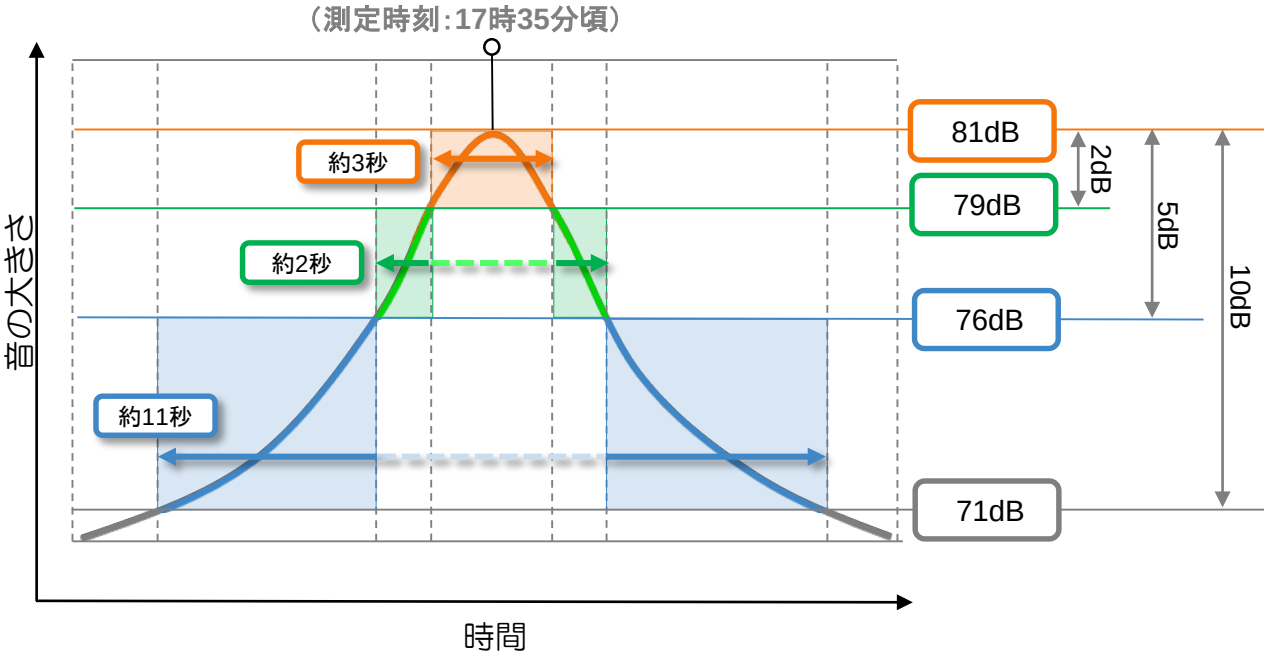
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所（品川区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは81dBで、79dB以上の測定時間は約3秒でした。79dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	81dB(最大値)	81dB～79dB	79dB～76dB	76dB～71dB
継続時間	—	約3秒	約2秒	約11秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

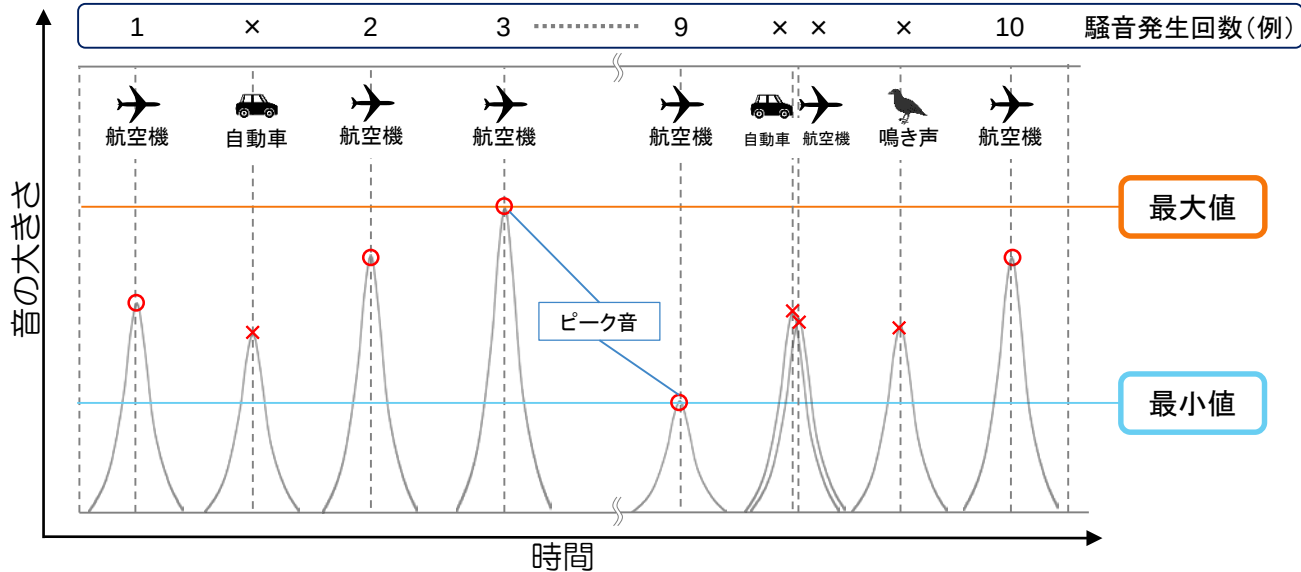
注：小数点以下切上げ。

2月4日に東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所（品川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 3 回、中型機で 2回、小型機で 4回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	2回	81dB(17時35分頃、B777-200)	79dB(17時3分頃、B777-200)
中型機	1回	74dB(17時41分頃、B767-300)	74dB(17時41分頃、B767-300)
小型機	4回	77dB(17時56分頃、B737-800)	74dB(17時30分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



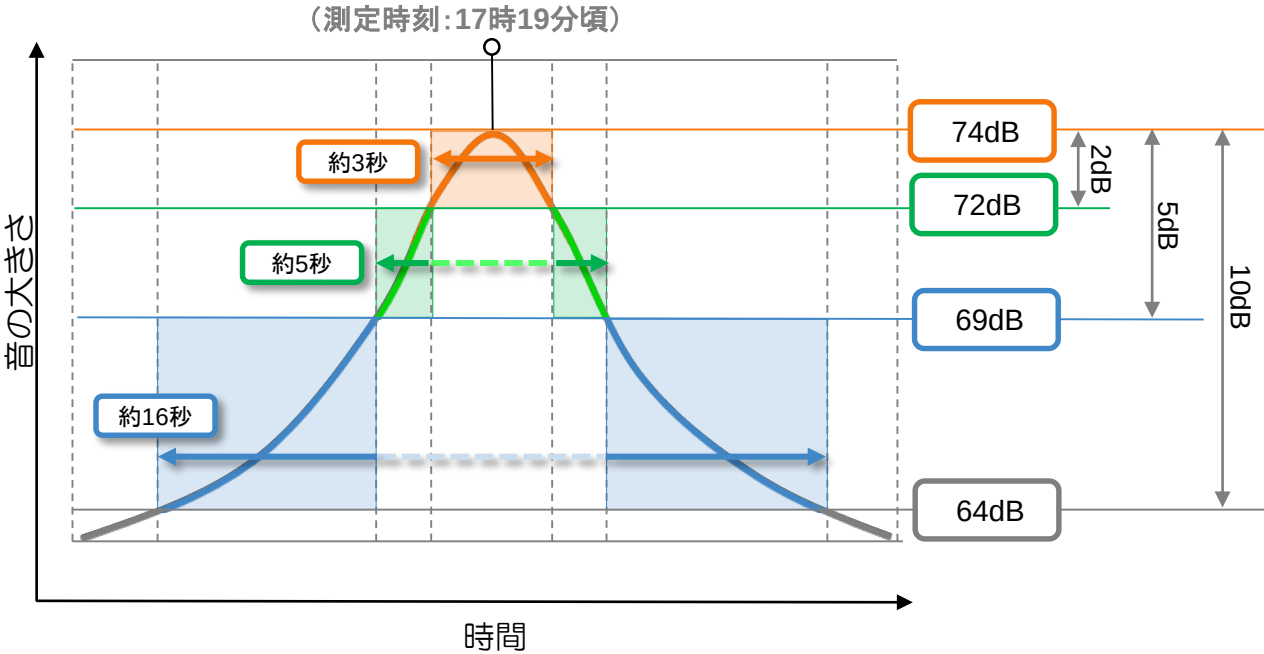
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス（品川区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 74dBで、72dB以上の測定時間は約3秒でした。72dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	74dB(最大値)	74dB～72dB	72dB～69dB	69dB～64dB
継続時間	—	約3秒	約5秒	約16秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

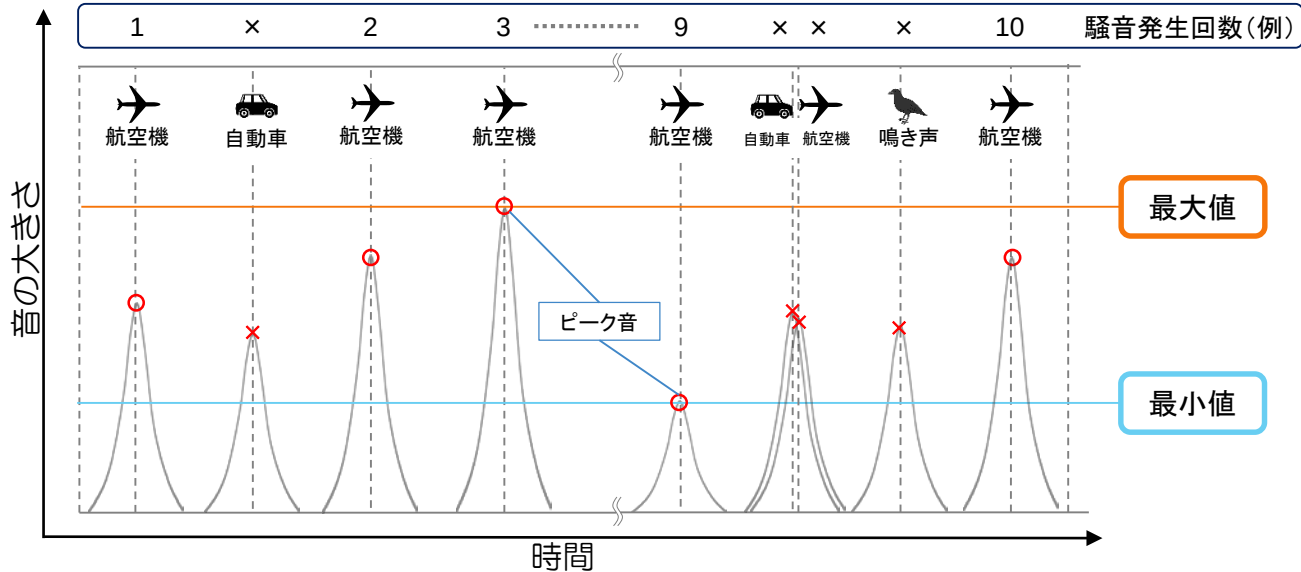
注：小数点以下切上げ。

2月4日に東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス（品川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で9回、中型機で10回、小型機で18回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	9回	72dB(18時5分頃、B777-200)	67dB(17時4分頃、B777-200)
中型機	10回	74dB(17時19分頃、B767-300)	69dB(17時15分頃、B787-9)
小型機	18回	72dB(17時35分頃、B737-800)	66dB(17時51分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



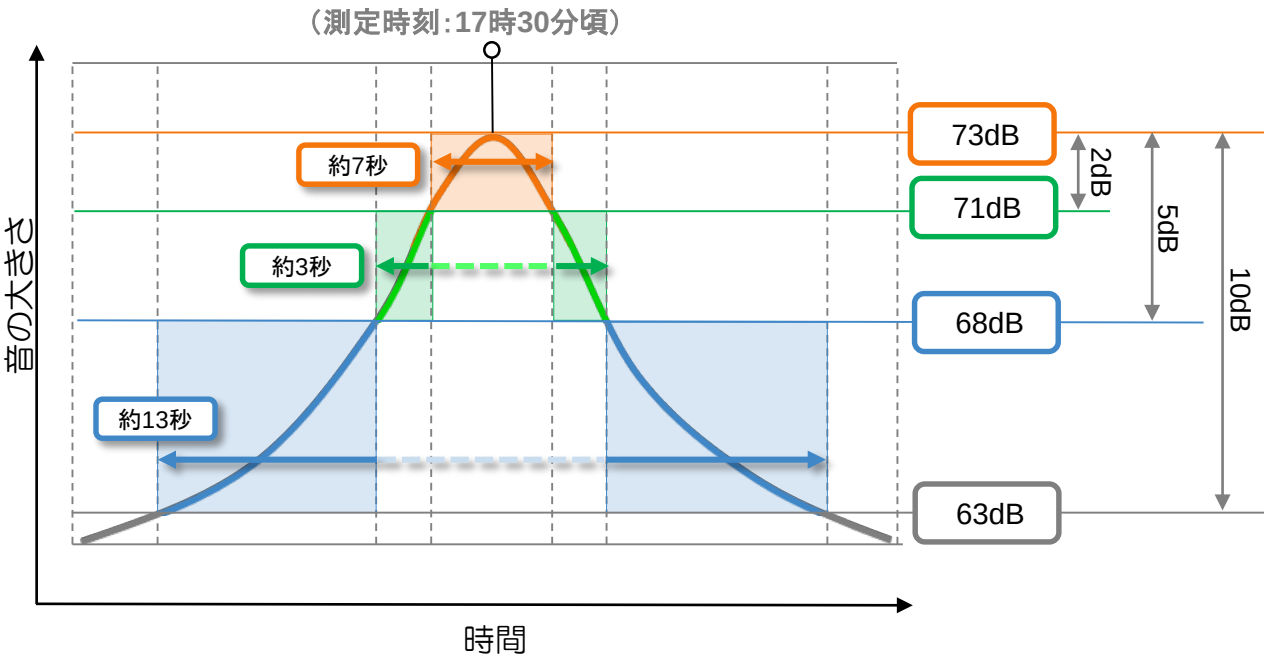
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に東京都下水道局八潮ポンプ所（品川区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 73dBで、71dB以上の測定時間は約7秒でした。 71dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	73dB(最大値)	73dB～ 71dB	71dB～ 68dB	68dB～ 63dB
継続時間	—	約7秒	約3秒	約13秒



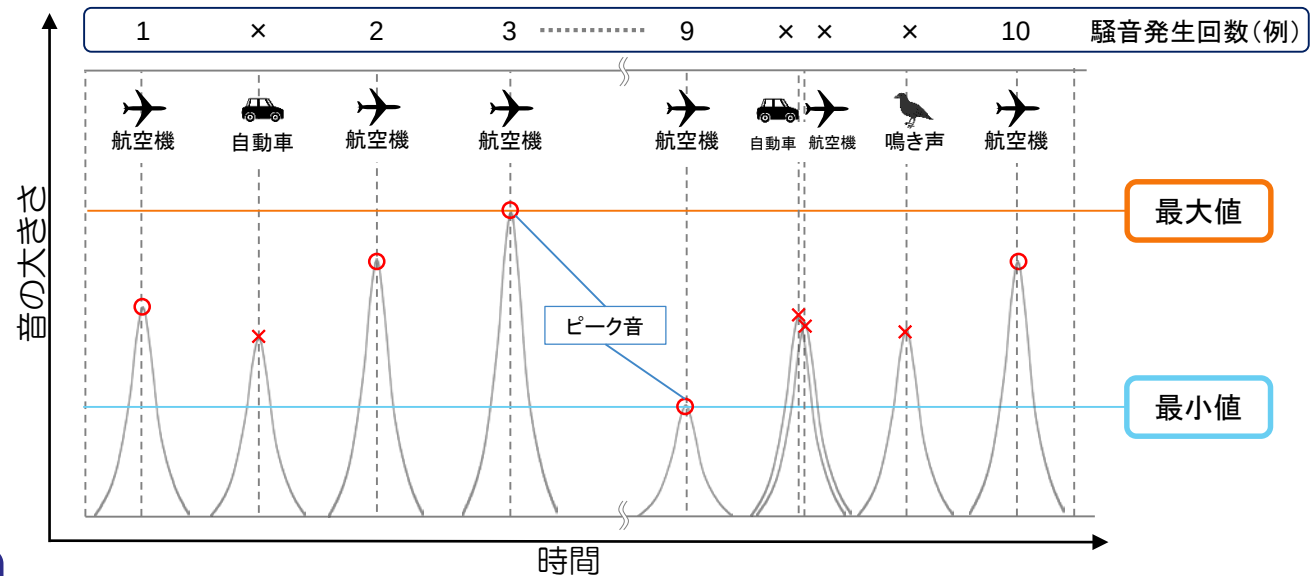
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月4日に東京都下水道局八潮ポンプ所（品川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 5回、中型機で 3回、小型機で 10回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	5回	72dB(17時36分頃、B777-200)	67dB(18時6分頃、B777-200)
中型機	3回	70dB(17時20分頃、B767-300)	66dB(18時2分頃、B767-300)
小型機	9回	73dB(17時30分頃、B737-800)	66dB(18時8分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



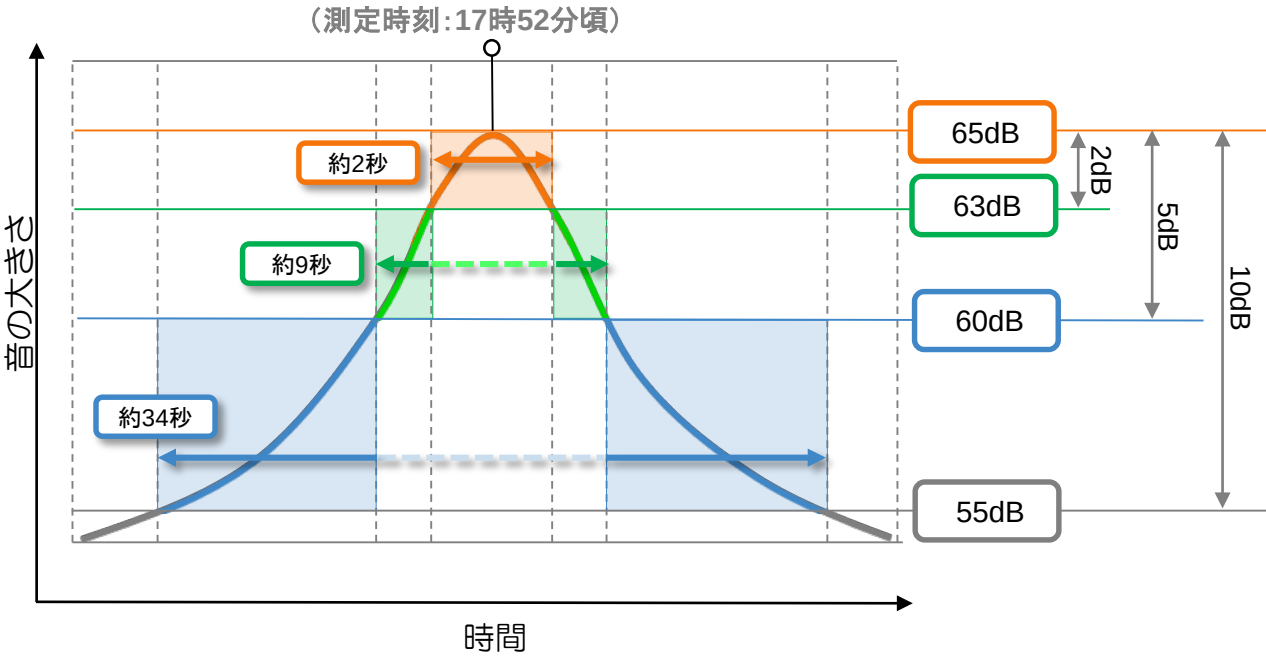
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に大森第五小学校（大田区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 65dB で、 63dB 以上の測定時間は約2秒でした。 63dB 以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	65dB(最大値)	65dB～ 63dB	63dB～ 60dB	60dB～ 55dB
継続時間	—	約2秒	約9秒	約34秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

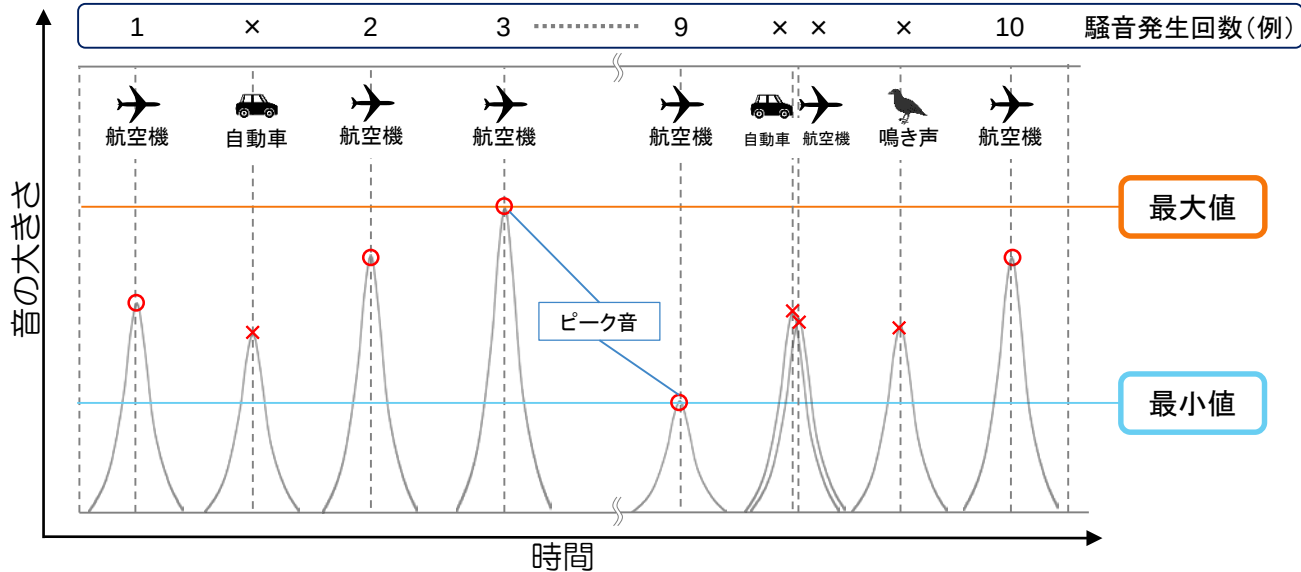
注：小数点以下切上げ。

2月4日に大森第五小学校（大田区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 1回、中型機で 1回、小型機で 1回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	1回	65dB(17時4分頃、B777-200)	65dB(17時4分頃、B777-200)
中型機	1回	63dB(17時42分頃、B767-300)	63dB(17時42分頃、B767-300)
小型機	1回	65dB(17時52分頃、B737-800)	65dB(17時52分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



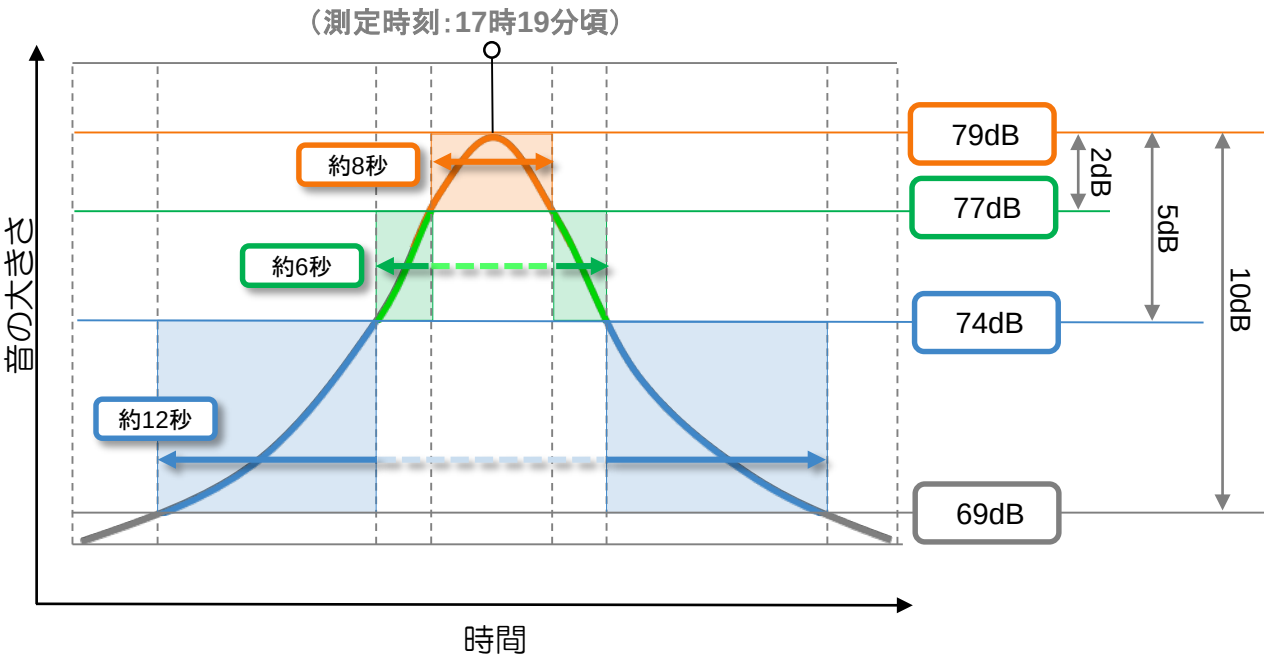
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に羽田小学校（大田区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 79dBで、 77dB以上の測定時間は約8秒でした。 77dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	79dB(最大値)	79dB～ 77dB	77dB～ 74dB	74dB～ 69dB
継続時間	—	約8秒	約6秒	約12秒



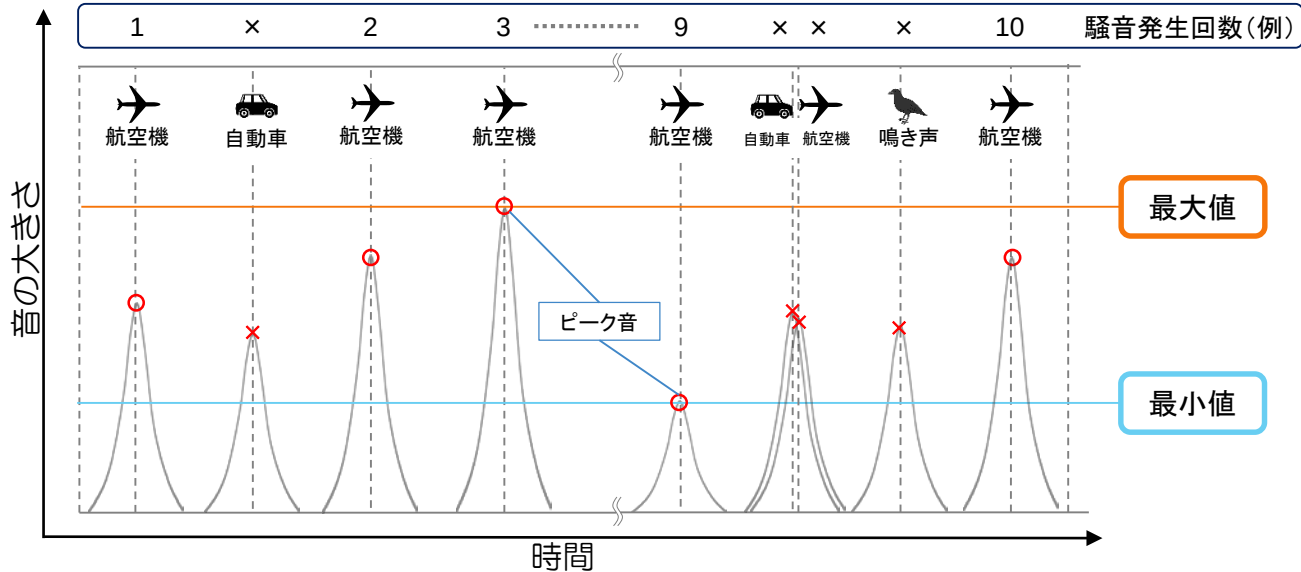
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月4日に羽田小学校（大田区）【既存測定局】で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 3回、中型機で 3回、小型機で 15回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	2回	79dB(17時19分頃、B777-200)	75dB(17時6分頃、A350-900)
中型機	4回	79dB(17時38分頃、B767-300)	77dB(17時0分頃、B767-300)
小型機	16回	78dB(17時49分頃、A321)	73dB(17時10分頃、A320)



【参考】 騒音測定イメージ



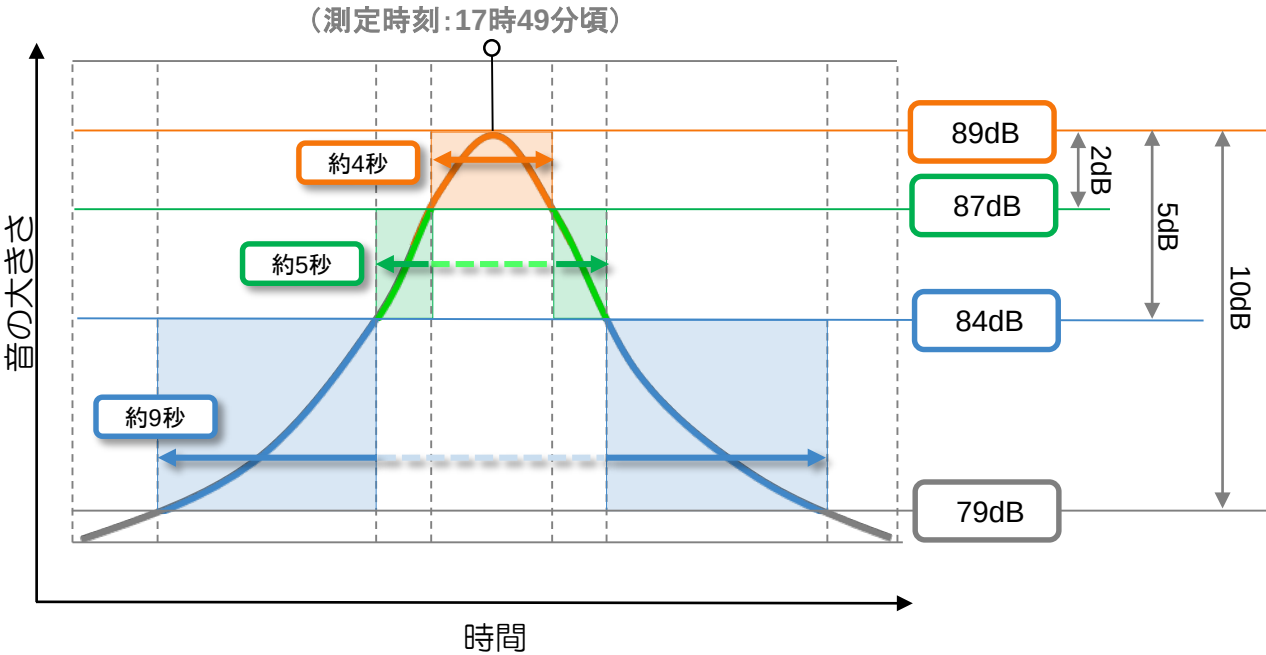
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に国立医薬品食品衛生研究所（川崎市）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 89dBで、 87dB以上の測定時間は約4秒でした。 87dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	89dB(最大値)	89dB～ 87dB	87dB～ 84dB	84dB～ 79dB
継続時間	—	約4秒	約5秒	約9秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

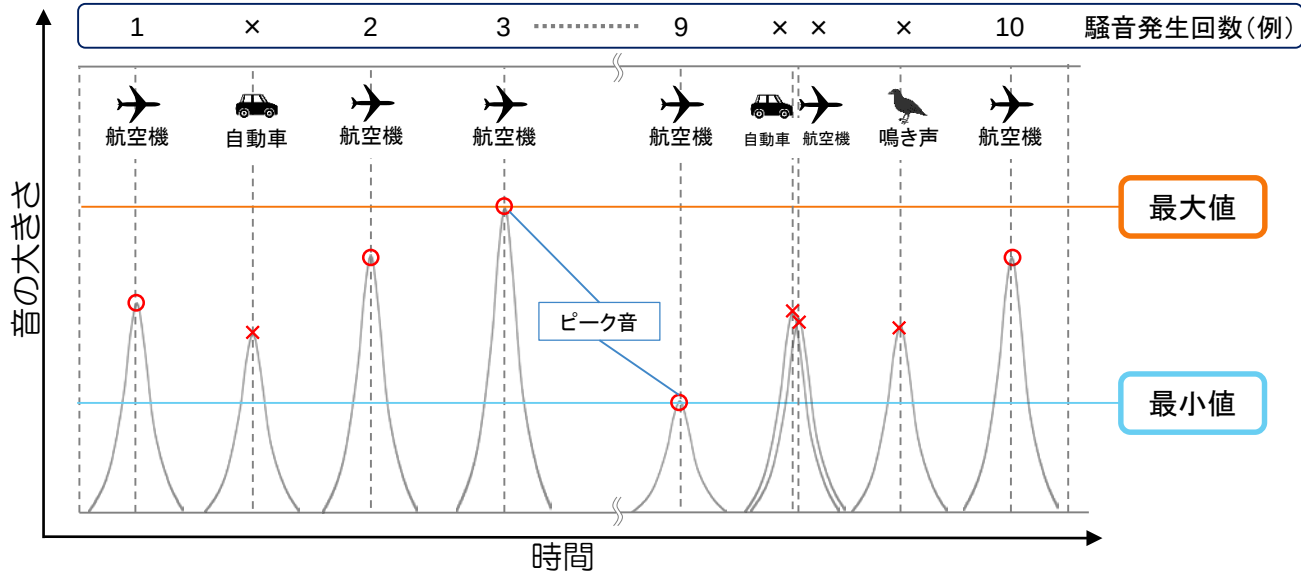
注：小数点以下切上げ。

2月4日に国立医薬品食品衛生研究所（川崎市）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 3回、中型機で 3回、小型機で 16回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	2回	87dB(17時19分頃、B777-200)	84dB(17時6分頃、A350-900)
中型機	4回	86dB(17時54分頃、B767-300)	84dB(17時16分頃、B767-300)
小型機	16回	89dB(17時49分頃、A321)	83dB(17時8分頃、A320)



【参考】 騒音測定イメージ



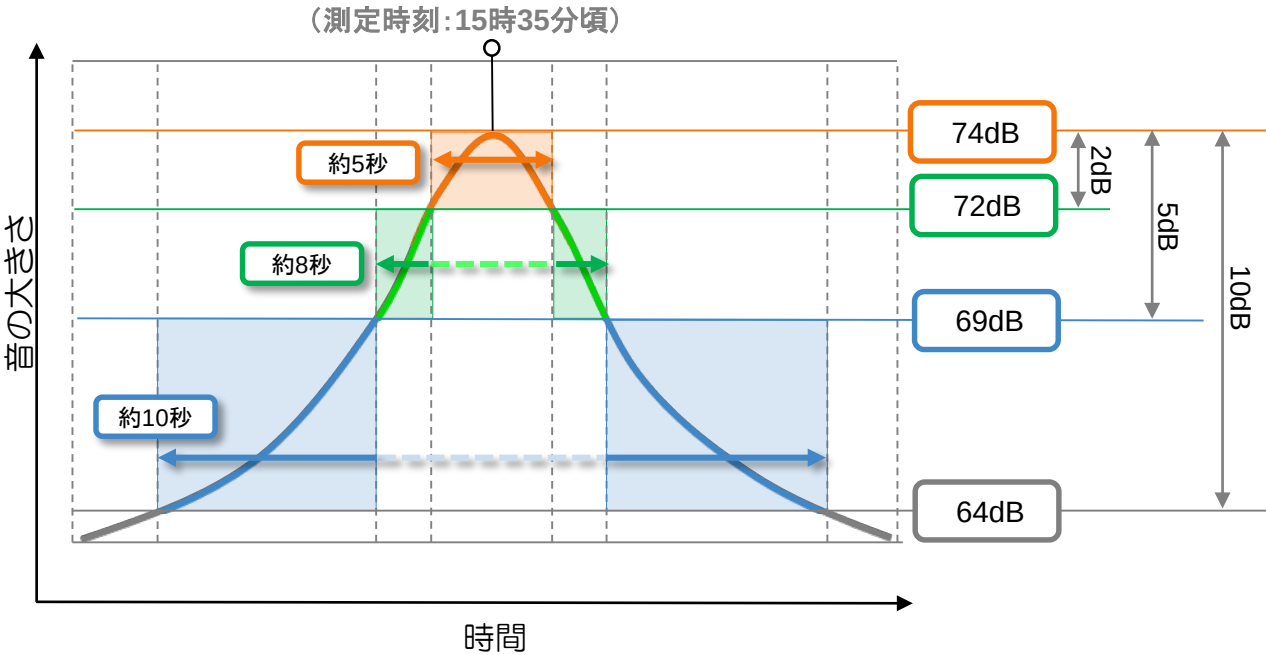
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に第五葛西小学校（江戸川区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 74dBで、 72dB以上の測定時間は約5秒でした。 72dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	74dB(最大値)	74dB～ 72dB	72dB～ 69dB	69dB～ 64dB
継続時間	—	約5秒	約8秒	約10秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

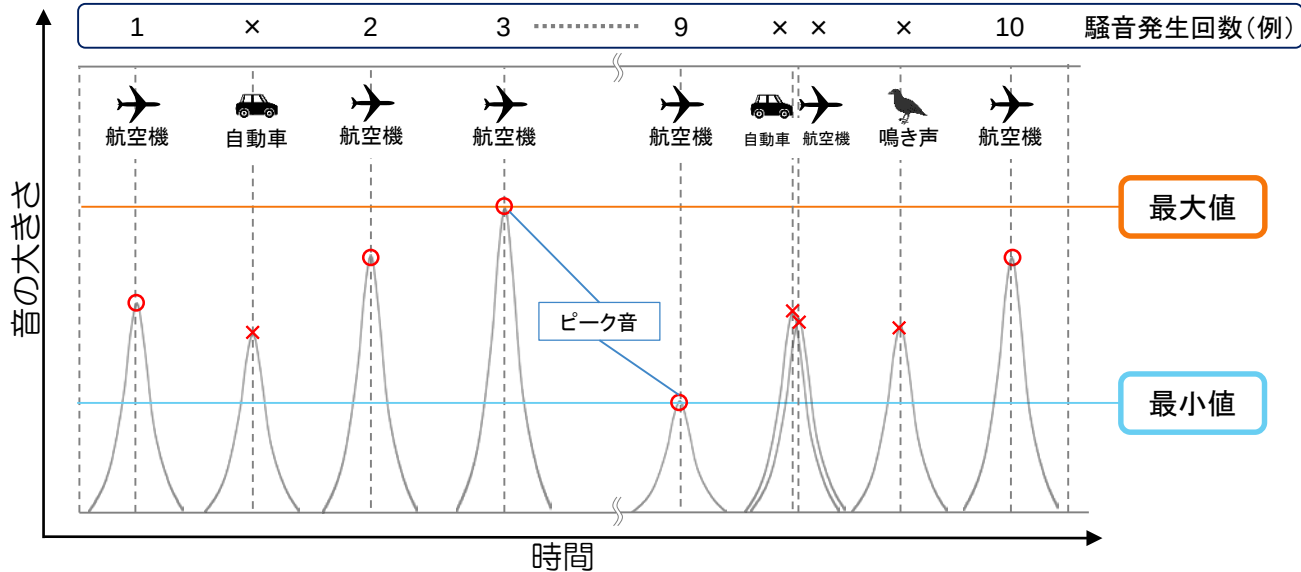
注：小数点以下切上げ。

2月4日に第五葛西小学校（江戸川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 20回、中型機で 13回、小型機で 41回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	22回	74dB(15時35分頃、B747-8)	65dB(9時1分頃、B777-200)
中型機	14回	70dB(9時16分頃、B767-300)	63dB(9時0分頃、B767-300)
小型機	42回	70dB(11時15分頃、B737-800)	62dB(7時23分頃、B737-700)



【参考】 騒音測定イメージ



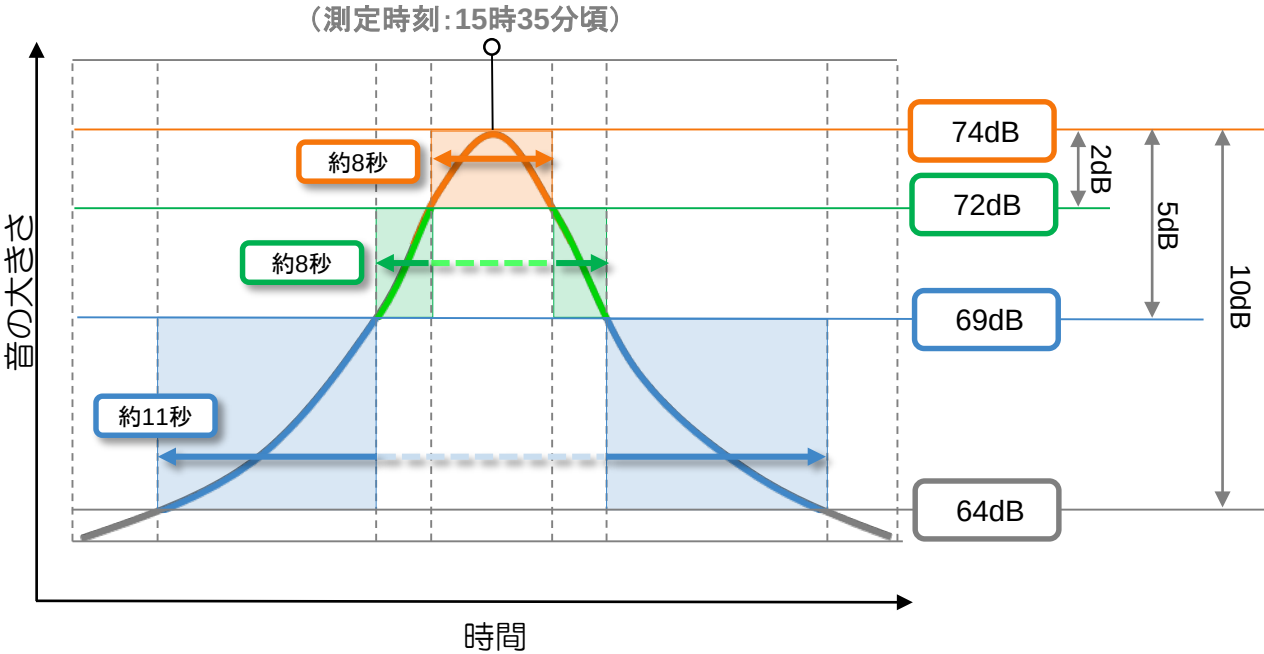
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月4日に東京都交通局大島総合庁舎（江東区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 74dBで、 72dB以上の測定時間は約8秒でした。 72dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	74dB(最大値)	74dB～ 72dB	72dB～ 69dB	69dB～ 64dB
継続時間	—	約8秒	約8秒	約11秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

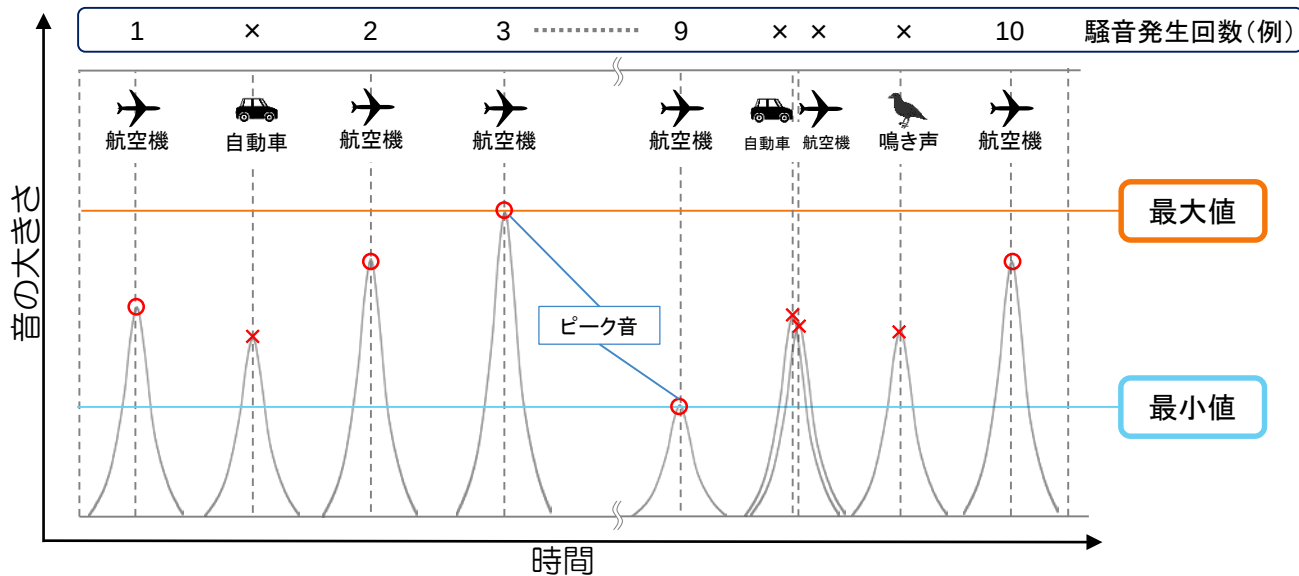
注：小数点以下切上げ。

2月4日に東京都交通局大島総合庁舎（江東区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 20回、中型機で 12回、小型機で 41回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	21回	74dB(15時35分頃、B747-8)	64dB(9時2分頃、B777-200)
中型機	13回	71dB(9時16分頃、B767-300)	63dB(16時26分頃、B787-8)
小型機	42回	71dB(10時49分頃、B737-800)	61dB(15時42分頃、E135)



【参考】 騒音測定イメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

			最大値	継続時間		
				最大値～最大値-2dB	最大値-2dB～最大値-5dB	最大値-5dB～最大値-10dB
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	69dB	約4秒	約4秒	約24秒
岸町公民館(さいたま市)			66dB	約4秒	約3秒	約35秒
袋小学校(北区)			70dB	約2秒	約10秒	約26秒
赤塚第二中学校(板橋区)			68dB	約2秒	約5秒	約9秒
練馬区職員研修所(練馬区)			69dB	約2秒	約2秒	約27秒
千早小学校(豊島区)			73dB	約3秒	約2秒	約16秒
落合第二小学校(新宿区)			75dB	約5秒	約4秒	約23秒
小淀ホーム(中野区)			72dB	約2秒	約12秒	約18秒
広尾中学校(渋谷区)			72dB	約2秒	約9秒	約14秒
田道小学校(目黒区)			74dB	約5秒	約8秒	約15秒
高輪台小学校(港区)			81dB	約3秒	約3秒	約12秒
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			81dB	約3秒	約2秒	約11秒
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			74dB	約3秒	約5秒	約16秒
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			73dB	約7秒	約3秒	約13秒
大森第五小学校(大田区)			65dB	約2秒	約9秒	約34秒
羽田小学校(大田区)【既存測定局】	北風	離陸	79dB	約8秒	約6秒	約12秒
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			89dB	約4秒	約5秒	約9秒
第五葛西小学校(江戸川区)			74dB	約5秒	約8秒	約10秒
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)			74dB	約8秒	約8秒	約11秒

※既存の1測定局(羽田小学校)でも騒音測定ができていたため、新設18局＋既存1局の合計19局の結果を公表します。

			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	6回	69dB(17時59分頃、B777-200)	63dB(17時17分頃、B777-200)
岸町公民館(さいたま市)			1回	66dB(16時58分頃、B777-200)	66dB(16時58分頃、B777-200)
袋小学校(北区)			5回	68dB(17時45分頃、A333)	63dB(17時51分頃、B777-200)
赤塚第二中学校(板橋区)			2回	68dB(17時31分頃、B777-200)	63dB(16時59分頃、B777-200)
練馬区職員研修所(練馬区)			3回	64dB(17時0分頃、B777-200)	62dB(17時21分頃、B777-200)
千早小学校(豊島区)			7回	72dB(17時54分頃、B777-200)	62dB(17時29分頃、A350-900)
落合第二小学校(新宿区)			3回	75dB(18時2分頃、B777-200)	61dB(17時1分頃、B777-200)
小淀ホーム(中野区)			9回	71dB(17時53分頃、B777-200)	61dB(17時30分頃、A350-900)
広尾中学校(渋谷区)			9回	72dB(17時34分頃、B777-200)	65dB(17時21分頃、B777-200)
田道小学校(目黒区)			3回	74dB(17時34分頃、B777-200)	62dB(17時54分頃、B777-200)
高輪台小学校(港区)			8回	79dB(18時4分頃、B777-200)	63dB(17時3分頃、B777-200)
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			2回	81dB(17時35分頃、B777-200)	79dB(17時3分頃、B777-200)
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			9回	72dB(18時5分頃、B777-200)	67dB(17時4分頃、B777-200)
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			5回	72dB(17時36分頃、B777-200)	67dB(18時6分頃、B777-200)
大森第五小学校(大田区)			1回	65dB(17時4分頃、B777-200)	65dB(17時4分頃、B777-200)
羽田小学校(大田区)【既存測定局】		離陸	2回	79dB(17時19分頃、B777-200)	75dB(17時6分頃、A350-900)
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			2回	87dB(17時19分頃、B777-200)	84dB(17時6分頃、A350-900)
第五葛西小学校(江戸川区)	22回		74dB(15時35分頃、B747-8)	65dB(9時1分頃、B777-200)	
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)	北風		21回	74dB(15時35分頃、B747-8)	64dB(9時2分頃、B777-200)

			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	9回	66dB(17時6分頃、B787-8)	63dB(17時8分頃、B767-300)
岸町公民館(さいたま市)			0回	-	-
袋小学校(北区)			9回	67dB(17時1分頃、B767-300)	63dB(17時59分頃、B787-9)
赤塚第二中学校(板橋区)			2回	63dB(17時36分頃、B767-300)	59dB(17時11分頃、B787-9)
練馬区職員研修所(練馬区)			2回	69dB(17時37分頃、B767-300)	61dB(17時23分頃、B767-300)
千早小学校(豊島区)			10回	73dB(17時58分頃、B767-300)	65dB(17時22分頃、B767-300)
落合第二小学校(新宿区)			5回	71dB(17時16分頃、B767-300)	66dB(17時23分頃、B767-300)
小淀ホーム(中野区)			10回	72dB(18時0分頃、B787-9)	65dB(17時51分頃、B767-300)
広尾中学校(渋谷区)			11回	70dB(18時0分頃、B767-300)	65dB(17時14分頃、B787-9)
田道小学校(目黒区)			4回	72dB(17時40分頃、B767-300)	59dB(18時0分頃、B767-300)
高輪台小学校(港区)			10回	81dB(17時4分頃、B767-300)	72dB(17時15分頃、B787-9)
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			1回	74dB(17時41分頃、B767-300)	74dB(17時41分頃、B767-300)
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			10回	74dB(17時19分頃、B767-300)	69dB(17時15分頃、B787-9)
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			3回	70dB(17時20分頃、B767-300)	66dB(18時2分頃、B767-300)
大森第五小学校(大田区)			1回	63dB(17時42分頃、B767-300)	63dB(17時42分頃、B767-300)
羽田小学校(大田区)【既存測定局】	北風	離陸	4回	79dB(17時38分頃、B767-300)	77dB(17時0分頃、B767-300)
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			4回	86dB(17時54分頃、B767-300)	84dB(17時16分頃、B767-300)
第五葛西小学校(江戸川区)			14回	70dB(9時16分頃、B767-300)	63dB(9時0分頃、B767-300)
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)			13回	71dB(9時16分頃、B767-300)	63dB(16時26分頃、B787-8)

			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	15回	69dB(17時25分頃、A321neo)	63dB(17時46分頃、B737-800)
岸町公民館(さいたま市)			1回	65dB(17時50分頃、B737-800)	65dB(17時50分頃、B737-800)
袋小学校(北区)			13回	70dB(17時26分頃、A321neo)	61dB(17時13分頃、G650)
赤塚第二中学校(板橋区)			5回	64dB(17時35分頃、B737-800)	62dB(17時52分頃、B737-800)
練馬区職員研修所(練馬区)			5回	65dB(17時53分頃、B737-800)	61dB(17時35分頃、B737-800)
千早小学校(豊島区)			17回	72dB(17時27分頃、A321neo)	60dB(17時14分頃、G650)
落合第二小学校(新宿区)			6回	69dB(17時33分頃、B737-800)	64dB(17時26分頃、A320)
小淀ホーム(中野区)			19回	72dB(17時39分頃、A321neo)	61dB(17時15分頃、G650)
広尾中学校(渋谷区)			18回	70dB(17時55分頃、B737-800)	63dB(17時35分頃、A321neo)
田道小学校(目黒区)			4回	74dB(17時55分頃、B737-800)	70dB(17時50分頃、B737-800)
高輪台小学校(港区)			19回	78dB(17時8分頃、B737-800)	61dB(17時50分頃、B737-800)
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			4回	77dB(17時56分頃、B737-800)	74dB(17時30分頃、B737-800)
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			18回	72dB(17時35分頃、B737-800)	66dB(17時51分頃、B737-800)
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			9回	73dB(17時30分頃、B737-800)	66dB(18時8分頃、B737-800)
大森第五小学校(大田区)			1回	65dB(17時52分頃、B737-800)	65dB(17時52分頃、B737-800)
羽田小学校(大田区)【既存測定局】	北風	離陸	16回	78dB(17時49分頃、A321)	73dB(17時10分頃、A320)
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			16回	89dB(17時49分頃、A321)	83dB(17時8分頃、A320)
第五葛西小学校(江戸川区)			42回	70dB(11時15分頃、B737-800)	62dB(7時23分頃、B737-700)
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)			42回	71dB(10時49分頃、B737-800)	61dB(15時42分頃、E135)