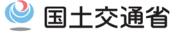
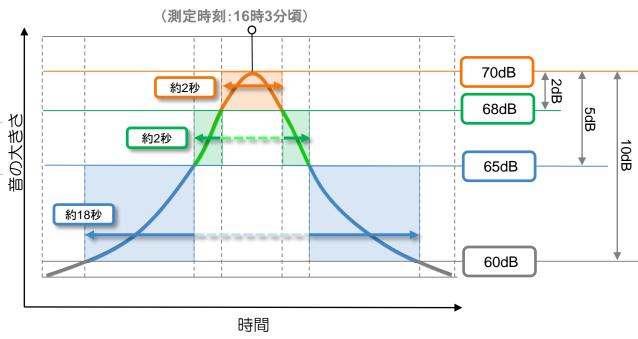
2月5日 八幡木中学校 速報値



2月5日に八幡木中学校<u>(川口市)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは 70dBで、 68dB以上の測定時間は約2秒でした。 68dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	70dB(最大値)	70dB∼ 68dB	68dB∼ 65dB	65dB~ 60dB
継続時間	_	約2秒	約2秒	約18秒

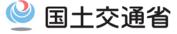




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 八幡木中学校 測定結果

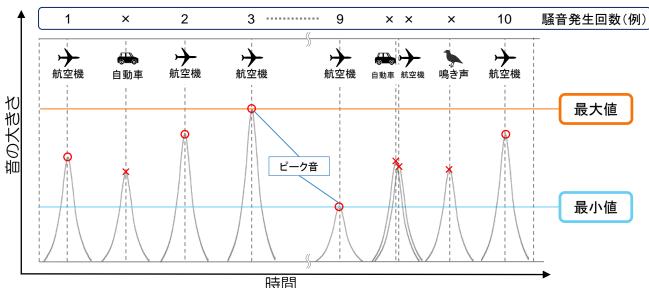


2月5日に八幡木中学校<u>(川口市)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 6回、中型機で 7回、小型機で 17回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	6回	70dB(16時3分頃、B777-300)	59dB(15時51分頃、A350-900)
中型機	8回	67dB(15時49分頃、B767-300)	60dB(15時33分頃、B787-8)
小型機	17回	67dB(16時1分頃、A320)	60dB(15時36分頃、A321neo)

八幡木中学校 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

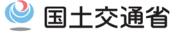
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

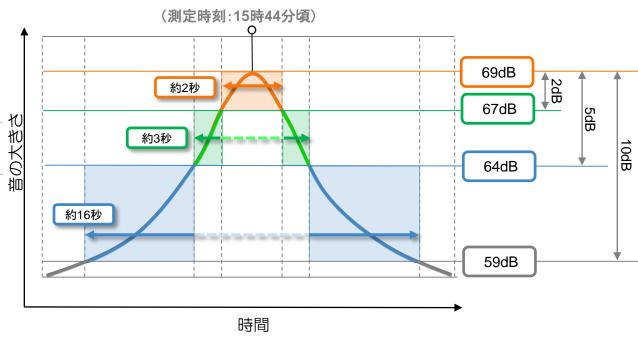
2月5日 袋小学校 速報値



2月5日に袋小学校(北区)で測定した航空機の騒音で最大であったものは 69dBで、 67dB以上の測定時間は約2秒でした。 67dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	69dB(最大値)	69dB∼ 67dB	67dB~ 64dB	64dB~ 59dB
継続時間	_	約2秒	約3秒	約16秒

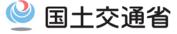




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 袋小学校 測定結果

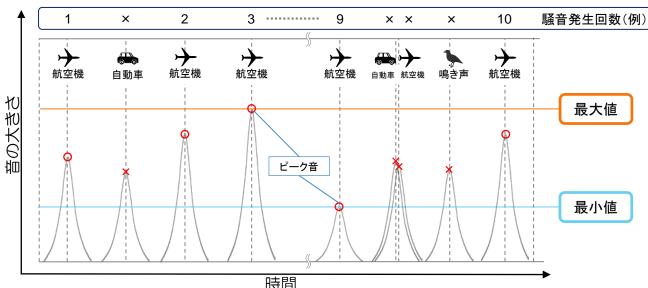


2月5日に袋小学校<u>(北区)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 3回、中型機で 7回、小型機で 15回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	4回	69dB(15時44分頃、B777-200)	65dB(15時8分頃、B777-300)
中型機	8回	65dB(16時9分頃、B787-9)	62dB(15時50分頃、B767-300)
小型機	16回	69dB(16時17分頃、A321)	61dB(15時22分頃、B737-800)

北風時 C滑走路出発 袋小学校 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

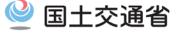
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

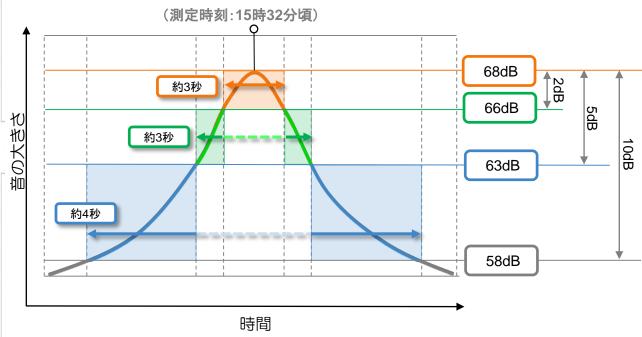
2月5日 赤塚第二中学校 速報値



2月5日に赤塚第二中学校<u>(板橋区)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは 68dBで、 66dB以上の測定時間は約3秒でした。 66dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	68dB(最大値)	68dB∼ 66dB	66dB∼ 63dB	63dB~ 58dB
継続時間	_	約3秒	約3秒	約4秒

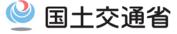




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 赤塚第二中学校 測定結果

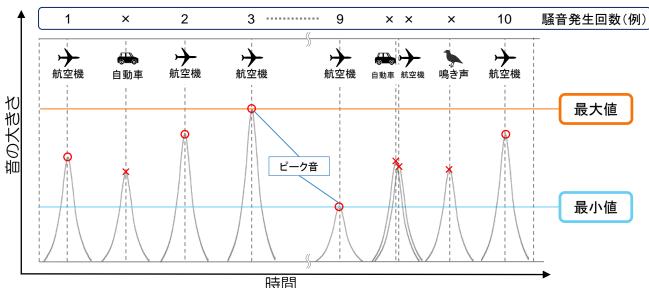


2月5日に赤塚第二中学校<u>(板橋区)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 4回、中型機で 2回、小型機で 5回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	4回	68dB(15時32分頃、B777-200)	61dB(15時39分頃、B777-300ER)
中型機	2回	63dB(15時8分頃、B787-9)	60dB(15時24分頃、B767-300)
小型機	4回	61dB(16時7分頃、B737-800)	58dB(16時2分頃、B737-700)

北風時 C滑走路出発 赤塚第二中学校 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

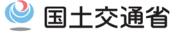
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

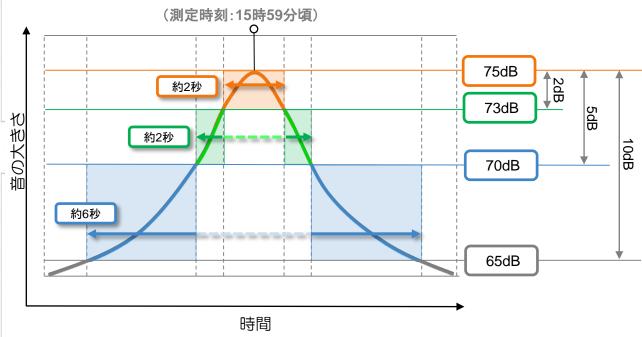
2月5日 練馬区職員研修所 速報値



2月5日に練馬区職員研修所<u>(練馬区)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは 75dBで、 73dB以上の測定時間は約2秒でした。 73dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	75dB(最大値)	75dB~ 73dB	73dB~ 70dB	70dB~ 65dB
継続時間	_	約2秒	約2秒	約6秒

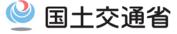




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 練馬区職員研修所 測定結果

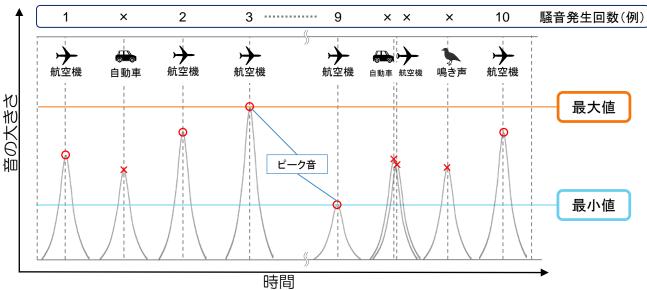


2月5日に練馬区職員研修所<u>(練馬区)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 3回、中型機で 3回、小型機で 3回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	3回	75dB(15時59分頃、B777-200)	61dB(15時36分頃、B777-300ER)
中型機	4回	63dB(16時12分頃、B767-300)	57dB(16時0分頃、B787-8)
小型機	4回	62dB(15時21分頃、B737-800)	59dB(16時8分頃、B737-800)

北風時 C滑走路出発 練馬区職員研修所 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

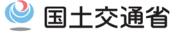
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

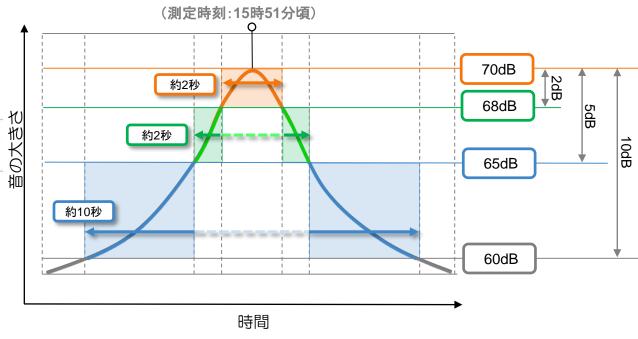
2月5日 千早小学校 速報値



2月5日に千早小学校<u>(豊島区)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは 70dBで、 68dB以上の測定時間は約2秒でした。 68dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	70dB(最大値)	70dB∼ 68dB	68dB∼ 65dB	65dB~ 60dB
継続時間	_	約2秒	約2秒	約10秒

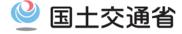




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 千早小学校 測定結果

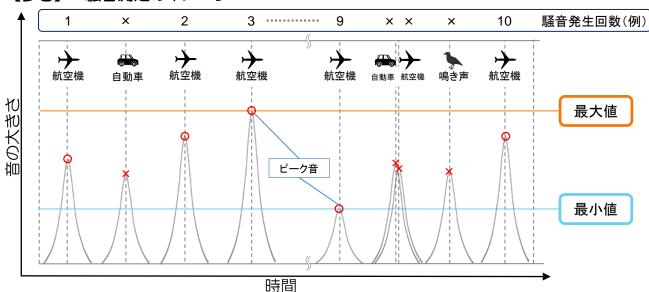


2月5日に千早小学校<u>(豊島区)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 4回、中型機で 7回、小型機で 13回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	5回	75dB(16時5分頃、B777-300)	61dB(15時18分頃、A350-900)
中型機	7回	70dB(15時51分頃、B767-300)	62dB(15時35分頃、B787-8)
小型機	14回	67dB(15時38分頃、A321neo)	60dB(15時21分頃、A320)

北風時 C滑走路出発 千早小学校 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

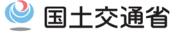
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

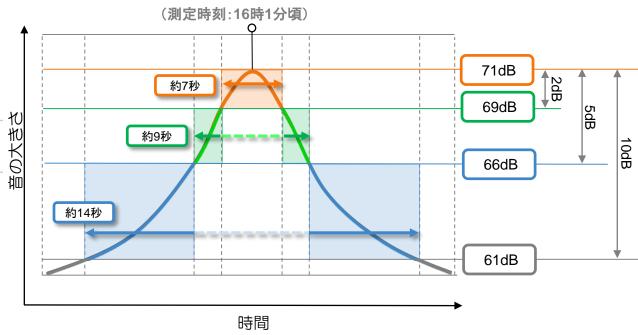
2月5日 落合第二小学校 速報値



2月5日に落合第二小学校<u>(新宿区)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは 71dBで、 69dB以上の測定時間は約7秒でした。 69dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	71dB(最大値)	71dB~ 69dB	69dB~ 66dB	66dB~ 61dB
継続時間	_	約7秒	約9秒	約14秒

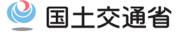




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 落合第二小学校 測定結果

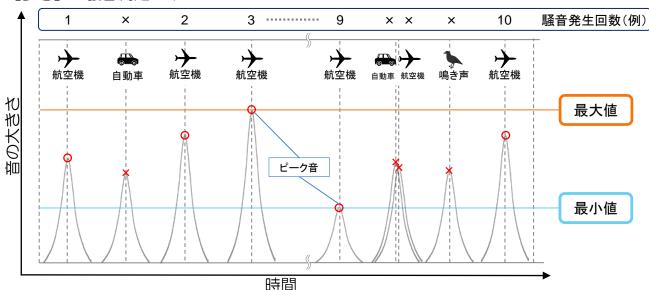


2月5日に落合第二小学校<u>(新宿区)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 2回、中型機で 5回、小型機で 18回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	3回	70dB(16時5分頃、B777-300)	68dB(15時19分頃、A350-900)
中型機	5回	71dB(16時1分頃、B787-8)	65dB(15時36分頃、B787-8)
小型機	17回	69dB(16時14分頃、B737-800)	62dB(15時41分頃、FA7X)

北風時 C滑走路出発 落合第二小学校 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

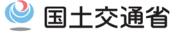
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

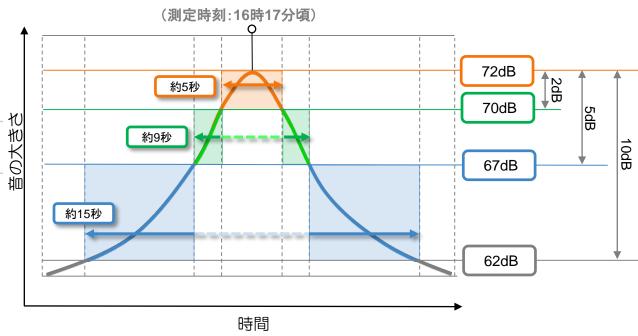
2月5日 小淀ホーム 速報値



2月5日に小淀ホーム<u>(中野区)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは 72dBで、 70dB以上の測定時間は約5秒でした。 70dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	72dB(最大値)	72dB~ 70dB	70dB~ 67dB	67dB~ 62dB
継続時間	_	約5秒	約9秒	約15秒

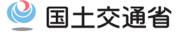




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 小淀ホーム 測定結果

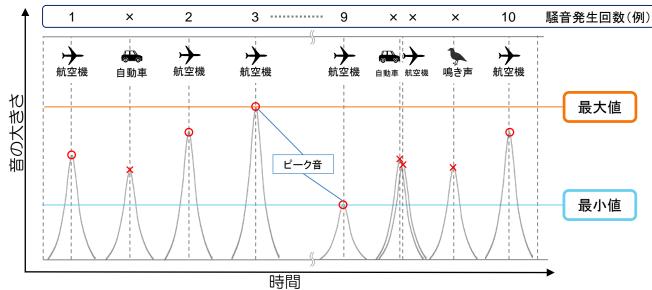


2月5日に小淀ホーム<u>(中野区)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 6回、中型機で 10回、小型機で 21回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	7回	72dB(16時17分頃、B777-200)	58dB(15時53分頃、A350-900)
中型機	10回	68dB(15時27分頃、B767-300)	58dB(15時26分頃、B767-300)
小型機	20回	68dB(16時3分頃、A320)	57dB(15時49分頃、B737-800)

北風時 C滑走路出発 小淀ホーム 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

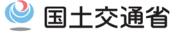
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

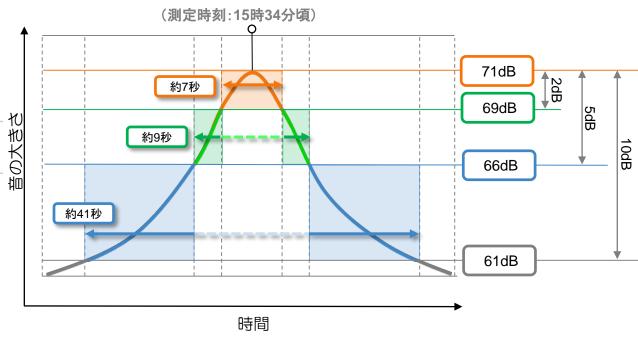
2月5日 広尾中学校 速報値



2月5日に広尾中学校<u>(渋谷区)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは 71dBで、 69dB以上の測定時間は約7秒でした。 69dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	71dB(最大値)	71dB~ 69dB	69dB~ 66dB	66dB~ 61dB
継続時間	_	約7秒	約9秒	約41秒

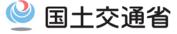




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 広尾中学校 測定結果

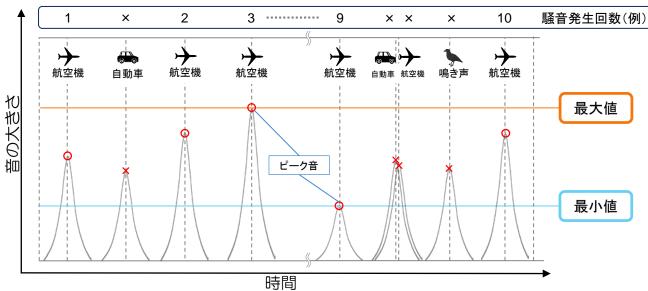


2月5日に広尾中学校<u>(渋谷区)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 7回、中型機で 8回、小型機で 20回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	8回	70dB(15時20分頃、A350-900)	66dB(15時54分頃、A350-900)
中型機	9回	70dB(15時11分頃、B787-9)	64dB(15時6分頃、B767-300)
小型機	20回	71dB(15時34分頃、B737-800)	63dB(16時14分頃、B737-800)

北風時 C滑走路出発 広尾中学校 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

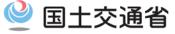
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

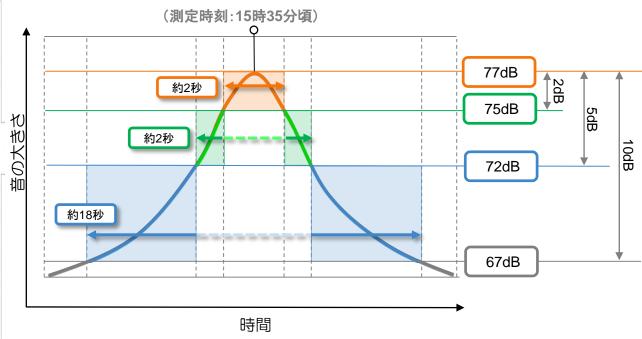
2月5日 田道小学校 速報値



2月5日に田道小学校<u>(目黒区)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは 77dBで、 75dB以上の測定時間は約2秒でした。 75dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	77dB(最大値)	77dB~ 75dB	75dB~ 72dB	72dB~ 67dB
継続時間	_	約2秒	約2秒	約18秒

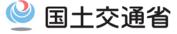




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 田道小学校 測定結果

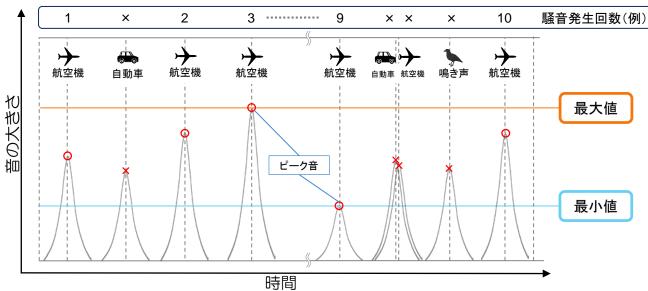


2月5日に田道小学校<u>(目黒区)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 5回、中型機で 3回、小型機で 6回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	5回	77dB(15時35分頃、B777-200)	60dB(16時7分頃、B777-300)
中型機	3回	72dB(15時11分頃、B787-9)	67dB(15時27分頃、B767-300)
小型機	7回	70dB(16時5分頃、B737-700)	59dB(16時22分頃、B737-800)

北風時 C滑走路出発 田道小学校 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

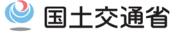
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

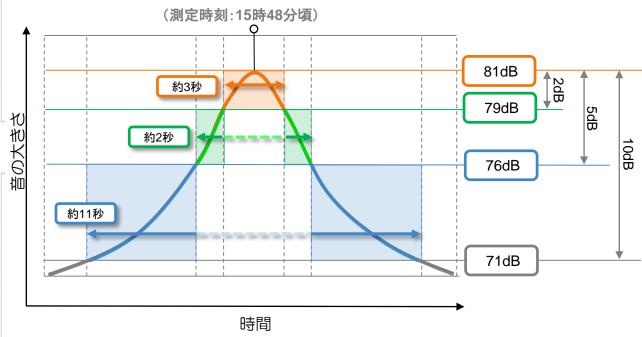
2月5日 高輪台小学校 速報値



2月5日に高輪台小学校<u>(港区)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは 81dBで、 79dB以上の測定時間は約3秒でした。 79dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	81dB(最大値)	81dB∼ 79dB	79dB~ 76dB	76dB~ 71dB
継続時間	_	約3秒	約2秒	約11秒

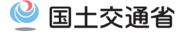




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 高輪台小学校 測定結果

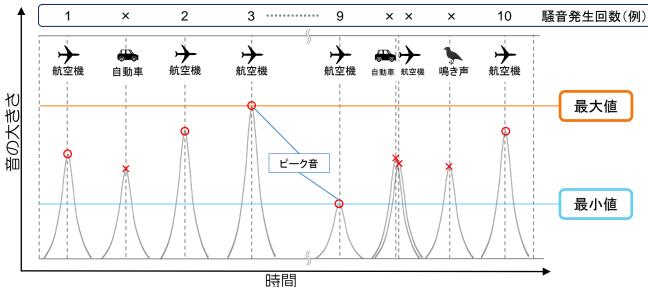


2月5日に高輪台小学校<u>(港区)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 9回、中型機で 9回、小型機で 19回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	9回	81dB(15時48分頃、B777-200)	63dB(16時2分頃、B777-200)
中型機	9回	76dB(15時28分頃、B767-300)	59dB(15時11分頃、B787-9)
小型機	19回	77dB(16時5分頃、A320)	68dB(15時42分頃、FA7X)

北風時 C滑走路出発 高輪台小学校 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

【参考】 騒音測定のイメージ



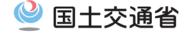
注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

2月5日

東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所

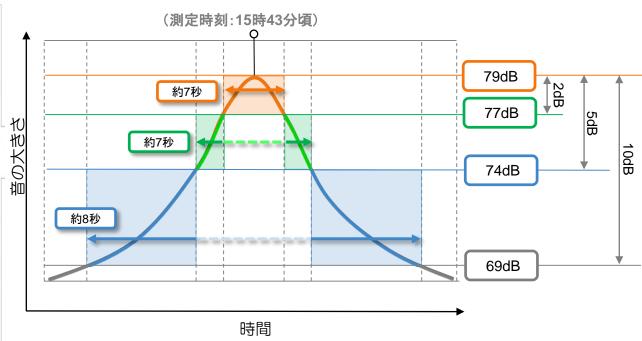
速報值



2月5日に東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所<u>(品川区)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは79dBで、77dB以上の測定時間は約7秒でした。77dB以下の測定時間は下記のとおりです。

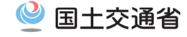
騒音レベル	79dB(最大値)	79dB∼ 77dB	77dB~ 74dB	74dB~ 69dB
継続時間	_	約7秒	約7秒	約8秒





注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

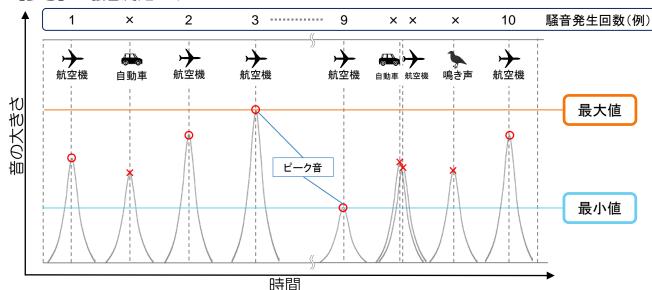


2月5日に東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所<u>(品川区)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 5回、中型機で 8回、小型機で 10回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	6回	79dB(15時43分頃、B777-300ER)	59dB(15時48分頃、B777-200)
中型機	8回	77dB(15時12分頃、B787-9)	57dB(16時1分頃、B767-300)
小型機	8回	75dB(15時24分頃、B737-800)	60dB(15時36分頃、B737-800)

東京都下水道局南部下水道 事務所品川出張所 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

2月5日

東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス



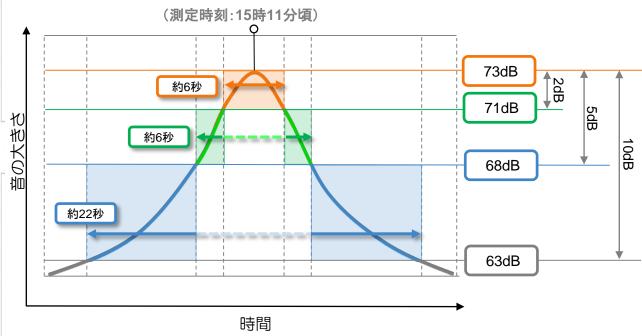
速報値

国土交通省

2月5日に東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)で測定した航空機の騒音で最大であったもの は 73dBで、 71dB以上の測定時間は約6秒でした。 71dB以下の測定時間は下記のとおりです。

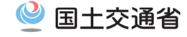
騒音レベル	73dB(最大値)	73dB~ 71dB	71dB~ 68dB	68dB~ 63dB
継続時間	_	約6秒	約6秒	約22秒





注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

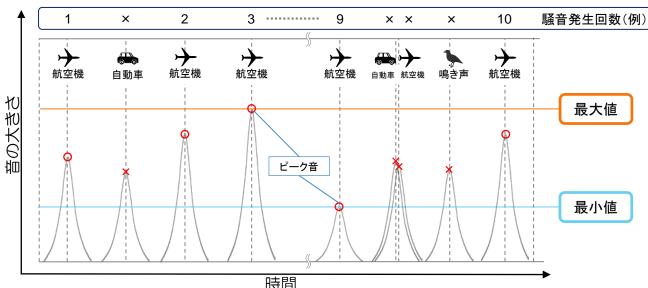


2月5日に東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス<u>(品川区)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 9回、中型機で 10回、小型機で 24回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	9回	73dB(15時11分頃、B777-300)	65dB(16時2分頃、B777-200)
中型機	10回	72dB(15時29分頃、B767-300)	66dB(15時28分頃、B767-300)
小型機	24回	72dB(16時10分頃、B737-800)	65dB(16時6分頃、B737-700)

東京都立産業技術高等専門 学校品川キャンパス 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

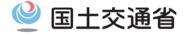
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

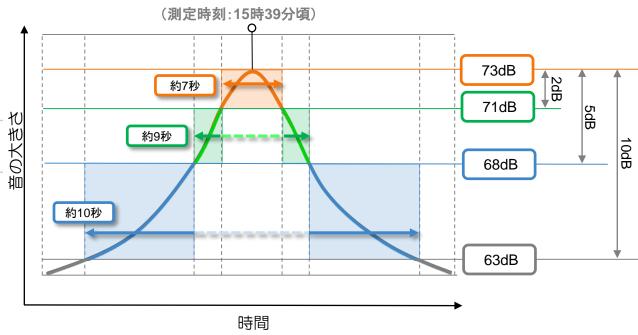
2月5日 東京都下水道局八潮ポンプ所 速報値



2月5日に東京都下水道局八潮ポンプ所<u>(品川区)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは 73dBで、71dB以上の測定時間は約7秒でした。 71dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	73dB(最大値)	73dB~ 71dB	71dB~ 68dB	68dB~ 63dB
継続時間	_	約7秒	約9秒	約10秒

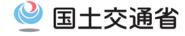




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 東京都下水道局八潮ポンプ所 測定結果

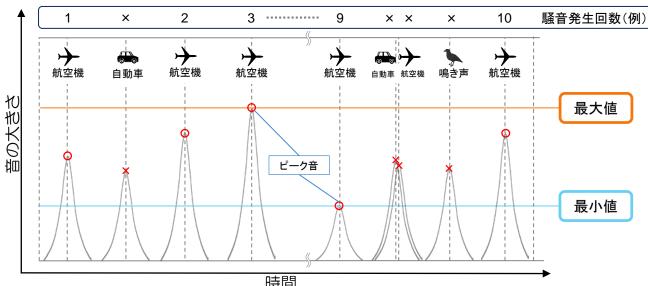


2月5日に東京都下水道局八潮ポンプ所<u>(品川区)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 5回、中型機で 2回、小型機で 11回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	5回	73dB(15時39分頃、B777-300ER)	70dB(15時12分頃、B777-300)
中型機	2回	71dB(15時12分頃、B787-9)	68dB(16時15分頃、B767-300)
小型機	10回	70dB(15時51分頃、B737-800)	65dB(15時27分頃、B737-800)

東京都下水道局八潮ポンプ所 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

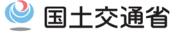
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

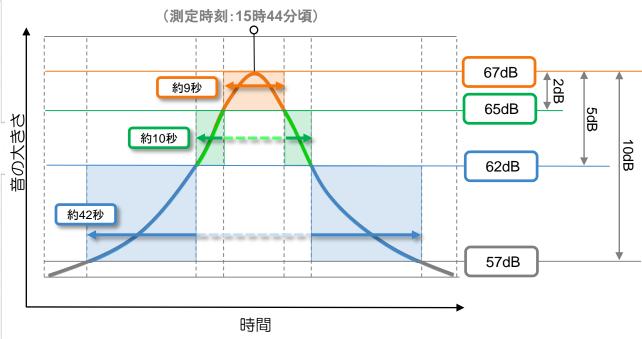
2月5日 大森第五小学校 速報値



2月5日に大森第五小学校<u>(大田区)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは 67dBで、 65dB以上の測定時間は約9秒でした。 65dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	67dB(最大値)	67dB∼ 65dB	65dB∼ 62dB	62dB~ 57dB
継続時間	_	約9秒	約10秒	約42秒

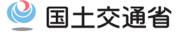




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 大森第五小学校 測定結果

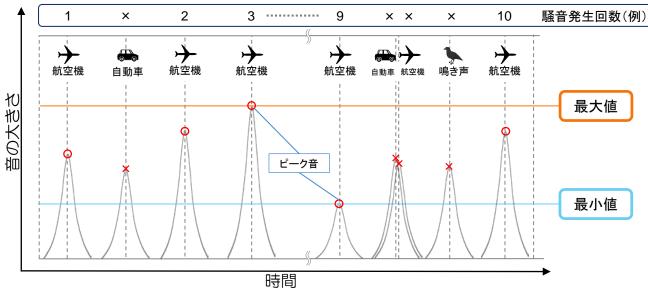


2月5日に大森第五小学校<u>(大田区)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 4回、中型機で 1回、小型機で 2回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	4回	67dB(15時44分頃、B777-300ER)	65dB(16時3分頃、B777-200)
中型機	0回	-	-
小型機	1回	63dB(15時27分頃、B737-800)	63dB(15時27分頃、B737-800)

北風時 C滑走路出発 大森第五小学校 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

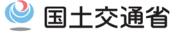
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

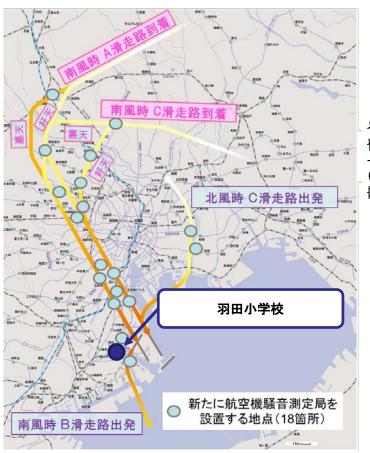
注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

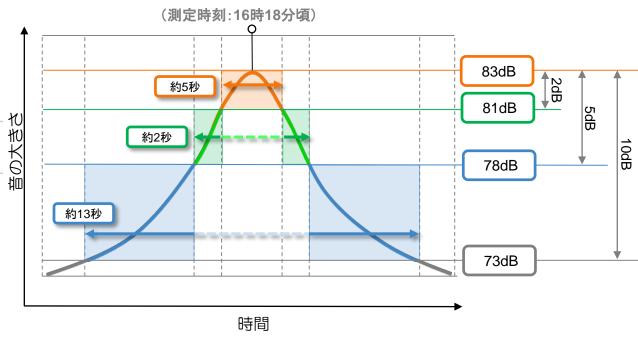
2月5日 羽田小学校 速報値



2月5日に羽田小学校<u>(大田区)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは 83dBで、 81dB以上の測定時間 は約5秒でした。 81dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	83dB(最大値)	83dB~ 81dB	81dB~ 78dB	78dB~ 73dB
継続時間	_	約5秒	約2秒	約13秒

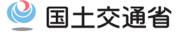




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 羽田小学校 測定結果

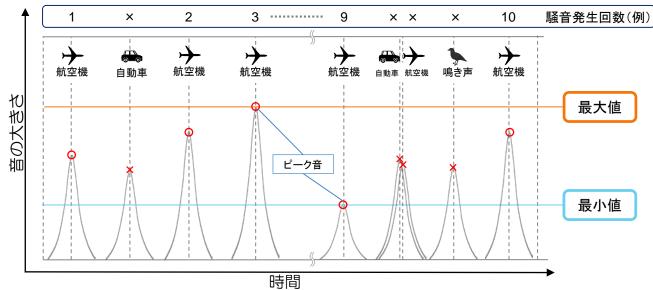


2月5日に羽田小学校<u>(大田区) 【既存測定局】</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 7回、中型機で 8回、小型機で 10回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	7回	83dB(16時18分頃、B777-300)	73dB(16時26分頃、B777-300ER)
中型機	8回	77dB(16時13分頃、B767-300)	64dB(15時12分頃、B787-8)
小型機	10回	77dB(15時47分頃、B737-800)	70dB(15時46分頃、A321neo)

北風時 C滑走路出発 羽田小学校 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

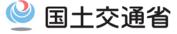
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

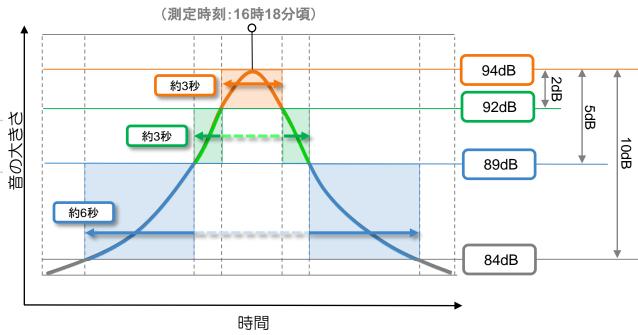
2月5日 国立医薬品食品衛生研究所 速報値



2月5日に国立医薬品食品衛生研究所<u>(川崎市)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは 94dBで、 92dB 以上の測定時間は約3秒でした。 92dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	94dB(最大値)	94dB~ 92dB	92dB~ 89dB	89dB~ 84dB
継続時間	_	約3秒	約3秒	約6秒

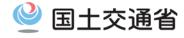




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 国立医薬品食品衛生研究所 測定結果

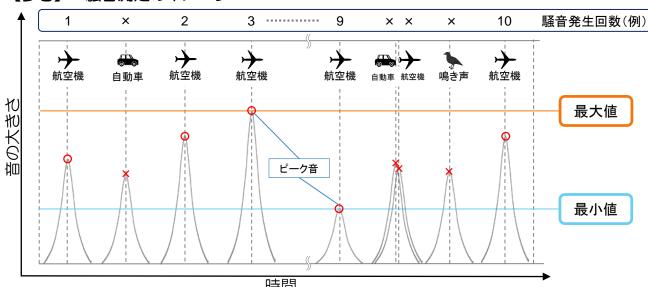


2月5日に国立医薬品食品衛生研究所<u>(川崎市)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 7回、中型機で 8回、小型機で 10回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	7回	94dB(16時18分頃、B777-300)	86dB(15時9分頃、B777-200)
中型機	8回	86dB(16時13分頃、B767-300)	76dB(15時12分頃、B787-8)
小型機	10回	90dB(15時47分頃、B737-800)	82dB(15時46分頃、A321neo)

国立医薬品食品衛生研究所 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

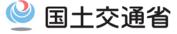
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

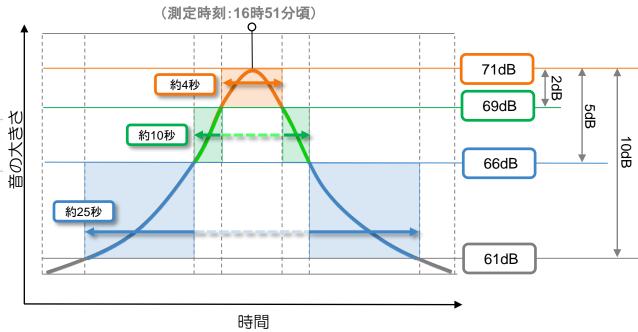
2月5日 第五葛西小学校 速報値



2月5日に第五葛西小学校<u>(江戸川区)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは 71dBで、 69dB以上の測定時間は約4秒でした。 69dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	71dB(最大値)	71dB~ 69dB	69dB~ 66dB	66dB~ 61dB
継続時間	_	約4秒	約10秒	約25秒

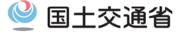




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 第五葛西小学校 測定結果

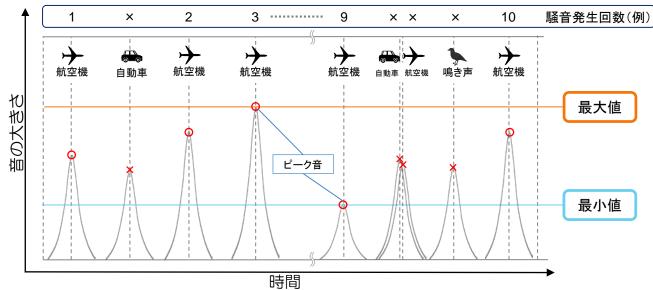


2月5日に第五葛西小学校<u>(江戸川区)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 11回、中型機で 14回、小型機で 31回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	11回	71dB(16時51分頃、B777-200)	62dB(8時37分頃、B777-200)
中型機	15回	68dB(17時39分頃、B767-300)	61dB(7時58分頃、B767-300)
小型機	32回	69dB(16時31分頃、B737-800)	63dB(17時6分頃、B737-700)

北風時 C滑走路出発 第五葛西小学校 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

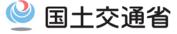
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

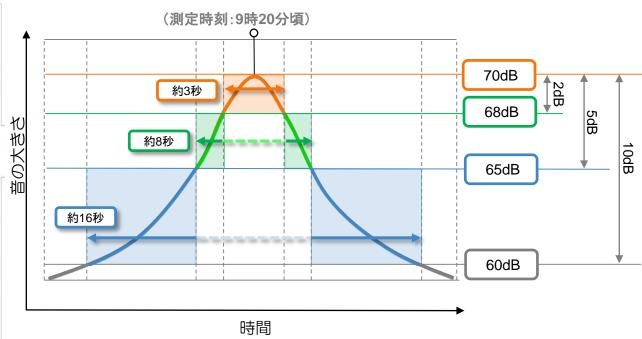
2月5日 東京都交通局大島総合庁舎 速報値



2月5日に東京都交通局大島総合庁舎<u>(江東区)</u>で測定した航空機の騒音で最大であったものは 70dBで、 68dB 以上の測定時間は約3秒でした。 68dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	70dB(最大値)	70dB∼ 68dB	68dB∼ 65dB	65dB~ 60dB
継続時間	_	約3秒	約8秒	約16秒

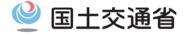




注:上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しする ためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注:各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

2月5日 東京都交通局大島総合庁舎 測定結果

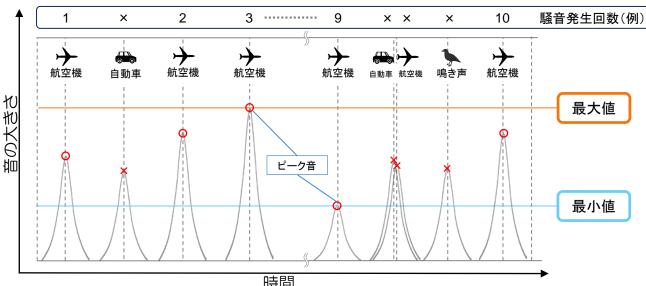


2月5日に東京都交通局大島総合庁舎<u>(江東区)</u>で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 9回、中型機で 13回、小型機で 28回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	9回	70dB(9時20分頃、B777-300)	61dB(7時48分頃、A350-900)
中型機	13回	69dB(17時58分頃、B767-300)	61dB(9時2分頃、B767-300)
小型機	29回	69dB(17時55分頃、B737-700)	62dB(7時25分頃、B737-700)

北風時 C滑走路出発 東京都交通局大島総合庁舎 新たに航空機騒音測定局を 設置する地点(18箇所) 南風時 B滑走路出発

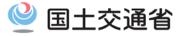
【参考】 騒音測定のイメージ



注: 航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注:上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形 を表しているものではありません。

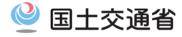
2月5日 速報値一覧表



		ſ	最大値	最大値~最大値-2dB	最大値-2dB~最大値-5dB	最大值-5dB~最大值-10dB		
八幡木中学校(川口市)		着陸	70dB	約2秒	約2秒	約18秒		
岸町公民館(さいたま市)			飛行高度が高いため音が小さく、現時点で航空機騒音として特定できたものはありませんでした。					
袋小学校(北区)			69dB	約2秒	約3秒	約16秒		
赤塚第二中学校(板橋区)			68dB	約3秒	約3秒	約4秒		
練馬区職員研修所(練馬区)			75dB	約2秒	約2秒	約6秒		
千早小学校(豊島区)			70dB	約2秒	約2秒	約10秒		
落合第二小学校(新宿区)			71dB	約7秒	約9秒	約14秒		
小淀ホーム(中野区)			72dB	約5秒	約9秒	約15秒		
広尾中学校(渋谷区)	南風		71dB	約7秒	約9秒	約41秒		
田道小学校(目黒区)			77dB	約2秒	約2秒	約18秒		
高輪台小学校(港区)	•		81dB	約3秒	約2秒	約11秒		
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			79dB	約7秒	約7秒	約8秒		
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			73dB	約6秒	約6秒	約22秒		
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			73dB	約7秒	約9秒	約10秒		
大森第五小学校(大田区)			67dB	約9秒	約10秒	約42秒		
羽田小学校(大田区)【既存測定局】			83dB	約5秒	約2秒	約13秒		
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)		離陸	94dB	約3秒	約3秒	約6秒		
第五葛西小学校(江戸川区)	北風	新	71dB	約4秒	約10秒	約25秒		
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)	コレルル		70dB	約3秒	約8秒	約16秒		

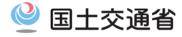
※既存の1測定局(羽田小学校)でも騒音測定ができていたため、新設18局+既存1局の合計19局の結果を公表します。

2月5日 測定結果一覧表 (大型機)



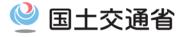
			取立然生同粉	目十位 / 地拜 \	目 小 / 大 / + 株 4 手 /		
	↓ ′	 '	騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)		
八幡木中学校(川口市)	」 '	'	6回	70dB(16時3分頃、B777-300)	59dB(15時51分頃、A350-900)		
岸町公民館(さいたま市)	<u>'</u>	'	飛行高度が高いため音が小さく、航空機騒音として特定できたものはありません				
袋小学校(北区)			4回	69dB(15時44分頃、B777-200)	65dB(15時8分頃、B777-300)		
赤塚第二中学校(板橋区)] '		4回	68dB(15時32分頃、B777-200)	61dB(15時39分頃、B777-300ER)		
練馬区職員研修所(練馬区)]		3回	75dB(15時59分頃、B777-200)	61dB(15時36分頃、B777-300ER)		
千早小学校(豊島区)] '		5回	75dB(16時5分頃、B777-300)	61dB(15時18分頃、A350-900)		
落合第二小学校(新宿区)		'	3回	70dB(16時5分頃、B777-300)	68dB(15時19分頃、A350-900)		
小淀ホーム(中野区)		着陸	7回	72dB(16時17分頃、B777-200)	58dB(15時53分頃、A350-900)		
広尾中学校(渋谷区)	南風	'	8回	70dB(15時20分頃、A350-900)	66dB(15時54分頃、A350-900)		
田道小学校(目黒区)	1 '	'	5回	77dB(15時35分頃、B777-200)	60dB(16時7分頃、B777-300)		
高輪台小学校(港区)	1 '		9回	81dB(15時48分頃、B777-200)	63dB(16時2分頃、B777-200)		
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)	1 '		6回	79dB(15時43分頃、B777-300ER)	59dB(15時48分頃、B777-200)		
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)	1 '	'	9回	73dB(15時11分頃、B777-300)	65dB(16時2分頃、B777-200)		
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)	1 '	'	5回	73dB(15時39分頃、B777-300ER)	70dB(15時12分頃、B777-300)		
大森第五小学校(大田区)	1 '	!	4回	67dB(15時44分頃、B777-300ER)	65dB(16時3分頃、B777-200)		
羽田小学校(大田区)【既存測定局】	1	7	7回	83dB(16時18分頃、B777-300)	73dB(16時26分頃、B777-300ER)		
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)	1	· 京#- (7-±-	7回	94dB(16時18分頃、B777-300)	86dB(15時9分頃、B777-200)		
第五葛西小学校(江戸川区)	T E	帝 離陸	11回	71dB(16時51分頃、B777-200)	62dB(8時37分頃、B777-200)		
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)	- 北風	'	9回	70dB(9時20分頃、B777-300)	61dB(7時48分頃、A350-900)		

2月5日 測定結果一覧表(中型機)



			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)		
八幡木中学校(川口市)		着陸	8回	67dB(15時49分頃、B767-300)	60dB(15時33分頃、B787-8)		
岸町公民館(さいたま市)			飛行高度が高いため音が小さく、航空機騒音として特定できたものはありません				
袋小学校(北区)			8回	65dB(16時9分頃、B787-9)	62dB(15時50分頃、B767-300)		
赤塚第二中学校(板橋区)			2回	63dB(15時8分頃、B787-9)	60dB(15時24分頃、B767-300)		
練馬区職員研修所(練馬区)			4回	63dB(16時12分頃、B767-300)	57dB(16時0分頃、B787-8)		
千早小学校(豊島区)			7回	70dB(15時51分頃、B767-300)	62dB(15時35分頃、B787-8)		
落合第二小学校(新宿区)			5回	71dB(16時1分頃、B787-8)	65dB(15時36分頃、B787-8)		
小淀ホーム(中野区)			10回	68dB(15時27分頃、B767-300)	58dB(15時26分頃、B767-300)		
広尾中学校(渋谷区)	南風		9回	70dB(15時11分頃、B787-9)	64dB(15時6分頃、B767-300)		
田道小学校(目黒区)			3回	72dB(15時11分頃、B787-9)	67dB(15時27分頃、B767-300)		
高輪台小学校(港区)			9回	76dB(15時28分頃、B767-300)	59dB(15時11分頃、B787-9)		
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			8回	77dB(15時12分頃、B787-9)	57dB(16時1分頃、B767-300)		
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			10回	72dB(15時29分頃、B767-300)	66dB(15時28分頃、B767-300)		
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			2回	71dB(15時12分頃、B787-9)	68dB(16時15分頃、B767-300)		
大森第五小学校(大田区)			0回	-	-		
羽田小学校(大田区)【既存測定局】		- 離陸	8回	77dB(16時13分頃、B767-300)	64dB(15時12分頃、B787-8)		
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			8回	86dB(16時13分頃、B767-300)	76dB(15時12分頃、B787-8)		
第五葛西小学校(江戸川区)	北風		15回	68dB(17時39分頃、B767-300)	61dB(7時58分頃、B767-300)		
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)			13回	69dB(17時58分頃、B767-300)	61dB(9時2分頃、B767-300)		

2月5日 測定結果一覧表(小型機)



			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)	
八幡木中学校(川口市)			17回	67dB(16時1分頃、A320)	60dB(15時36分頃、A321neo)	
岸町公民館(さいたま市)	1	1	飛行高度が高いため音が小さく、航空機騒音として特定できたものはありません			
袋小学校(北区)	1		16回	69dB(16時17分頃、A321)	61dB(15時22分頃、B737-800)	
赤塚第二中学校(板橋区)	1		4回	61dB(16時7分頃、B737-800)	58dB(16時2分頃、B737-700)	
練馬区職員研修所(練馬区)	1		4回	62dB(15時21分頃、B737-800)	59dB(16時8分頃、B737-800)	
千早小学校(豊島区)	1		14回	67dB(15時38分頃、A321neo)	60dB(15時21分頃、A320)	
落合第二小学校(新宿区)	1		17回	69dB(16時14分頃、B737-800)	62dB(15時41分頃、FA7X)	
小淀ホーム(中野区)	1	着陸	20回	68dB(16時3分頃、A320)	57dB(15時49分頃、B737-800)	
広尾中学校(渋谷区)	南風		20回	71dB(15時34分頃、B737-800)	63dB(16時14分頃、B737-800)	
田道小学校(目黒区)	1		7回	70dB(16時5分頃、B737-700)	59dB(16時22分頃、B737-800)	
高輪台小学校(港区)	1	1	19回	77dB(16時5分頃、A320)	68dB(15時42分頃、FA7X)	
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)	1	1	80	75dB(15時24分頃、B737-800)	60dB(15時36分頃、B737-800)	
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)	1		24回	72dB(16時10分頃、B737-800)	65dB(16時6分頃、B737-700)	
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)	1	1	10回	70dB(15時51分頃、B737-800)	65dB(15時27分頃、B737-800)	
大森第五小学校(大田区)	1		1回	63dB(15時27分頃、B737-800)	63dB(15時27分頃、B737-800)	
羽田小学校(大田区)【既存測定局】	1		10回	77dB(15時47分頃、B737-800)	70dB(15時46分頃、A321neo)	
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)	1'	或 化 [7去	10回	90dB(15時47分頃、B737-800)	82dB(15時46分頃、A321neo)	
第五葛西小学校(江戸川区)	가 E	→離陸・	32回	69dB(16時31分頃、B737-800)	63dB(17時6分頃、B737-700)	
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)	- 北風		29回	69dB(17時55分頃、B737-700)	62dB(7時25分頃、B737-700)	