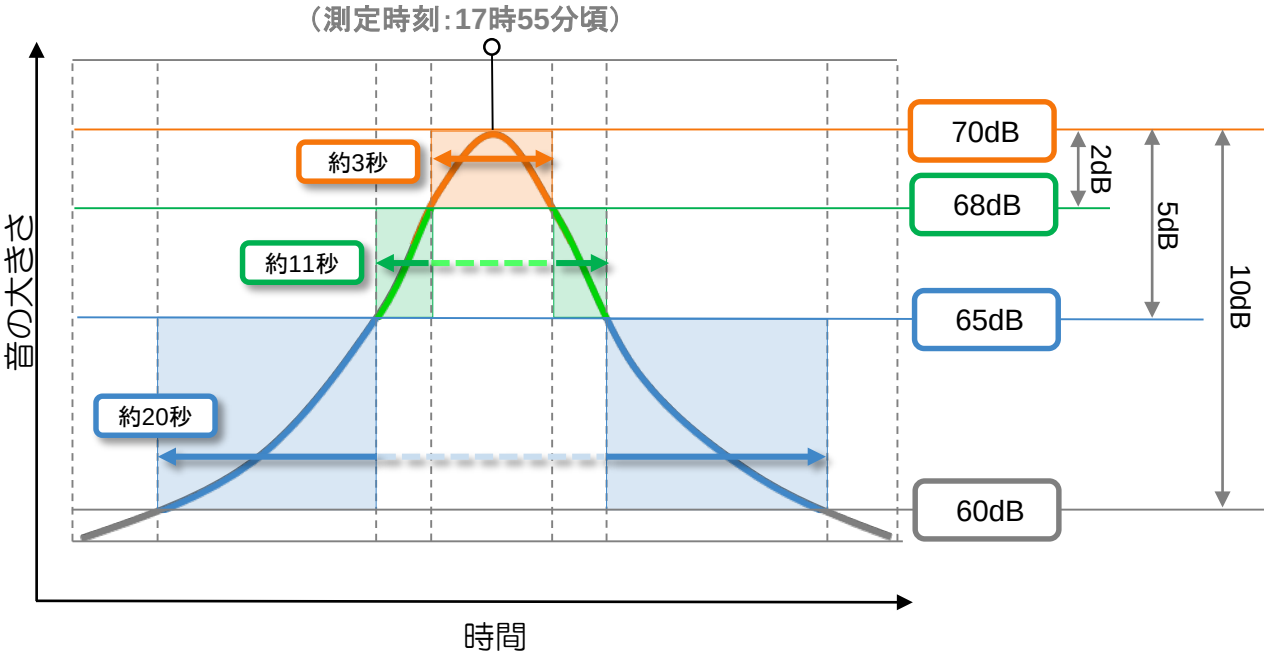


2月7日に八幡木中学校（**川口市**）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 70dBで、 68dB以上の測定時間は約3秒でした。 68dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	70dB(最大値)	70dB～ 68dB	68dB～ 65dB	65dB～ 60dB
継続時間	—	約3秒	約11秒	約20秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

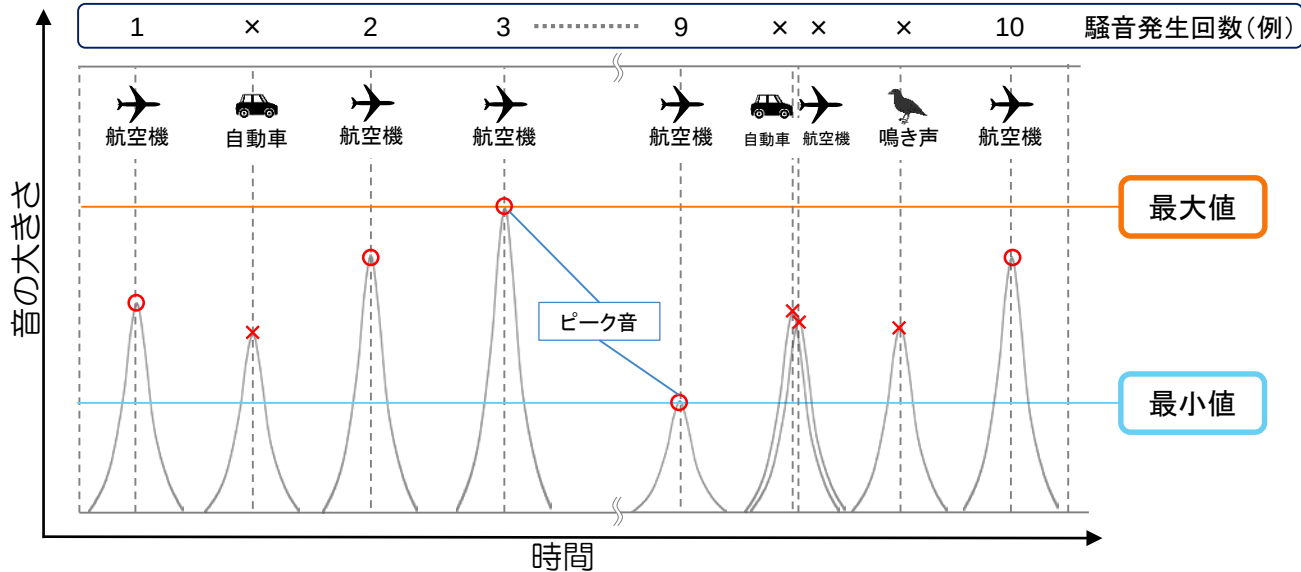
注：小数点以下切上げ。

2月7日に八幡木中学校（**川口市**）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 14回、中型機で 19回、小型機で 41回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	13回	70dB(17時55分頃、B777-200)	60dB(15時25分頃、A350-900)
中型機	19回	68dB(16時59分頃、B787-8)	61dB(16時13分頃、B767-300)
小型機	41回	67dB(17時39分頃、A321neo)	61dB(16時31分頃、B737-700)



【参考】 騒音測定イメージ



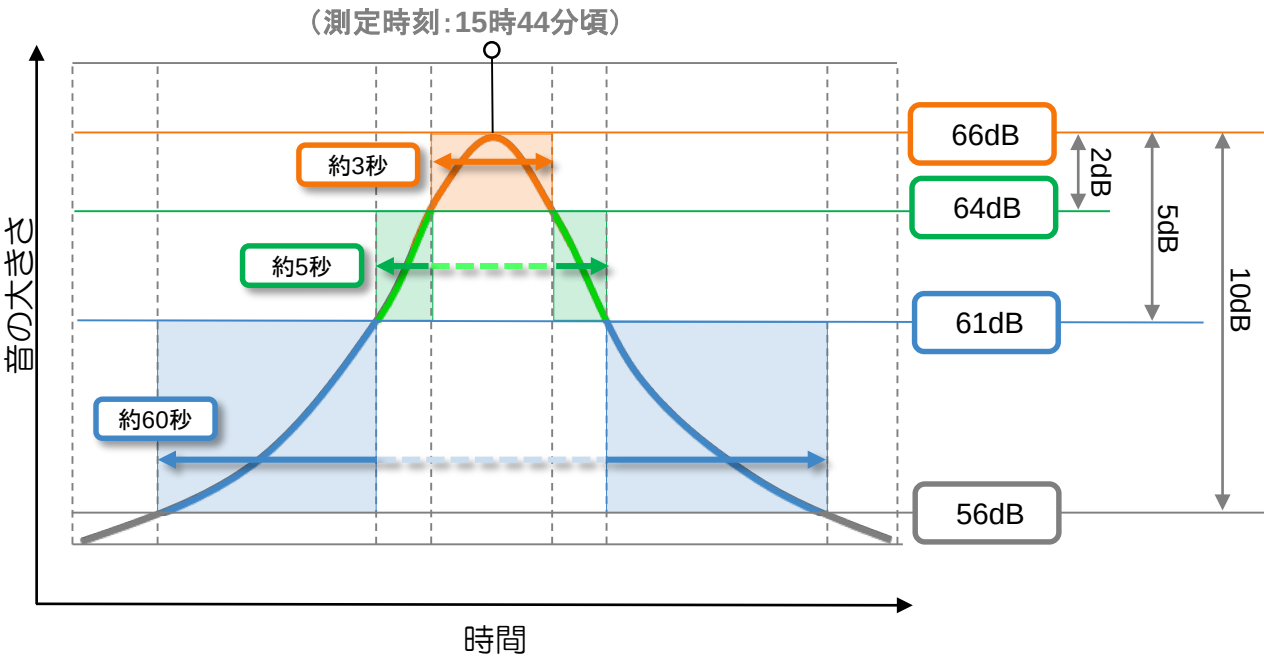
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に岸町公民館（さいたま市）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 66dB で、 64dB 以上の測定時間は約3秒でした。 64dB 以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	66dB(最大値)	66dB～ 64dB	64dB～ 61dB	61dB～ 56dB
継続時間	—	約3秒	約5秒	約60秒



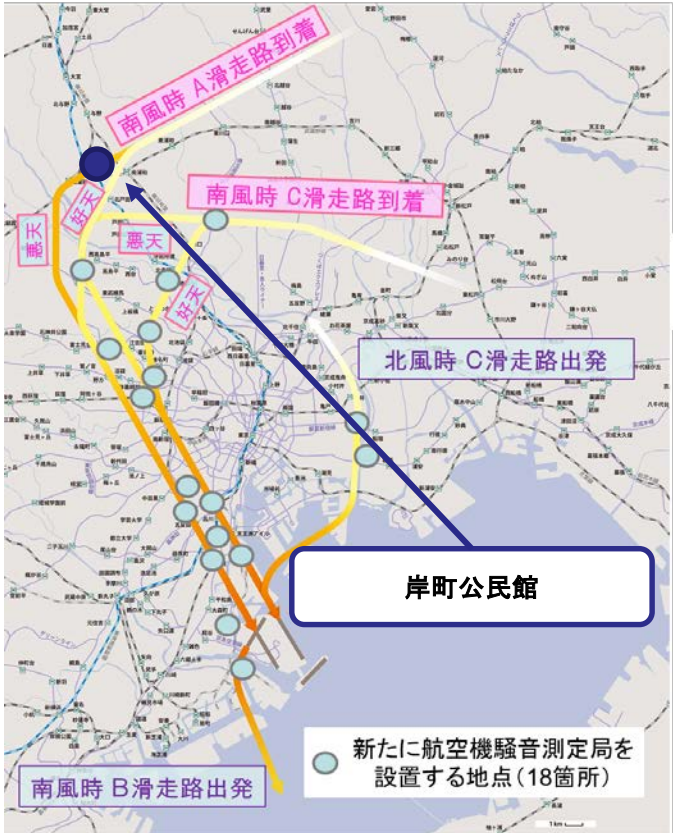
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

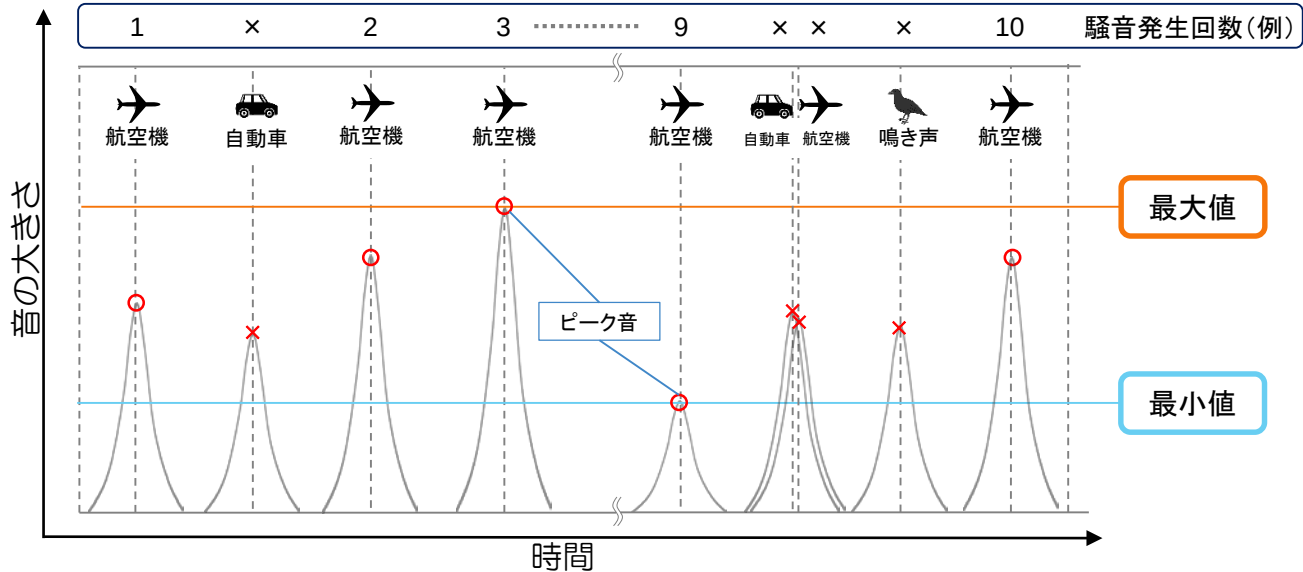
注：小数点以下切上げ。

2月7日に岸町公民館（さいたま市）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 5回、中型機で 2回、小型機で 12回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	6回	66dB(16時13分頃、B777-300)	59dB(17時1分頃、B777-300ER)
中型機	2回	62dB(16時51分頃、B767-300)	60dB(17時31分頃、B767-300)
小型機	12回	63dB(17時58分頃、B737-800)	59dB(17時4分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



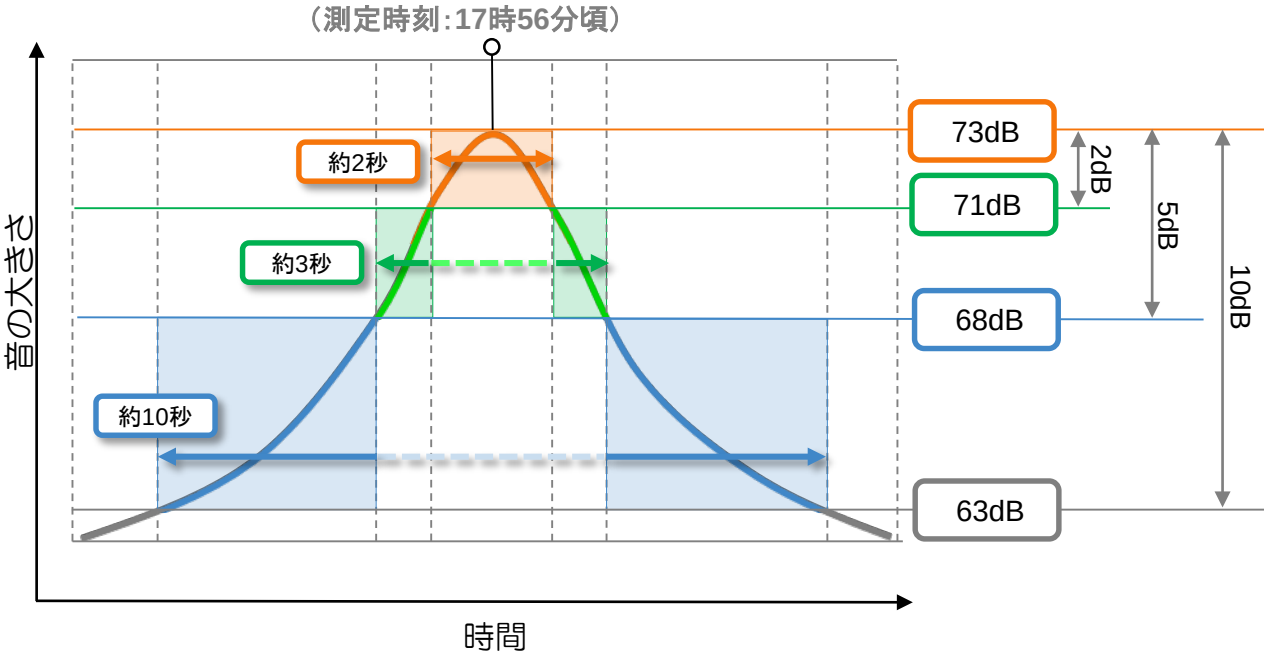
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に袋小学校（北区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 73dBで、 71dB以上の測定時間は約2秒でした。 71dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	73dB(最大値)	73dB～ 71dB	71dB～ 68dB	68dB～ 63dB
継続時間	—	約2秒	約3秒	約10秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

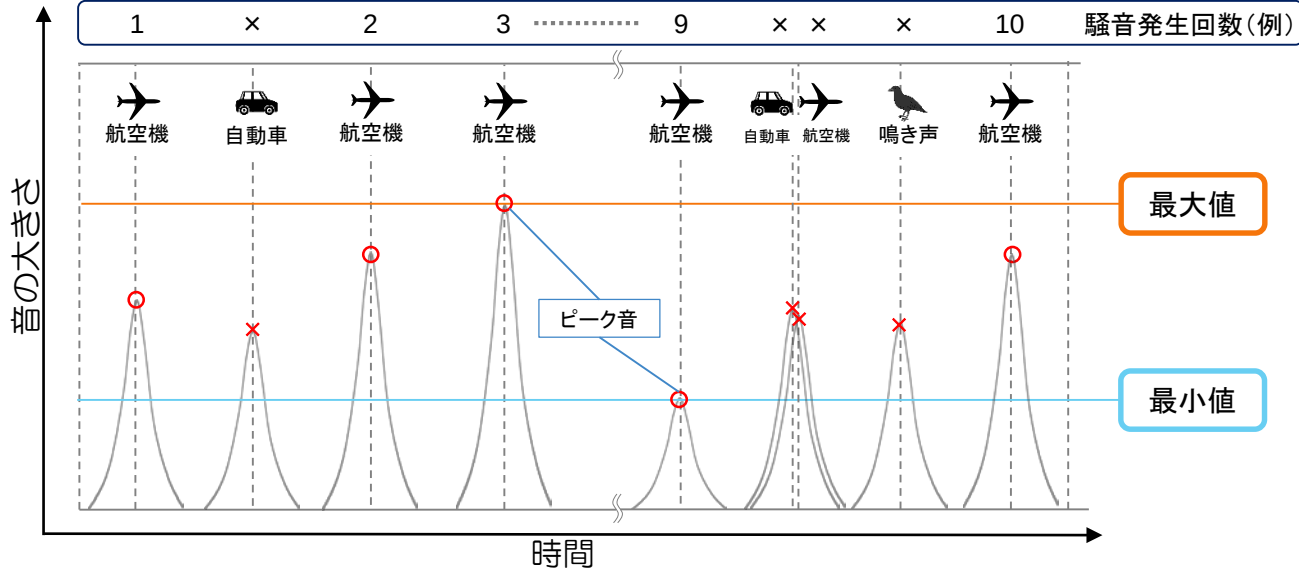
注：小数点以下切上げ。

2月7日に袋小学校（北区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 10回、中型機で 21回、小型機で 41回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	12回	77dB(15時30分頃、B777-200)	60dB(15時23分頃、A350-900)
中型機	21回	66dB(17時52分頃、B767-300)	61dB(15時34分頃、B787-8)
小型機	41回	69dB(17時40分頃、A321neo)	61dB(15時21分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



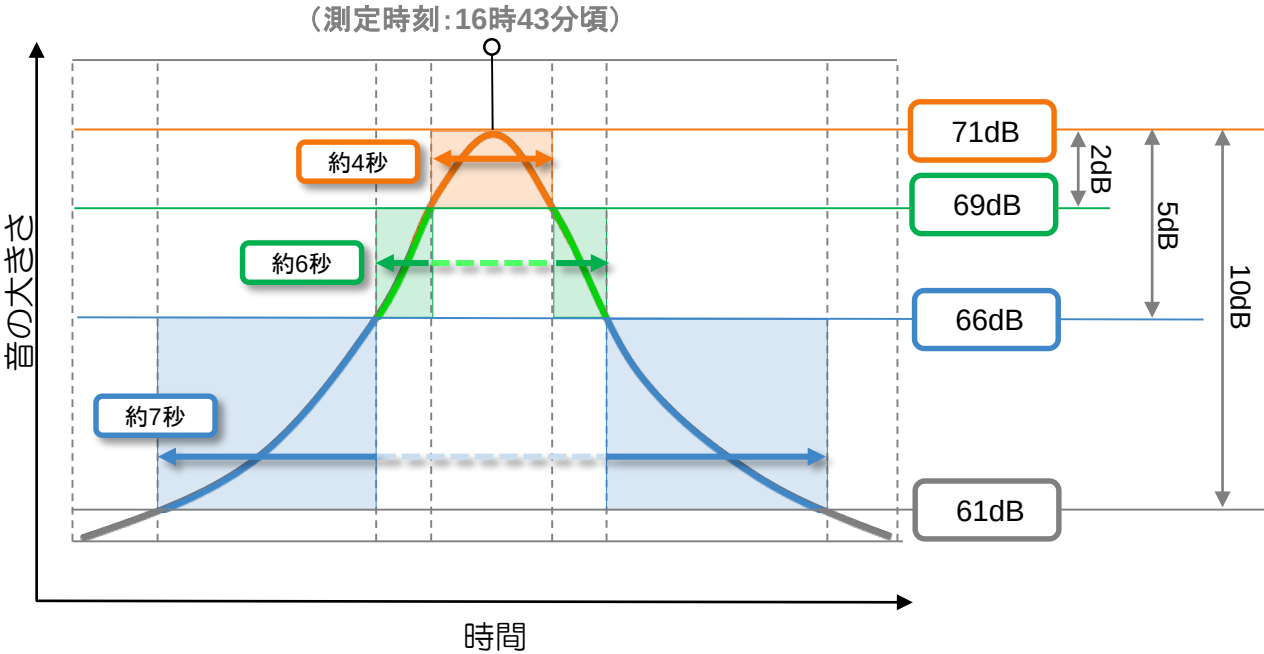
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に赤塚第二中学校（板橋区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 71dB で、 69dB 以上の測定時間は約4秒でした。 69dB 以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	71dB(最大値)	71dB～ 69dB	69dB～ 66dB	66dB～ 61dB
継続時間	—	約4秒	約6秒	約7秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

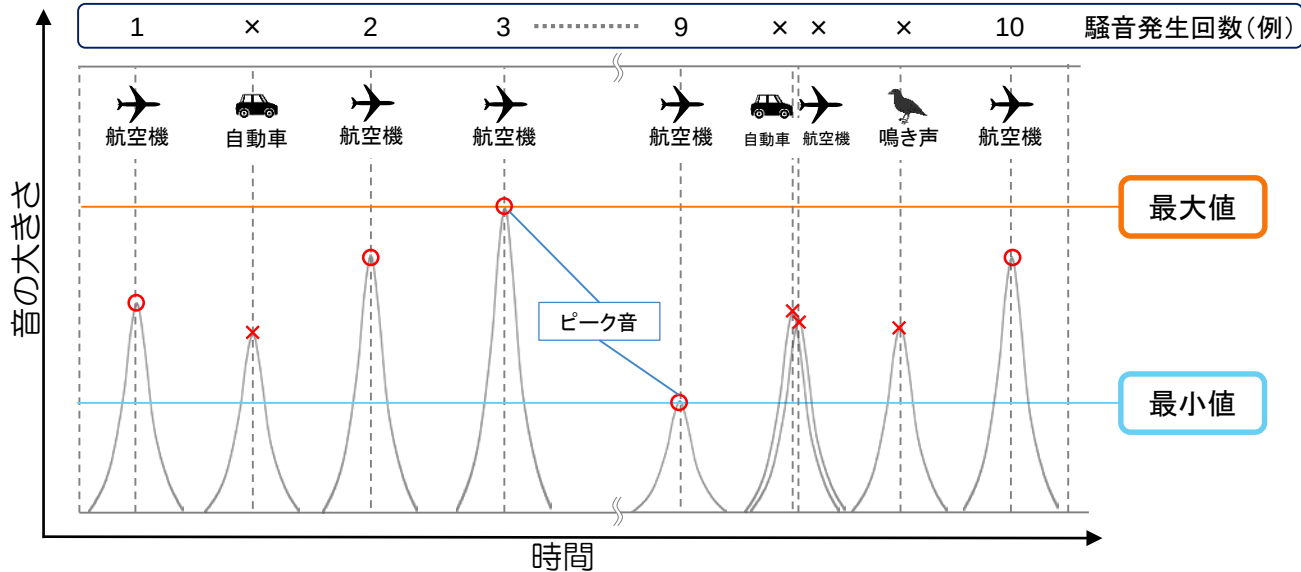
注：小数点以下切上げ。

2月7日に赤塚第二中学校（板橋区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 9回、中型機で 3回、小型機で 16回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	10回	71dB(16時43分頃、B777-200)	62dB(15時19分頃、B777-300)
中型機	3回	62dB(15時23分頃、B767-300)	60dB(15時28分頃、B767-300)
小型機	16回	63dB(16時39分頃、B737-800)	60dB(17時10分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定のイメージ



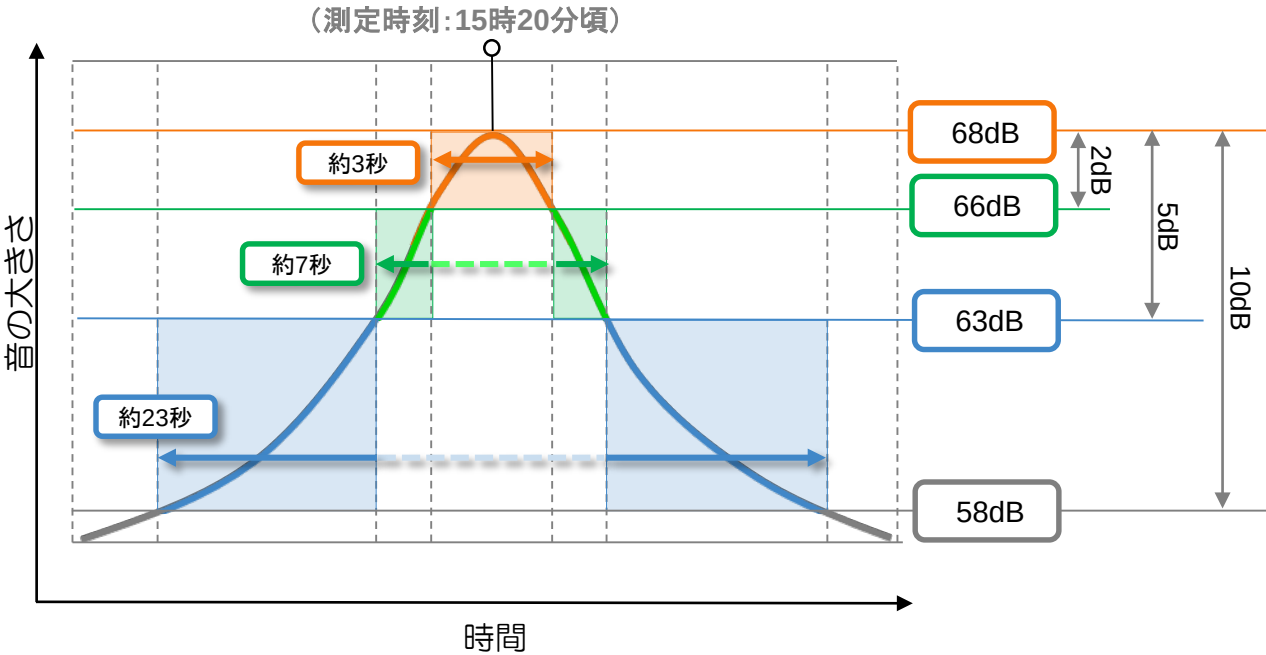
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に練馬区職員研修所（練馬区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 68dBで、 66dB以上の測定時間は約3秒でした。 66dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	68dB(最大値)	68dB～ 66dB	66dB～ 63dB	63dB～ 58dB
継続時間	—	約3秒	約17秒	約23秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

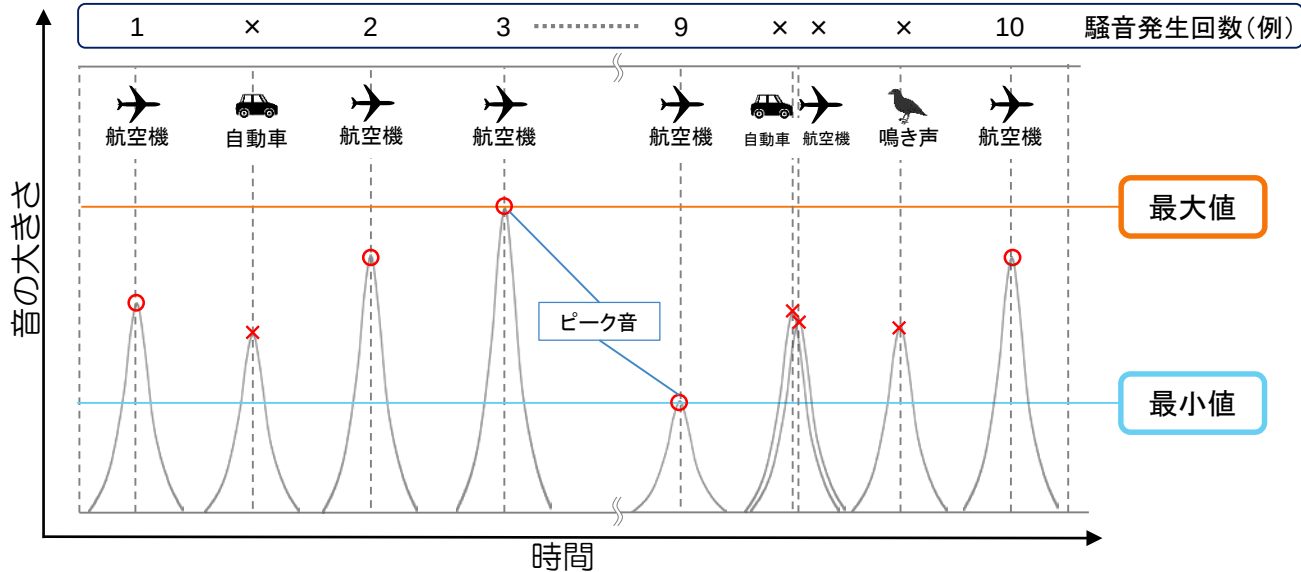
注：小数点以下切上げ。

2月7日に練馬区職員研修所（練馬区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 9回、中型機で 2回、小型機で 17回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	9回	68dB(15時20分頃、B777-300)	60dB(17時55分頃、B777-200)
中型機	2回	62dB(17時34分頃、B767-300)	57dB(17時36分頃、B767-300)
小型機	17回	65dB(17時7分頃、B737-800)	58dB(17時30分頃、A321)



【参考】 騒音測定イメージ



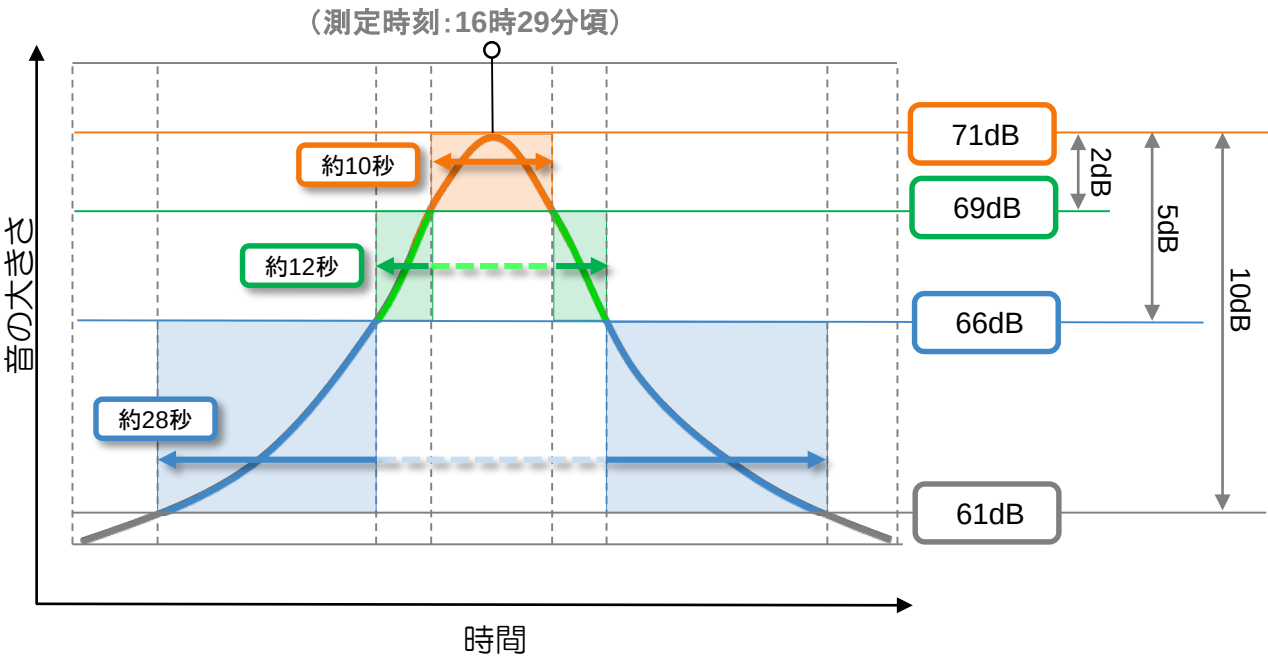
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に千早小学校（豊島区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 71dBで、 69dB以上の測定時間は約10秒でした。 69dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	71dB(最大値)	71dB～ 69dB	69dB～ 66dB	66dB～ 61dB
継続時間	—	約10秒	約12秒	約28秒



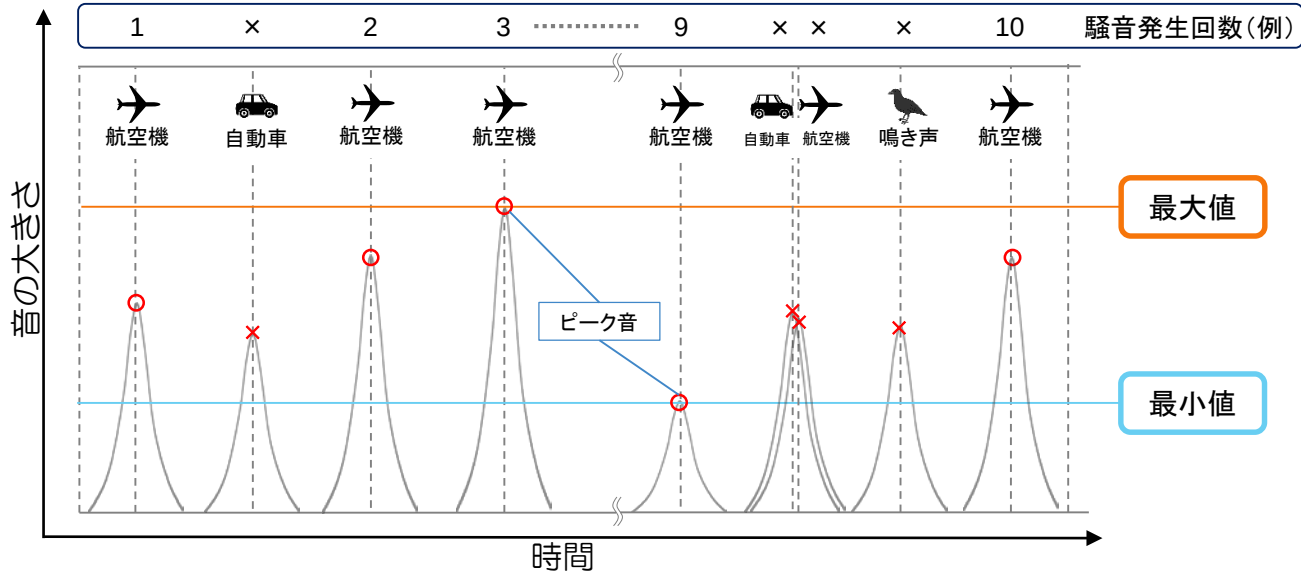
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月7日に千早小学校（豊島区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 12回、中型機で 20回、小型機で 37回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	13回	71dB(17時34分頃、B777-200)	60dB(15時28分頃、A350-900)
中型機	19回	71dB(16時29分頃、B767-300)	64dB(16時58分頃、B787-8)
小型機	37回	70dB(17時42分頃、A321neo)	62dB(15時53分頃、A320)



【参考】 騒音測定イメージ



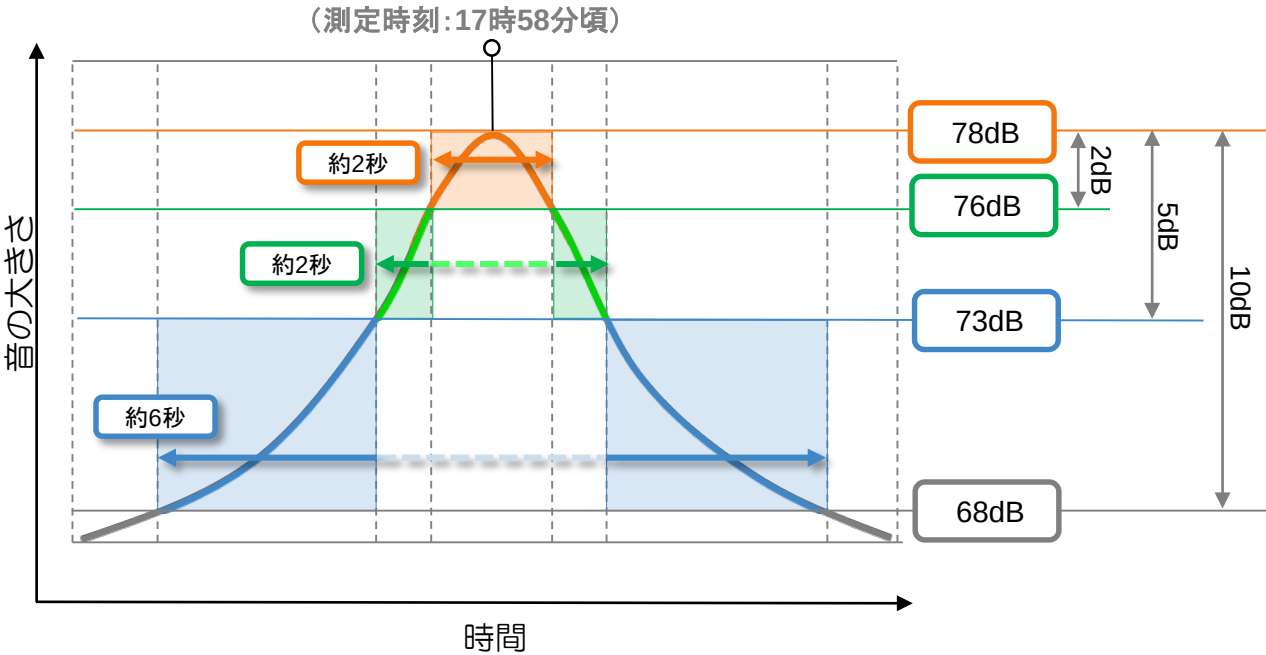
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に落合第二小学校（新宿区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 78dB で、 76dB 以上の測定時間は約2秒でした。 76dB 以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	78dB(最大値)	78dB～ 76dB	76dB～ 73dB	73dB～ 68dB
継続時間	—	約2秒	約2秒	約6秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表していません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

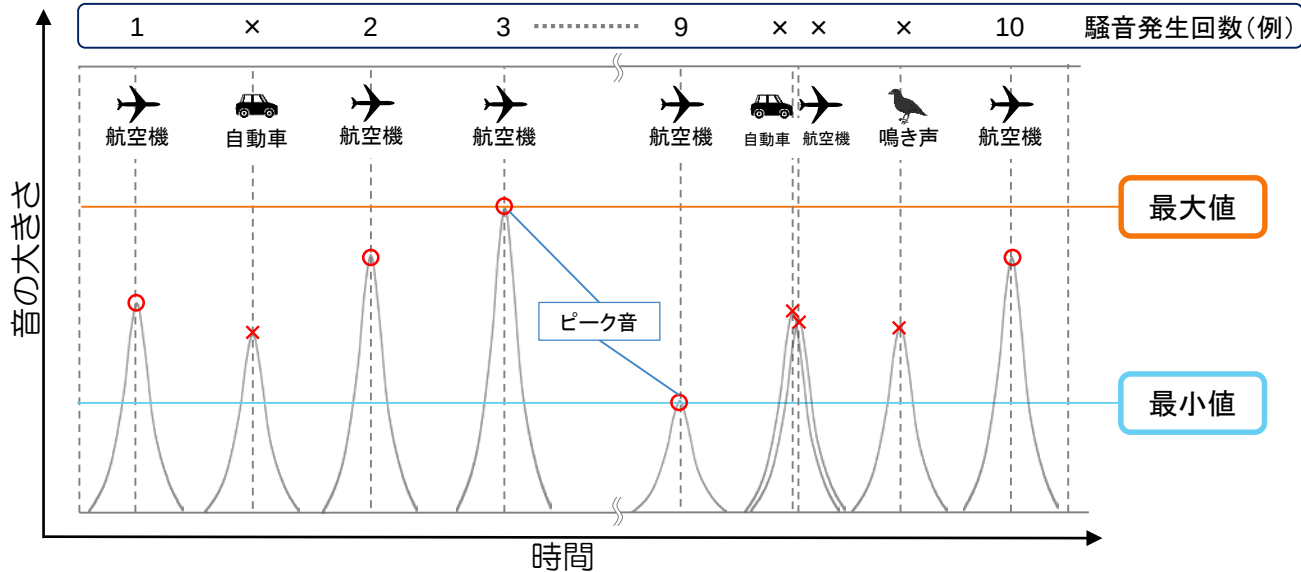
注：小数点以下切上げ。

2月7日に落合第二小学校（新宿区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 9回、中型機で 17回、小型機で 31回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	12回	78dB(17時58分頃、B777-200)	64dB(16時31分頃、A350-900)
中型機	17回	71dB(16時48分頃、B767-300)	65dB(16時16分頃、B767-300)
小型機	33回	71dB(17時25分頃、A320)	63dB(16時12分頃、A321neo)



【参考】 騒音測定イメージ



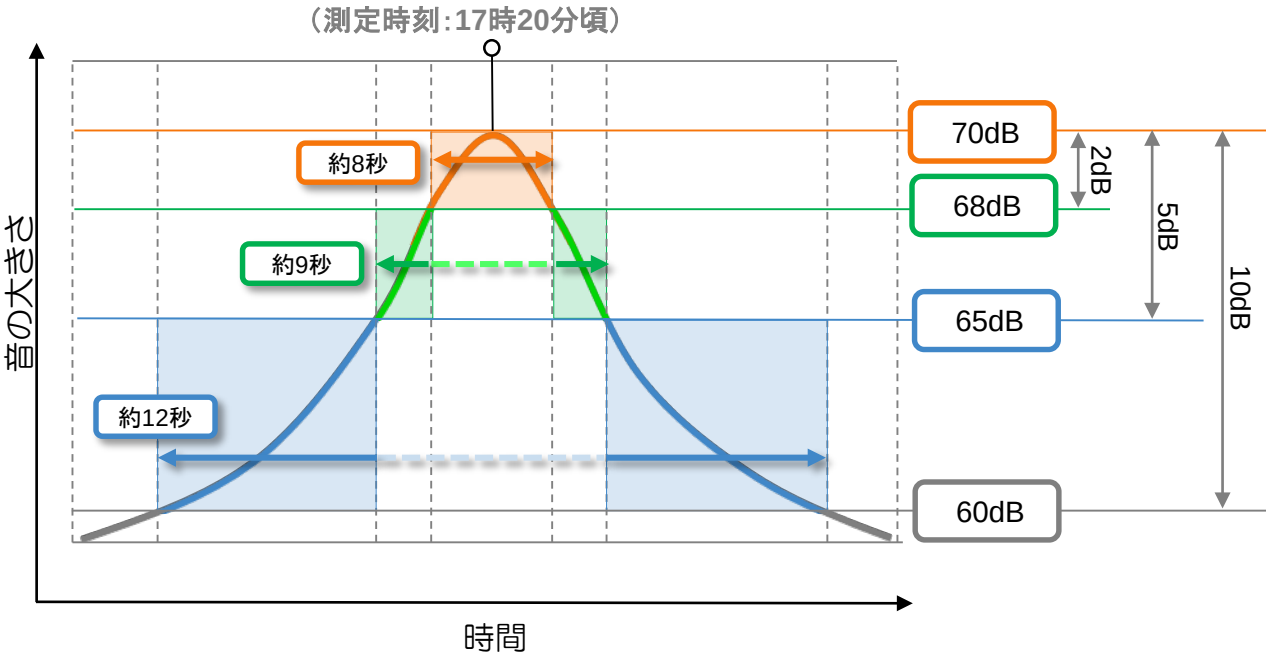
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に小淀ホーム（中野区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 70dBで、 68dB以上の測定時間は約8秒でした。 68dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	70dB(最大値)	70dB～ 68dB	68dB～ 65dB	65dB～ 60dB
継続時間	—	約8秒	約9秒	約12秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

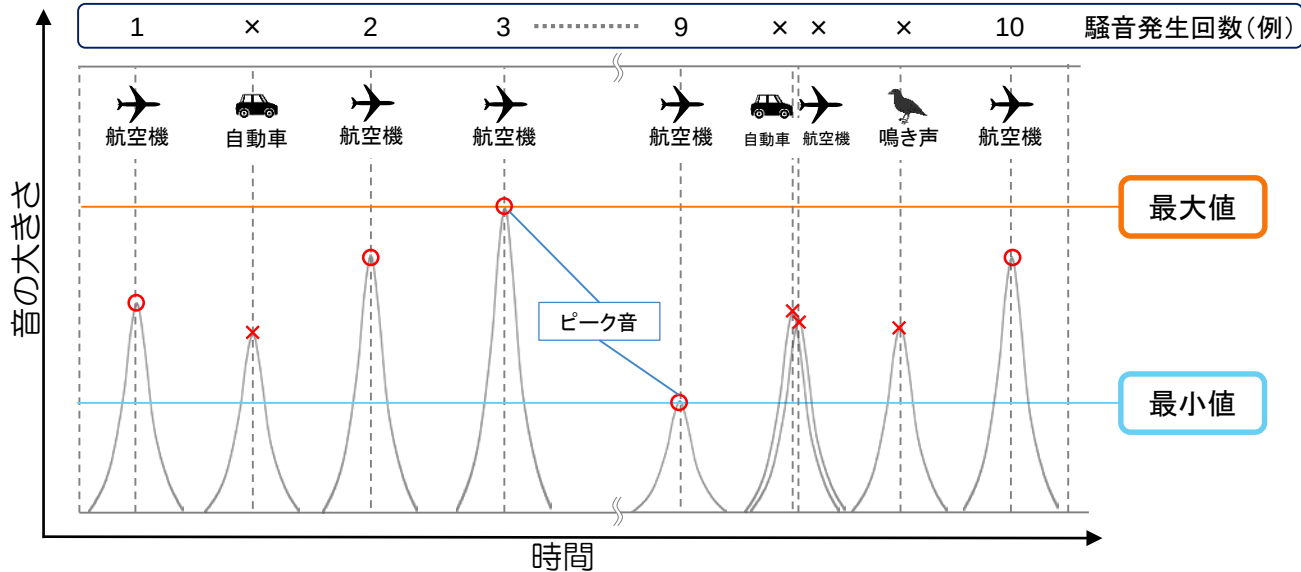
注：小数点以下切上げ。

2月7日に小淀ホーム（中野区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 16回、中型機で 22回、小型機で 45回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	16回	70dB(17時49分頃、A333)	61dB(15時24分頃、A350-900)
中型機	22回	70dB(17時20分頃、B787-9)	60dB(16時27分頃、B767-300)
小型機	45回	69dB(17時33分頃、A321)	60dB(17時26分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



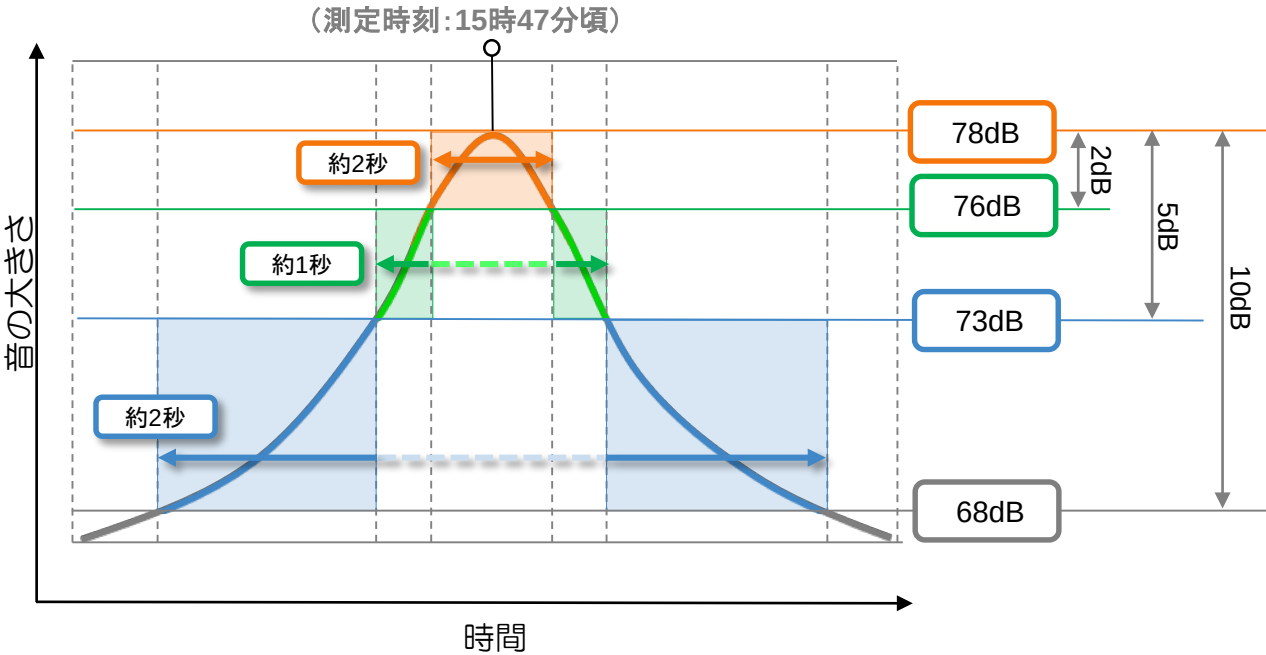
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に広尾中学校（渋谷区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 78dBで、 76dB以上の測定時間は約2秒でした。 76dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	78dB(最大値)	78dB～ 76dB	76dB～ 73dB	73dB～ 68dB
継続時間	—	約2秒	約1秒	約2秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表していません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

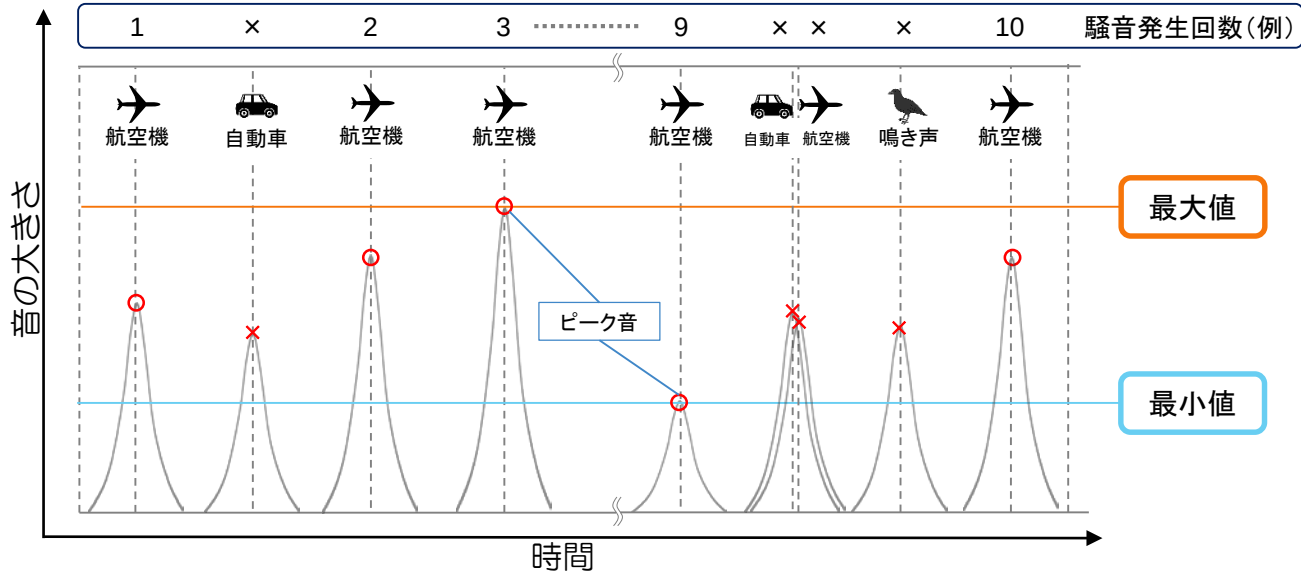
注：小数点以下切上げ。

2月7日に広尾中学校（渋谷区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 17回、中型機で 23回、小型機で 46回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	21回	78dB(15時47分頃、B777-200)	65dB(15時29分頃、A350-900)
中型機	24回	73dB(17時16分頃、B787-8)	63dB(17時12分頃、B787-8)
小型機	44回	70dB(16時56分頃、A320)	62dB(15時36分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



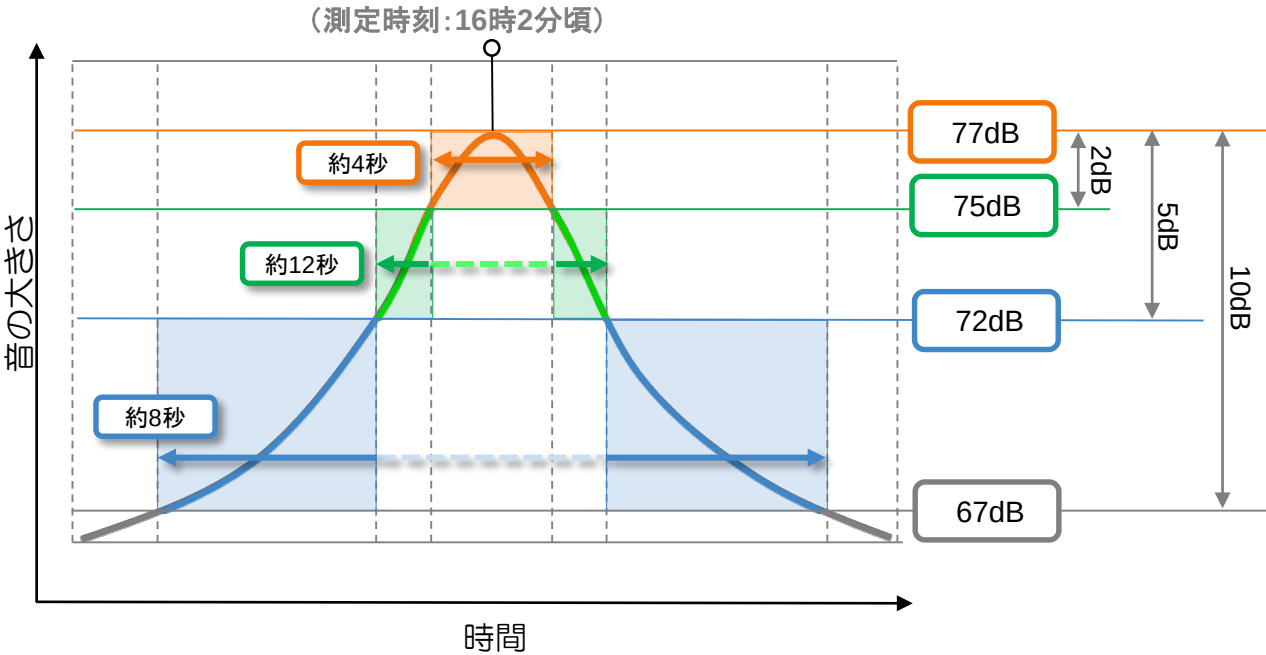
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に田道小学校（目黒区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 77dB で、 75dB 以上の測定時間は約4秒でした。 75dB 以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	77dB(最大値)	77dB～ 75dB	75dB～ 72dB	72dB～ 67dB
継続時間	—	約4秒	約12秒	約8秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

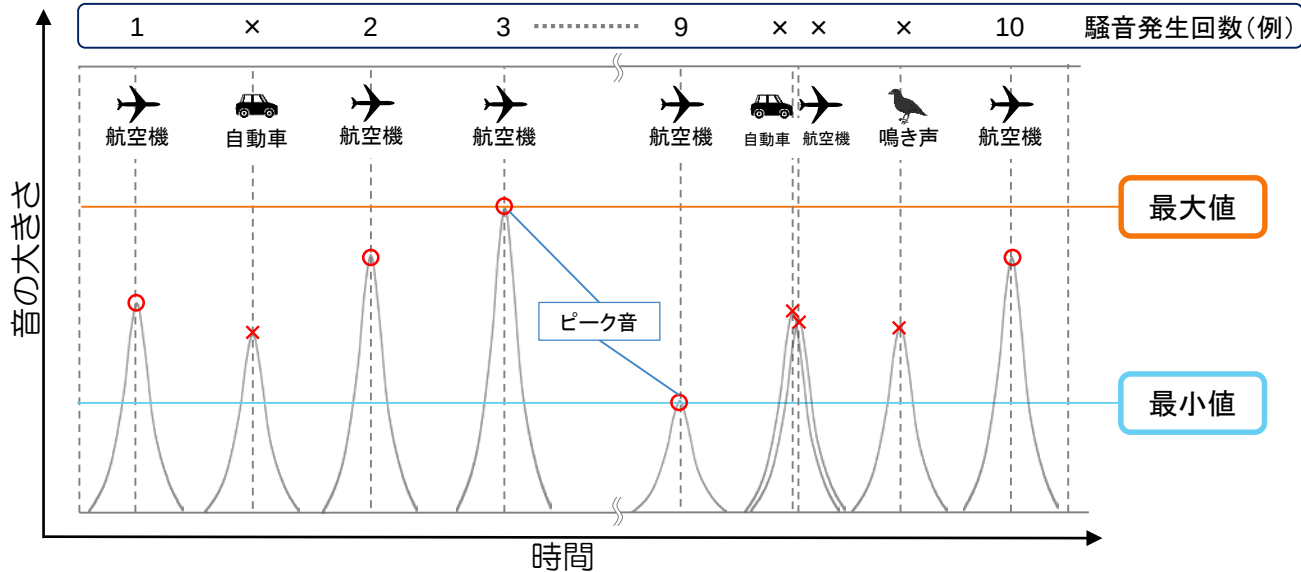
注：小数点以下切上げ。

2月7日に田道小学校（目黒区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 13回、中型機で 9回、小型機で 19回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	12回	77dB(16時2分頃、B777-300ER)	58dB(17時51分頃、A333)
中型機	10回	72dB(15時32分頃、B767-300)	58dB(17時56分頃、B767-300)
小型機	20回	72dB(17時27分頃、B737-800)	58dB(17時28分頃、A321neo)



【参考】 騒音測定イメージ



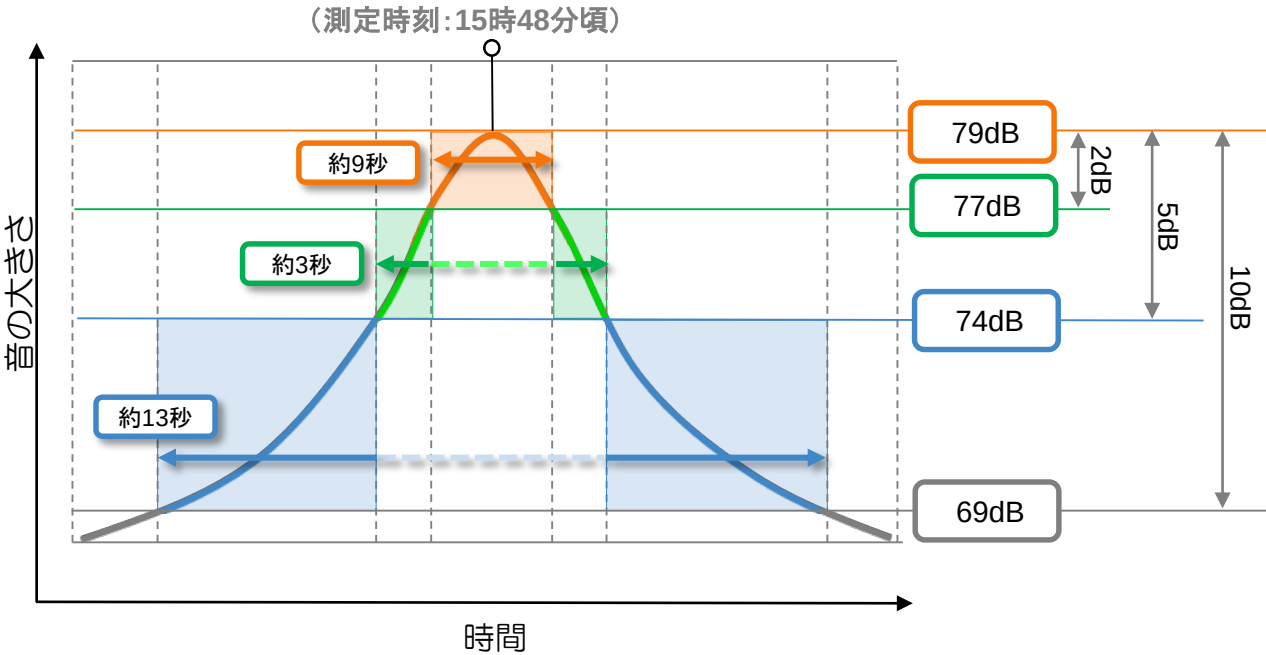
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に高輪台小学校（港区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 79dBで、 77dB以上の測定時間は約9秒でした。 77dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	79dB(最大値)	79dB～ 77dB	77dB～ 74dB	74dB～ 69dB
継続時間	—	約9秒	約3秒	約13秒



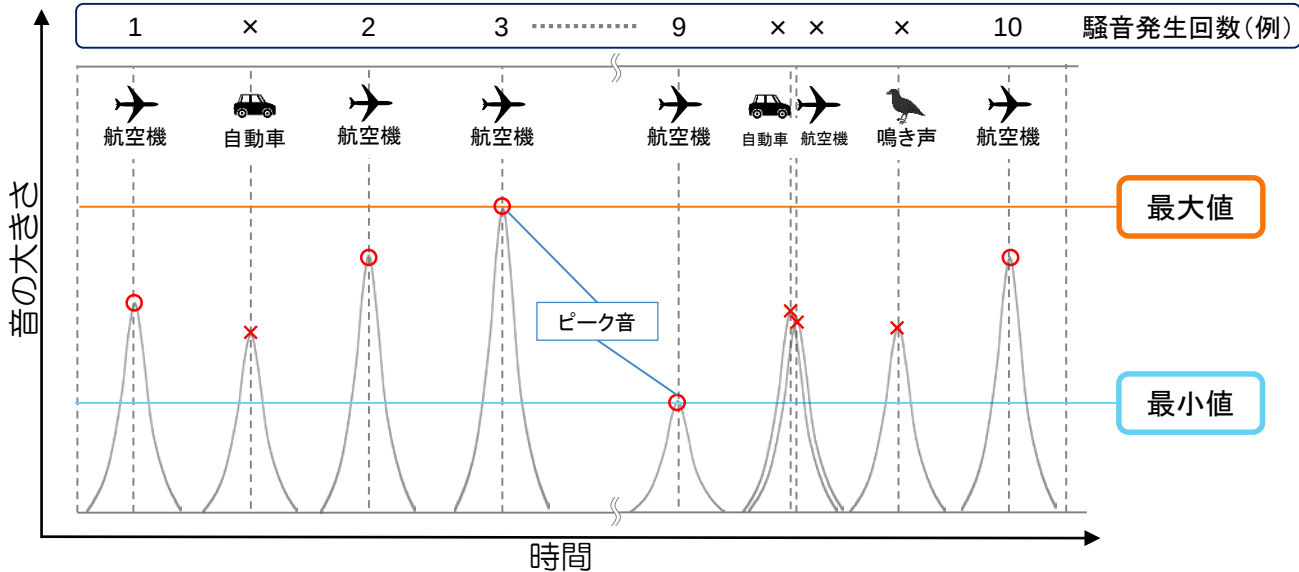
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表していません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月7日に高輪台小学校（港区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 18回、中型機で 23回、小型機で 44回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	18回	79dB(15時48分頃、B777-200)	61dB(17時1分頃、B777-300ER)
中型機	23回	76dB(17時10分頃、B767-300)	60dB(15時18分頃、B787-9)
小型機	43回	76dB(16時4分頃、B737-800)	60dB(16時43分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



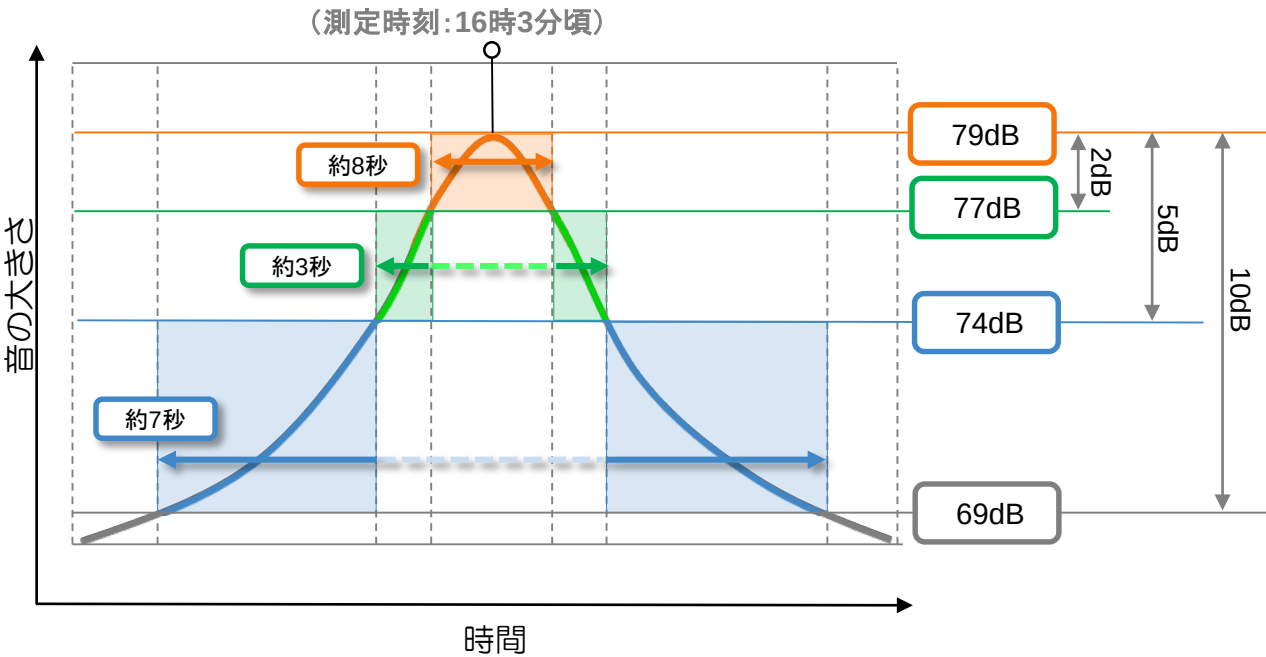
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所（品川区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは79dBで、77dB以上の測定時間は約8秒でした。77dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	79dB(最大値)	79dB～77dB	77dB～74dB	74dB～69dB
継続時間	—	約8秒	約3秒	約7秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

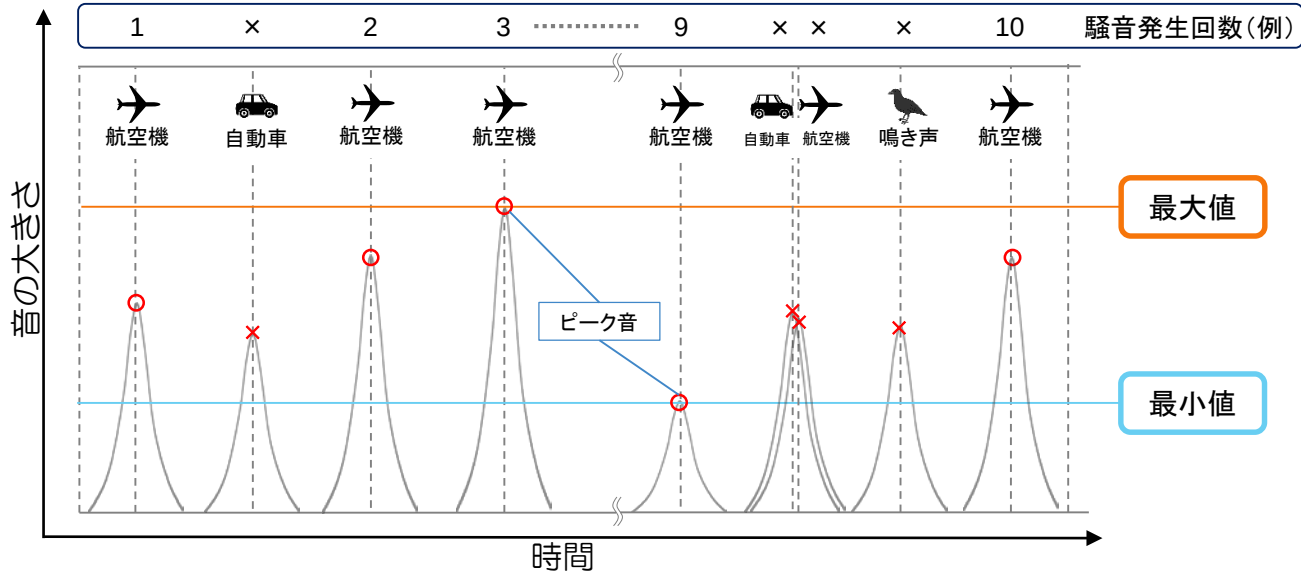
注：小数点以下切上げ。

2月7日に東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所（品川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で15回、中型機で8回、小型機で20回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	11回	79dB(16時3分頃、B777-300ER)	60dB(17時6分頃、B777-300ER)
中型機	9回	76dB(15時19分頃、B787-9)	59dB(17時56分頃、B767-300)
小型機	22回	76dB(17時28分頃、B737-800)	58dB(18時6分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



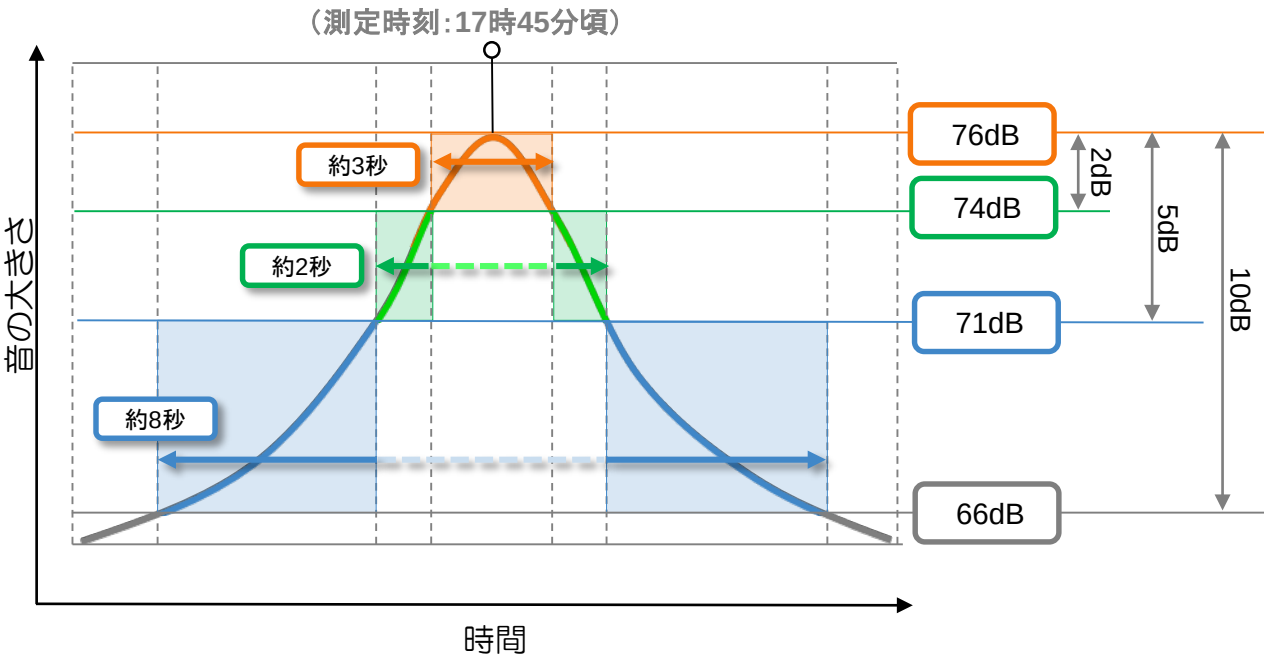
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス（品川区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 76dBで、74dB以上の測定時間は約3秒でした。74dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	76dB(最大値)	76dB～74dB	74dB～71dB	71dB～66dB
継続時間	—	約3秒	約2秒	約8秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

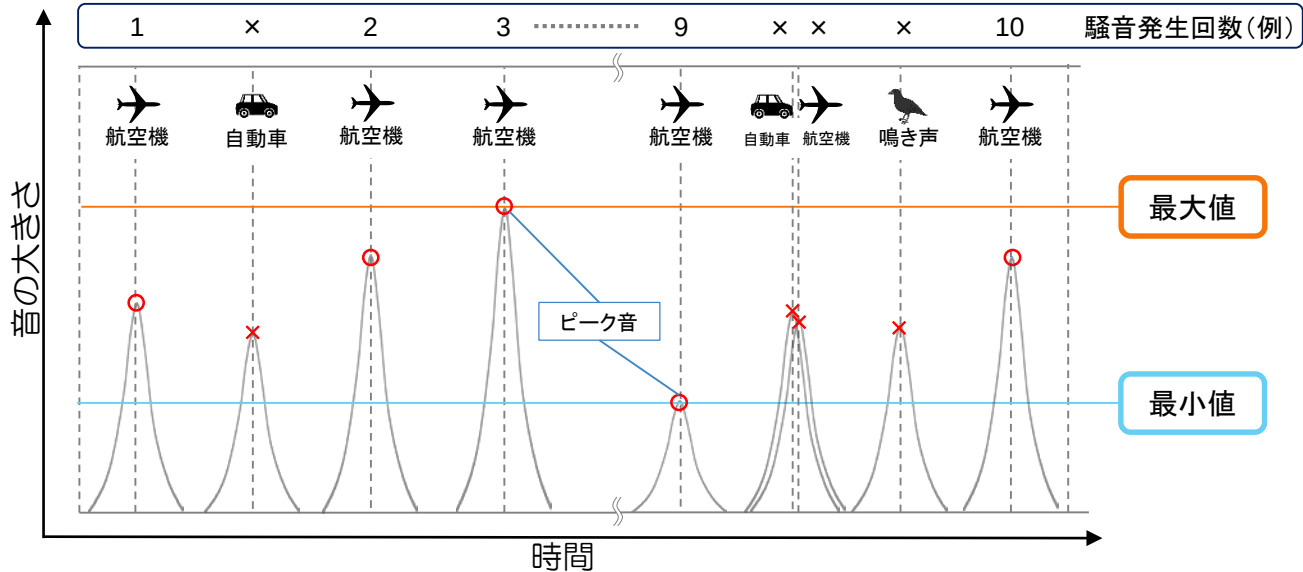
注：小数点以下切上げ。

2月7日に東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス（品川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で21回、中型機で26回、小型機で52回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	21回	74dB(17時7分頃、B777-300ER)	65dB(17時41分頃、A350-900)
中型機	26回	73dB(16時32分頃、B767-300)	65dB(15時33分頃、B767-300)
小型機	52回	76dB(17時45分頃、A321neo)	64dB(15時46分頃、B737-700)



【参考】 騒音測定イメージ



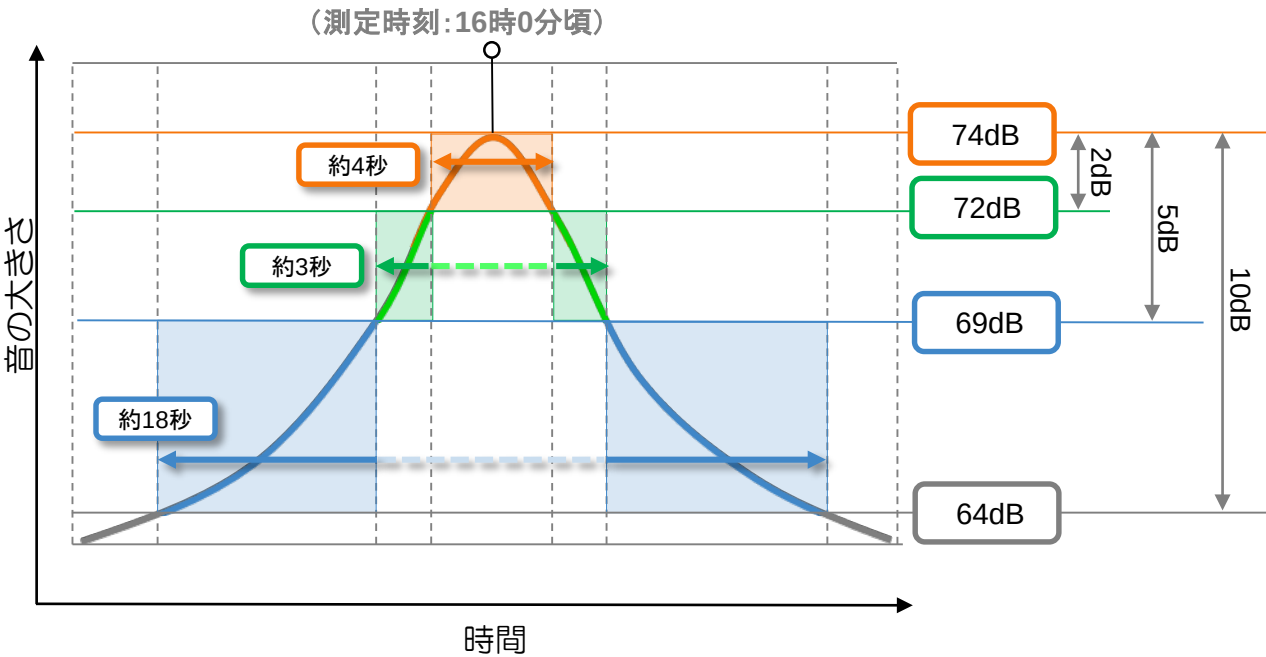
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に東京都下水道局八潮ポンプ所（品川区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 74dBで、72dB以上の測定時間は約4秒でした。 72dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	74dB(最大値)	74dB～ 72dB	72dB～ 69dB	69dB～ 64dB
継続時間	—	約4秒	約3秒	約18秒



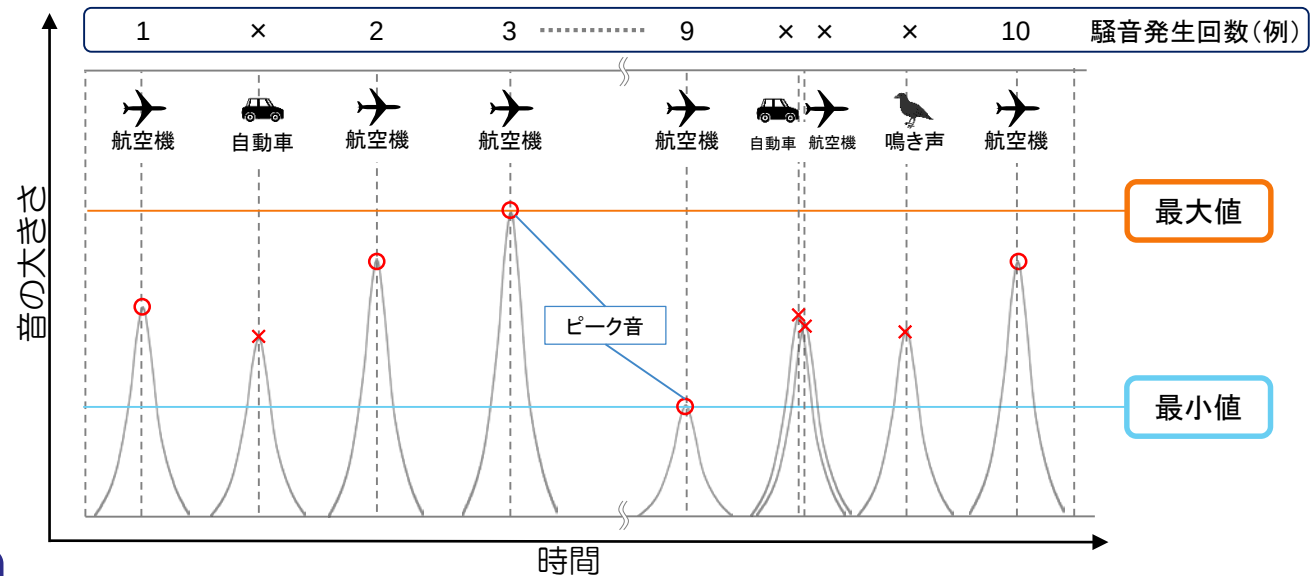
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月7日に東京都下水道局八潮ポンプ所（品川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 15回、中型機で 12回、小型機で 25回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	15回	74dB(16時0分頃、B777-200)	65dB(17時53分頃、A333)
中型機	12回	71dB(17時38分頃、B767-300)	65dB(17時57分頃、B767-300)
小型機	25回	72dB(17時32分頃、B737-800)	64dB(17時55分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



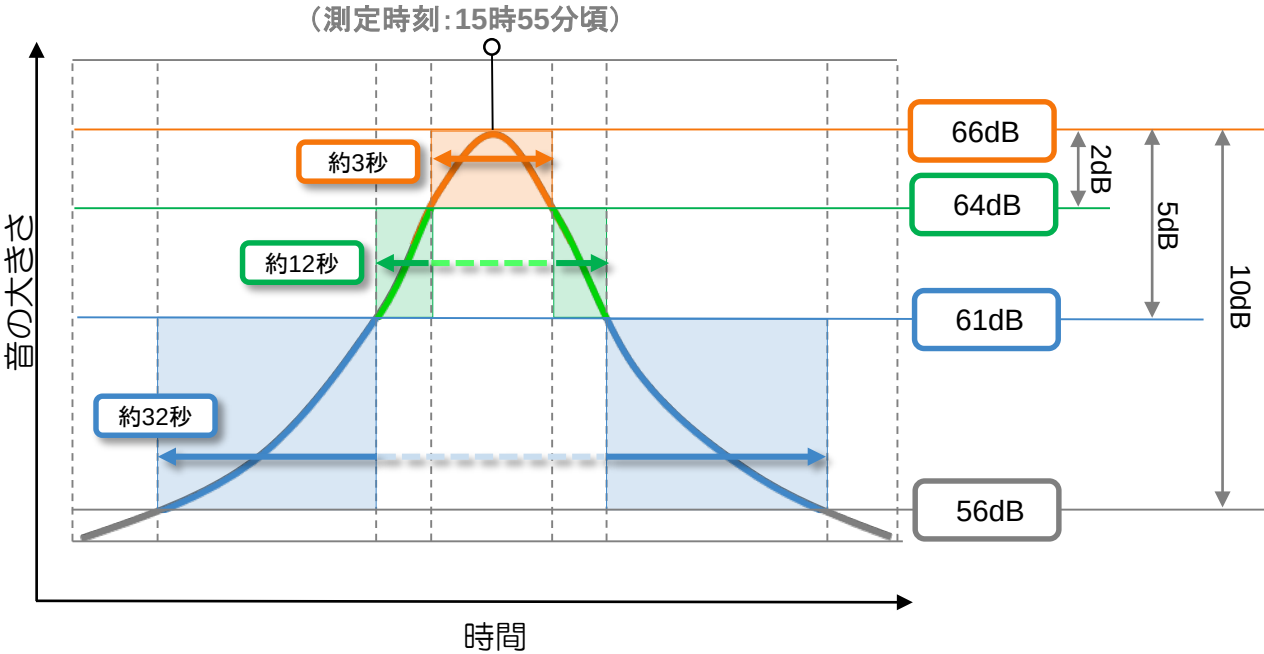
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に大森第五小学校（大田区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 66dB で、 64dB 以上の測定時間は約3秒でした。 64dB 以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	66dB(最大値)	66dB～ 64dB	64dB～ 61dB	61dB～ 56dB
継続時間	—	約3秒	約12秒	約32秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表していません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

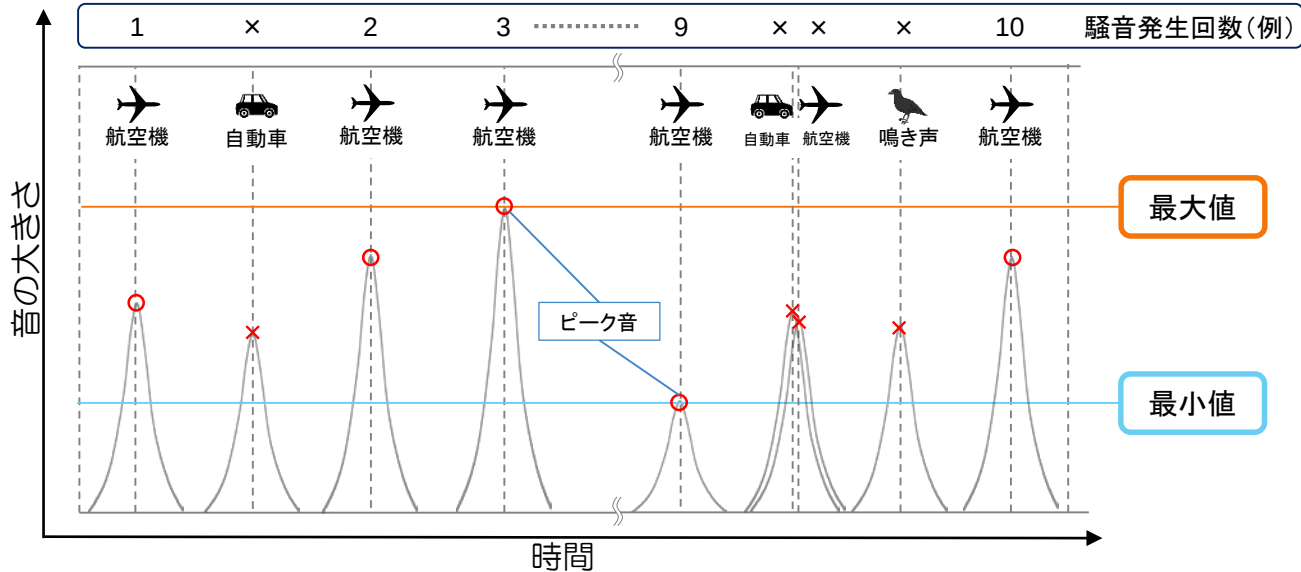
注：小数点以下切上げ。

2月7日に大森第五小学校（大田区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 9回、中型機で 3回、小型機で 6回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	9回	66dB(15時55分頃、B777-300ER)	62dB(16時0分頃、B777-200)
中型機	3回	66dB(16時31分頃、B767-300)	63dB(17時38分頃、B767-300)
小型機	6回	64dB(17時11分頃、B737-800)	62dB(17時15分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



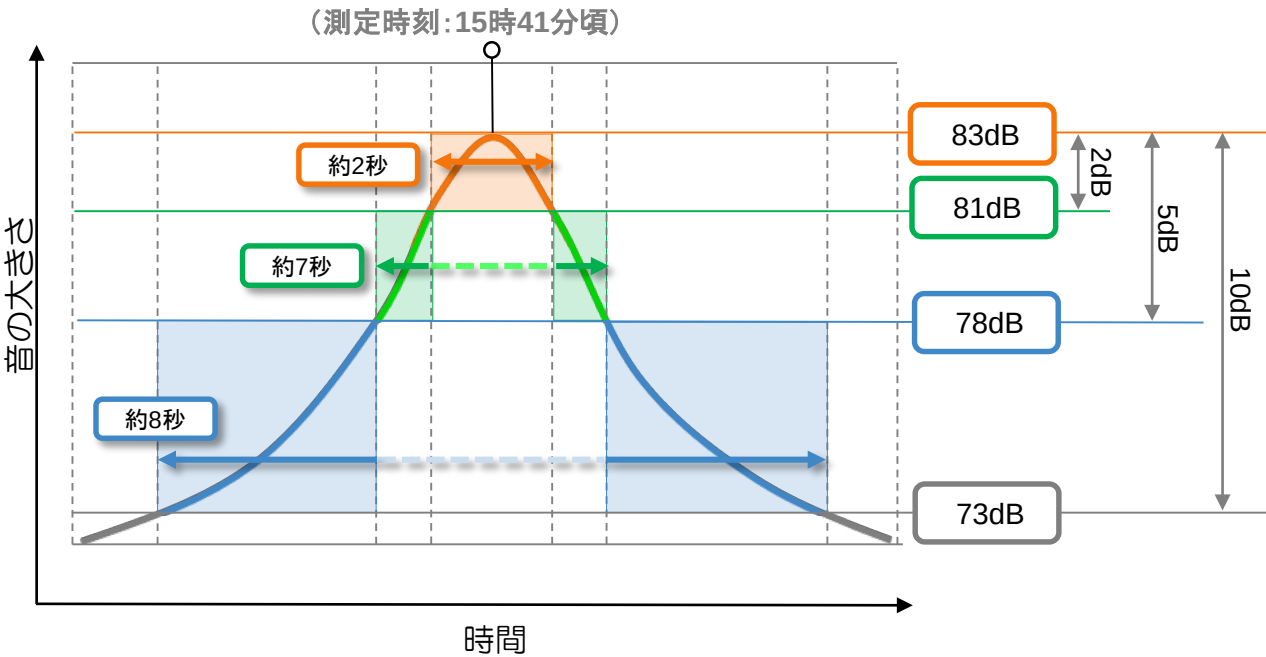
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に羽田小学校（大田区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 83dBで、 81dB以上の測定時間は約2秒でした。 81dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	83dB(最大値)	83dB～ 81dB	81dB～ 78dB	78dB～ 73dB
継続時間	—	約2秒	約7秒	約8秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

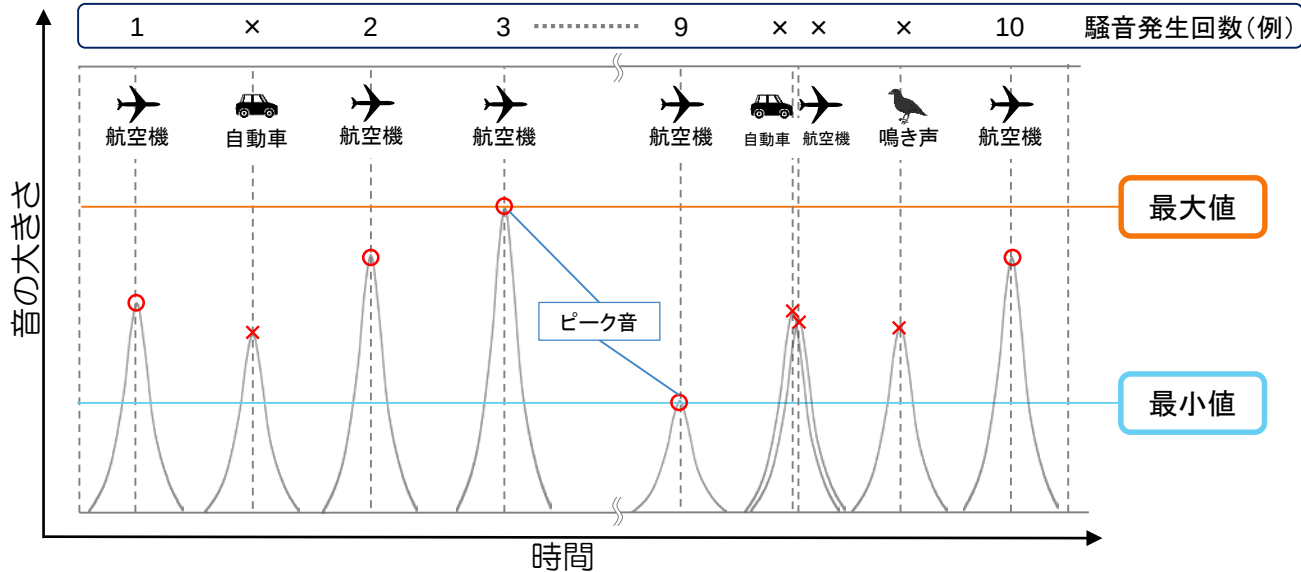
注：小数点以下切上げ。

2月7日に羽田小学校（大田区）【既存測定局】で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 10回、中型機で 9回、小型機で 30回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	10回	83dB(15時41分頃、B777-300)	71dB(16時42分頃、A350-900)
中型機	9回	79dB(17時47分頃、B767-300)	68dB(16時57分頃、B787-8)
小型機	30回	79dB(17時23分頃、B737-800)	69dB(15時45分頃、E35L)



【参考】 騒音測定イメージ



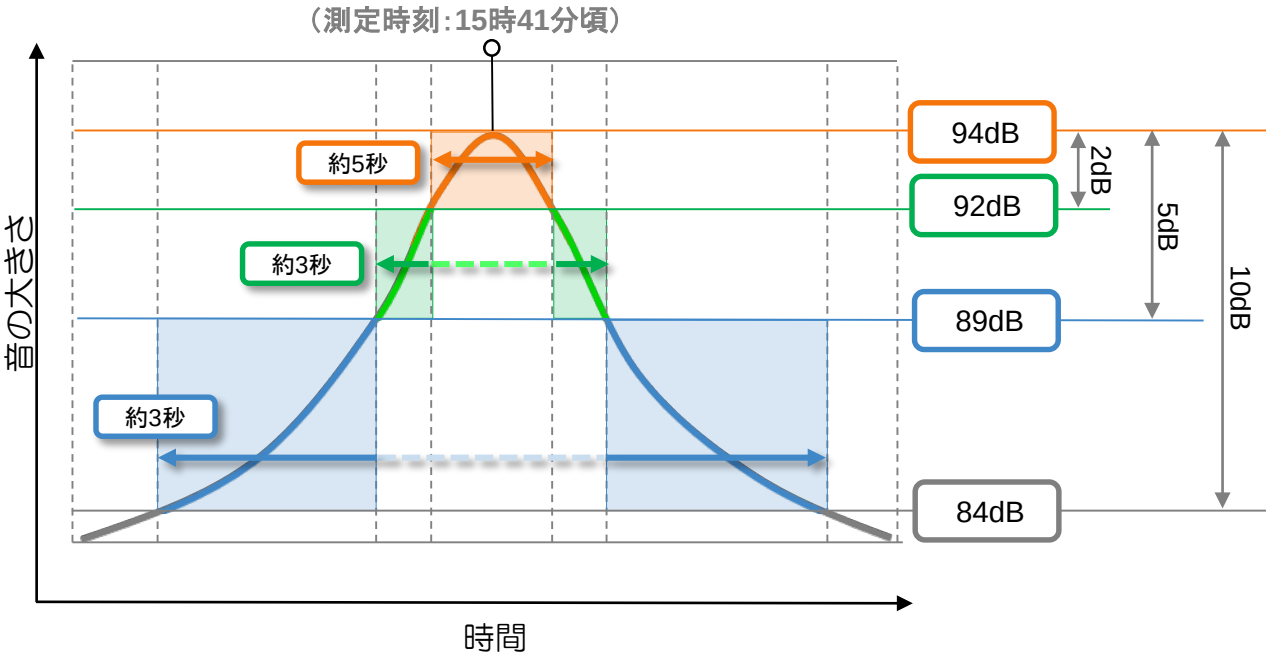
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月7日に国立医薬品食品衛生研究所（川崎市）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 94dBで、 92dB以上の測定時間は約5秒でした。 92dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	94dB(最大値)	94dB～ 92dB	92dB～ 89dB	89dB～ 84dB
継続時間	—	約5秒	約3秒	約3秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表していません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

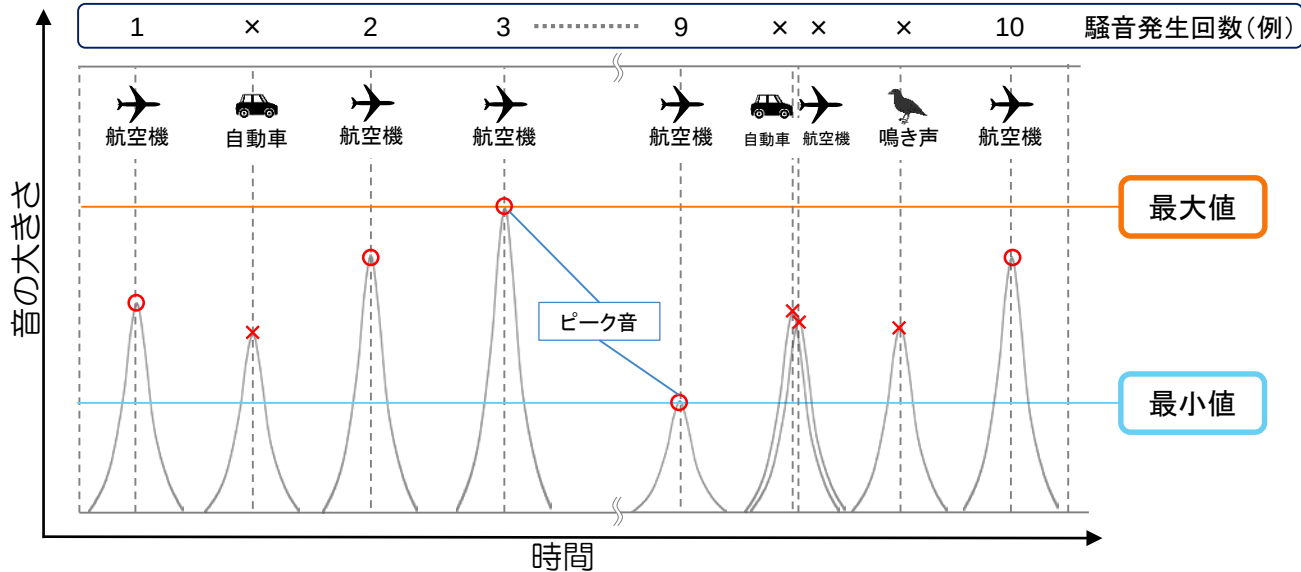
注：小数点以下切上げ。

2月7日に国立医薬品食品衛生研究所（川崎市）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 10回、中型機で 10回、小型機で 30回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	10回	94dB(15時41分頃、B777-300)	83dB(16時42分頃、A350-900)
中型機	10回	86dB(17時31分頃、B767-300)	80dB(16時2分頃、B767-300)
小型機	30回	89dB(17時44分頃、B737-800)	77dB(15時15分頃、G650)



【参考】 騒音測定イメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

			最大値	継続時間		
				最大値～最大値-2dB	最大値-2dB～最大値-5dB	最大値-5dB～最大値-10dB
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	70dB	約3秒	約11秒	約20秒
岸町公民館(さいたま市)			66dB	約3秒	約5秒	約60秒
袋小学校(北区)			73dB	約2秒	約3秒	約10秒
赤塚第二中学校(板橋区)			71dB	約4秒	約6秒	約7秒
練馬区職員研修所(練馬区)			68dB	約3秒	約17秒	約23秒
千早小学校(豊島区)			71dB	約10秒	約12秒	約28秒
落合第二小学校(新宿区)			78dB	約2秒	約2秒	約6秒
小淀ホーム(中野区)			70dB	約8秒	約9秒	約12秒
広尾中学校(渋谷区)			78dB	約2秒	約1秒	約2秒
田道小学校(目黒区)			77dB	約4秒	約12秒	約8秒
高輪台小学校(港区)			79dB	約9秒	約3秒	約13秒
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			79dB	約8秒	約3秒	約7秒
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			76dB	約3秒	約2秒	約8秒
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			74dB	約4秒	約3秒	約18秒
大森第五小学校(大田区)			66dB	約3秒	約12秒	約32秒
羽田小学校(大田区)【既存測定局】		離陸	83dB	約2秒	約7秒	約8秒
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			94dB	約5秒	約3秒	約3秒
第五葛西小学校(江戸川区)	北風時の実機飛行確認は2月5日(水)に終了しました					
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)						

※既存の1測定局(羽田小学校)でも騒音測定ができていたため、新設18局＋既存1局の合計19局の結果を公表します。

			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	13回	70dB(17時55分頃、B777-200)	60dB(15時25分頃、A350-900)
岸町公民館(さいたま市)			6回	66dB(16時13分頃、B777-300)	59dB(17時1分頃、B777-300ER)
袋小学校(北区)			12回	77dB(15時30分頃、B777-200)	60dB(15時23分頃、A350-900)
赤塚第二中学校(板橋区)			10回	71dB(16時43分頃、B777-200)	62dB(15時19分頃、B777-300)
練馬区職員研修所(練馬区)			9回	68dB(15時20分頃、B777-300)	60dB(17時55分頃、B777-200)
千早小学校(豊島区)			13回	71dB(17時34分頃、B777-200)	60dB(15時28分頃、A350-900)
落合第二小学校(新宿区)			12回	78dB(17時58分頃、B777-200)	64dB(16時31分頃、A350-900)
小淀ホーム(中野区)			16回	70dB(17時49分頃、A333)	61dB(15時24分頃、A350-900)
広尾中学校(渋谷区)			21回	78dB(15時47分頃、B777-200)	65dB(15時29分頃、A350-900)
田道小学校(目黒区)			12回	77dB(16時2分頃、B777-300ER)	58dB(17時51分頃、A333)
高輪台小学校(港区)			18回	79dB(15時48分頃、B777-200)	61dB(17時1分頃、B777-300ER)
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			11回	79dB(16時3分頃、B777-300ER)	60dB(17時6分頃、B777-300ER)
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			21回	74dB(17時7分頃、B777-300ER)	65dB(17時41分頃、A350-900)
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			15回	74dB(16時0分頃、B777-200)	65dB(17時53分頃、A333)
大森第五小学校(大田区)			9回	66dB(15時55分頃、B777-300ER)	62dB(16時0分頃、B777-200)
羽田小学校(大田区)【既存測定局】	北風	離陸	10回	83dB(15時41分頃、B777-300)	71dB(16時42分頃、A350-900)
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			10回	94dB(15時41分頃、B777-300)	83dB(16時42分頃、A350-900)
第五葛西小学校(江戸川区)			北風時の実機飛行確認は2月5日(水)に終了しました		
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)					

			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	19回	68dB(16時59分頃、B787-8)	61dB(16時13分頃、B767-300)
岸町公民館(さいたま市)			2回	62dB(16時51分頃、B767-300)	60dB(17時31分頃、B767-300)
袋小学校(北区)			21回	66dB(17時52分頃、B767-300)	61dB(15時34分頃、B787-8)
赤塚第二中学校(板橋区)			3回	62dB(15時23分頃、B767-300)	60dB(15時28分頃、B767-300)
練馬区職員研修所(練馬区)			2回	62dB(17時34分頃、B767-300)	57dB(17時36分頃、B767-300)
千早小学校(豊島区)			19回	71dB(16時29分頃、B767-300)	64dB(16時58分頃、B787-8)
落合第二小学校(新宿区)			17回	71dB(16時48分頃、B767-300)	65dB(16時16分頃、B767-300)
小淀ホーム(中野区)			22回	70dB(17時20分頃、B787-9)	60dB(16時27分頃、B767-300)
広尾中学校(渋谷区)			24回	73dB(17時16分頃、B787-8)	63dB(17時12分頃、B787-8)
田道小学校(目黒区)			10回	72dB(15時32分頃、B767-300)	58dB(17時56分頃、B767-300)
高輪台小学校(港区)			23回	76dB(17時10分頃、B767-300)	60dB(15時18分頃、B787-9)
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			9回	76dB(15時19分頃、B787-9)	59dB(17時56分頃、B767-300)
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			26回	73dB(16時32分頃、B767-300)	65dB(15時33分頃、B767-300)
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			12回	71dB(17時38分頃、B767-300)	65dB(17時57分頃、B767-300)
大森第五小学校(大田区)			3回	66dB(16時31分頃、B767-300)	63dB(17時38分頃、B767-300)
羽田小学校(大田区)【既存測定局】		離陸	9回	79dB(17時47分頃、B767-300)	68dB(16時57分頃、B787-8)
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			10回	86dB(17時31分頃、B767-300)	80dB(16時2分頃、B767-300)
第五葛西小学校(江戸川区)	北風時の実機飛行確認は2月5日(水)に終了しました				
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)					

			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	41回	67dB(17時39分頃、A321neo)	61dB(16時31分頃、B737-700)
岸町公民館(さいたま市)			12回	63dB(17時58分頃、B737-800)	59dB(17時4分頃、B737-800)
袋小学校(北区)			41回	69dB(17時40分頃、A321neo)	61dB(15時21分頃、B737-800)
赤塚第二中学校(板橋区)			16回	63dB(16時39分頃、B737-800)	60dB(17時10分頃、B737-800)
練馬区職員研修所(練馬区)			17回	65dB(17時7分頃、B737-800)	58dB(17時30分頃、A321)
千早小学校(豊島区)			37回	70dB(17時42分頃、A321neo)	62dB(15時53分頃、A320)
落合第二小学校(新宿区)			33回	71dB(17時25分頃、A320)	63dB(16時12分頃、A321neo)
小淀ホーム(中野区)			45回	69dB(17時33分頃、A321)	60dB(17時26分頃、B737-800)
広尾中学校(渋谷区)			44回	70dB(16時56分頃、A320)	62dB(15時36分頃、B737-800)
田道小学校(目黒区)			20回	72dB(17時27分頃、B737-800)	58dB(17時28分頃、A321neo)
高輪台小学校(港区)			43回	76dB(16時4分頃、B737-800)	60dB(16時43分頃、B737-800)
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			22回	76dB(17時28分頃、B737-800)	58dB(18時6分頃、B737-800)
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			52回	76dB(17時45分頃、A321neo)	64dB(15時46分頃、B737-700)
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			25回	72dB(17時32分頃、B737-800)	64dB(17時55分頃、B737-800)
大森第五小学校(大田区)			6回	64dB(17時11分頃、B737-800)	62dB(17時15分頃、B737-800)
羽田小学校(大田区)【既存測定局】	北風	離陸	30回	79dB(17時23分頃、B737-800)	69dB(15時45分頃、E35L)
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			30回	89dB(17時44分頃、B737-800)	77dB(15時15分頃、G650)
第五葛西小学校(江戸川区)			北風時の実機飛行確認は2月5日(水)に終了しました		
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)					