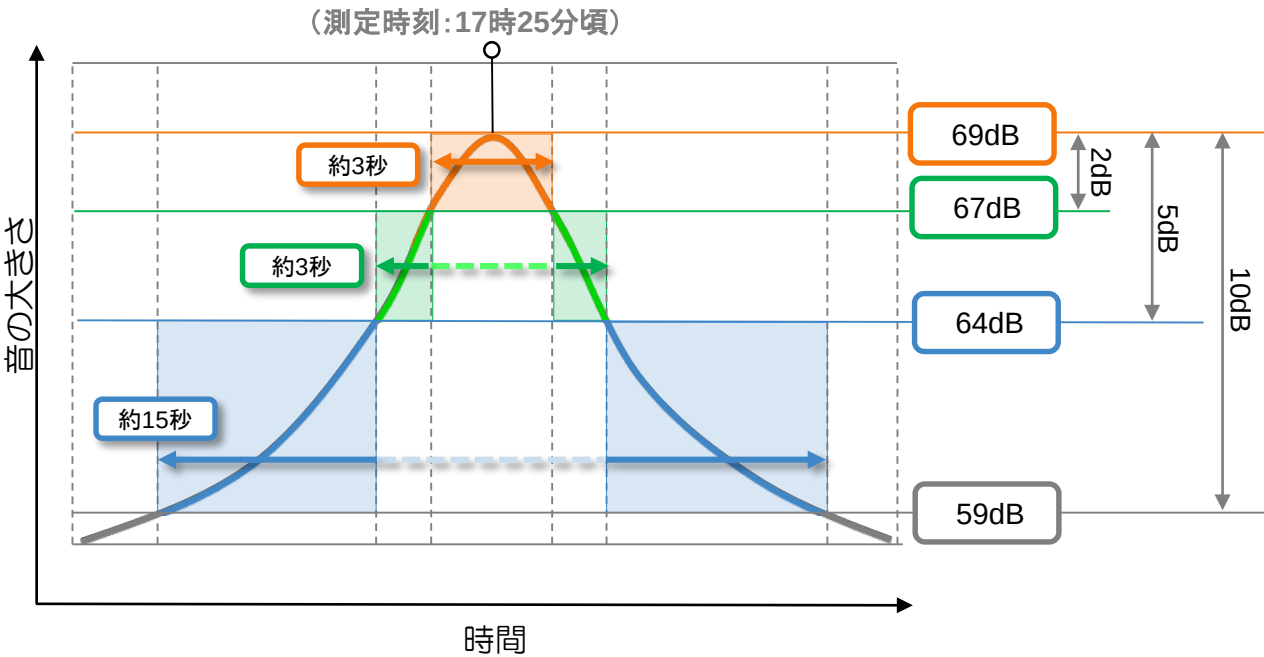


2月11日に八幡木中学校（川口市）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 69dBで、 67dB以上の測定時間は約3秒でした。 67dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	69dB(最大値)	69dB～ 67dB	67dB～ 64dB	64dB～ 59dB
継続時間	—	約3秒	約3秒	約15秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

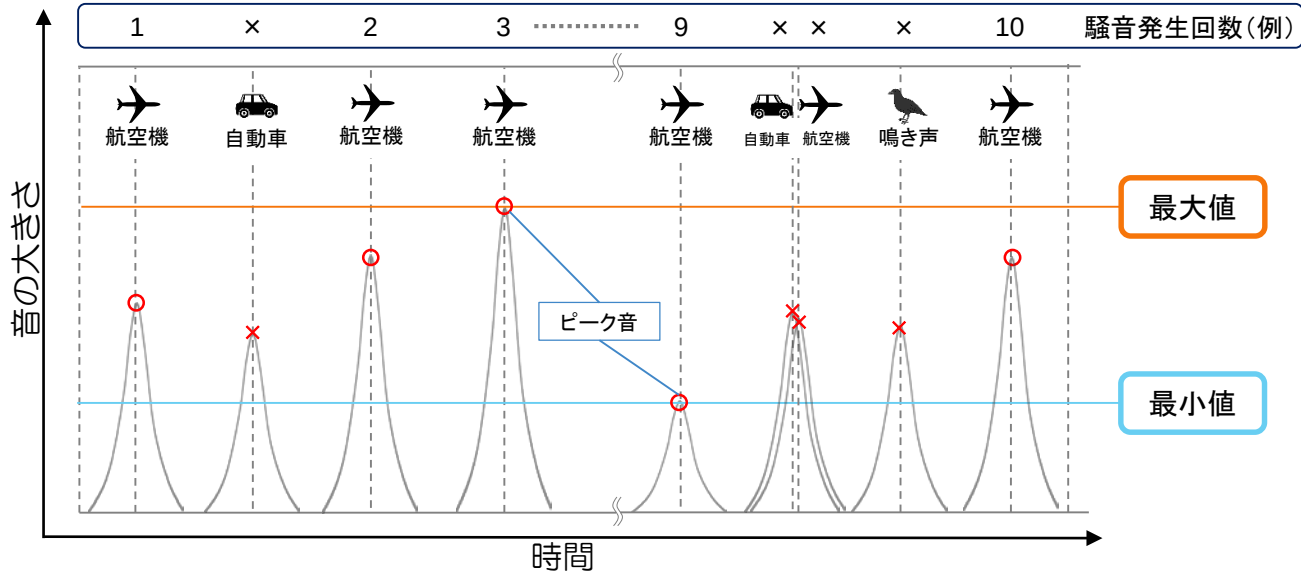
注：小数点以下切上げ。

2月11日に八幡木中学校（川口市）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 6回、中型機で 9回、小型機で 16回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	6回	69dB(17時25分頃、B777-200)	59dB(18時2分頃、A350-900)
中型機	9回	67dB(17時7分頃、B787-8)	61dB(18時7分頃、B767-300)
小型機	16回	66dB(17時43分頃、A321neo)	58dB(17時52分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



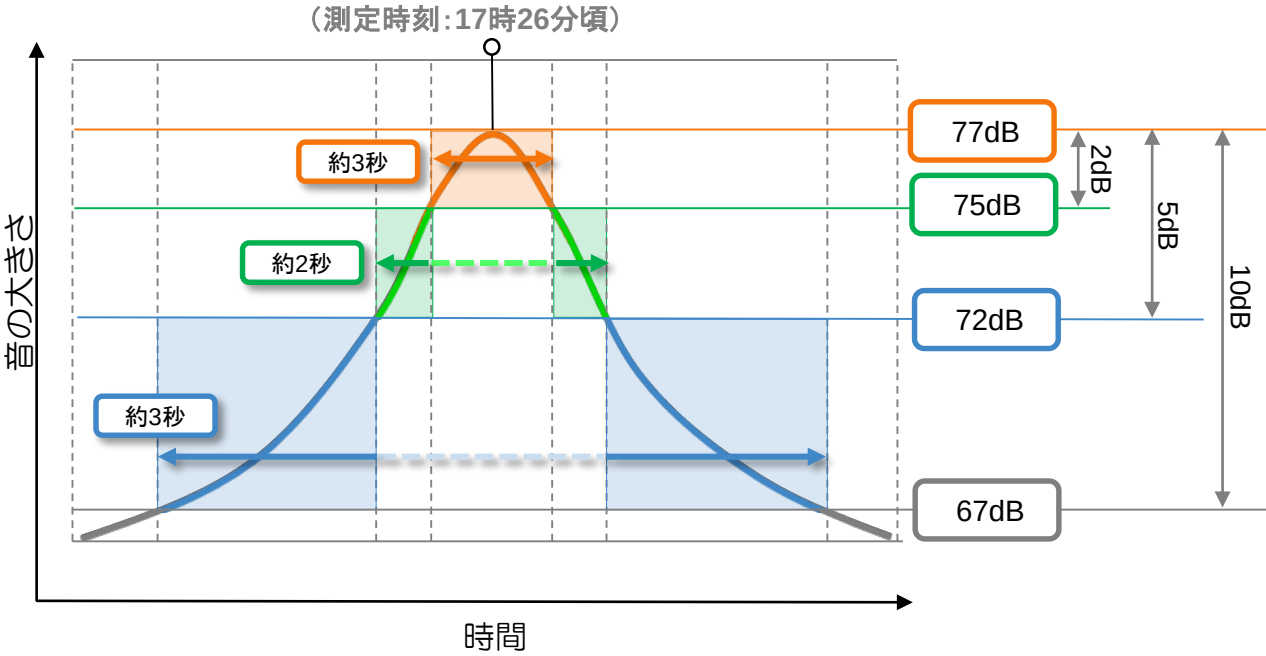
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月11日に袋小学校（北区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 77dBで、 75dB以上の測定時間は約3秒でした。 75dB以下の測定時間は下記のとおりです。

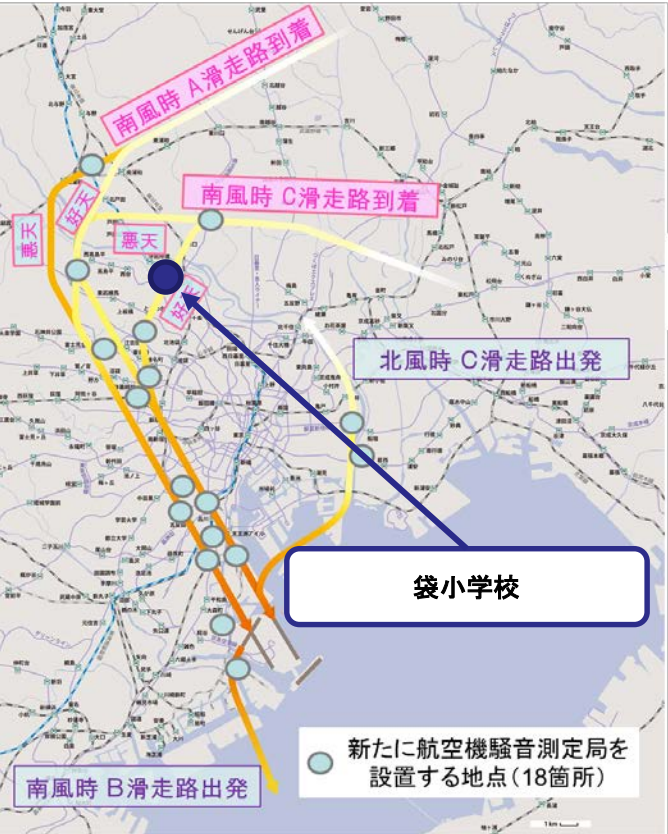
騒音レベル	77dB(最大値)	77dB～ 75dB	75dB～ 72dB	72dB～ 67dB
継続時間	—	約3秒	約2秒	約3秒



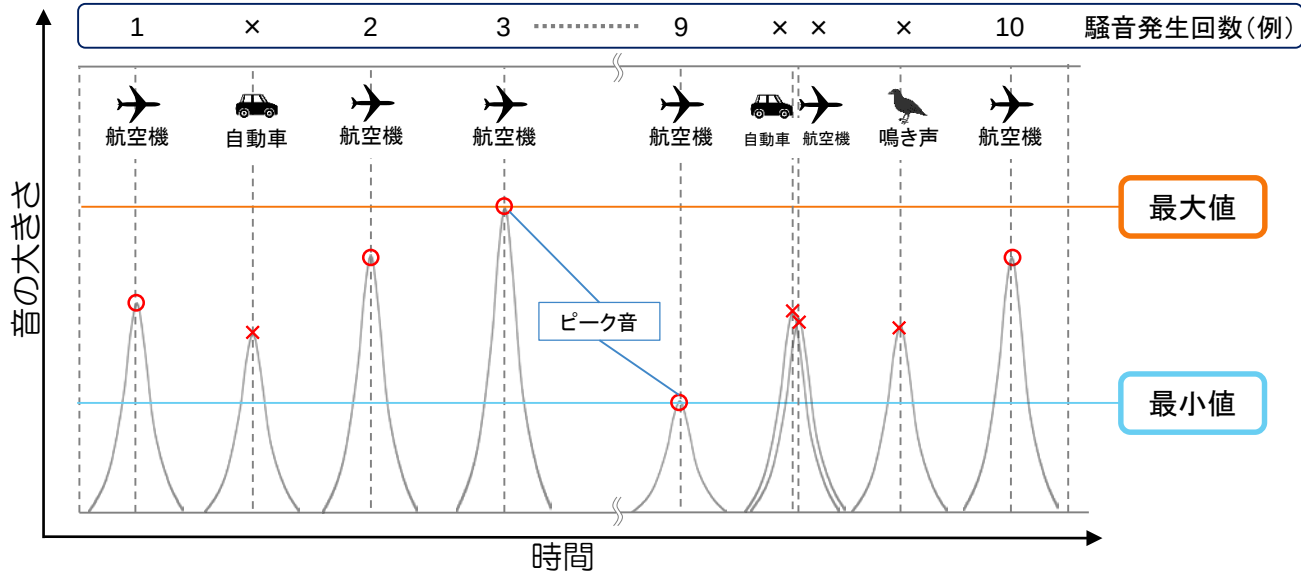
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月11日に袋小学校（北区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 6回、中型機で 8回、小型機で 16回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	6回	77dB(17時26分頃、B777-200)	61dB(17時19分頃、B777-200)
中型機	9回	67dB(17時29分頃、B767-300)	60dB(17時8分頃、B787-8)
小型機	16回	64dB(17時31分頃、A320)	61dB(17時55分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



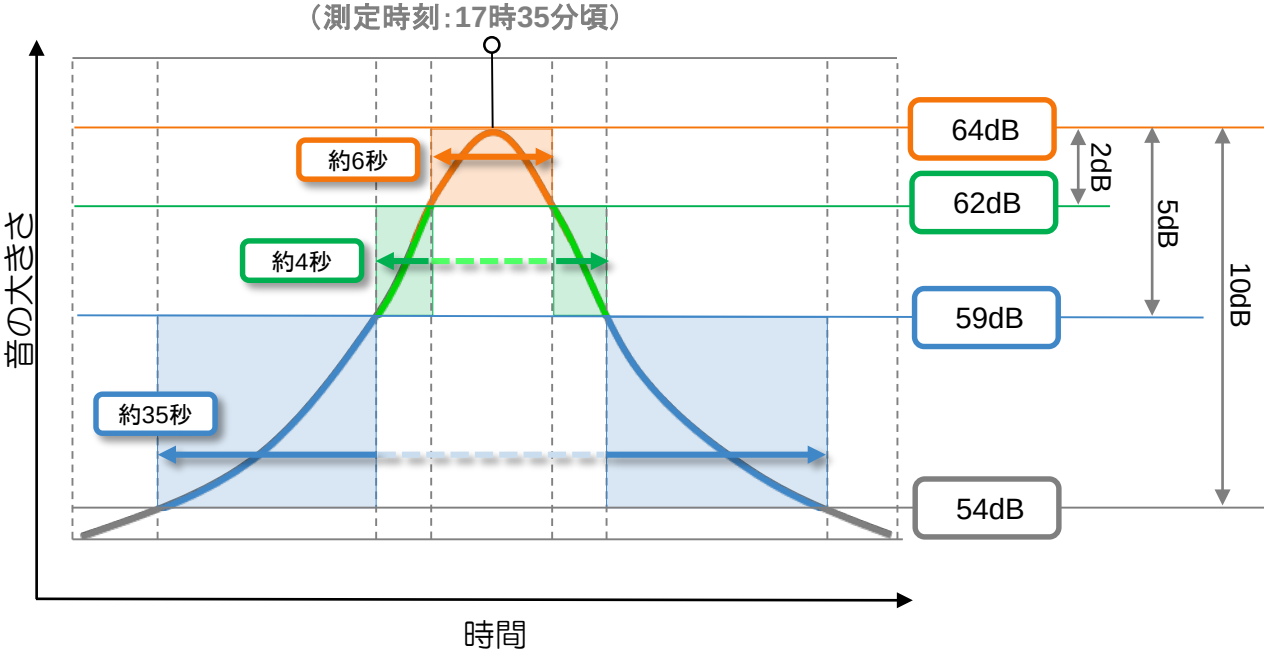
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月11日に赤塚第二中学校（板橋区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 64dBで、 62dB以上の測定時間は約6秒でした。 62dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	64dB(最大値)	64dB～ 62dB	62dB～ 59dB	59dB～ 54dB
継続時間	—	約6秒	約4秒	約35秒



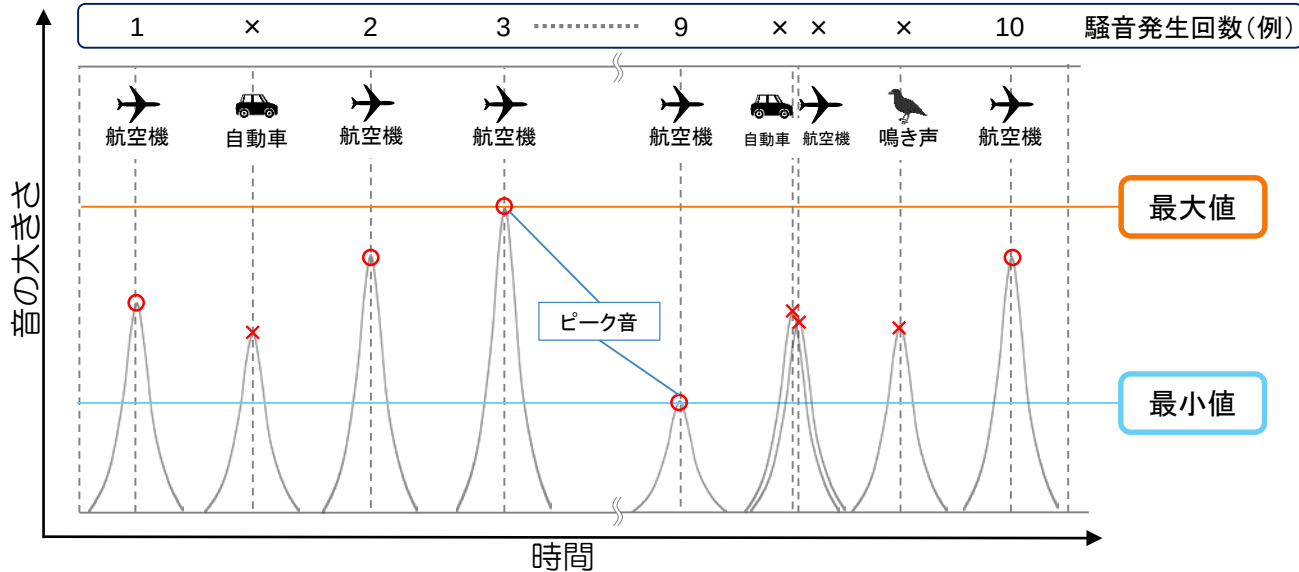
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月11日に赤塚第二中学校（板橋区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 3回、中型機で 4回、小型機で 5回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	3回	64dB(17時35分頃、B777-200)	60dB(17時52分頃、B777-200)
中型機	4回	62dB(17時46分頃、B767-300)	59dB(17時49分頃、B767-300)
小型機	5回	62dB(17時38分頃、B737-800)	59dB(17時41分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定のイメージ



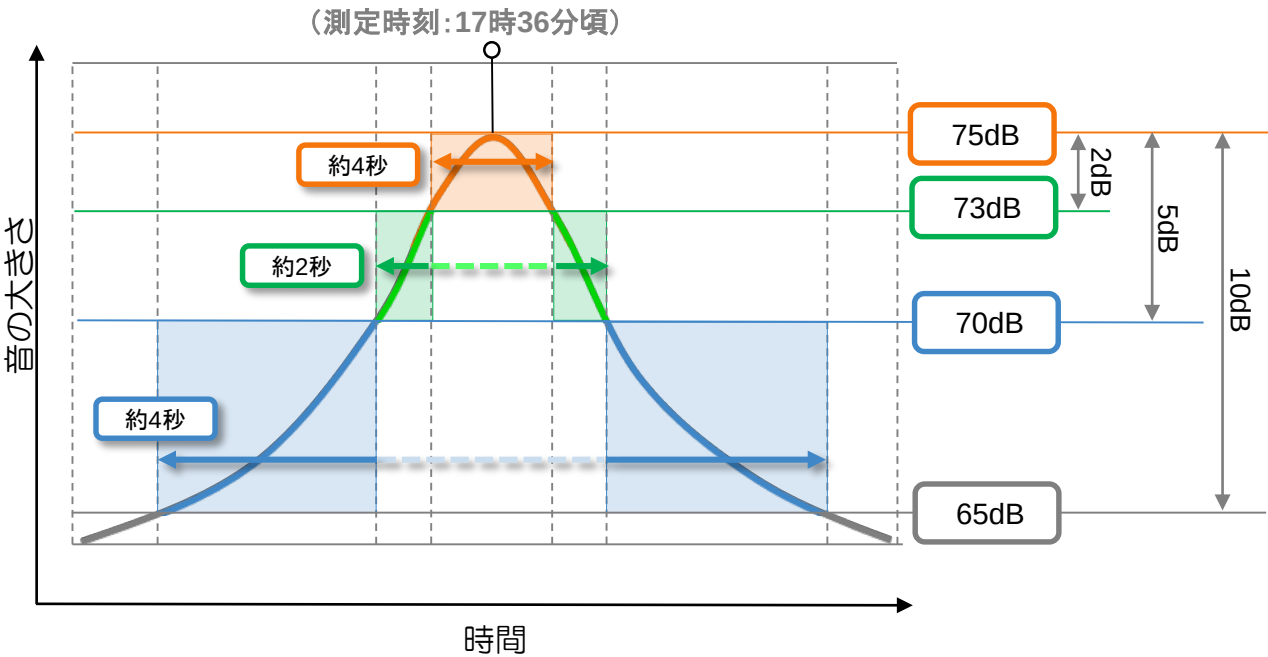
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月11日に練馬区職員研修所（練馬区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 75dBで、 73dB以上の測定時間は約4秒でした。 73dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	75dB(最大値)	75dB～ 73dB	73dB～ 70dB	70dB～ 65dB
継続時間	—	約4秒	約2秒	約4秒



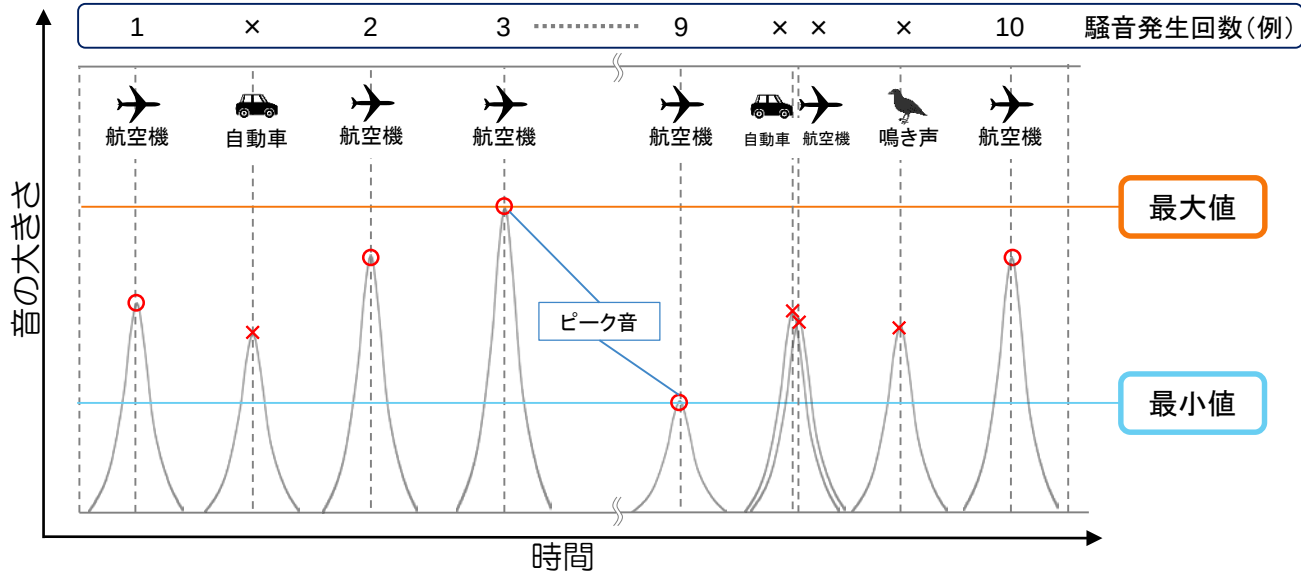
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表していません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月11日に練馬区職員研修所（練馬区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 7回、中型機で 11回、小型機で 12回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	6回	75dB(17時36分頃、B777-200)	55dB(17時41分頃、B777-200)
中型機	11回	64dB(17時22分頃、B767-300)	53dB(17時9分頃、B787-8)
小型機	12回	63dB(17時42分頃、B737-800)	52dB(17時14分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



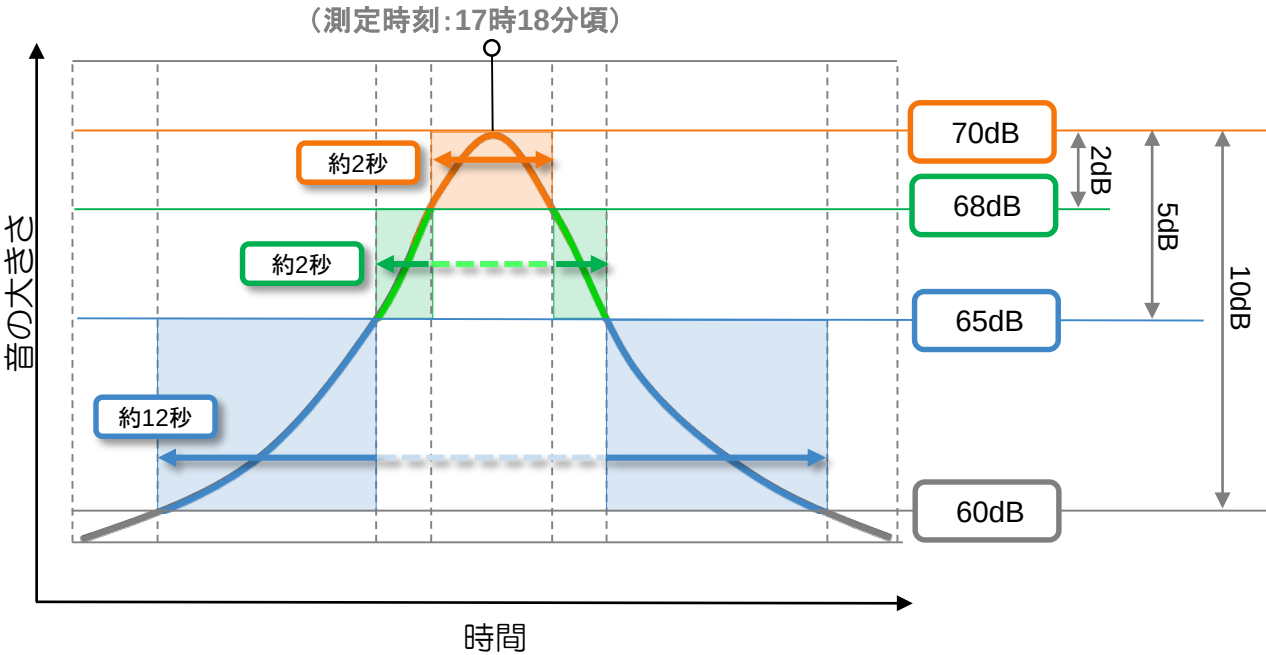
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月11日に千早小学校（豊島区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 70dBで、 68dB以上の測定時間は約2秒でした。 68dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	70dB(最大値)	70dB～ 68dB	68dB～ 65dB	65dB～ 60dB
継続時間	—	約2秒	約2秒	約12秒



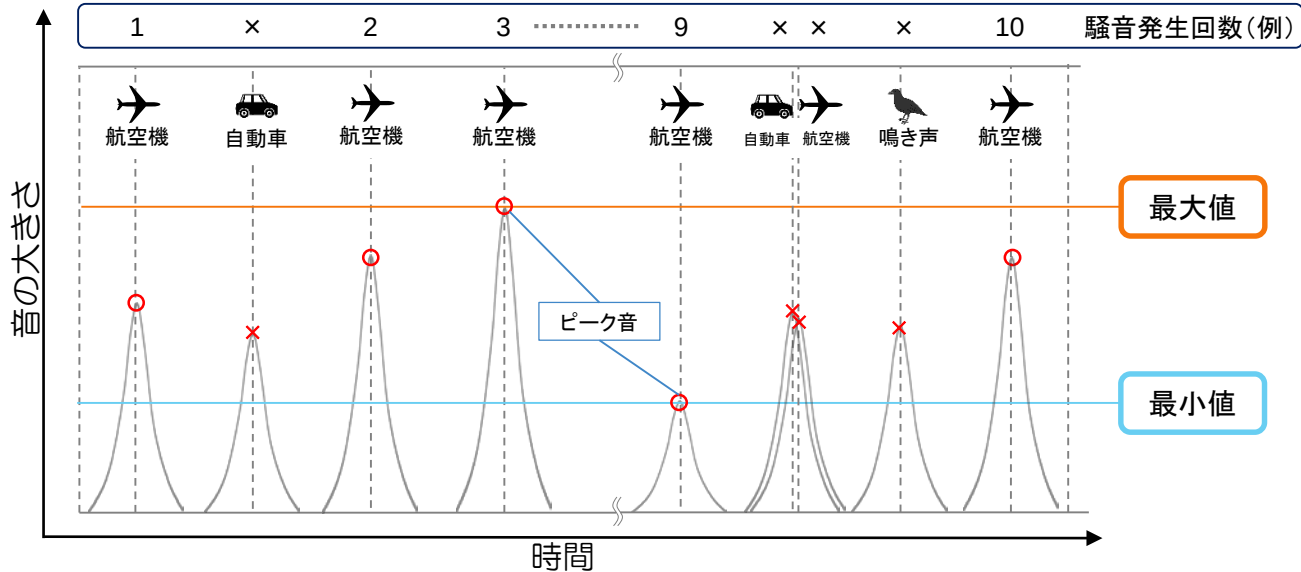
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月11日に千早小学校（豊島区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 6回、中型機で 9回、小型機で 16回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	6回	70dB(17時27分頃、B777-200)	58dB(18時5分頃、A350-900)
中型機	9回	70dB(17時18分頃、B767-300)	62dB(18時3分頃、B787-9)
小型機	16回	66dB(17時36分頃、A321)	62dB(17時39分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



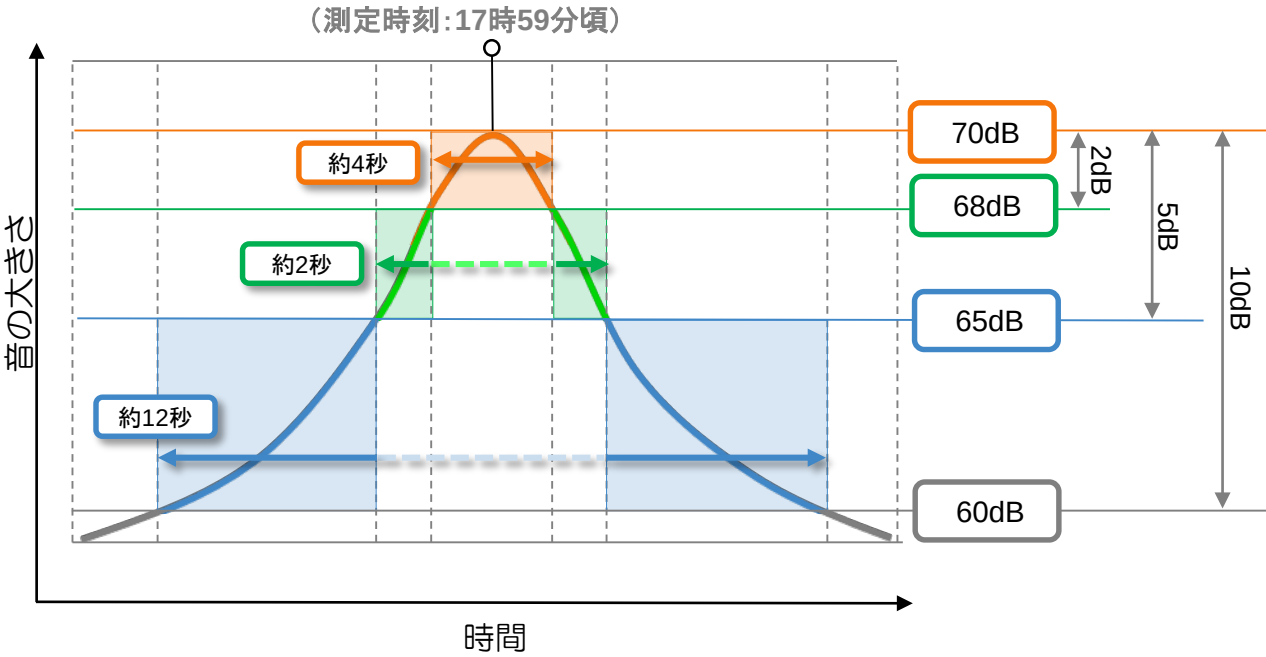
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月11日に落合第二小学校（新宿区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 70dBで、 68dB以上の測定時間は約4秒でした。 68dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	70dB(最大値)	70dB～ 68dB	68dB～ 65dB	65dB～ 60dB
継続時間	—	約4秒	約2秒	約12秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

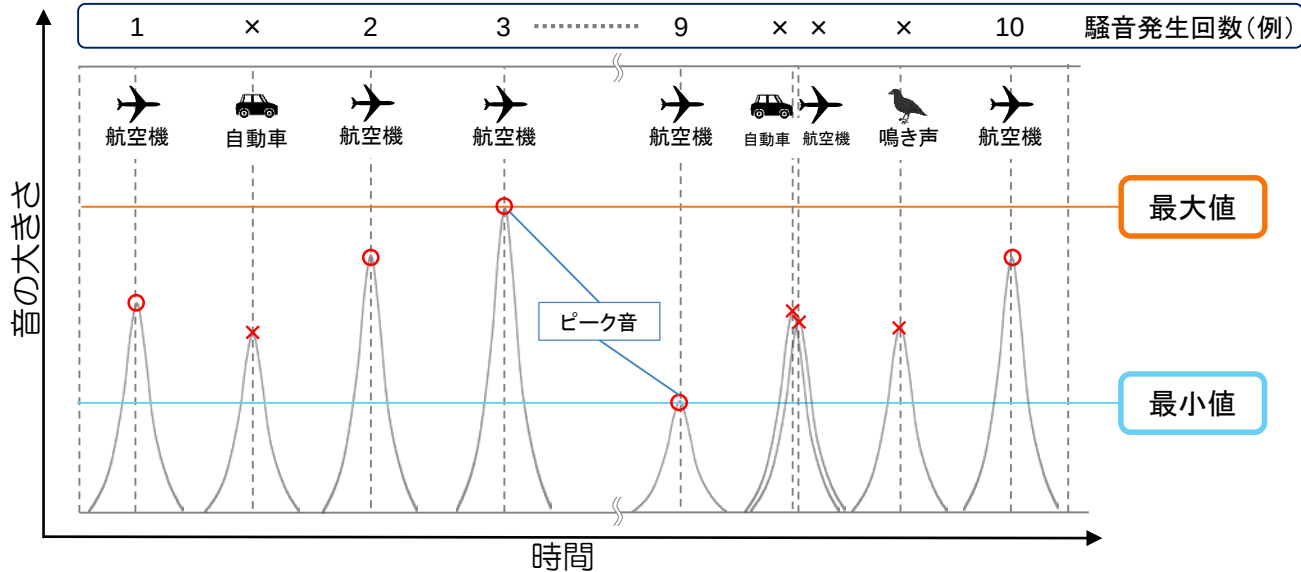
注：小数点以下切上げ。

2月11日に落合第二小学校（新宿区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 5回、中型機で 9回、小型機で 15回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	5回	70dB(17時59分頃、B777-200)	59dB(18時5分頃、A350-900)
中型機	9回	68dB(17時25分頃、B767-300)	61dB(18時3分頃、B787-9)
小型機	16回	68dB(17時37分頃、A321)	55dB(17時42分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



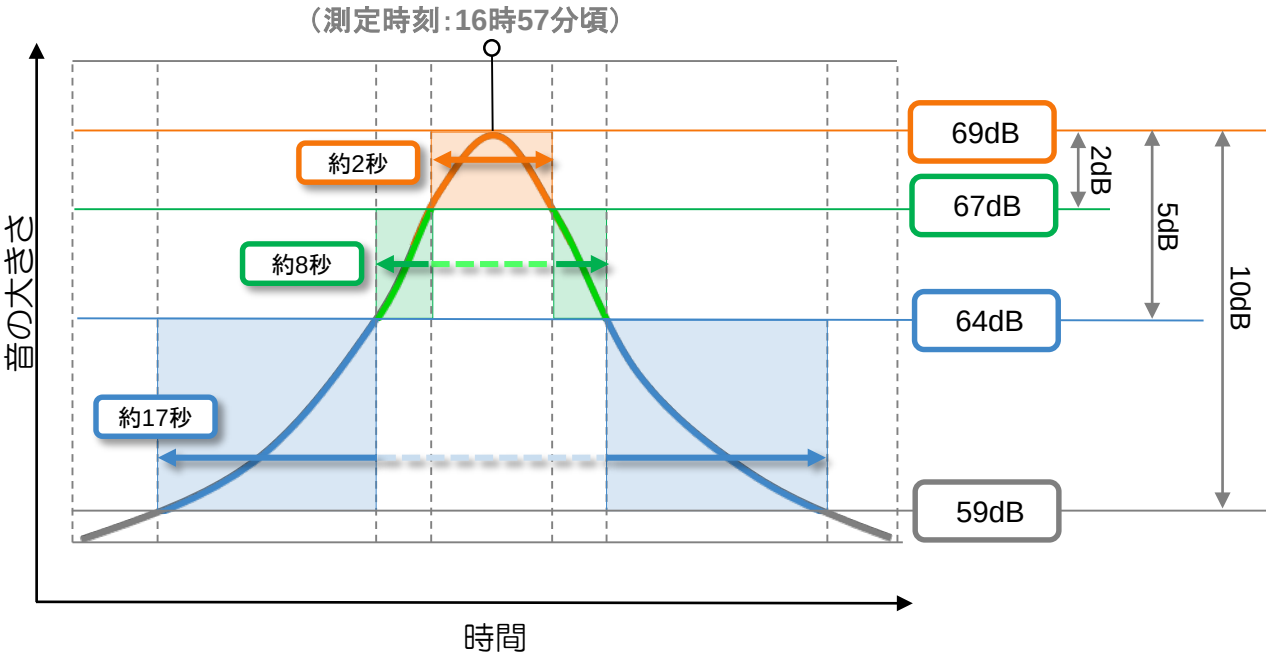
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月11日に小淀ホーム（中野区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 69dBで、 67dB以上の測定時間は約2秒でした。 67dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	69dB(最大値)	69dB～ 67dB	67dB～ 64dB	64dB～ 59dB
継続時間	—	約2秒	約8秒	約17秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

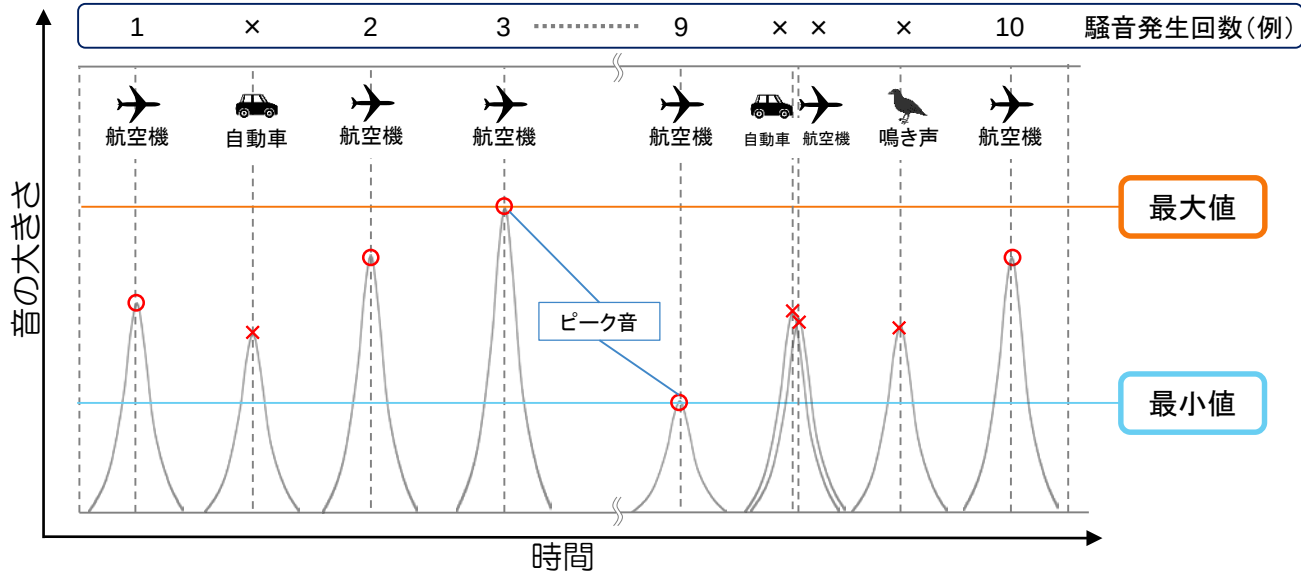
注：小数点以下切上げ。

2月11日に小淀ホーム（中野区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 7回、中型機で 9回、小型機で 19 回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値(発生時刻、機種)	最小値(発生時刻、機種)
大型機	7回	69dB(16時57分頃、B777-200)	59dB(18時5分頃、A350-900)
中型機	9回	68dB(17時18分頃、B767-300)	65dB(18時3分頃、B787-9)
小型機	19回	67dB(17時23分頃、A321)	56dB(17時1分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



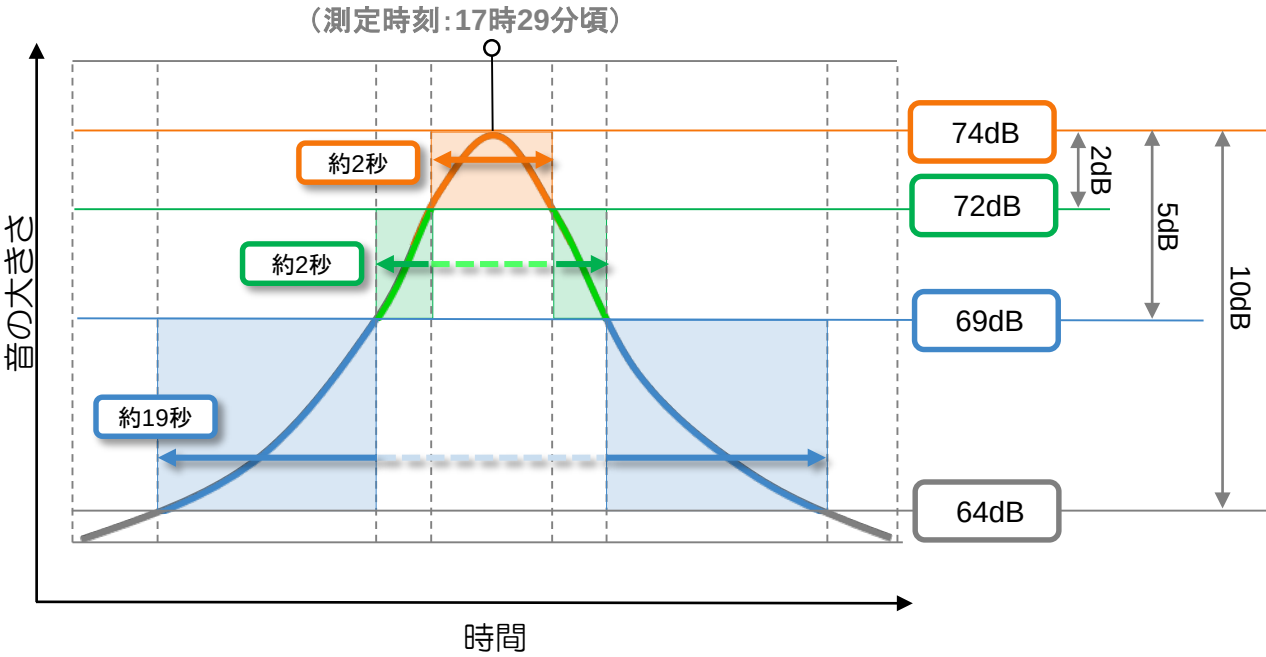
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月11日に広尾中学校（渋谷区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 74dBで、 72dB以上の測定時間は約2秒でした。 72dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	74dB(最大値)	74dB～ 72dB	72dB～ 69dB	69dB～ 64dB
継続時間	—	約2秒	約2秒	約19秒



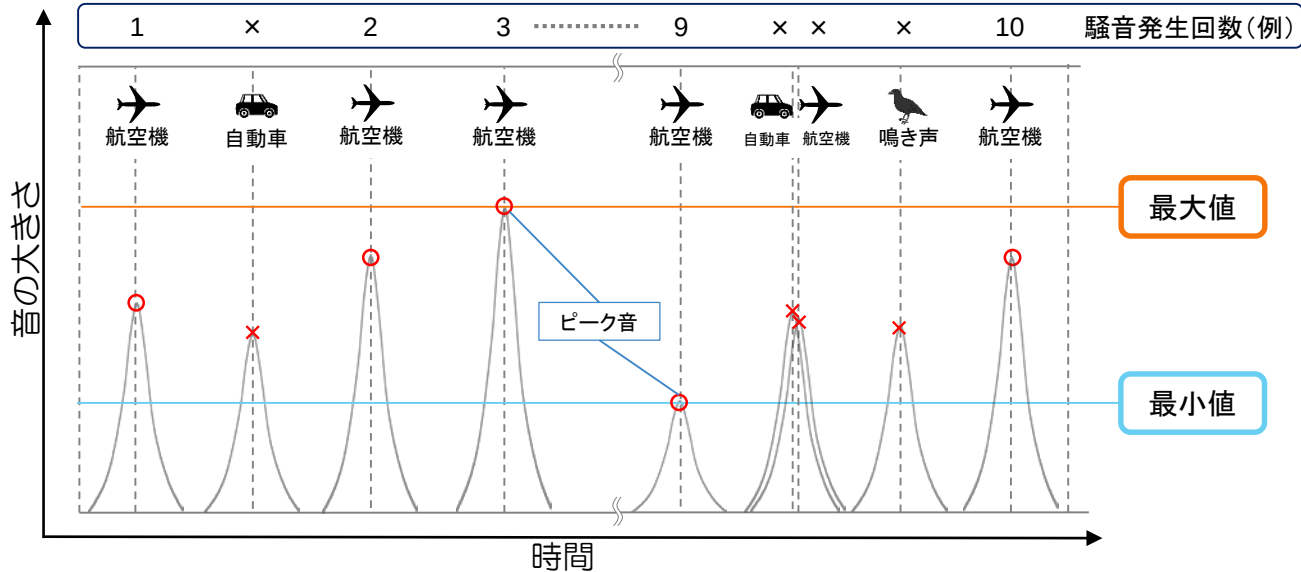
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月11日に広尾中学校（渋谷区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 9回、中型機で 11回、小型機で 17回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	7回	74dB(17時29分頃、B777-200)	64dB(18時6分頃、A350-900)
中型機	11回	67dB(17時10分頃、B787-9)	62dB(17時10分頃、B787-8)
小型機	18回	72dB(17時38分頃、A321)	60dB(17時59分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



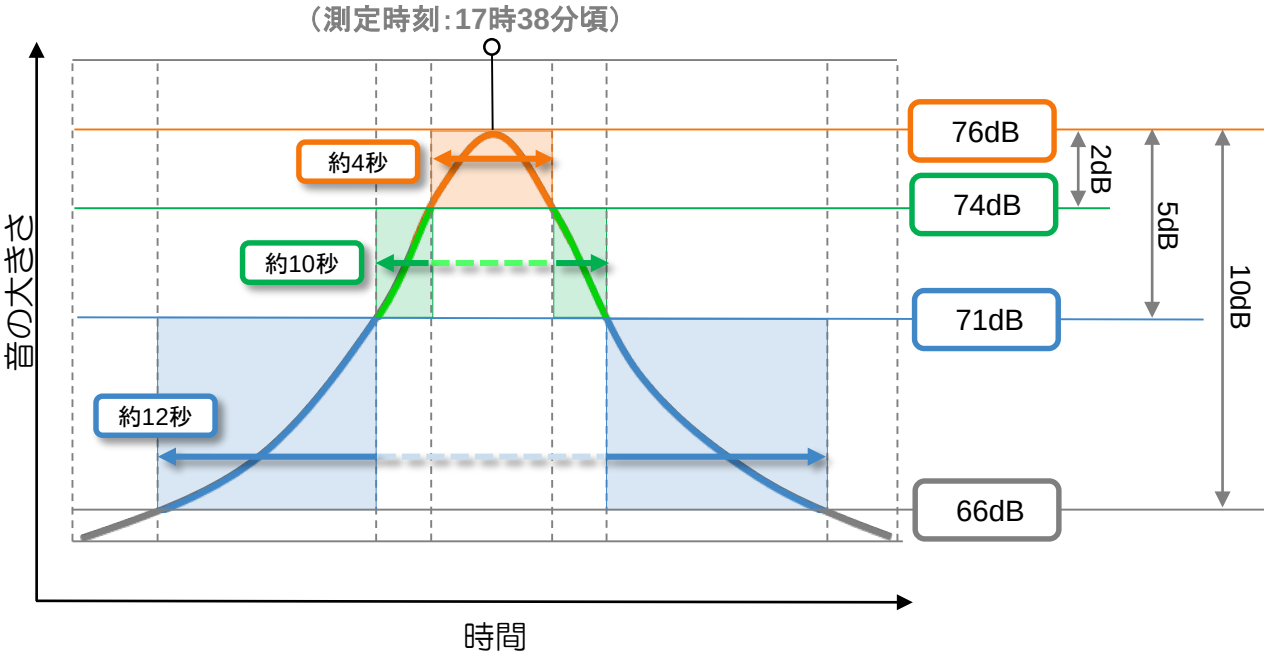
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月11日に田道小学校（目黒区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 76dBで、 74dB以上の測定時間は約4秒でした。 74dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	76dB(最大値)	76dB～ 74dB	74dB～ 71dB	71dB～ 66dB
継続時間	—	約4秒	約10秒	約12秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

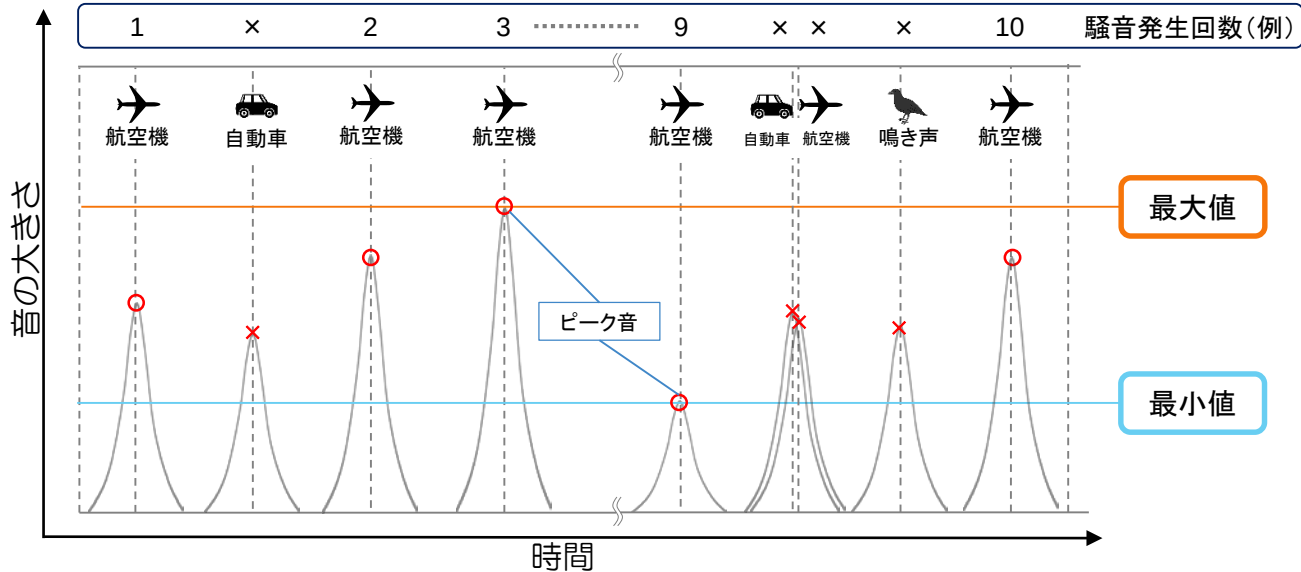
注：小数点以下切上げ。

2月11日に田道小学校（目黒区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 8回、中型機で 10回、小型機で 8回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	8回	76dB(17時38分頃、B777-200)	58dB(18時0分頃、B777-200)
中型機	10回	71dB(17時25分頃、B767-300)	55dB(17時10分頃、B787-8)
小型機	9回	71dB(17時41分頃、B737-800)	57dB(17時47分頃、A321neo)



【参考】 騒音測定イメージ



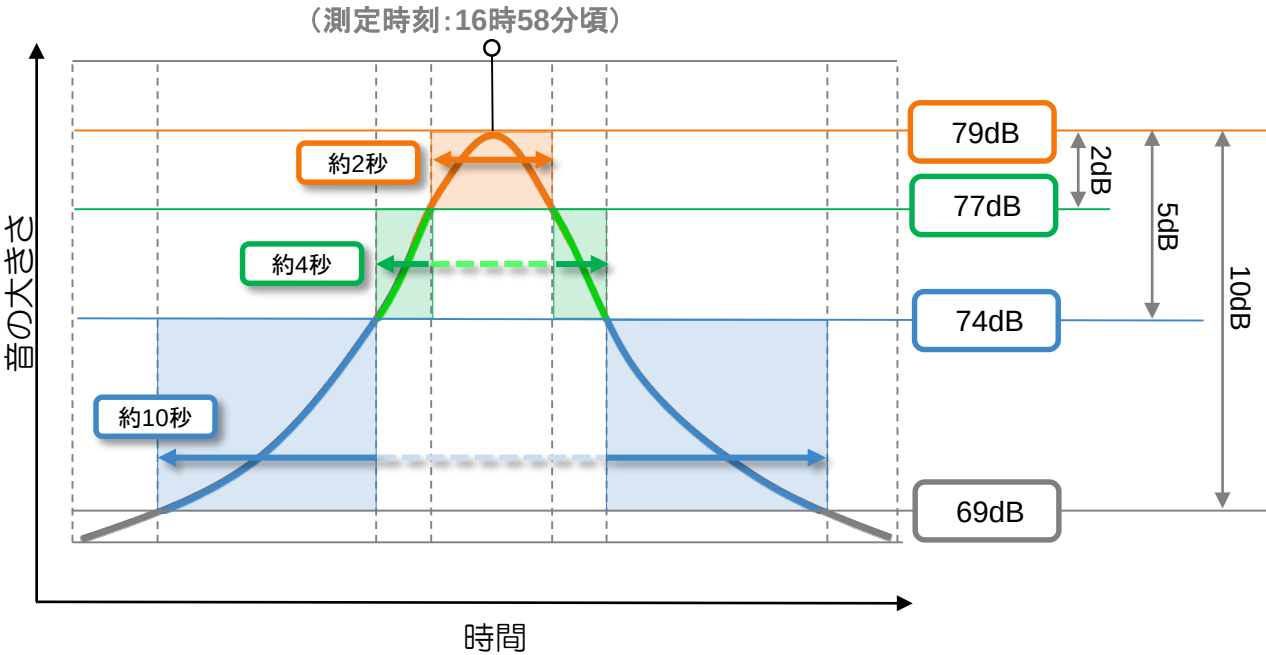
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月11日に高輪台小学校（港区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 79dBで、 77dB以上の測定時間は約2秒でした。 77dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	79dB(最大値)	79dB～ 77dB	77dB～ 74dB	74dB～ 69dB
継続時間	—	約2秒	約4秒	約10秒



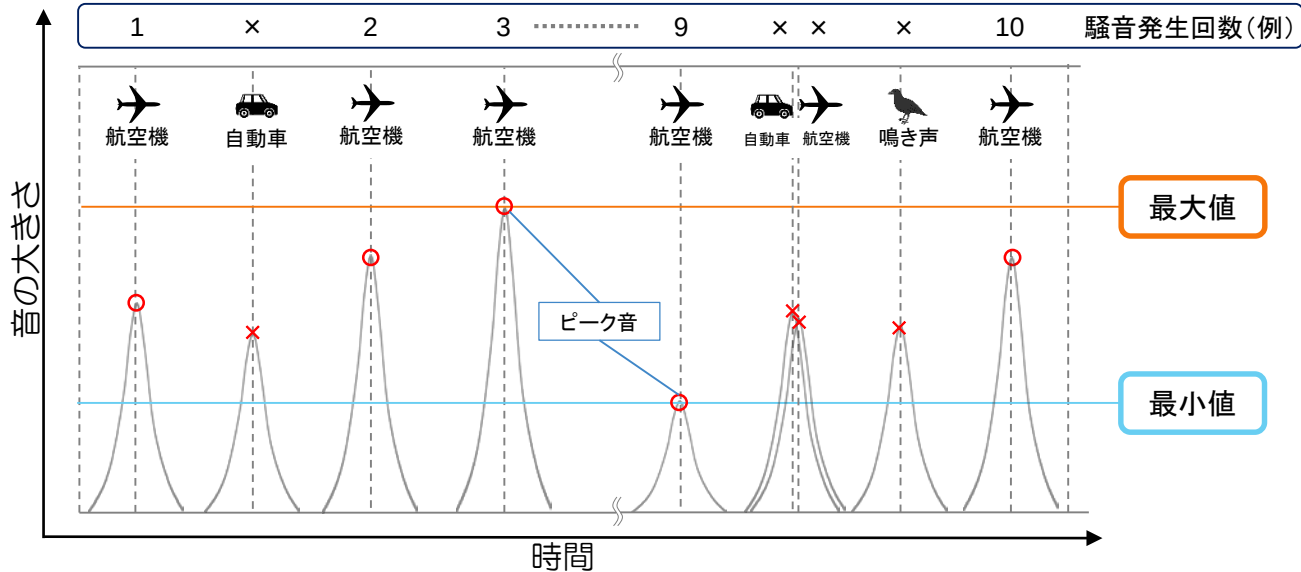
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月11日に高輪台小学校（港区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 8回、中型機で 10回、小型機で 17回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	8回	79dB(16時58分頃、B777-200)	59dB(17時55分頃、B777-200)
中型機	10回	73dB(17時11分頃、B787-8)	58dB(17時53分頃、B767-300)
小型機	17回	76dB(17時59分頃、B737-800)	60dB(17時45分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



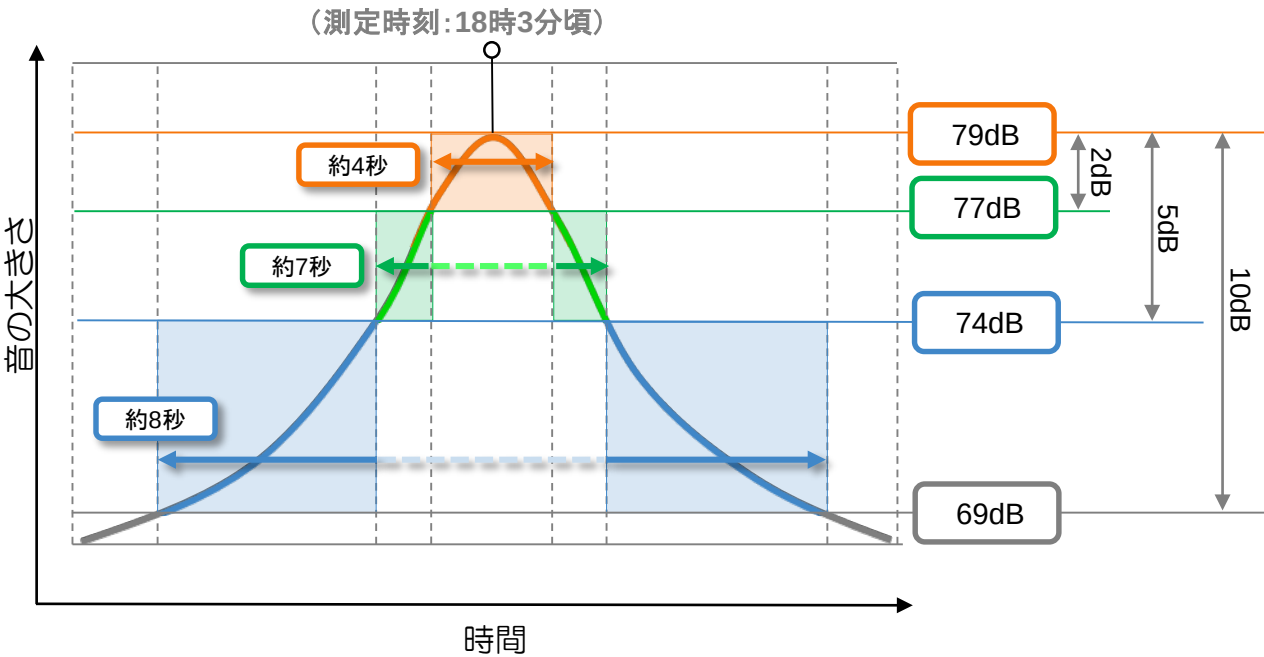
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月11日に東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所（品川区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 79dBで、77dB以上の測定時間は約4秒でした。77dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	79dB(最大値)	79dB～77dB	77dB～74dB	74dB～69dB
継続時間	—	約4秒	約7秒	約8秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

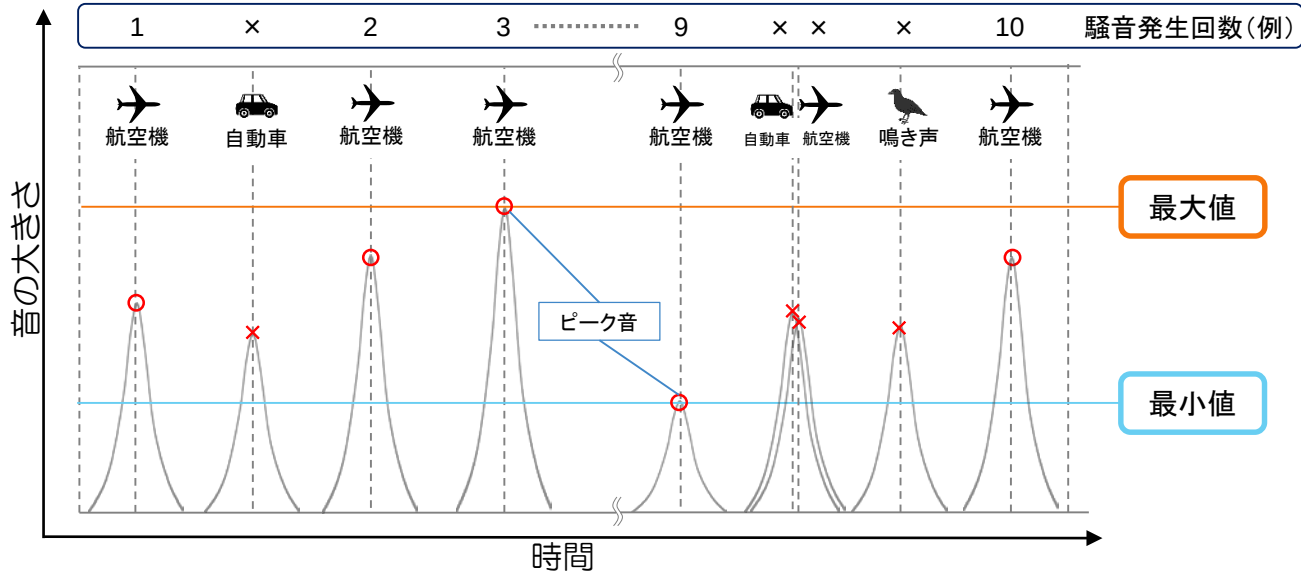
注：小数点以下切上げ。

2月11日に東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所（品川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で4回、中型機で4回、小型機で5回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	6回	79dB(18時3分頃、B777-300ER)	57dB(17時30分頃、B777-200)
中型機	5回	74dB(17時10分頃、B787-9)	57dB(17時28分頃、B767-300)
小型機	5回	76dB(17時3分頃、B737-800)	72dB(17時7分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



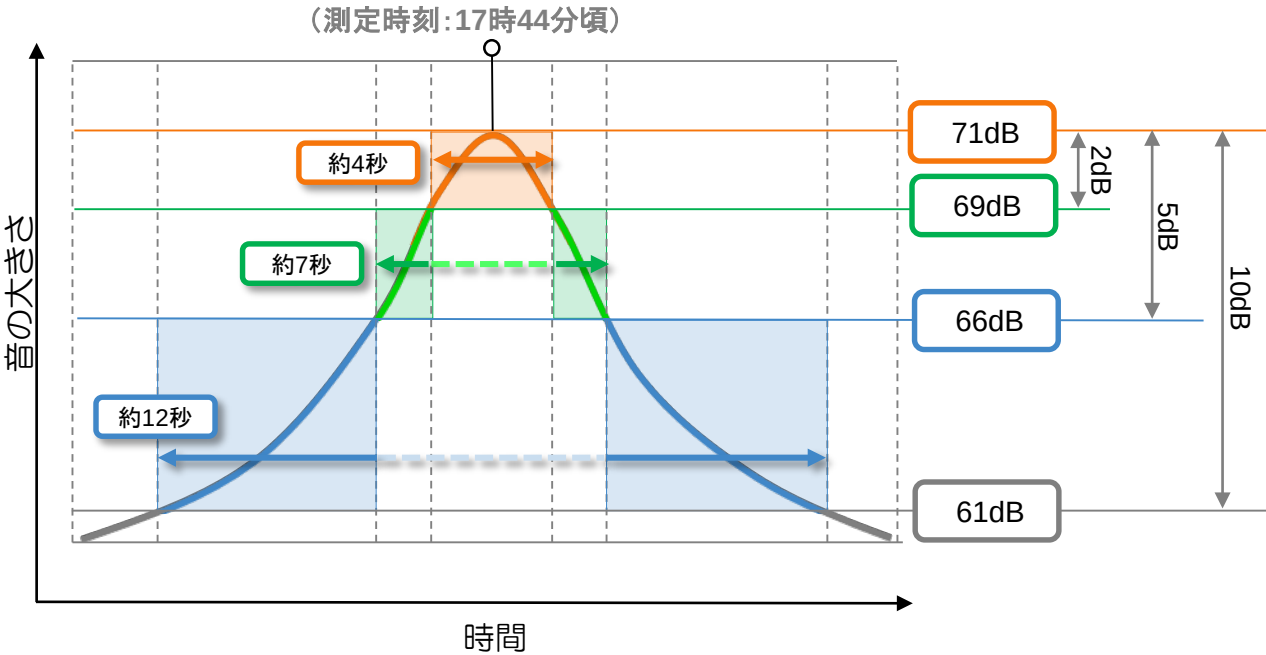
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月11日に東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス（品川区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 80dBで、 78dB以上の測定時間は約4秒でした。 78dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	71dB(最大値)	71dB～ 69dB	69dB～ 66dB	66dB～ 61dB
継続時間	—	約4秒	約7秒	約12秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

注：小数点以下切上げ。

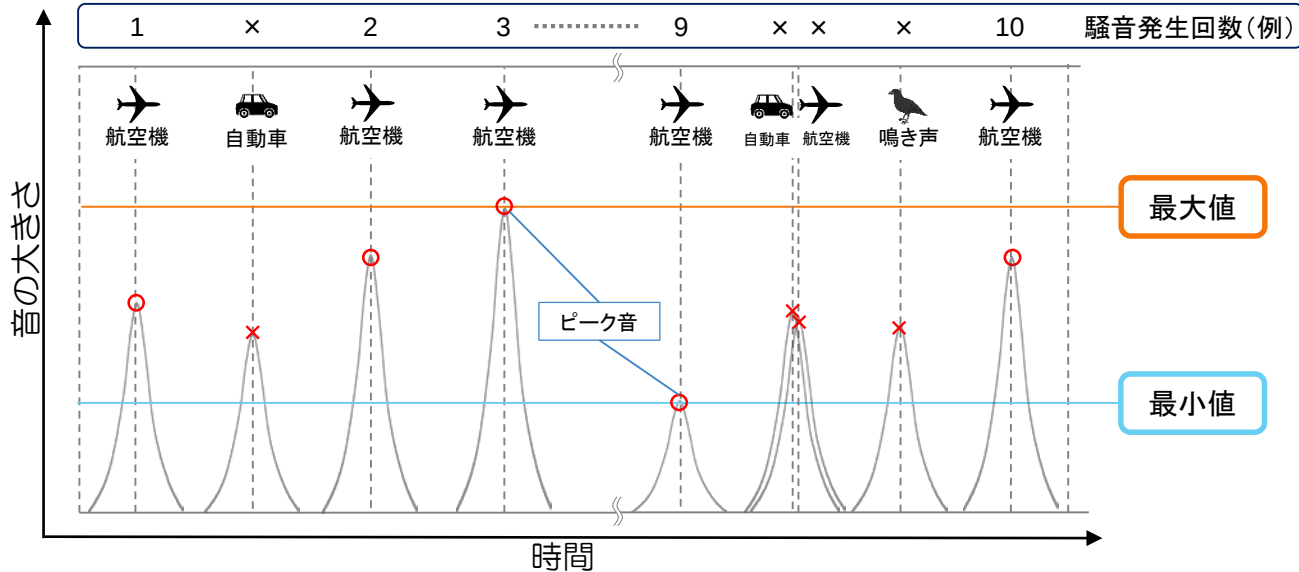
【2月18日修正事項】 精査の結果、最大騒音値は71dBでした（当初発表は80dB） 23

2月11日に東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス（品川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 8回、中型機で 11回、小型機で 20回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	8回	71dB(17時44分頃、B777-200)	64dB(18時3分頃、B777-300ER)
中型機	11回	69dB(17時34分頃、B767-300)	64dB(17時54分頃、B767-300)
小型機	20回	70dB(17時25分頃、A321)	64dB(17時52分頃、A320)



【参考】 騒音測定イメージ



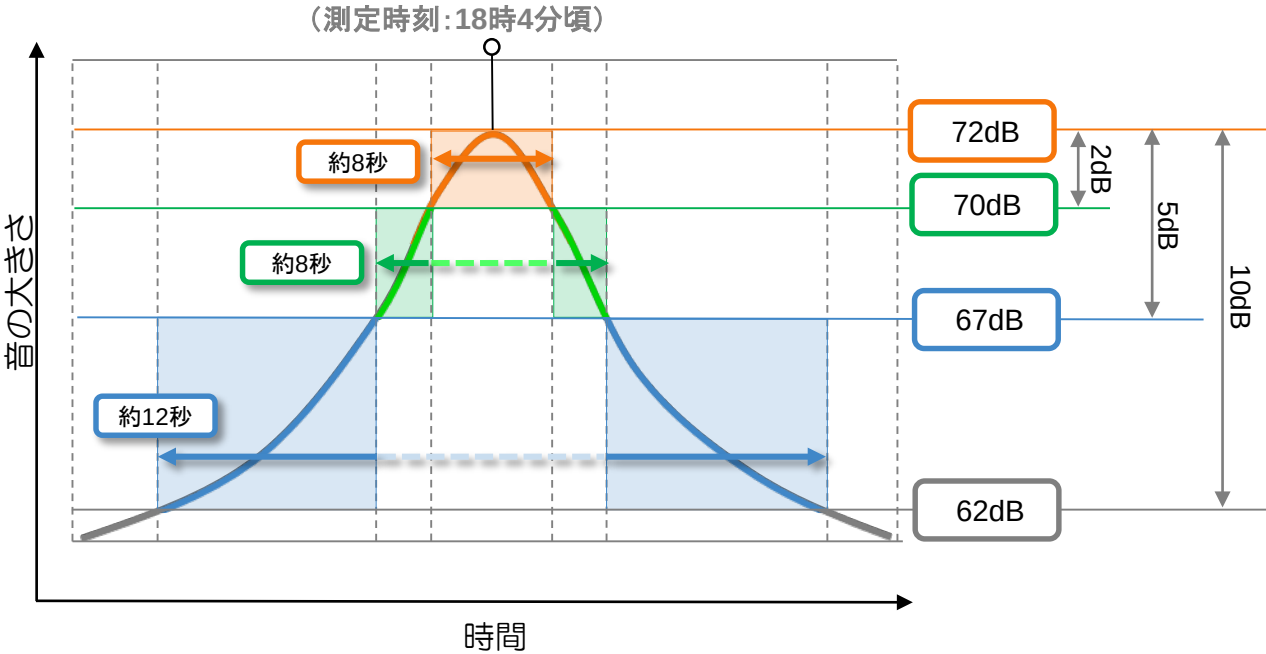
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月11日に東京都下水道局八潮ポンプ所（品川区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 72dBで、70dB以上の測定時間は約8秒でした。 70dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	72dB(最大値)	72dB～ 70dB	70dB～ 67dB	67dB～ 62dB
継続時間	—	約8秒	約8秒	約12秒



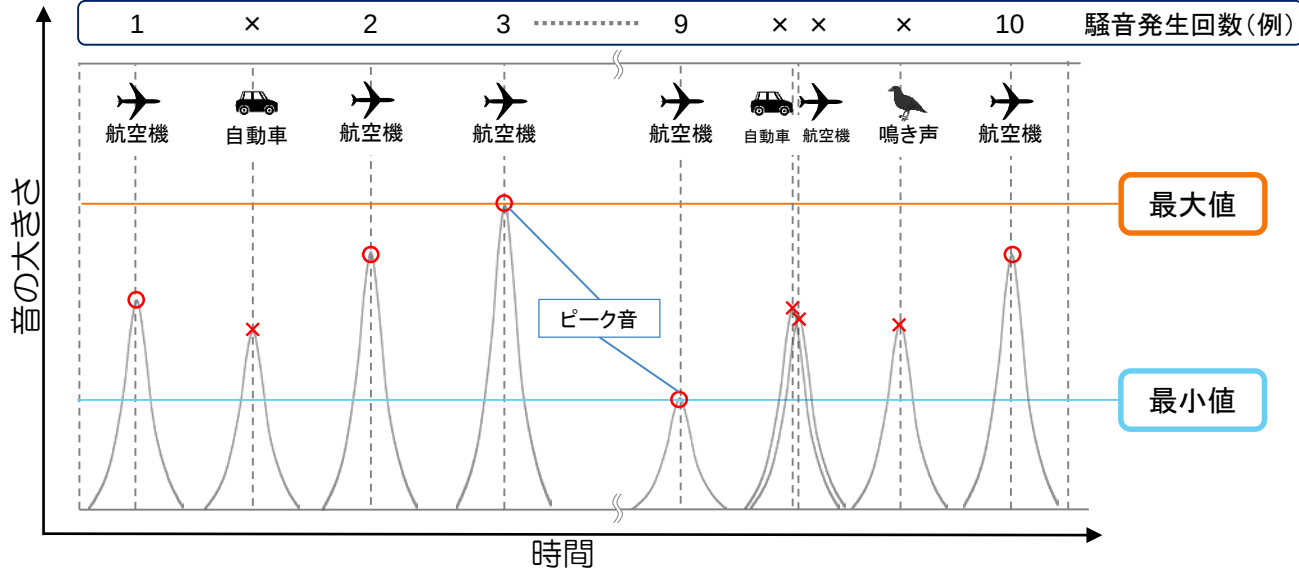
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月11日に東京都下水道局八潮ポンプ所（品川区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 8回、中型機で 10回、小型機で 12回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	7回	72dB(18時4分頃、B777-300ER)	63dB(17時31分頃、B777-200)
中型機	10回	70dB(17時51分頃、B767-300)	61dB(18時6分頃、B787-9)
小型機	12回	70dB(17時42分頃、B737-800)	60dB(18時10分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定イメージ



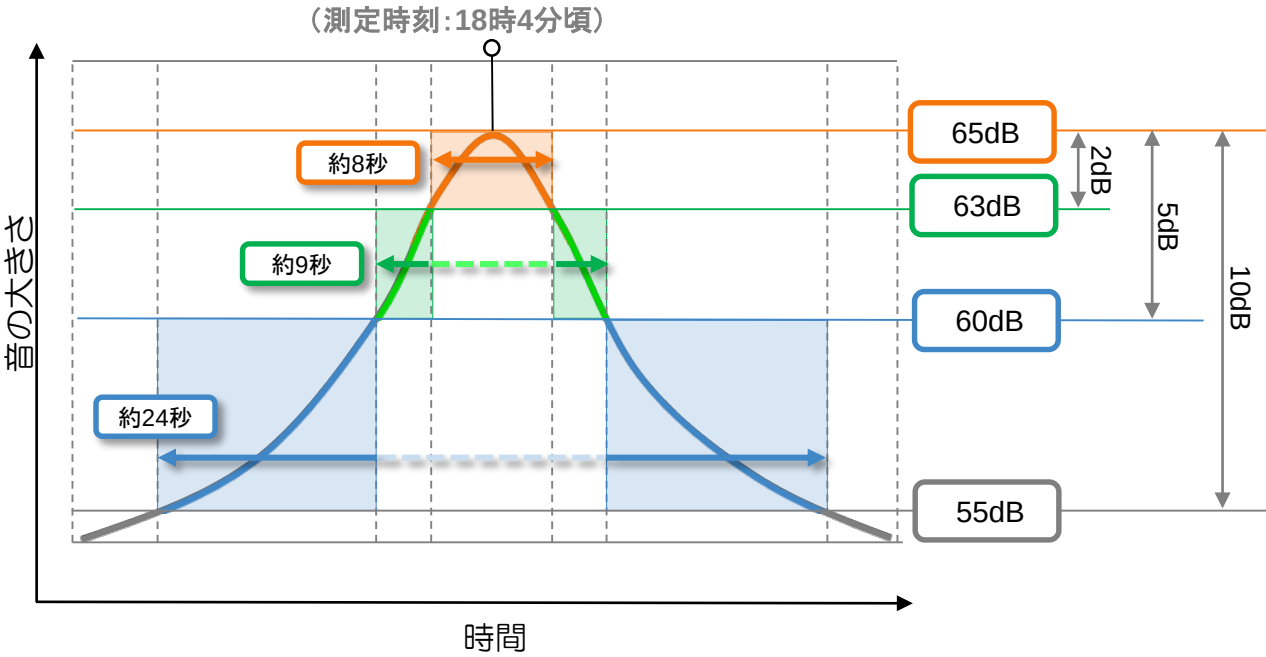
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月11日に大森第五小学校（大田区）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 65dBで、 63dB以上の測定時間は約8秒でした。 63dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	65dB(最大値)	65dB～ 63dB	63dB～ 60dB	60dB～ 55dB
継続時間	—	約8秒	約9秒	約24秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

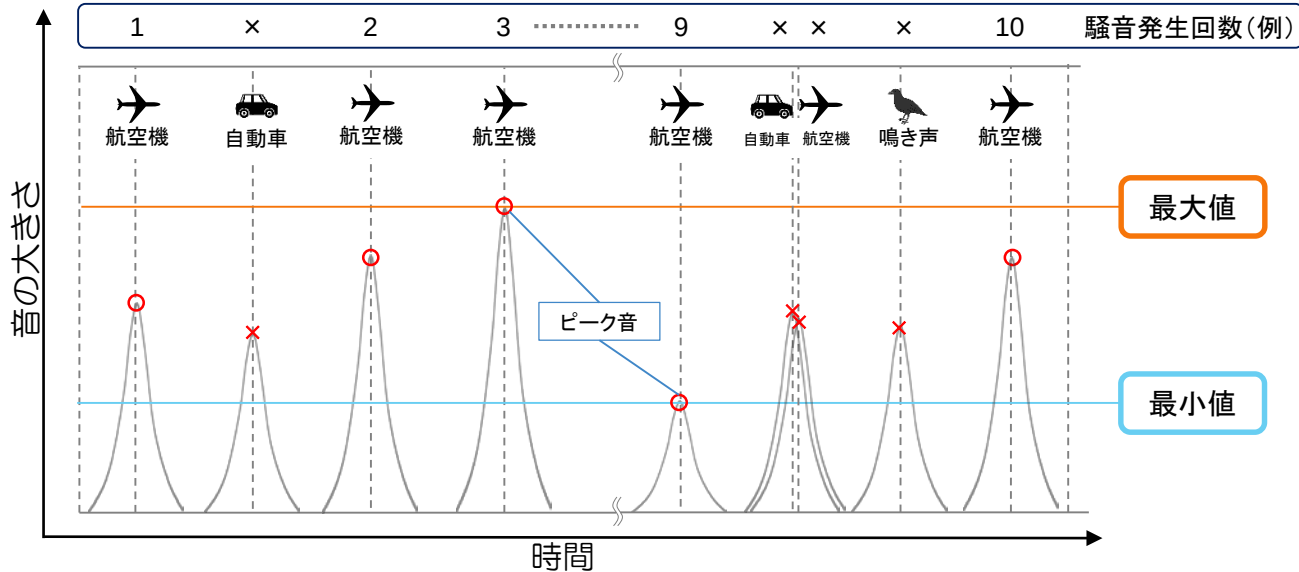
注：小数点以下切上げ。

2月11日に大森第五小学校（大田区）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 3回、中型機で 4回、小型機で 5回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	3回	65dB(18時4分頃、B777-300ER)	61dB(17時57分頃、B777-200)
中型機	4回	62dB(17時26分頃、B767-300)	60dB(17時11分頃、B787-9)
小型機	4回	63dB(17時4分頃、B737-800)	60dB(17時8分頃、B737-800)



【参考】 騒音測定のイメージ



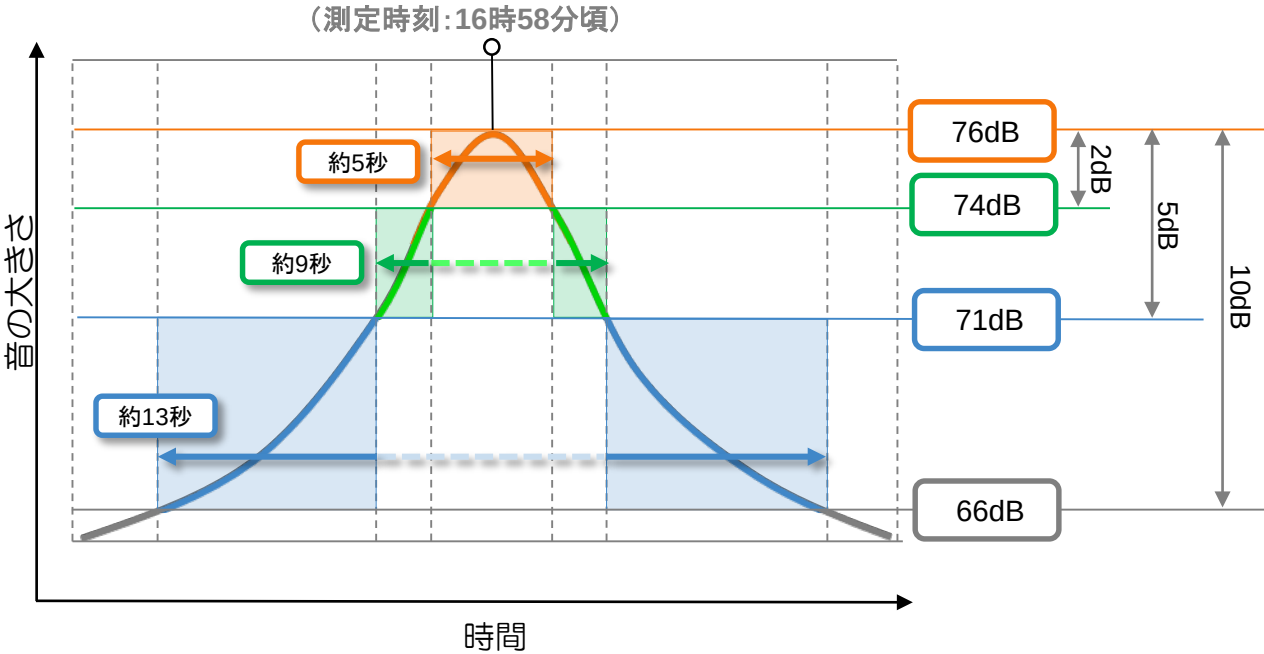
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月11日に羽田小学校(大田区)で測定した航空機の騒音で最大であったものは76dBで、74dB以上の測定時間は約5秒でした。74dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	76dB(最大値)	76dB～74dB	74dB～71dB	71dB～66dB
継続時間	—	約5秒	約9秒	約13秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

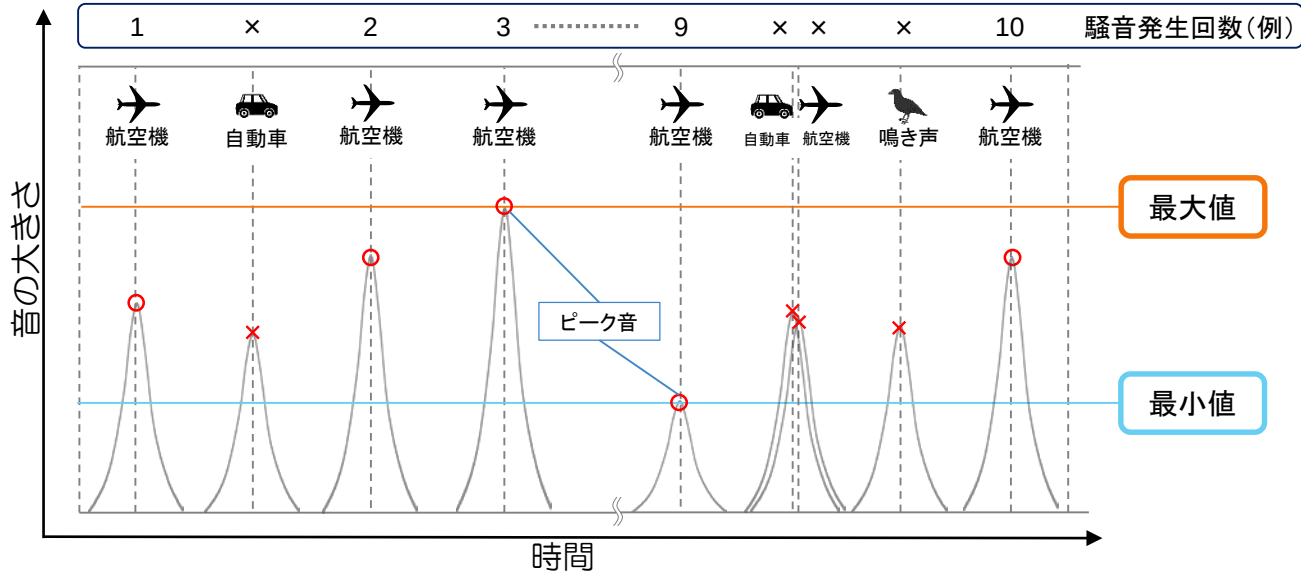
注：小数点以下切上げ。

2月11日に羽田小学校（大田区）【既存測定局】で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 2回、中型機で 4回、小型機で 18回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	2回	76dB(18時3分頃、B777-200)	74dB(17時29分頃、B777-200)
中型機	4回	76dB(16時58分頃、B767-300)	73dB(17時59分頃、B767-300)
小型機	18回	76dB(17時31分頃、B737-800)	63dB(17時1分頃、CRJ2)



【参考】 騒音測定イメージ



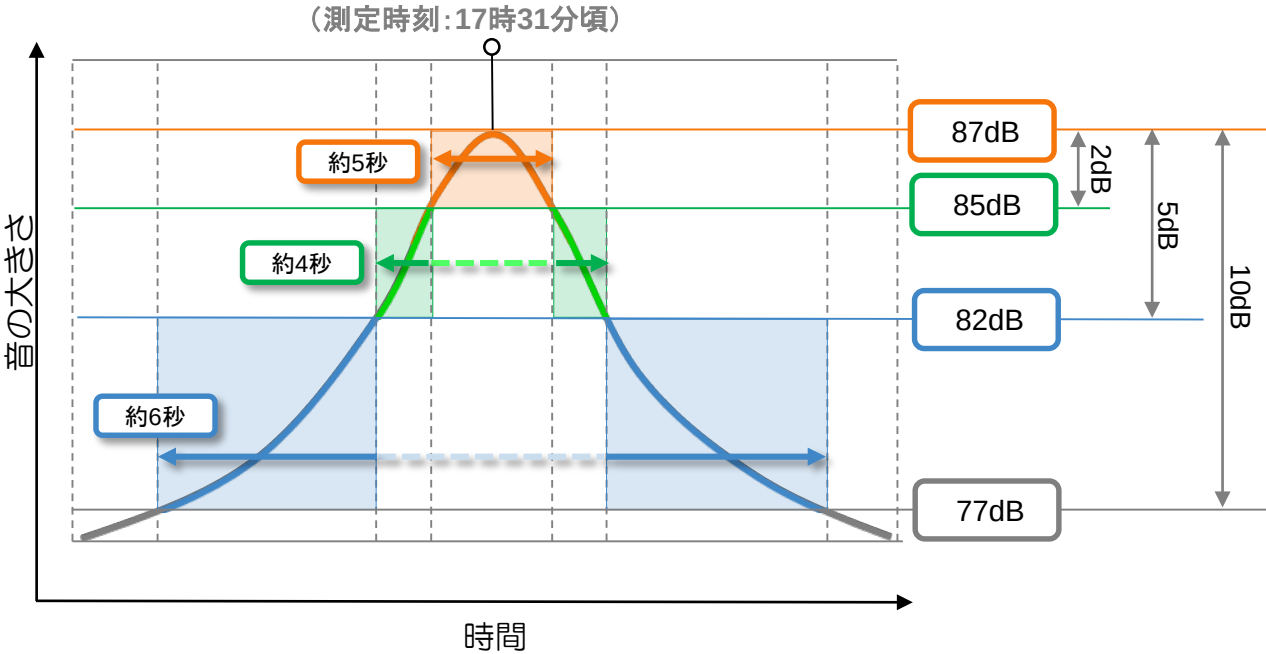
注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月11日に国立医薬品食品衛生研究所（川崎市）で測定した航空機の騒音で最大であったものは 87dB で、 85dB 以上の測定時間は約5秒でした。 85dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	87dB(最大値)	87dB～ 85dB	85dB～ 82dB	82dB～ 77dB
継続時間	—	約5秒	約4秒	約6秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

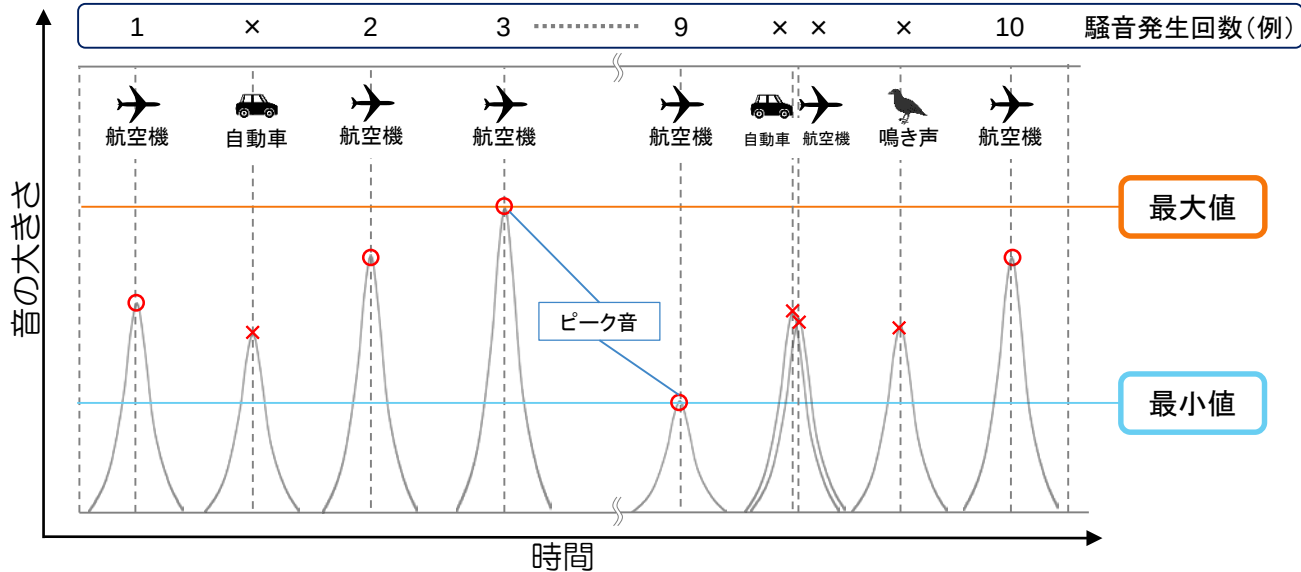
注：小数点以下切上げ。

2月11日に国立医薬品食品衛生研究所（**川崎市**）で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 2回、中型機で 4回、小型機で 18回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	2回	86dB(17時29分頃、B777-200)	81dB(18時3分頃、B777-200)
中型機	4回	83dB(16時58分頃、B767-300)	79dB(17時34分頃、B767-300)
小型機	18回	87dB(17時31分頃、B737-800)	72dB(17時1分頃、CRJ2)



【参考】 騒音測定イメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

			最大値	継続時間		
				最大値～最大値-2dB	最大値-2dB～最大値-5dB	最大値-5dB～最大値-10dB
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	69dB	約3秒	約3秒	約15秒
岸町公民館(さいたま市)			飛行高度が高いため音が小さく、現時点で航空機騒音として特定できたものではありませんでした			
袋小学校(北区)			77dB	約3秒	約2秒	約3秒
赤塚第二中学校(板橋区)			64dB	約6秒	約4秒	約35秒
練馬区職員研修所(練馬区)			75dB	約4秒	約2秒	約4秒
千早小学校(豊島区)			70dB	約2秒	約2秒	約12秒
落合第二小学校(新宿区)			70dB	約4秒	約2秒	約12秒
小淀ホーム(中野区)			69dB	約2秒	約8秒	約17秒
広尾中学校(渋谷区)			74dB	約2秒	約2秒	約19秒
田道小学校(目黒区)			76dB	約4秒	約10秒	約12秒
高輪台小学校(港区)			79dB	約2秒	約4秒	約10秒
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			79dB	約4秒	約7秒	約8秒
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			71dB	約4秒	約7秒	約12秒
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			72dB	約8秒	約8秒	約12秒
大森第五小学校(大田区)			65dB	約8秒	約9秒	約24秒
羽田小学校(大田区)【既存測定局】		離陸	76dB	約5秒	約9秒	約13秒
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			87dB	約5秒	約4秒	約6秒
第五葛西小学校(江戸川区)			北風時の実機飛行確認は2月5日(水)に終了しました			
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)						

※既存の1測定局(羽田小学校)でも騒音測定ができていたため、新設18局＋既存1局の合計19局の結果を公表します。

2月11日 測定結果一覧表（大型機）

			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	6回	69dB(17時25分頃、B777-200)	59dB(18時2分頃、A350-900)
岸町公民館(さいたま市)			飛行高度が高いため音が小さく、航空機騒音として特定できたものではありません		
袋小学校(北区)			6回	77dB(17時26分頃、B777-200)	61dB(17時19分頃、B777-200)
赤塚第二中学校(板橋区)			3回	64dB(17時35分頃、B777-200)	60dB(17時52分頃、B777-200)
練馬区職員研修所(練馬区)			6回	75dB(17時36分頃、B777-200)	55dB(17時41分頃、B777-200)
千早小学校(豊島区)			6回	70dB(17時27分頃、B777-200)	58dB(18時5分頃、A350-900)
落合第二小学校(新宿区)			5回	70dB(17時59分頃、B777-200)	59dB(18時5分頃、A350-900)
小淀ホーム(中野区)			7回	69dB(16時57分頃、B777-200)	59dB(18時5分頃、A350-900)
広尾中学校(渋谷区)			7回	74dB(17時29分頃、B777-200)	64dB(18時6分頃、A350-900)
田道小学校(目黒区)			8回	76dB(17時38分頃、B777-200)	58dB(18時0分頃、B777-200)
高輪台小学校(港区)			8回	79dB(16時58分頃、B777-200)	59dB(17時55分頃、B777-200)
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			6回	79dB(18時3分頃、B777-300ER)	57dB(17時30分頃、B777-200)
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			8回	71dB(17時44分頃、B777-200)	64dB(18時3分頃、B777-300ER)
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			7回	72dB(18時4分頃、B777-300ER)	63dB(17時31分頃、B777-200)
大森第五小学校(大田区)			3回	65dB(18時4分頃、B777-300ER)	61dB(17時57分頃、B777-200)
羽田小学校(大田区)【既存測定局】		離陸	2回	76dB(18時3分頃、B777-200)	74dB(17時29分頃、B777-200)
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			2回	86dB(17時29分頃、B777-200)	81dB(18時3分頃、B777-200)
第五葛西小学校(江戸川区)	北風時の実機飛行確認は2月5日(水)に終了しました				
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)					

2月11日 測定結果一覧表（中型機）

			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	9回	67dB(17時7分頃、B787-8)	61dB(18時7分頃、B767-300)
岸町公民館(さいたま市)			飛行高度が高いため音が小さく、航空機騒音として特定できたものではありません		
袋小学校(北区)			9回	67dB(17時29分頃、B767-300)	60dB(17時8分頃、B787-8)
赤塚第二中学校(板橋区)			4回	62dB(17時46分頃、B767-300)	59dB(17時49分頃、B767-300)
練馬区職員研修所(練馬区)			11回	64dB(17時22分頃、B767-300)	53dB(17時9分頃、B787-8)
千早小学校(豊島区)			9回	70dB(17時18分頃、B767-300)	62dB(18時3分頃、B787-9)
落合第二小学校(新宿区)			9回	68dB(17時25分頃、B767-300)	61dB(18時3分頃、B787-9)
小淀ホーム(中野区)			9回	68dB(17時18分頃、B767-300)	65dB(18時3分頃、B787-9)
広尾中学校(渋谷区)			11回	67dB(17時10分頃、B787-9)	62dB(17時10分頃、B787-8)
田道小学校(目黒区)			10回	71dB(17時25分頃、B767-300)	55dB(17時10分頃、B787-8)
高輪台小学校(港区)			10回	73dB(17時11分頃、B787-8)	58dB(17時53分頃、B767-300)
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			5回	74dB(17時10分頃、B787-9)	57dB(17時28分頃、B767-300)
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			11回	69dB(17時34分頃、B767-300)	64dB(17時54分頃、B767-300)
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			10回	70dB(17時51分頃、B767-300)	61dB(18時6分頃、B787-9)
大森第五小学校(大田区)			4回	62dB(17時26分頃、B767-300)	60dB(17時11分頃、B787-9)
羽田小学校(大田区)【既存測定局】	北風	離陸	4回	76dB(16時58分頃、B767-300)	73dB(17時59分頃、B767-300)
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			4回	83dB(16時58分頃、B767-300)	79dB(17時34分頃、B767-300)
第五葛西小学校(江戸川区)			北風時の実機飛行確認は2月5日(水)に終了しました		
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)					

2月11日 測定結果一覧表（小型機）

			騒音発生回数	最大値(機種)	最小値(機種)
八幡木中学校(川口市)	南風	着陸	16回	66dB(17時43分頃、A321neo)	58dB(17時52分頃、B737-800)
岸町公民館(さいたま市)			飛行高度が高いため音が小さく、航空機騒音として特定できたものではありません		
袋小学校(北区)			16回	64dB(17時31分頃、A320)	61dB(17時55分頃、B737-800)
赤塚第二中学校(板橋区)			5回	62dB(17時38分頃、B737-800)	59dB(17時41分頃、B737-800)
練馬区職員研修所(練馬区)			12回	63dB(17時42分頃、B737-800)	52dB(17時14分頃、B737-800)
千早小学校(豊島区)			16回	66dB(17時36分頃、A321)	62dB(17時39分頃、B737-800)
落合第二小学校(新宿区)			16回	68dB(17時37分頃、A321)	55dB(17時42分頃、B737-800)
小淀ホーム(中野区)			19回	67dB(17時23分頃、A321)	56dB(17時1分頃、B737-800)
広尾中学校(渋谷区)			18回	72dB(17時38分頃、A321)	60dB(17時59分頃、B737-800)
田道小学校(目黒区)			9回	71dB(17時41分頃、B737-800)	57dB(17時47分頃、A321neo)
高輪台小学校(港区)			17回	76dB(17時59分頃、B737-800)	60dB(17時45分頃、B737-800)
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所(品川区)			5回	76dB(17時3分頃、B737-800)	72dB(17時7分頃、B737-800)
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)			20回	70dB(17時25分頃、A321)	64dB(17時52分頃、A320)
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)			12回	70dB(17時42分頃、B737-800)	60dB(18時10分頃、B737-800)
大森第五小学校(大田区)			4回	63dB(17時4分頃、B737-800)	60dB(17時8分頃、B737-800)
羽田小学校(大田区)【既存測定局】		離陸	18回	76dB(17時31分頃、B737-800)	63dB(17時1分頃、CRJ2)
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)			18回	87dB(17時31分頃、B737-800)	72dB(17時1分頃、CRJ2)
第五葛西小学校(江戸川区)	北風時の実機飛行確認は2月5日(水)に終了しました				
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)					