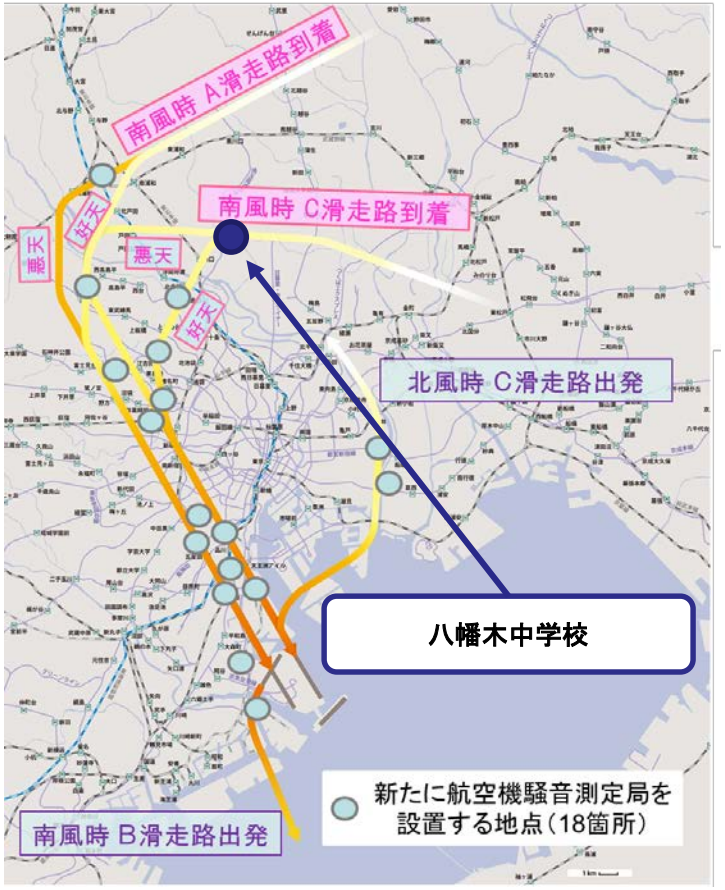
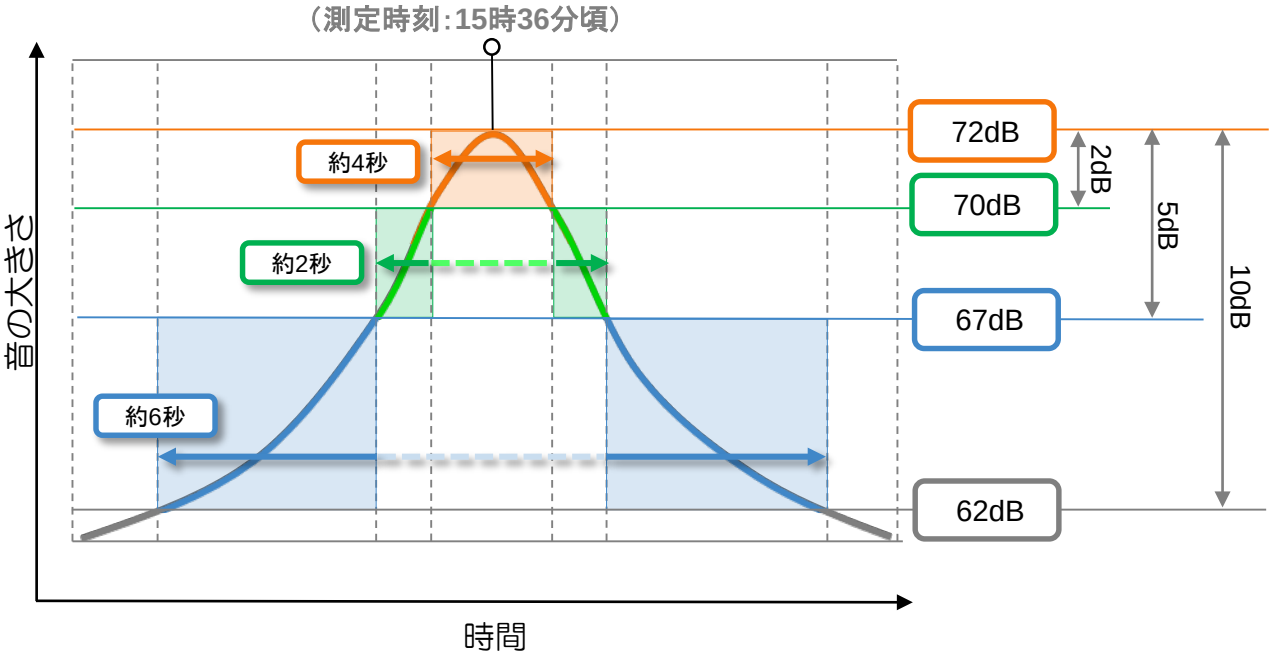
2月12日　八幡木中学校　速報値

国土交通省

2月12日に八幡木中学校**（川口市）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 72dBで、 70dB以上の測定時間は約4秒でした。 70dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	72dB(最大値)	72dB～ 70dB	70dB～ 67dB	67dB～ 62dB
継続時間	―	約4秒	約2秒	約6秒





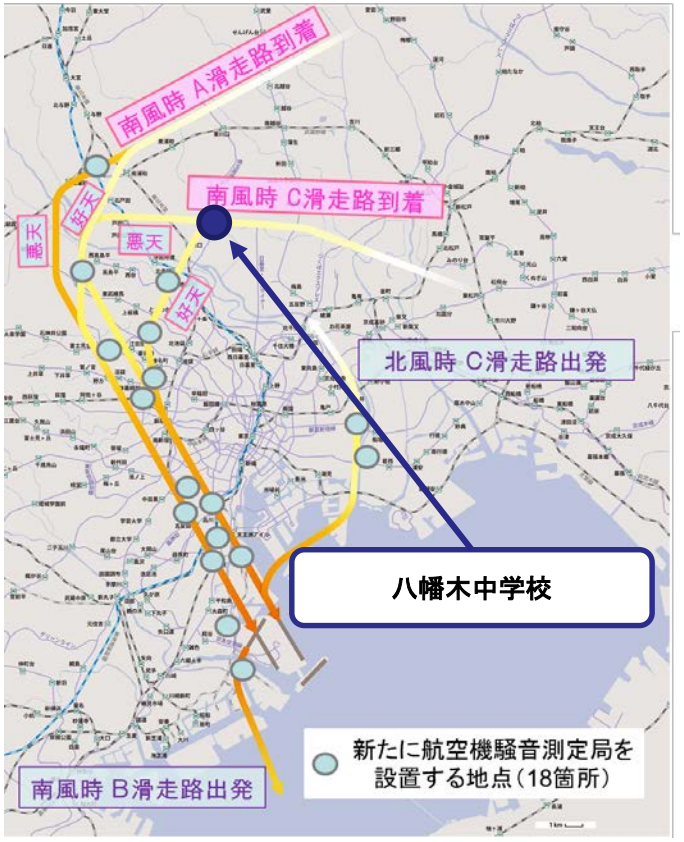
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月12日　八幡木中学校　測定結果

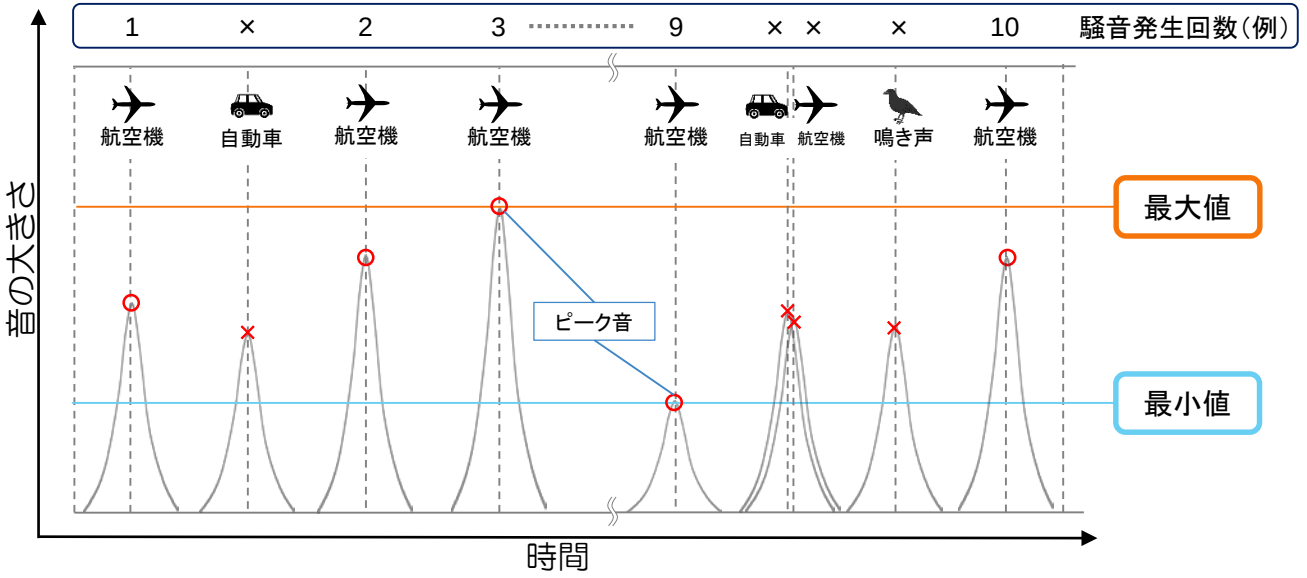
国土交通省

2月12日に八幡木中学校**（川口市）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 14回、中型機で 18回、小型機で 37回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	14回	72dB(15時36分頃、B777-200)	62dB(15時26分頃、B777-200)
中型機	18回	69dB(17時9分頃、B767-300)	63dB(16時18分頃、B767-300)
小型機	38回	67dB(16時45分頃、A321neo)	61dB(16時2分頃、B737-800)



【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

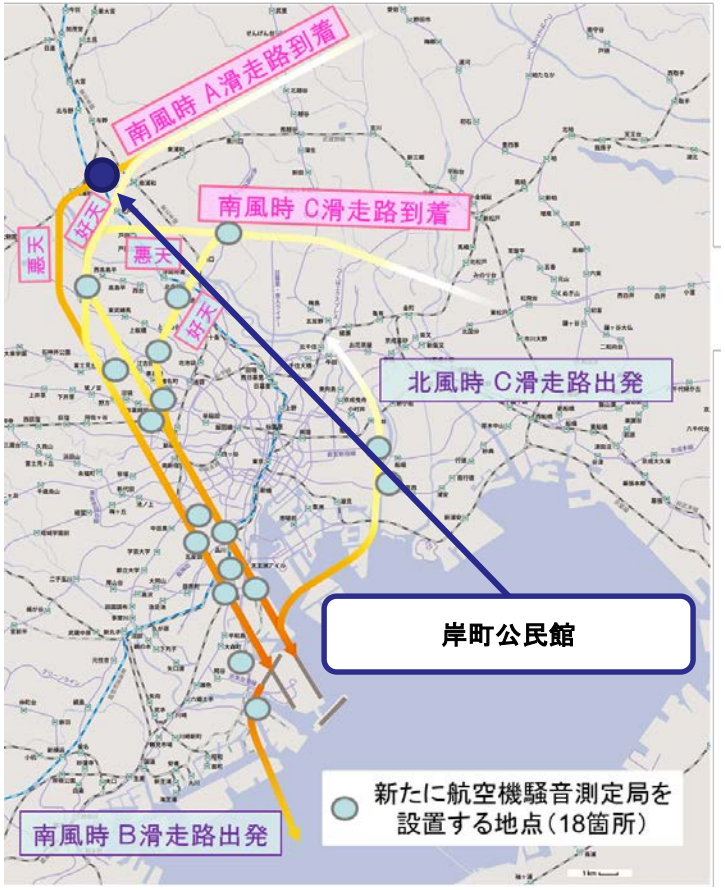
注：小数点以下切上げ。

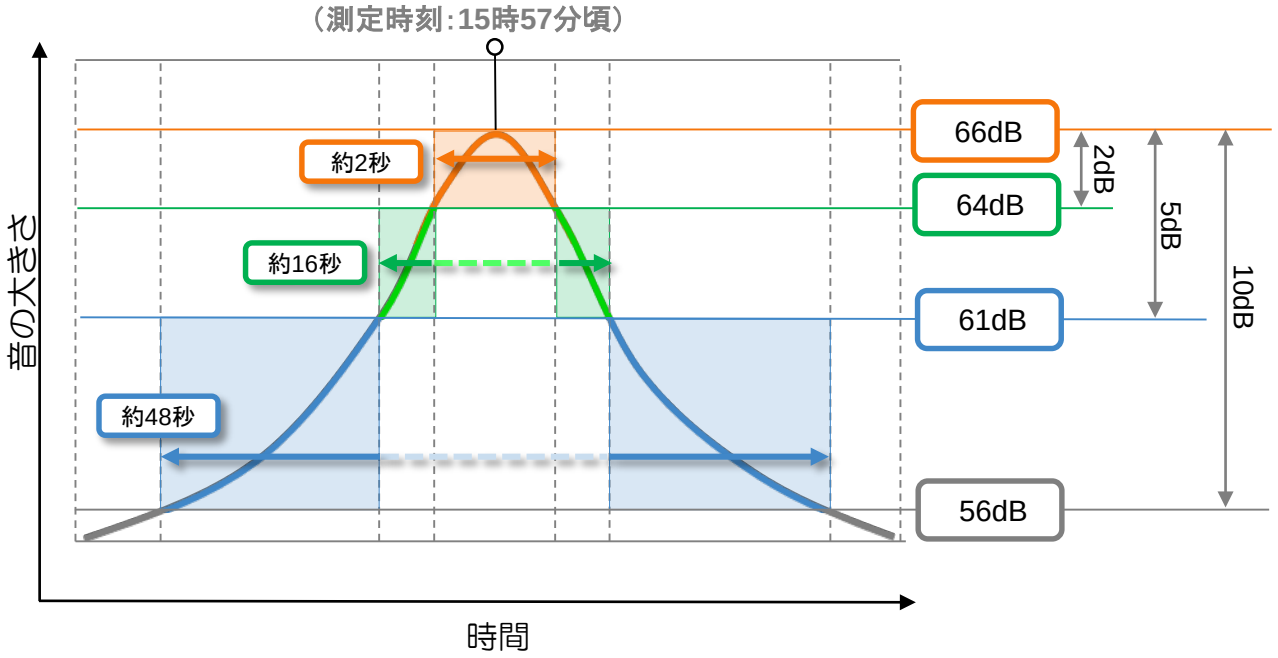
2月12日　岸町公民館　速報値

国土交通省

2月12日に岸町公民館**（さいたま市）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 66dBで、 64dB以上の測定時間は約2秒でした。 64dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	66dB(最大値)	66dB～ 64dB	64dB～ 61dB	61dB～ 56dB
継続時間	－	約2秒	約16秒	約48秒





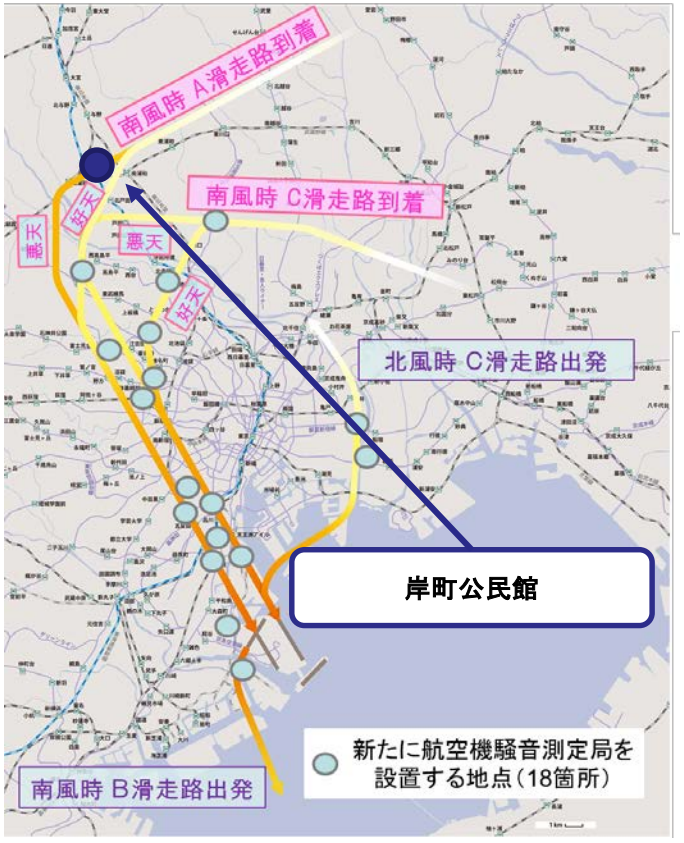
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月12日　岸町公民館　測定結果

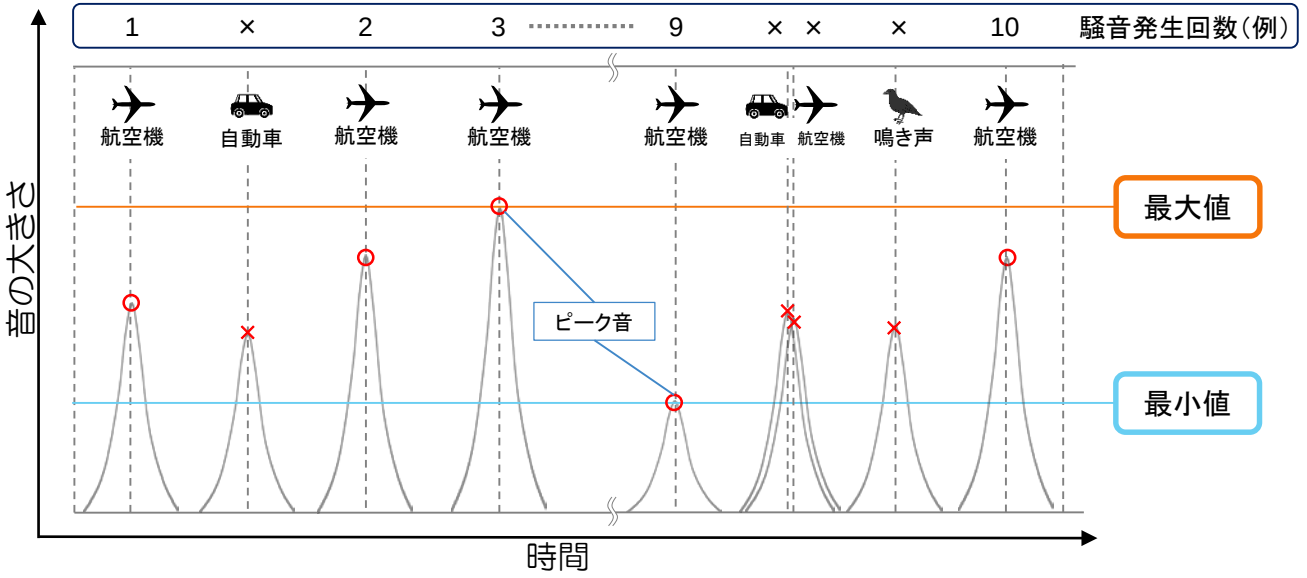
国土交通省

2月12日に岸町公民館**（さいたま市）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 4回、中型機で 4回、小型機で 6回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	4回	66dB(15時57分頃、B777-300)	61dB(17時51分頃、B777-200)
中型機	4回	65dB(16時47分頃、B787-9)	57dB(17時34分頃、B767-300)
小型機	6回	62dB(17時45分頃、B737-800)	57dB(17時56分頃、G650)



【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

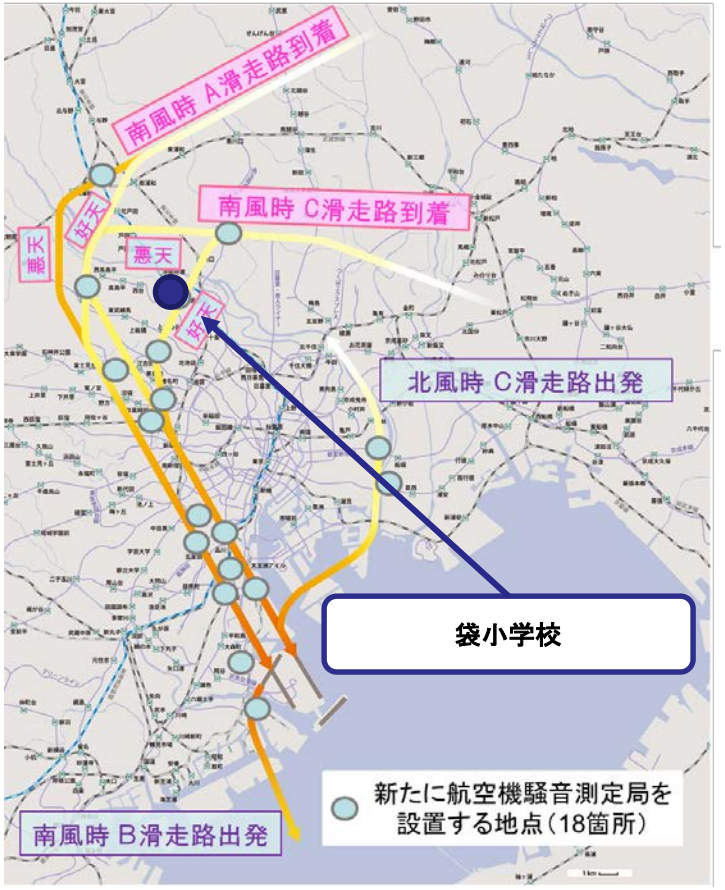
注：小数点以下切上げ。

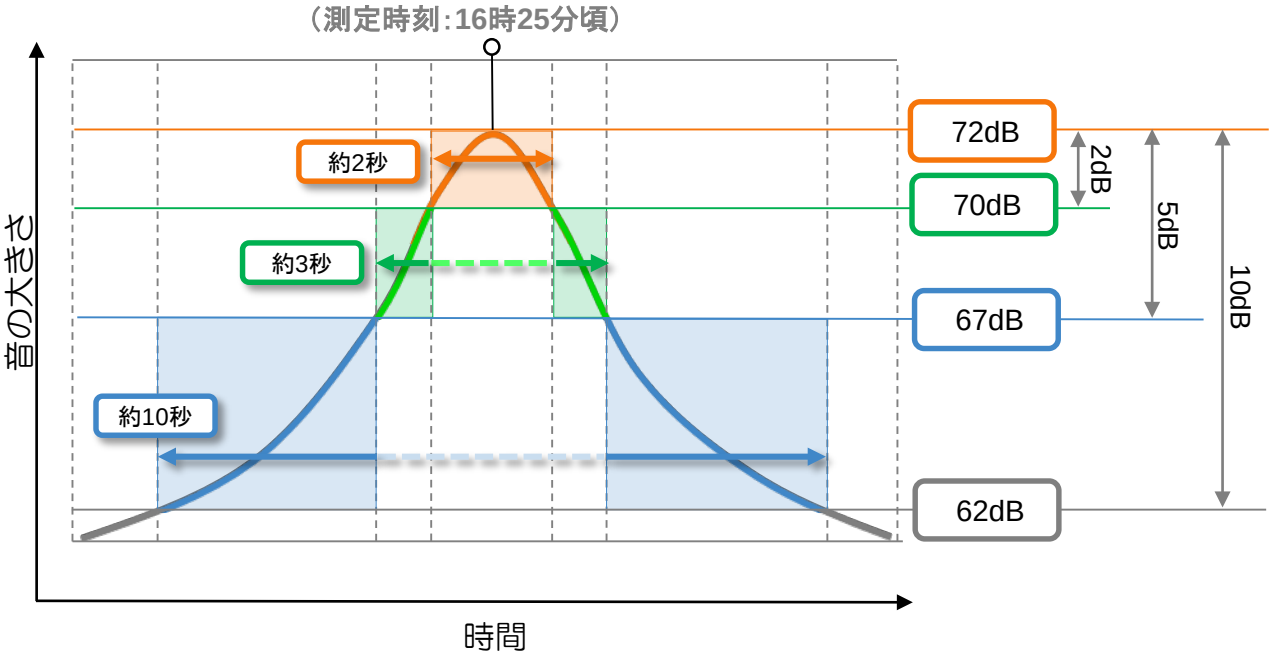
2月12日　袋小学校　速報値

国土交通省

2月12日に袋小学校**（北区）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 72dBで、 70dB以上の測定時間は約2秒でした。 70dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	72dB(最大値)	72dB～ 70dB	70dB～ 67dB	67dB～ 62dB
継続時間	―	約2秒	約3秒	約10秒





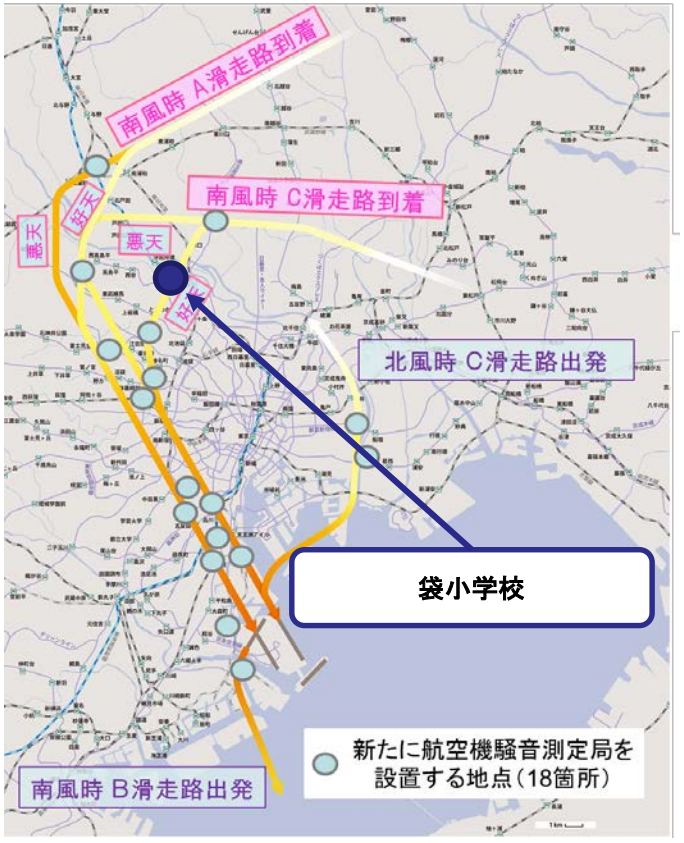
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月12日　袋小学校　測定結果

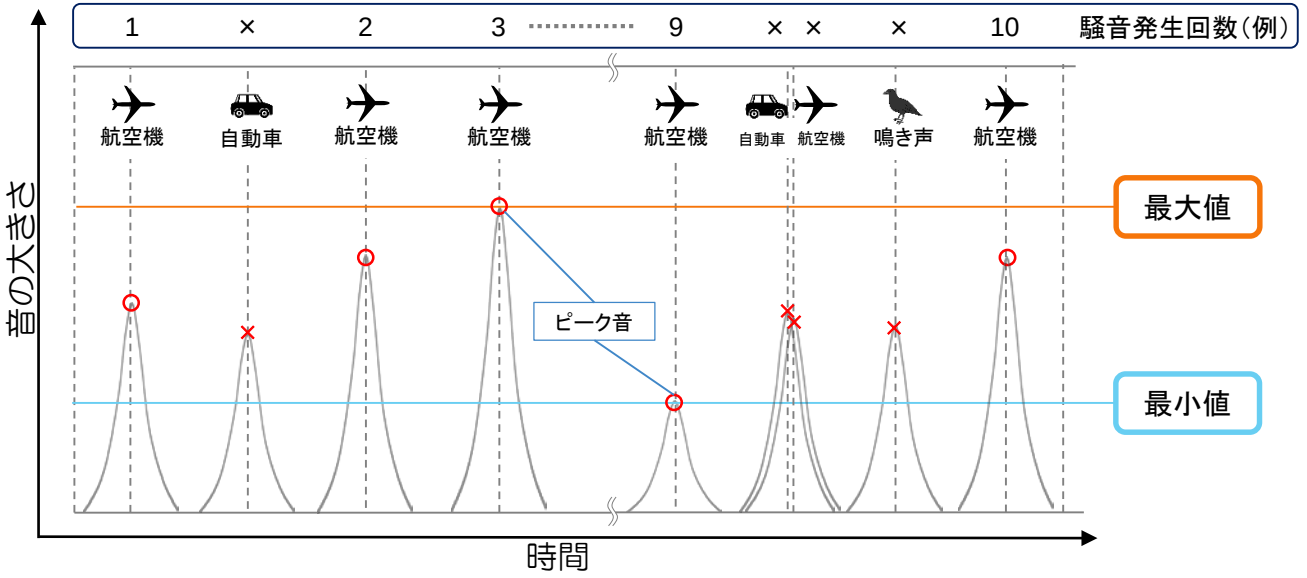
国土交通省

2月12日に袋小学校**（北区）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 12回、中型機で 20回、小型機で 35回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	13回	72dB(16時25分頃、B777-200)	63dB(16時21分頃、B777-200)
中型機	20回	67dB(17時4分頃、B787-8)	61dB(15時41分頃、B787-8)
小型機	38回	70dB(15時56分頃、A321neo)	62dB(16時33分頃、B737-800)



【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

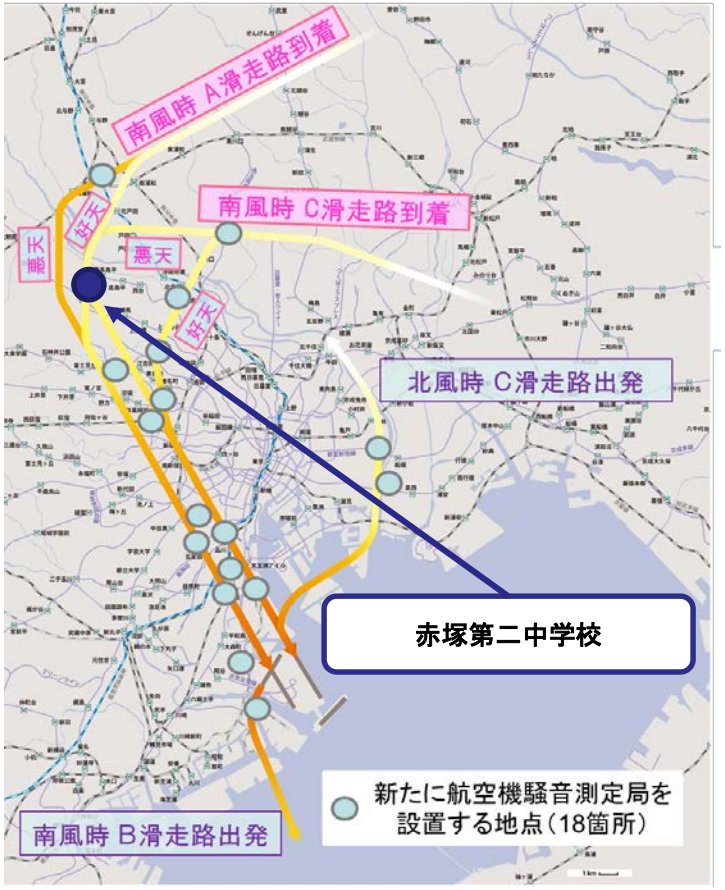
注：小数点以下切上げ。

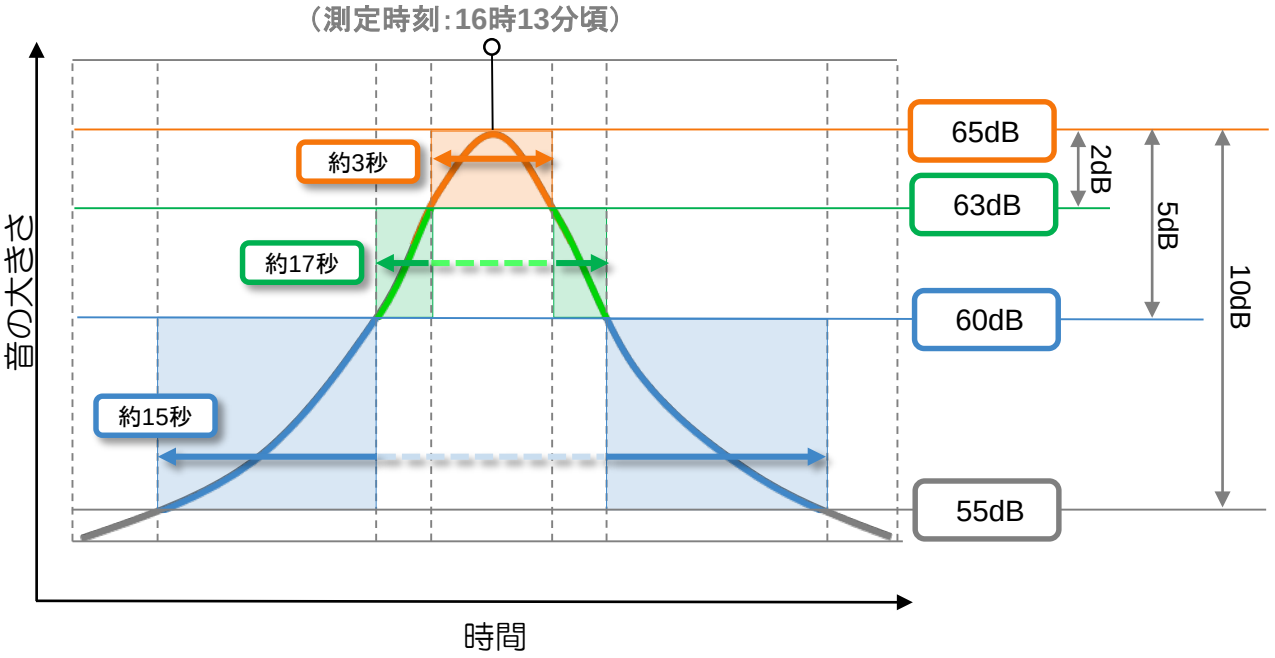
2月12日　赤塚第二中学校　速報値

国土交通省

2月12日に赤塚第二中学校**（板橋区）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 65dBで、 63dB以上の測定時間は約3秒でした。 63dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	65dB(最大値)	65dB～ 63dB	63dB～ 60dB	60dB～ 55dB
継続時間	－	約3秒	約17秒	約15秒





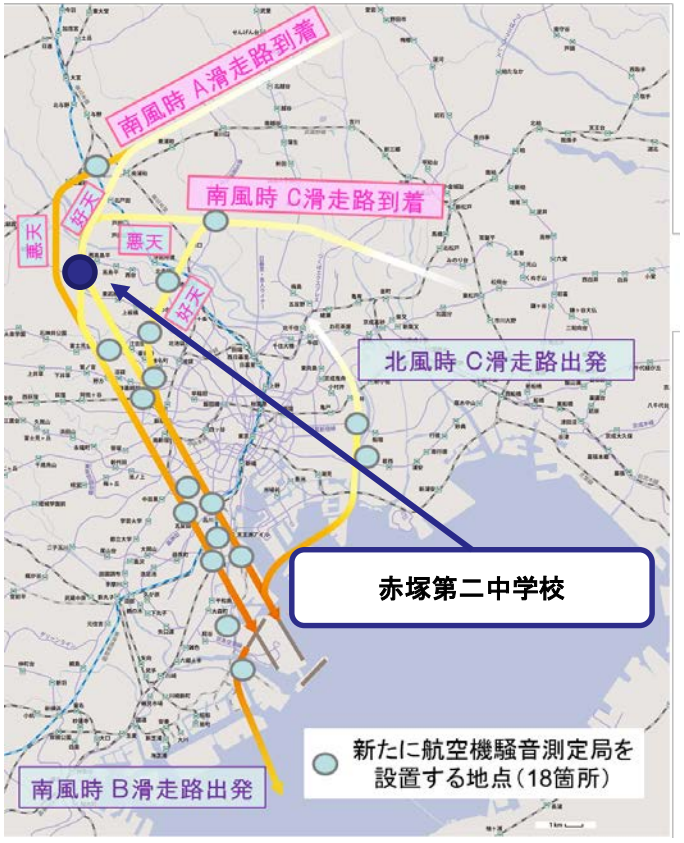
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月12日　赤塚第二中学校　測定結果

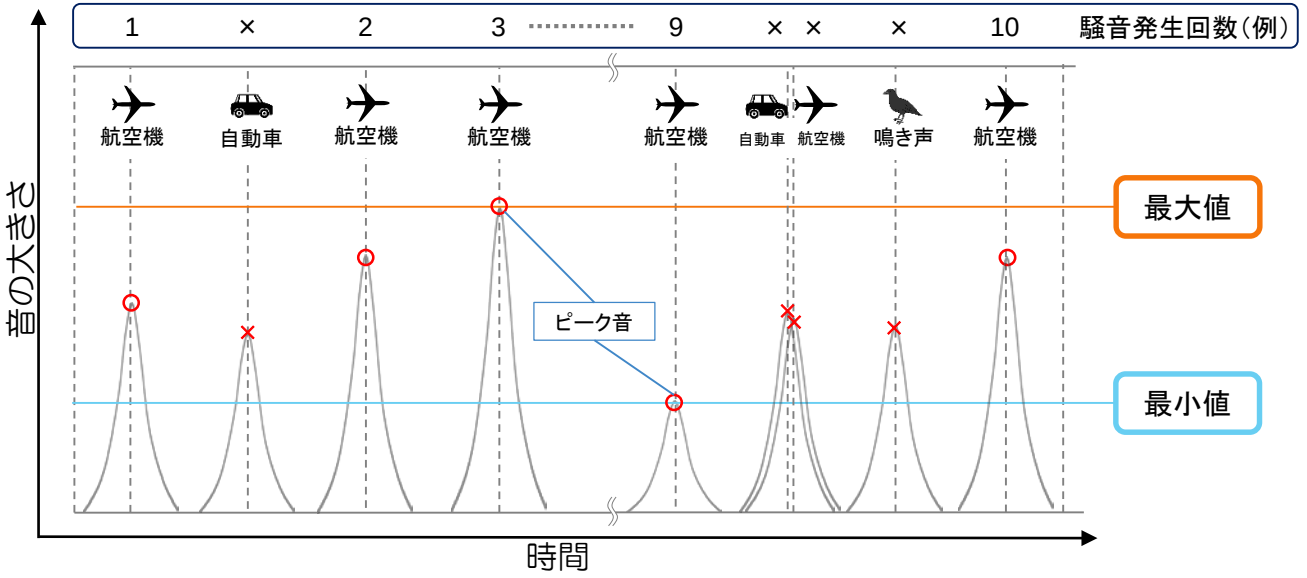
国土交通省

2月12日に赤塚第二中学校**（板橋区）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 7回、中型機で 3回、小型機で 15回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	6回	65dB(15時39分頃、B777-300ER)	60dB(17時23分頃、B777-200)
中型機	4回	63dB(17時35分頃、B767-300)	61dB(16時42分頃、B767-300)
小型機	15回	65dB(16時13分頃、B737-800)	60dB(17時49分頃、B737-800)



【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

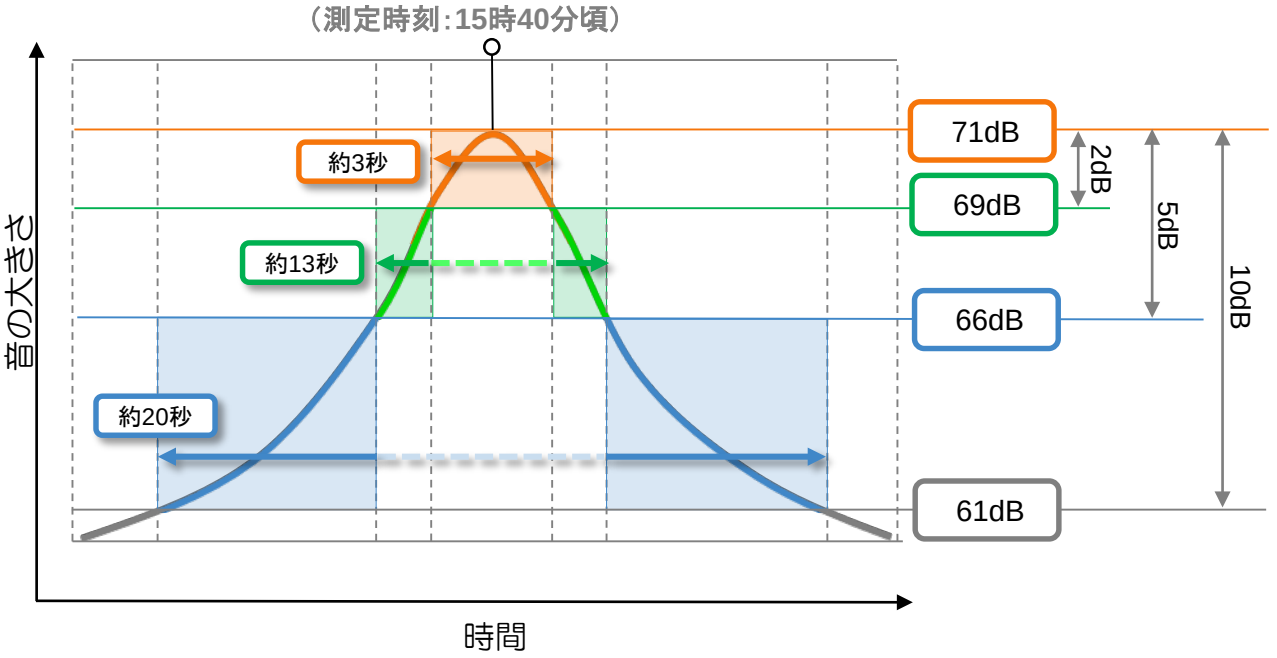
注：小数点以下切上げ。

2月12日　練馬区職員研修所　速報値

国土交通省

2月12日に練馬区職員研修所**（練馬区）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 71dBで、 69dB以上の測定時間は約3秒でした。 69dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	71dB(最大値)	71dB～ 69dB	69dB～ 66dB	66dB～ 61dB
継続時間	―	約3秒	約13秒	約20秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

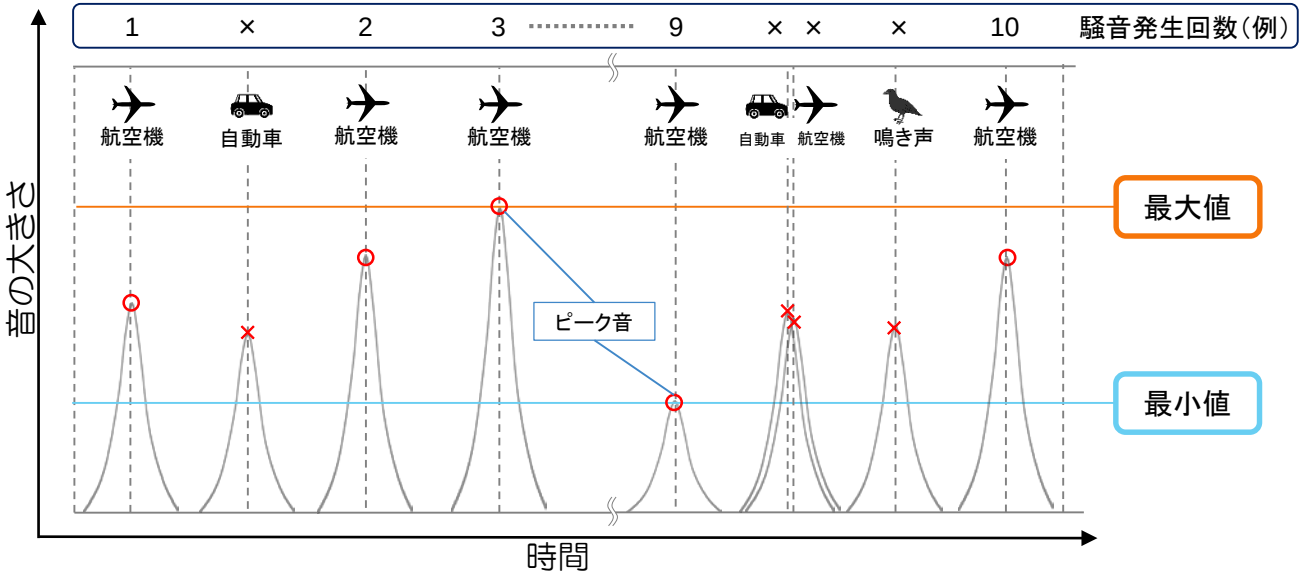
2月12日　練馬区職員研修所　測定結果

国土交通省

2月12日に練馬区職員研修所**（練馬区）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 10回、中型機で 5回、小型機で 21回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	10回	71dB(15時40分頃、B777-300ER)	57dB(15時32分頃、A350-900)
中型機	6回	68dB(16時49分頃、B787-9)	60dB(18時3分頃、B767-300)
小型機	21回	66dB(16時14分頃、B737-800)	56dB(17時32分頃、B737-800)

【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

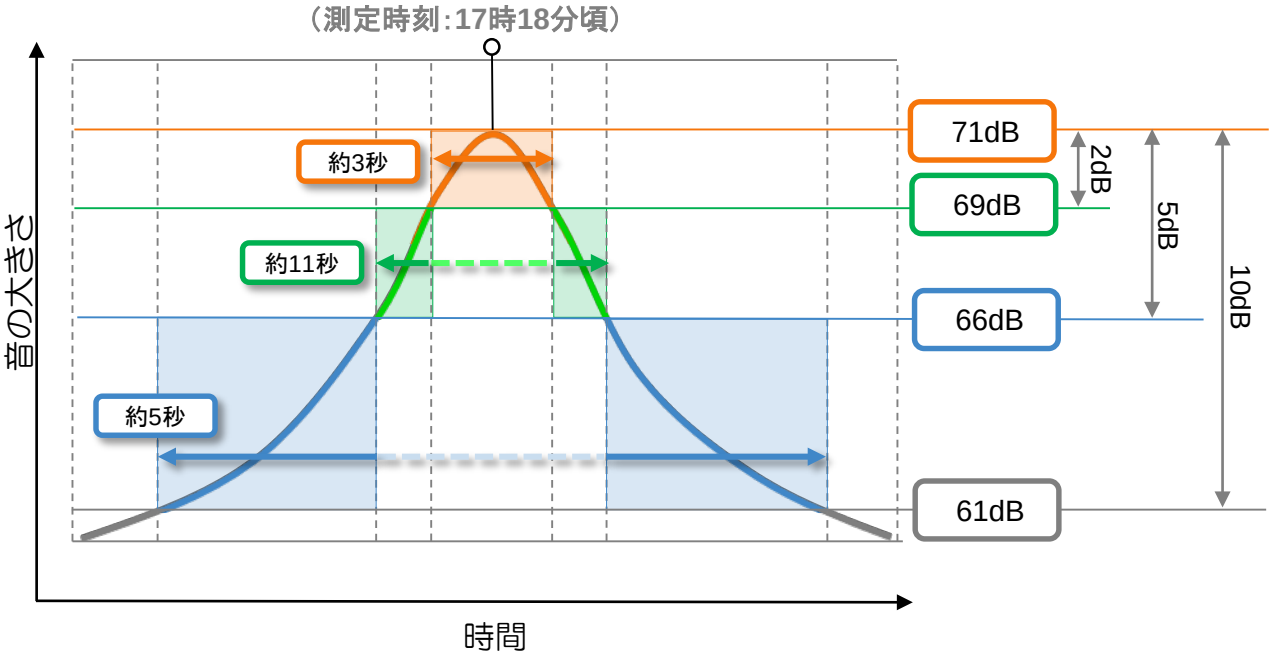
注：小数点以下切上げ。

2月12日　千早小学校　速報値

国土交通省

2月12日に千早小学校**（豊島区）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 71dBで、 69dB以上の測定時間は約3秒でした。 69dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	71dB(最大値)	71dB～ 69dB	69dB～ 66dB	66dB～ 61dB
継続時間	―	約3秒	約11秒	約5秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

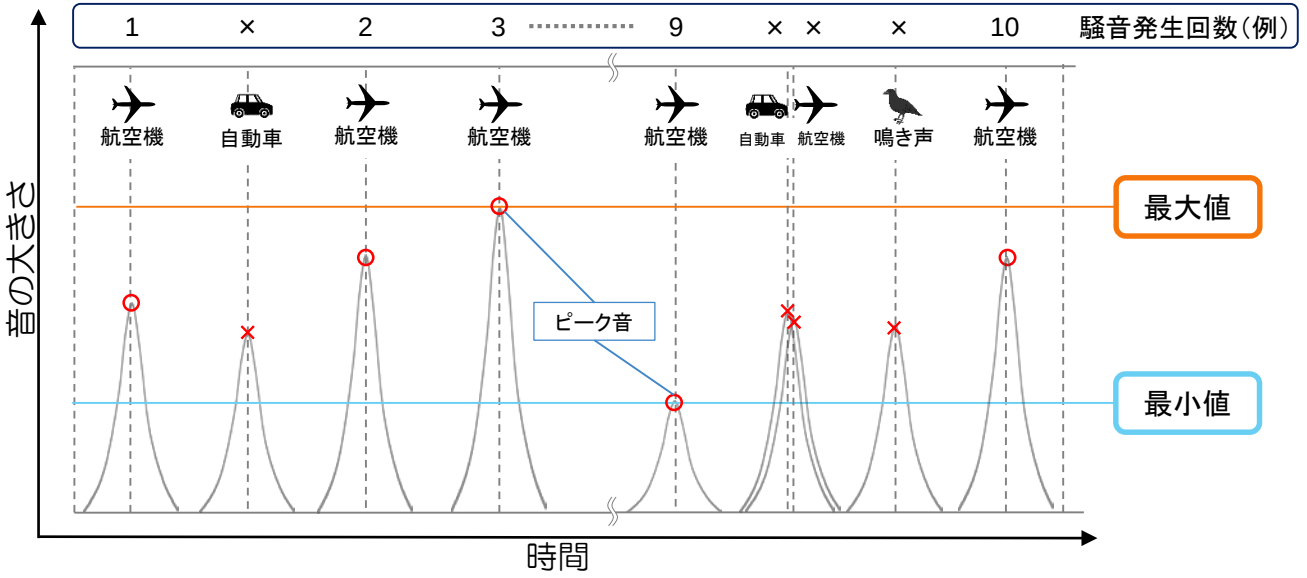
2月12日　千早小学校　測定結果

国土交通省

2月12日に千早小学校**（豊島区）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 14回、中型機で 19回、小型機で38回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	14回	71dB(17時18分頃、B777-200)	62dB(15時32分頃、A350-900)
中型機	20回	70dB(17時11分頃、B767-300)	63dB(15時42分頃、B787-8)
小型機	40回	71dB(16時47分頃、A321neo)	63dB(17時27分頃、B737-800)

【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

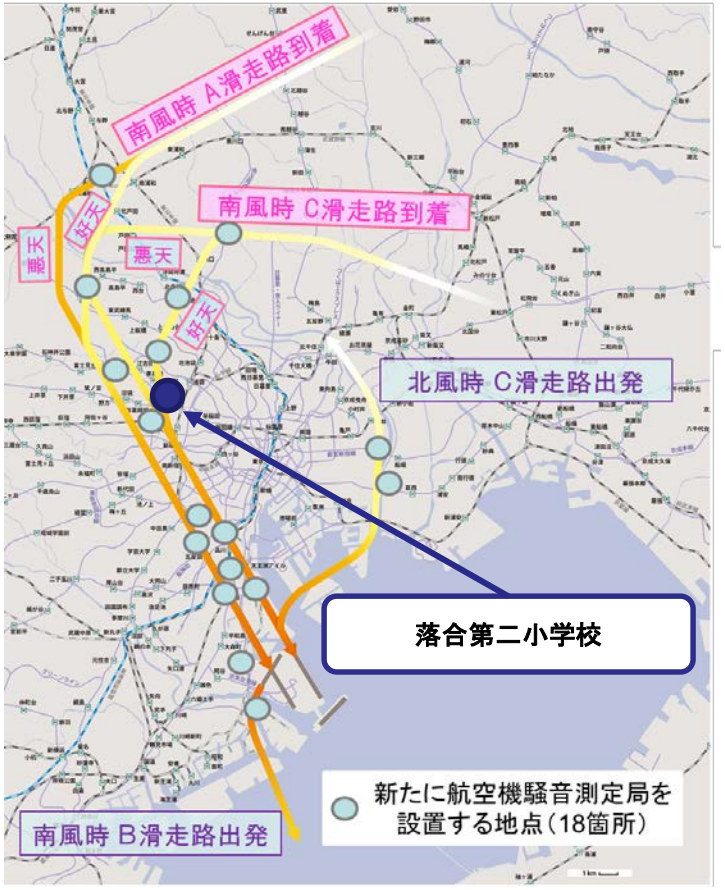
注：小数点以下切上げ。

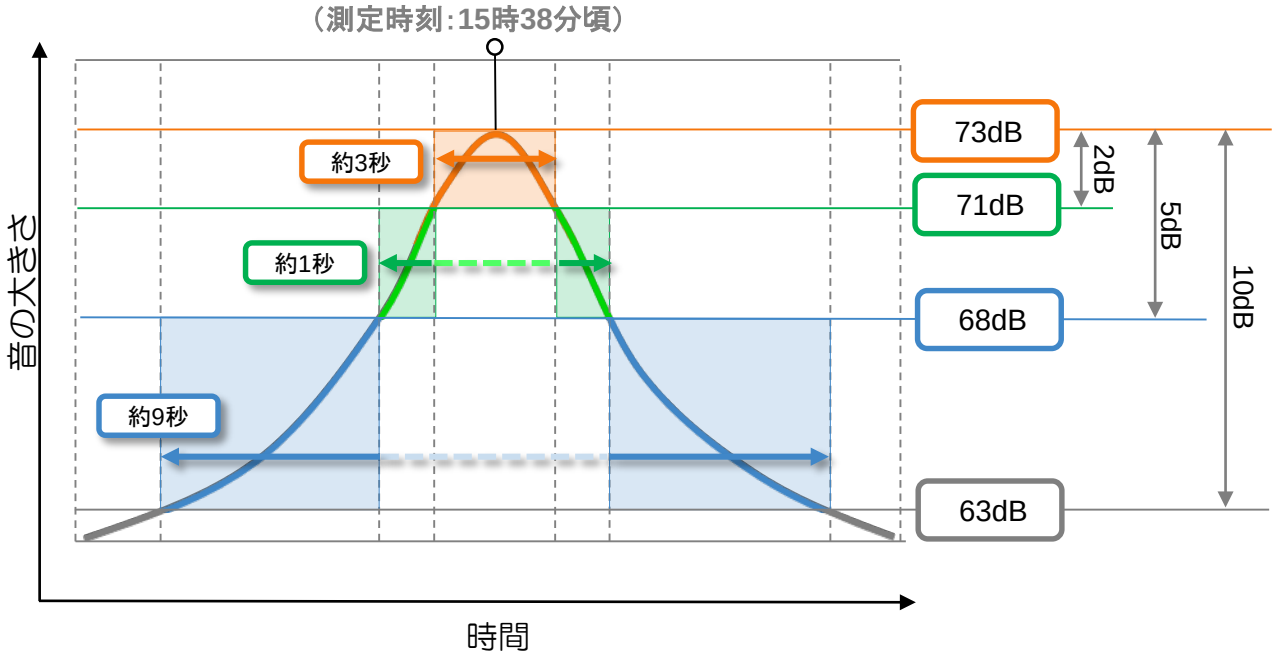
2月12日　落合第二小学校　速報値

国土交通省

2月12日に落合第二小学校**（新宿区）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 73dBで、 71dB以上の測定時間は約3秒でした。 71dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	73dB(最大値)	73dB～ 71dB	71dB～ 68dB	68dB～ 63dB
継続時間	―	約3秒	約1秒	約9秒





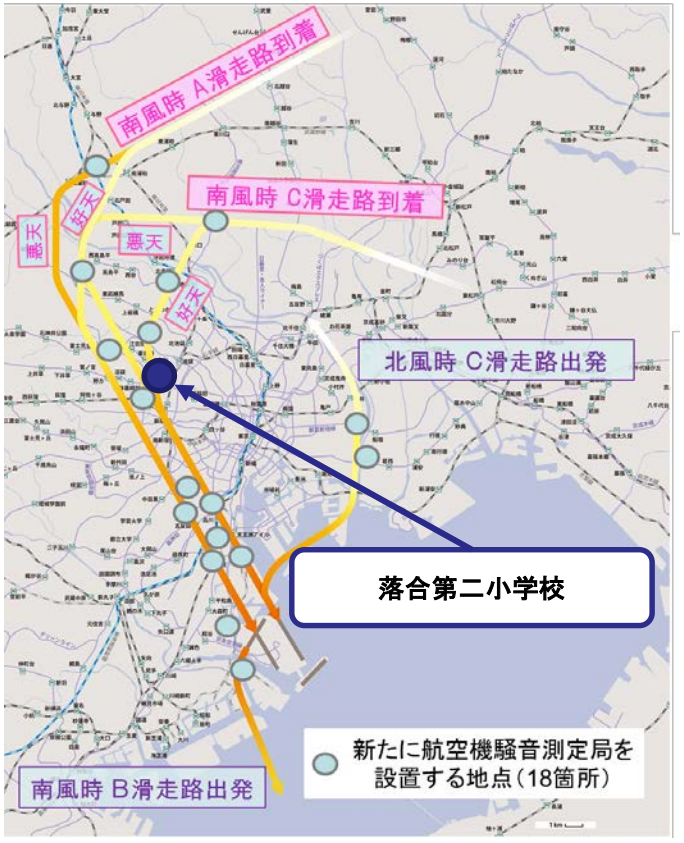
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月12日　落合第二小学校　測定結果

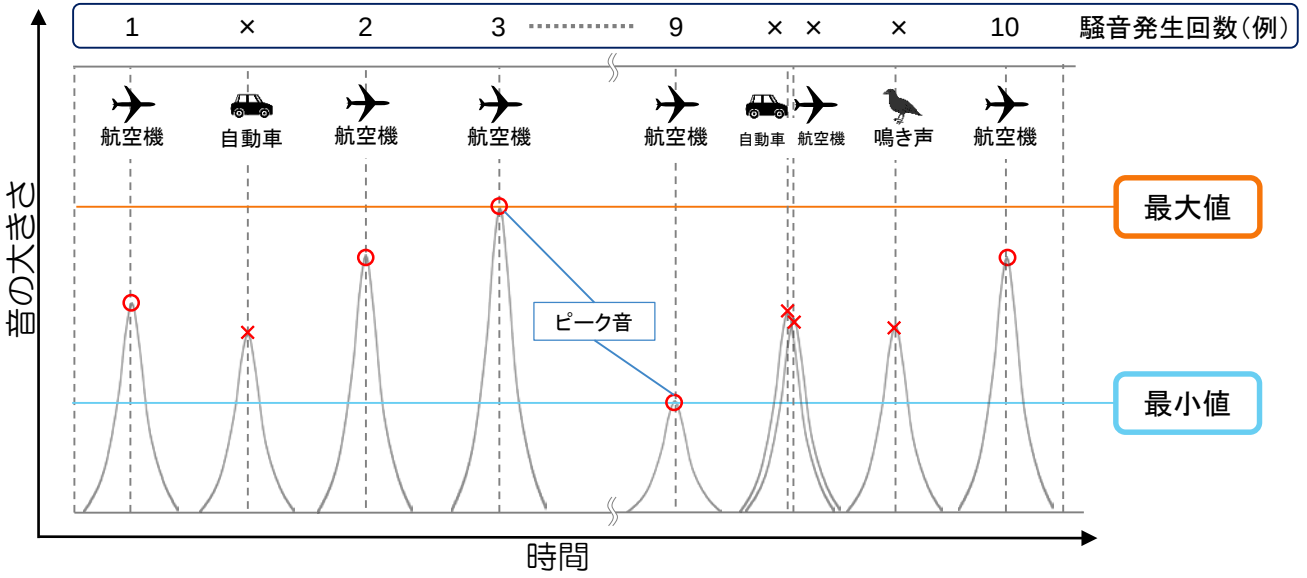
国土交通省

2月12日に落合第二小学校**（新宿区）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 12回、中型機で 14回、小型機で 33回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	15回	73dB(15時38分頃、B777-200)	62dB(15時33分頃、A350-900)
中型機	14回	72dB(16時33分頃、B767-300)	64dB(15時35分頃、B787-8)
小型機	36回	71dB(17時46分頃、B737-800)	62dB(17時10分頃、GL5T)



【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

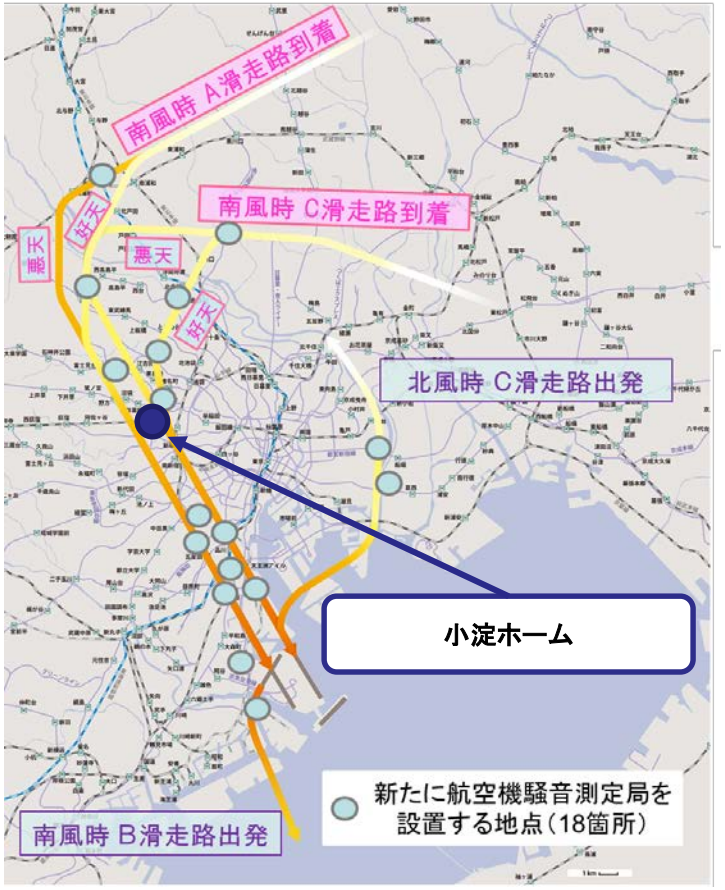
注：小数点以下切上げ。

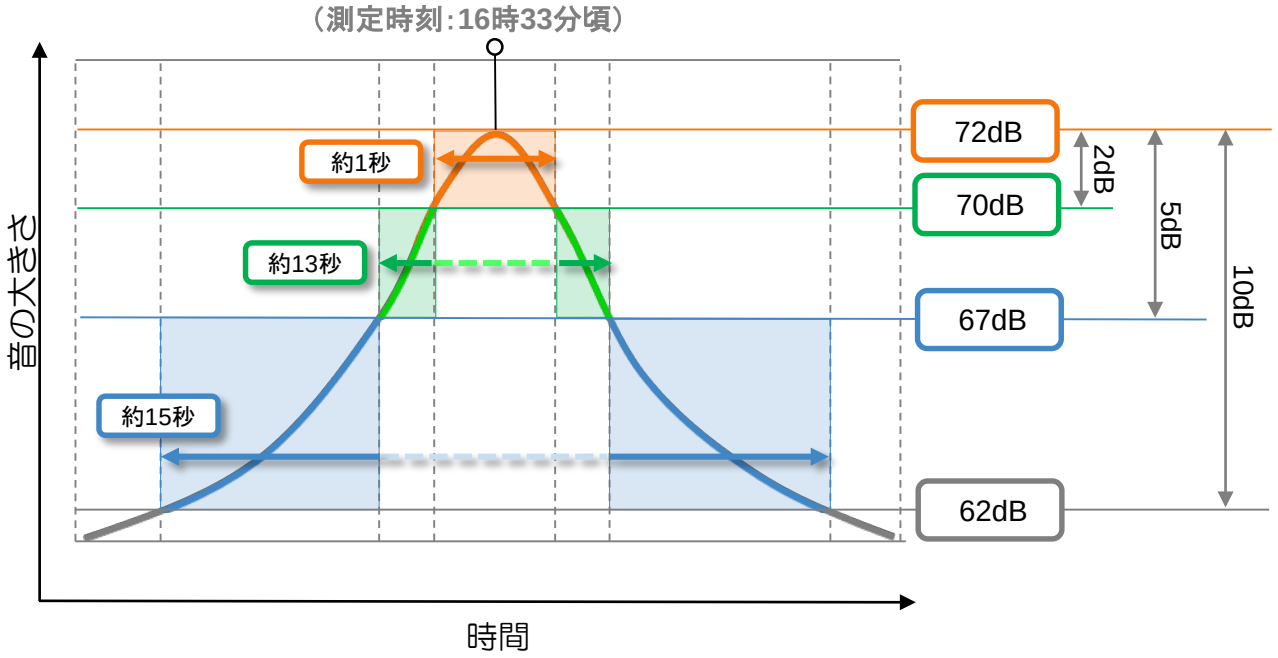
2月12日　小淀ホーム　速報値

国土交通省

2月12日に小淀ホーム**（中野区）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 72dBで、 70dB以上の測定時間は約1秒でした。 70dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	72dB(最大値)	72dB～ 70dB	70dB～ 67dB	67dB～ 62dB
継続時間	―	約1秒	約13秒	約15秒





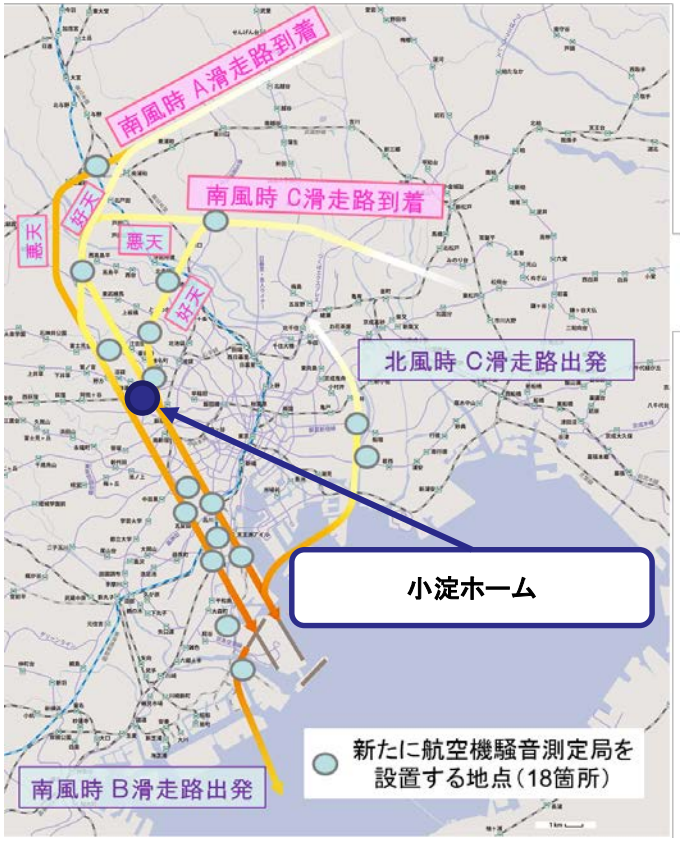
注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

2月12日　小淀ホーム　測定結果

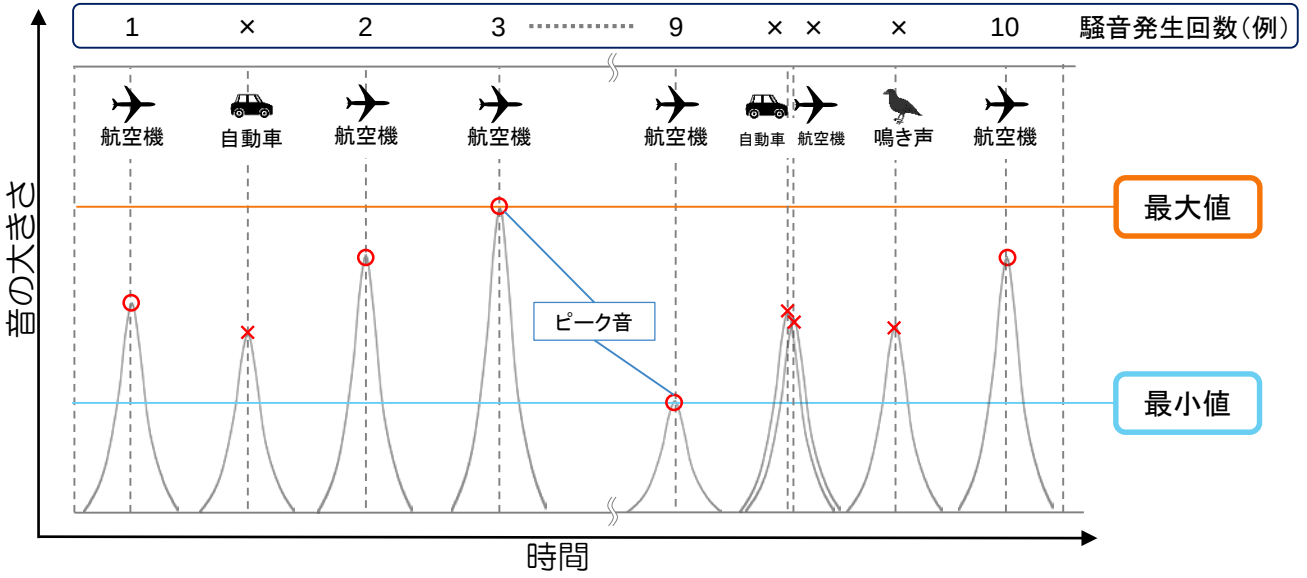
国土交通省

2月12日に小淀ホーム**（中野区）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 17回、中型機で 19回、小型機で44回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	17回	72dB(17時25分頃、A350-900)	62dB(16時25分頃、A350-900)
中型機	19回	72dB(16時33分頃、B767-300)	63dB(16時20分頃、B767-300)
小型機	45回	70dB(16時58分頃、B737-800)	60dB(15時57分頃、B737-700)



【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

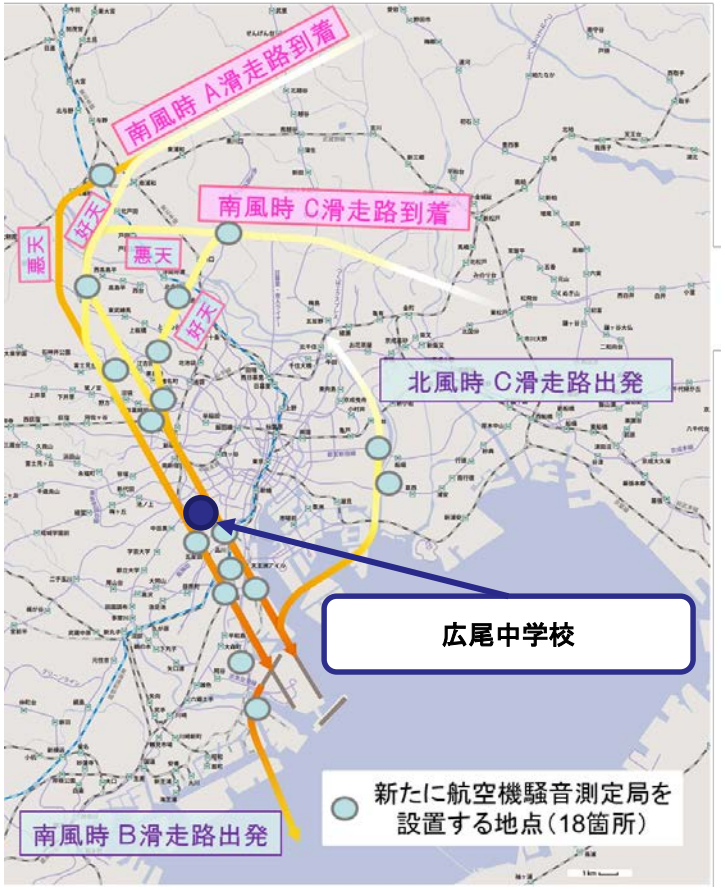
注：小数点以下切上げ。

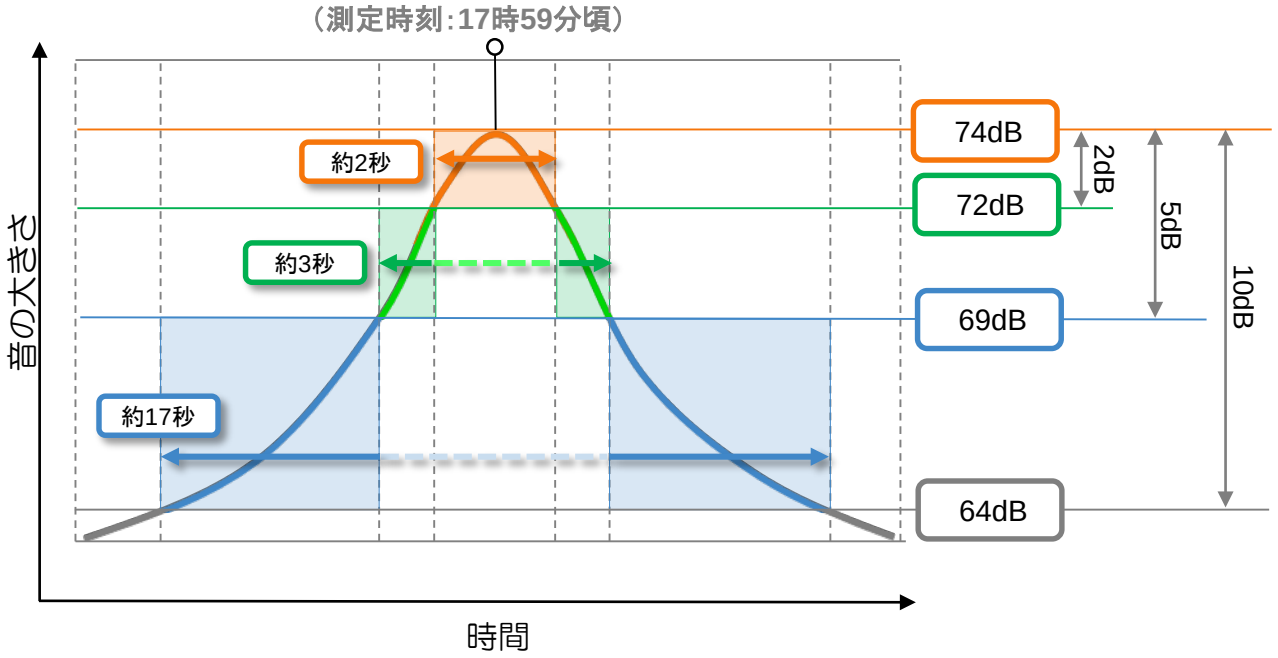
2月12日　広尾中学校　速報値

国土交通省

2月12日に広尾中学校**（渋谷区）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 74dBで、 72dB以上の測定時間は約2秒でした。 72dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	74dB(最大値)	74dB～ 72dB	72dB～ 69dB	69dB～ 64dB
継続時間	－	約2秒	約3秒	約17秒





注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

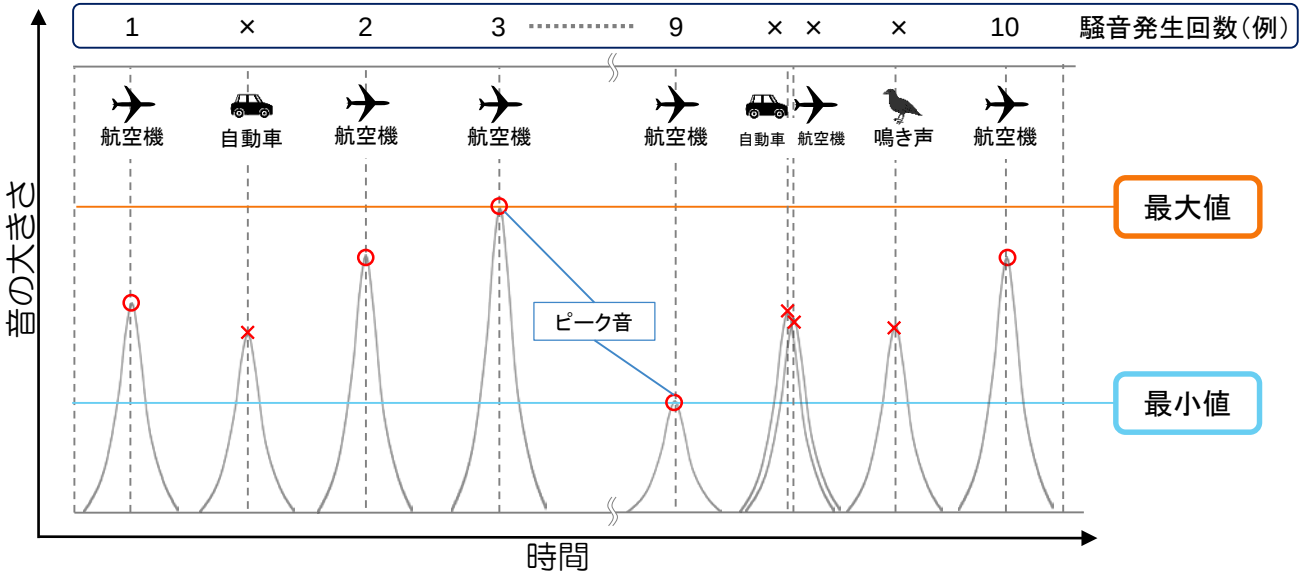
2月12日　広尾中学校　測定結果

国土交通省

2月12日に広尾中学校**（渋谷区）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 13回、中型機で 19回、小型機で35回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	13回	74dB(17時59分頃、B777-200)	66dB(16時24分頃、B777-200)
中型機	20回	72dB(15時44分頃、B787-8)	65dB(16時4分頃、B787-8)
小型機	35回	71dB(16時2分頃、B737-800)	63dB(17時31分頃、A321neo)

【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

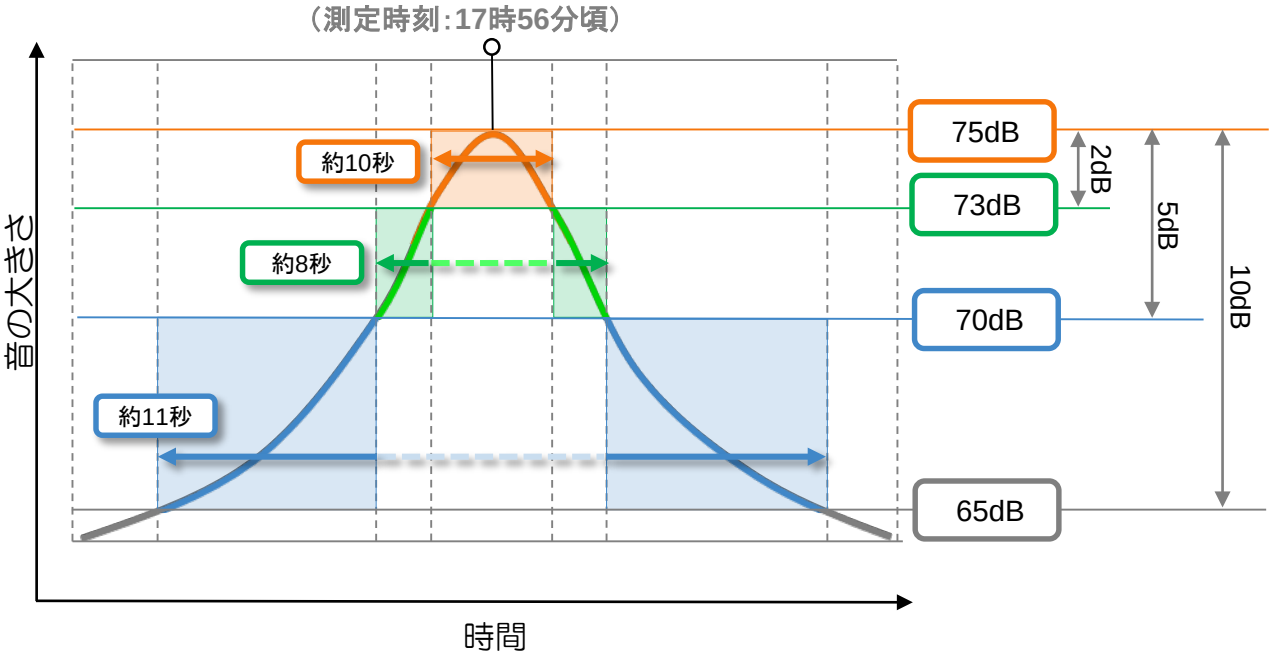
注：小数点以下切上げ。

2月12日　田道小学校　速報値

国土交通省

2月12日に田道小学校**（目黒区）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 75dBで、 73dB以上の測定時間は約10秒でした。 73dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	75dB(最大値)	75dB～ 73dB	73dB～ 70dB	70dB～ 65dB
継続時間	－	約10秒	約8秒	約11秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

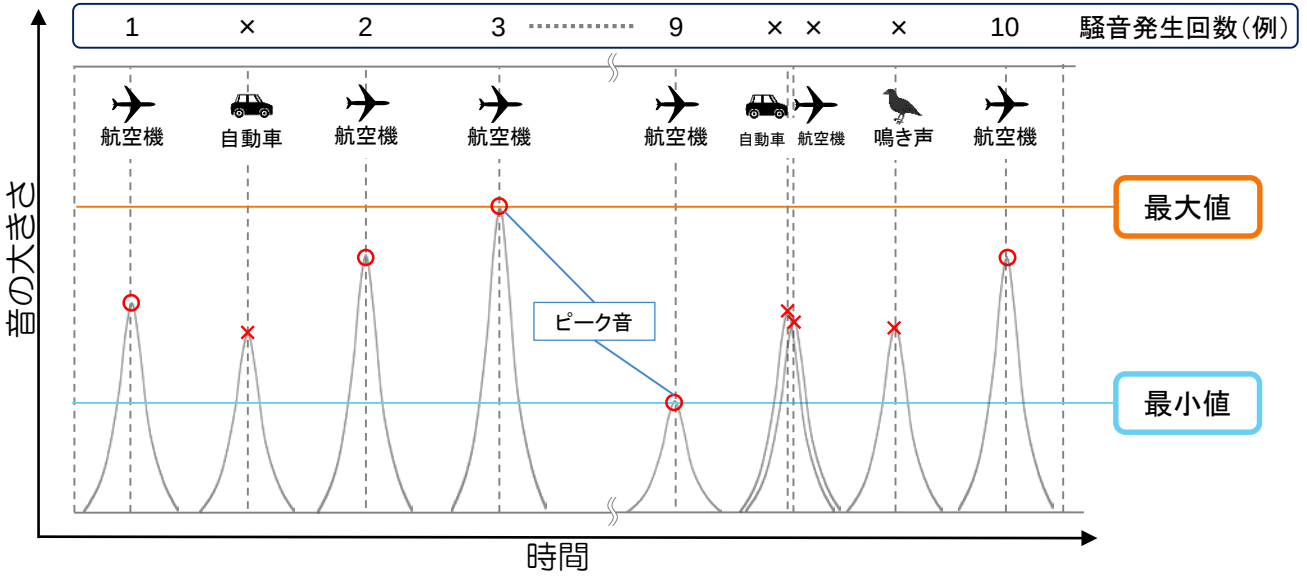
2月12日　田道小学校　測定結果

国土交通省

2月12日に田道小学校**（目黒区）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 9回、中型機で 6回、小型機で 17回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	9回	75dB(17時56分頃、B777-200)	60dB(17時52分頃、A333)
中型機	7回	72dB(15時46分頃、B767-300)	60dB(17時13分頃、B767-300)
小型機	17回	71dB(15時37分頃、B737-700)	64dB(18時1分頃、G650)

【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

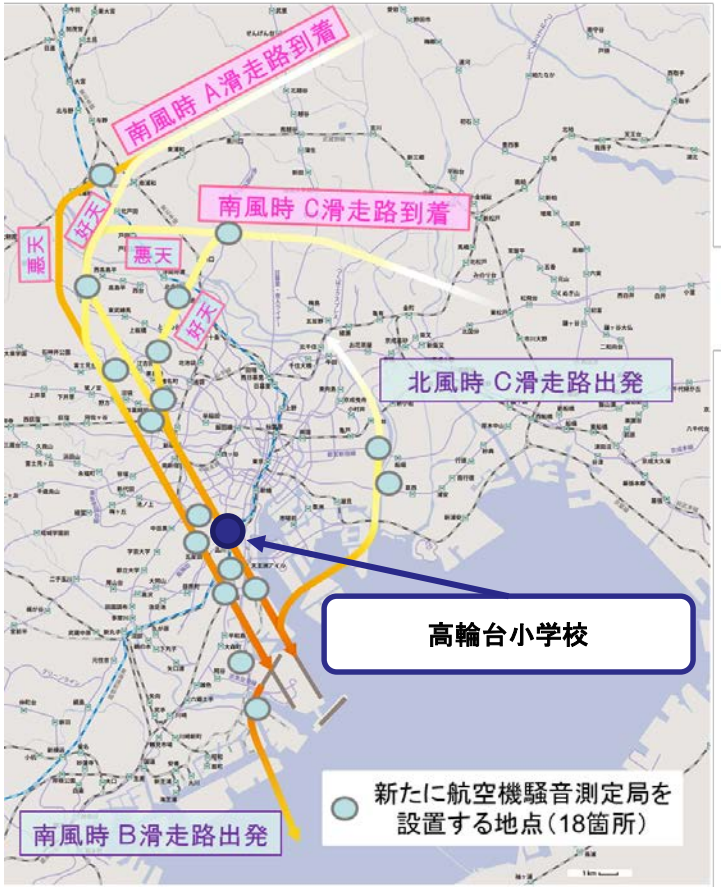
注：小数点以下切上げ。

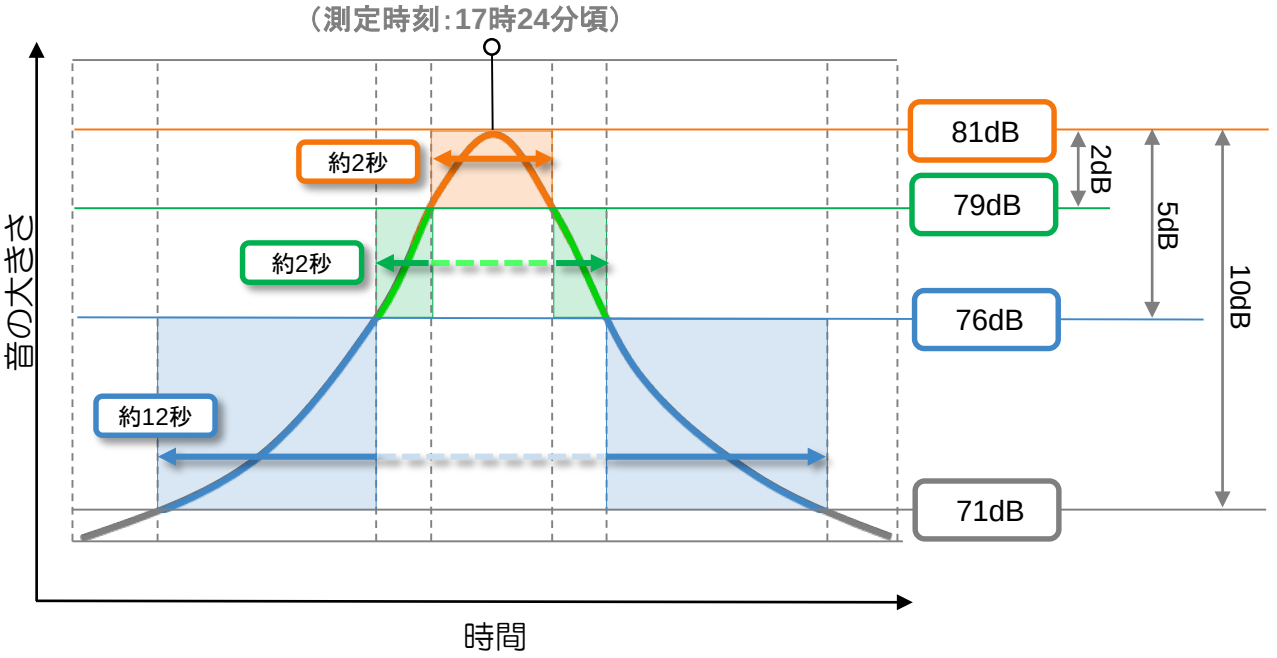
2月12日　高輪台小学校　速報値

国土交通省

2月12日に高輪台小学校**（港区）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 81dBで、 79dB以上の測定時間は約2秒でした。 79dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	81dB(最大値)	81dB～ 79dB	79dB～ 76dB	76dB～ 71dB
継続時間	－	約2秒	約2秒	約12秒





注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

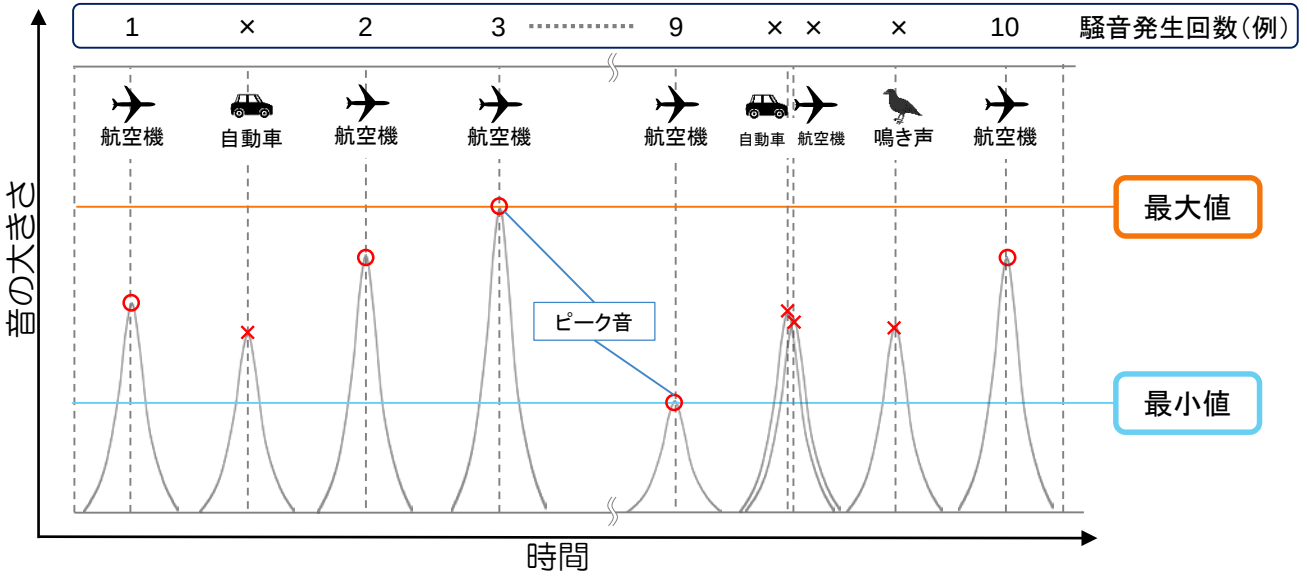
2月12日　高輪台小学校　測定結果

国土交通省

2月12日に高輪台小学校**（港区）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 16回、中型機で 22回、小型機で40回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	15回	79dB(17時20分頃、B777-200)	72dB(16時25分頃、B777-200)
中型機	23回	81dB(17時24分頃、B767-300)	61dB(18時5分頃、B767-300)
小型機	40回	75dB(16時6分頃、B737-800)	69dB(16時17分頃、G280)

【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

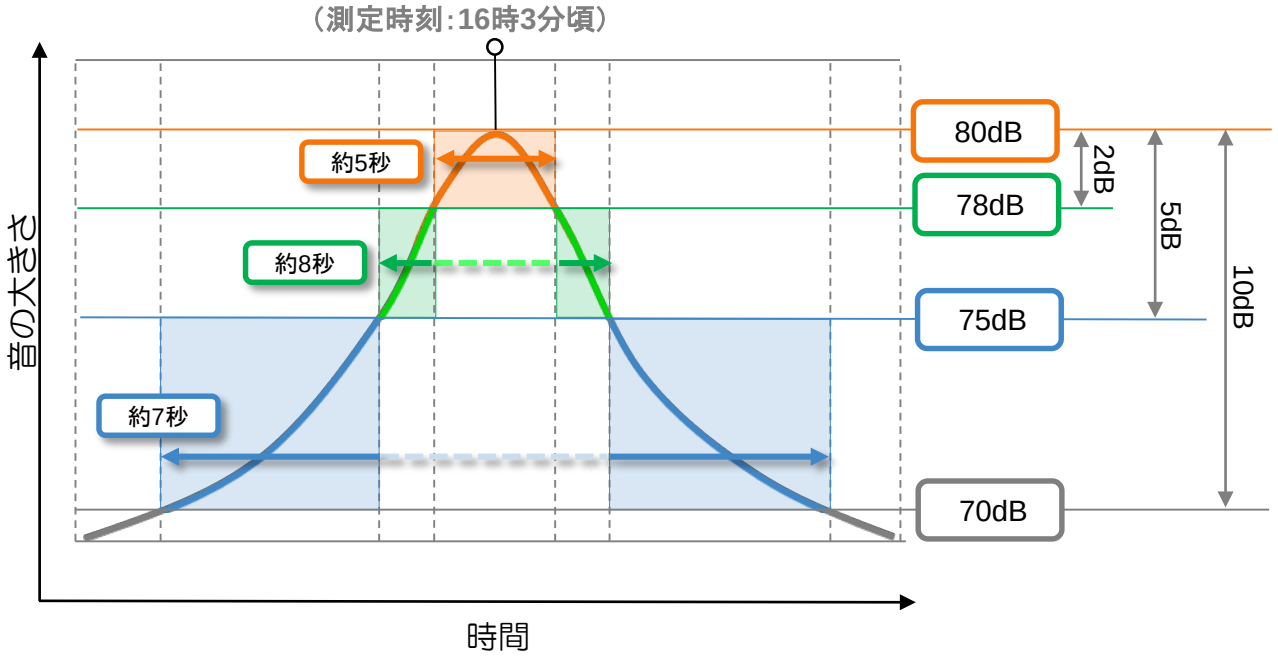
注：小数点以下切上げ。

2月12日　東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所　速報値

国土交通省

2月12日に東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所**（品川区）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 80dBで、 78dB以上の測定時間は約5秒でした。 78dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	80dB(最大値)	80dB～ 78dB	78dB～ 75dB	75dB～ 70dB
継続時間	―	約5秒	約8秒	約7秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

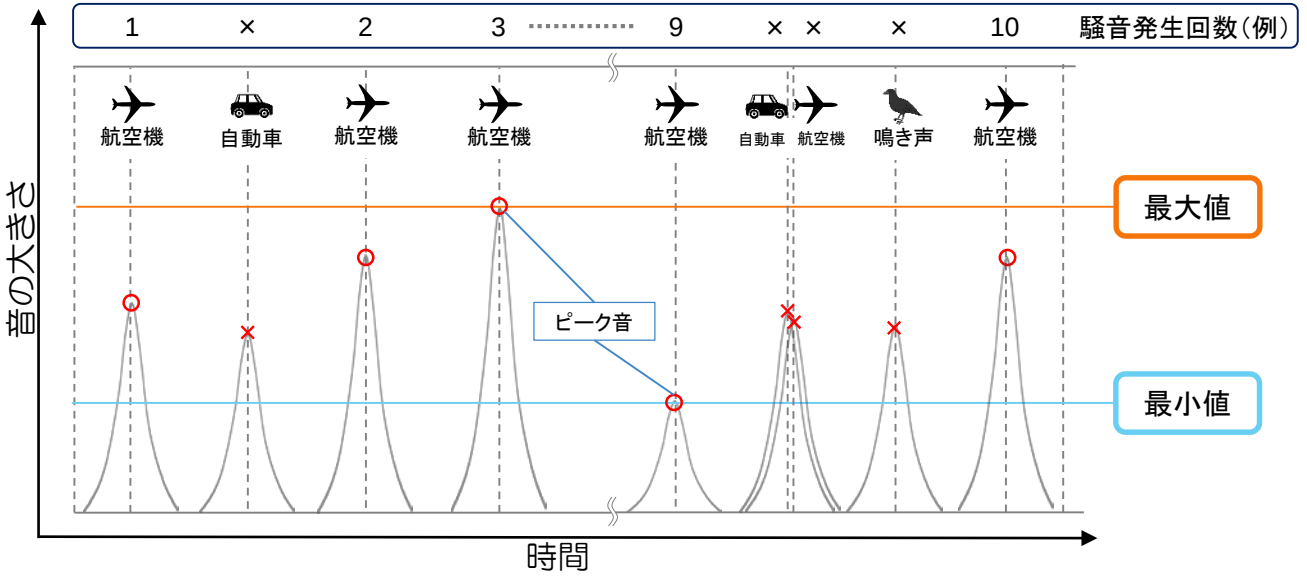
2月12日　東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所　測定結果

国土交通省

2月12日に東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所**（品川区）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で7回、中型機で 5回、小型機で 18回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	7回	80dB(16時3分頃、B777-300)	77dB(17時27分頃、B777-200)
中型機	5回	77dB(16時52分頃、B787-9)	75dB(17時38分頃、B767-300)
小型機	18回	77dB(17時54分頃、B737-800)	67dB(16時28分頃、GLEX)

【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

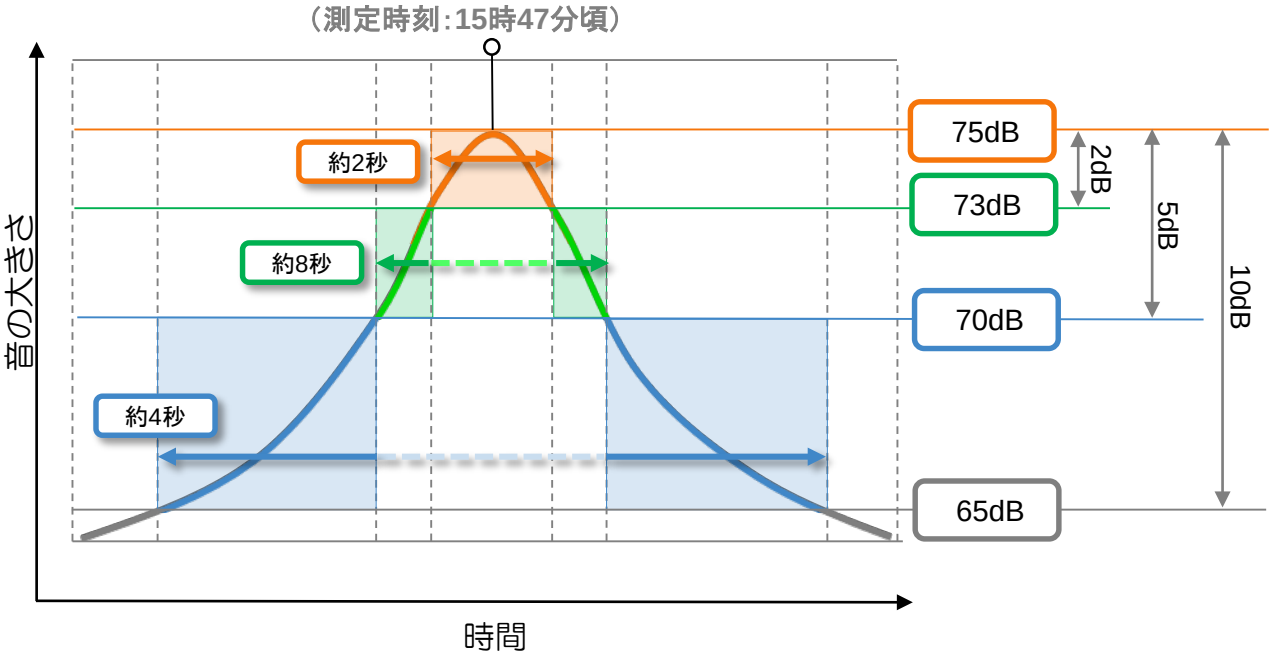
注：小数点以下切上げ。

2月12日　東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス　速報値

国土交通省

2月12日に東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス**（品川区）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 75dBで、 73dB以上の測定時間は約2秒でした。 73dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	75dB(最大値)	75dB～ 73dB	73dB～ 70dB	70dB～ 65dB
継続時間	―	約2秒	約8秒	約4秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

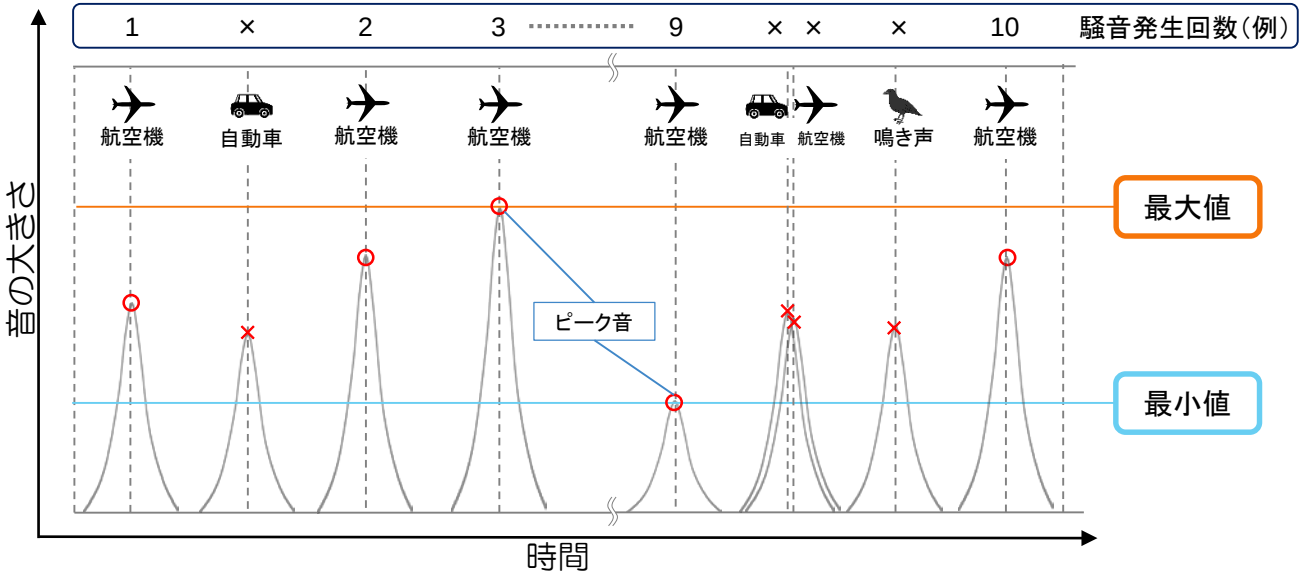
2月12日　東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス　測定結果

国土交通省

2月12日に東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス**（品川区）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 18回、中型機で 25回、小型機で 47回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	18回	75dB(15時47分頃、B777-200)	68dB(16時12分頃、B777-300ER)
中型機	25回	75dB(17時25分頃、B767-300)	66dB(15時47分頃、B767-300)
小型機	47回	72dB(17時33分頃、A320)	65dB(16時8分頃、B737-800)

【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

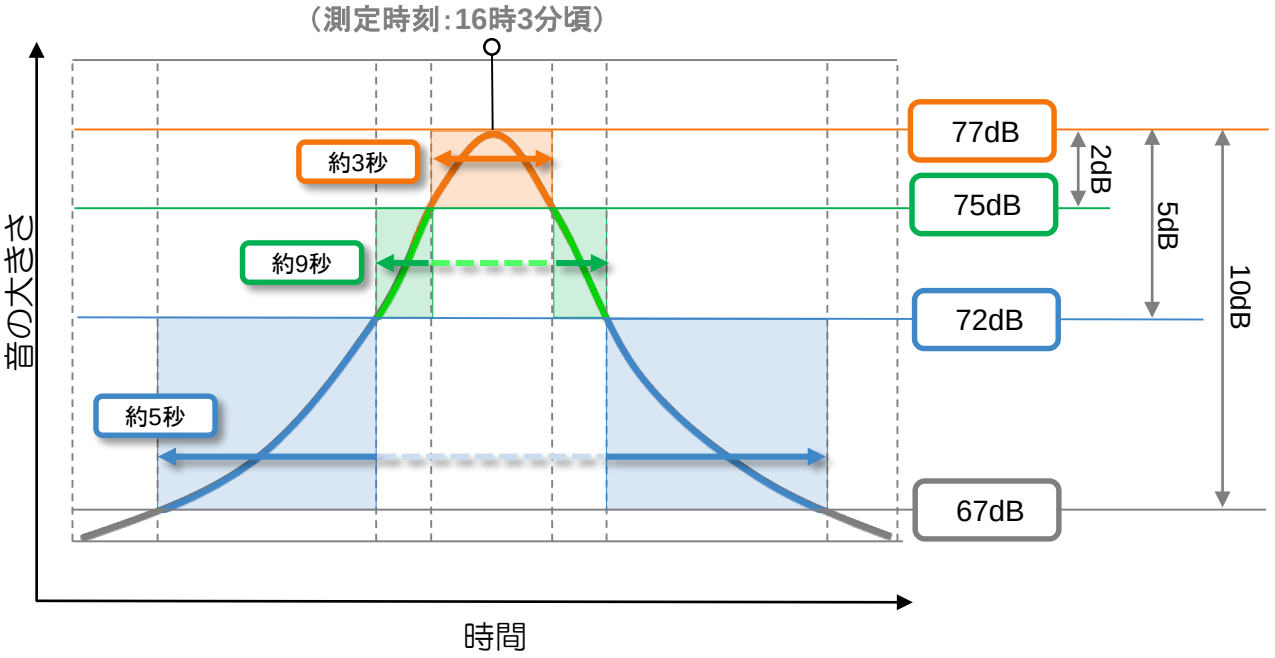
注：小数点以下切上げ。

2月12日　東京都下水道局八潮ポンプ所　速報値

国土交通省

2月12日に東京都下水道局八潮ポンプ所**（品川区）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 77dBで、75dB以上の測定時間は約3秒でした。 75dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	77dB(最大値)	77dB～ 75dB	75dB～ 72dB	72dB～ 67dB
継続時間	―	約3秒	約9秒	約5秒



注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

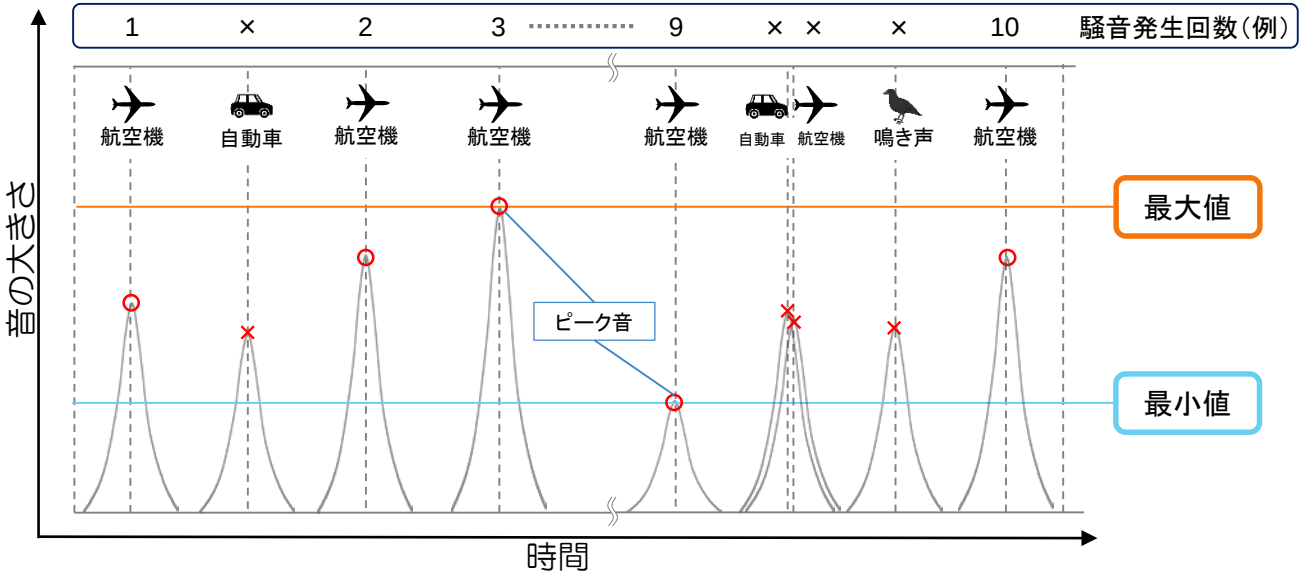
2月12日　東京都下水道局八潮ポンプ所　測定結果

国土交通省

2月12日に東京都下水道局八潮ポンプ所**（品川区）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 7回、中型機で 5回、小型機で 17回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	7回	77dB(16時3分頃、B777-300)	70dB(16時12分頃、B777-300ER)
中型機	5回	74dB(18時6分頃、B767-300)	69dB(16時53分頃、B787-9)
小型機	17回	73dB(16時8分頃、B737-800)	66dB(18時2分頃、G650)

【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

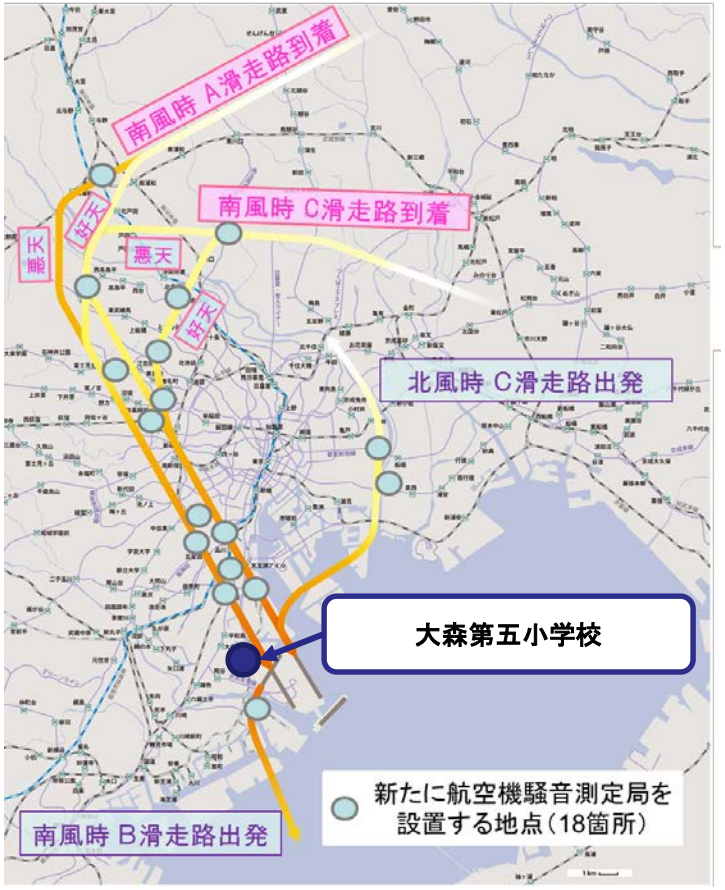
注：小数点以下切上げ。

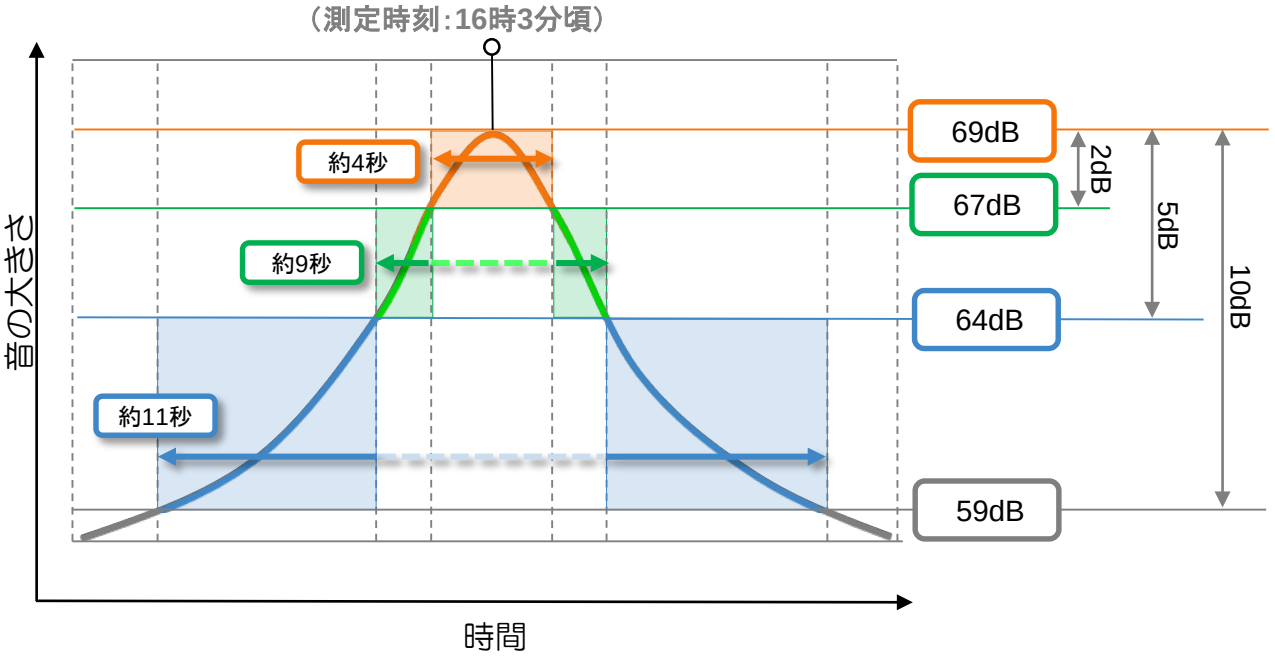
2月12日　大森第五小学校　速報値

国土交通省

2月12日に大森第五小学校**（大田区）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 69dBで、 67dB以上の測定時間は約4秒でした。 67dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	69dB(最大値)	69dB～ 67dB	67dB～ 64dB	64dB～ 59dB
継続時間	－	約4秒	約9秒	約11秒





注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

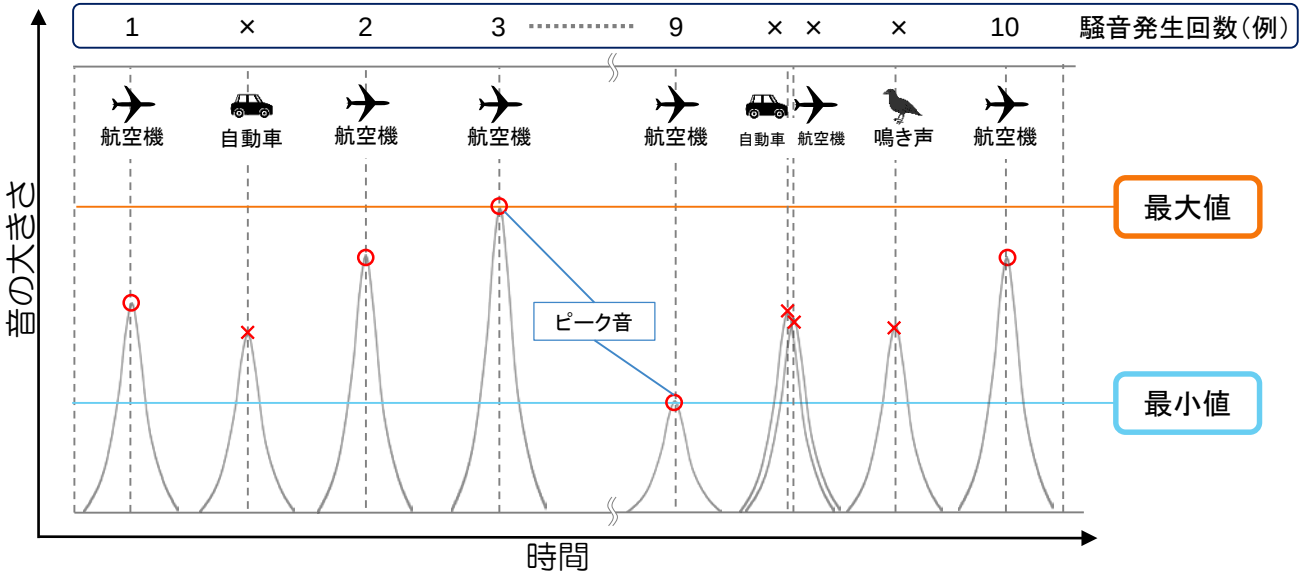
2月12日　大森第五小学校　測定結果

国土交通省

2月12日に大森第五小学校**（大田区）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 7回、中型機で 5回、小型機で 12回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	7回	69dB(16時3分頃、B777-300)	63dB(17時23分頃、B777-200)
中型機	5回	65dB(18時6分頃、B767-300)	62dB(17時39分頃、B767-300)
小型機	12回	65dB(16時18分頃、B737-800)	61dB(17時52分頃、B737-800)

【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

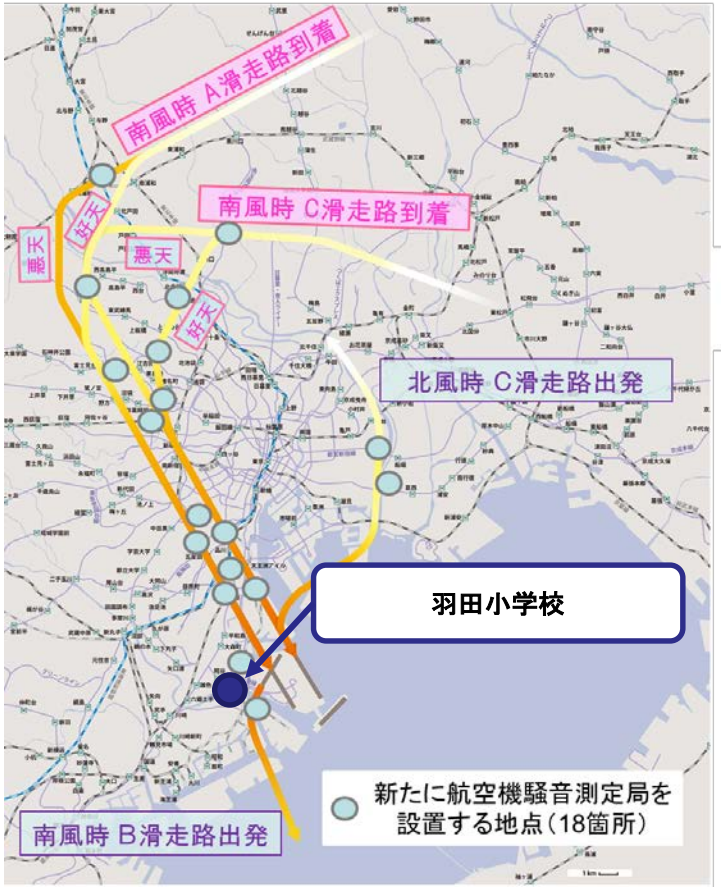
注：小数点以下切上げ。

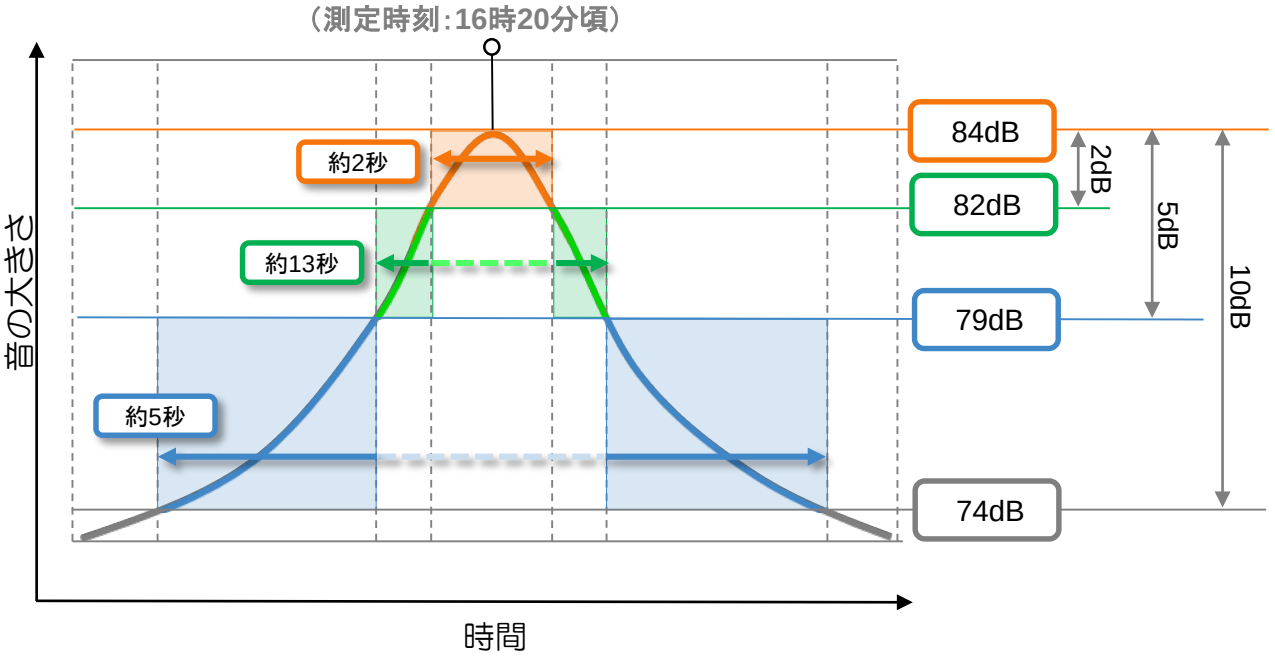
2月12日　羽田小学校　速報値

国土交通省

2月12日に羽田小学校**（大田区）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 84dBで、 82dB以上の測定時間は約2秒でした。 82dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	84dB(最大値)	84dB～ 82dB	82dB～ 79dB	79dB～ 74dB
継続時間	－	約2秒	約13秒	約5秒





注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

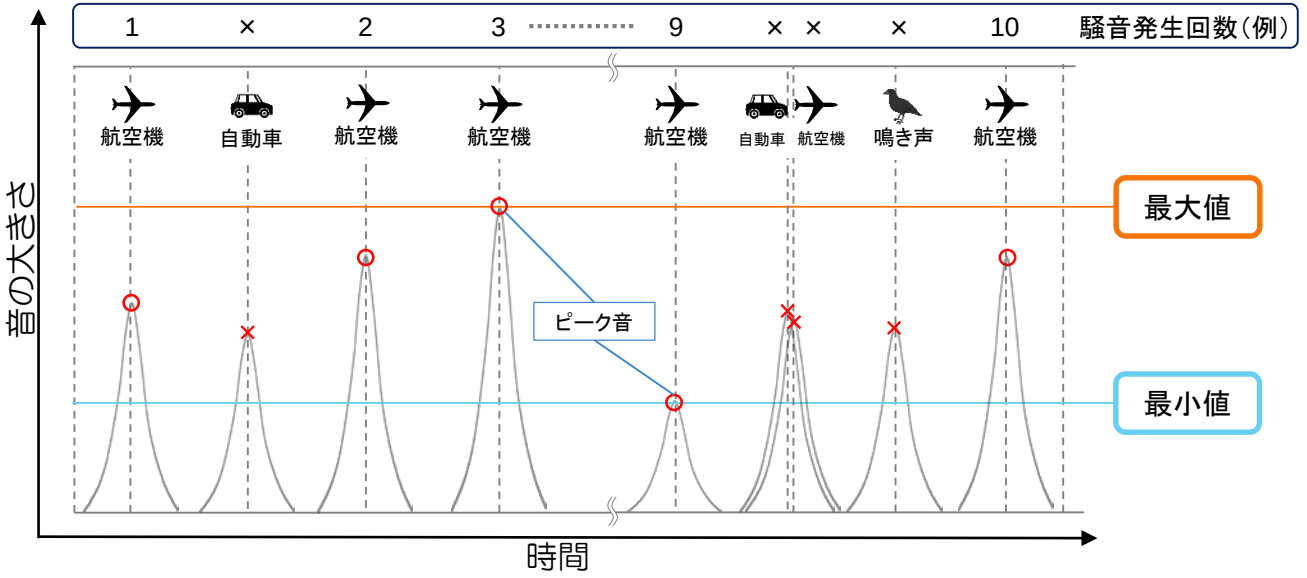
2月12日　羽田小学校　測定結果

国土交通省

2月12日に羽田小学校**（大田区）【既存測定局】**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 6回、中型機で 9回、小型機で 30回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	6回	84dB(16時20分頃、B777-300)	71dB(16時39分頃、A350-900)
中型機	9回	76dB(16時11分頃、B767-300)	68dB(16時59分頃、B787-8)
小型機	30回	77dB(17時43分頃、B737-800)	70dB(17時17分頃、A320)

【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

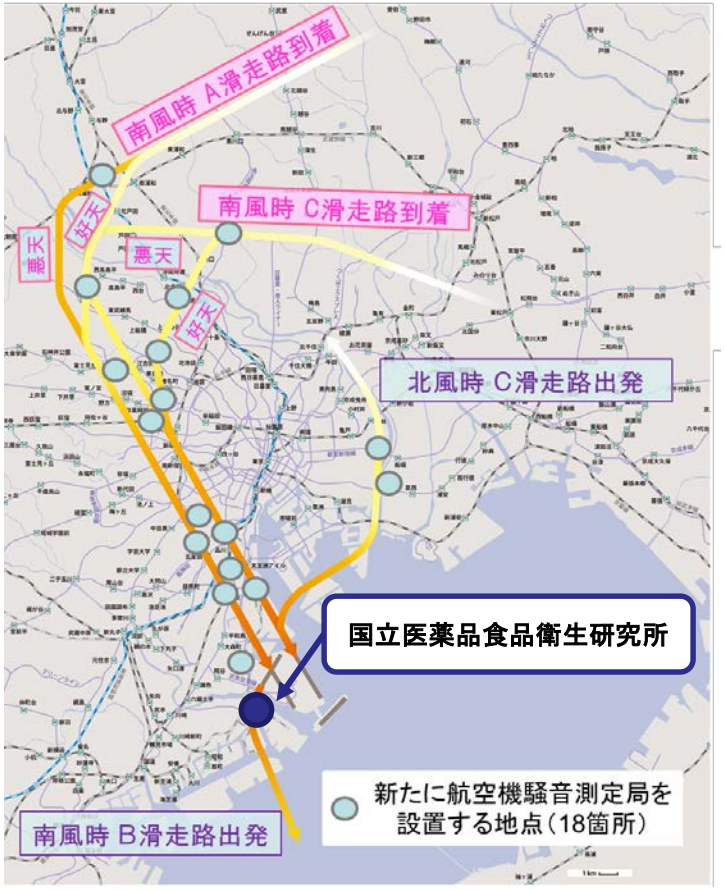
注：小数点以下切上げ。

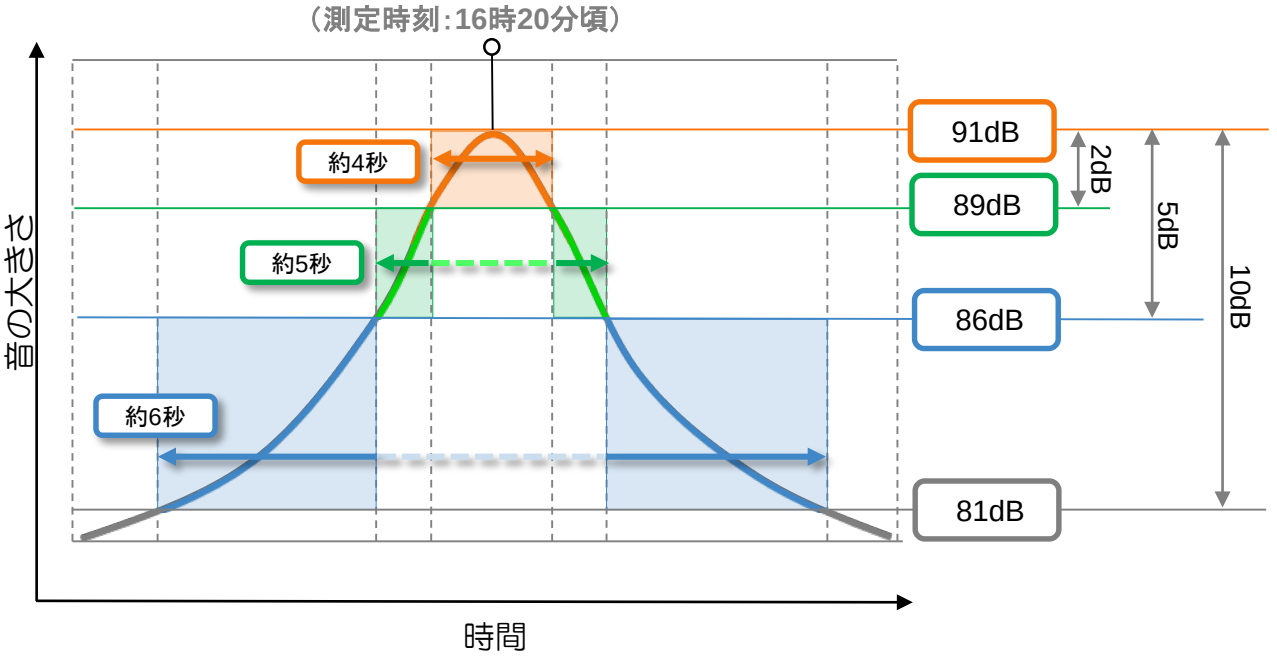
2月12日　国立医薬品食品衛生研究所　速報値

国土交通省

2月12日に国立医薬品食品衛生研究所**（川崎市）**で測定した航空機の騒音で最大であったものは 91dBで、 89dB以上の測定時間は約4秒でした。 89dB以下の測定時間は下記のとおりです。

騒音レベル	91dB(最大値)	91dB～ 89dB	89dB～ 86dB	86dB～ 81dB
継続時間	－	約4秒	約5秒	約6秒





注：上図は最大騒音レベルの発生時刻とその前後における音の継続時間をお示しするためのイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。
注：各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。
注：小数点以下切上げ。

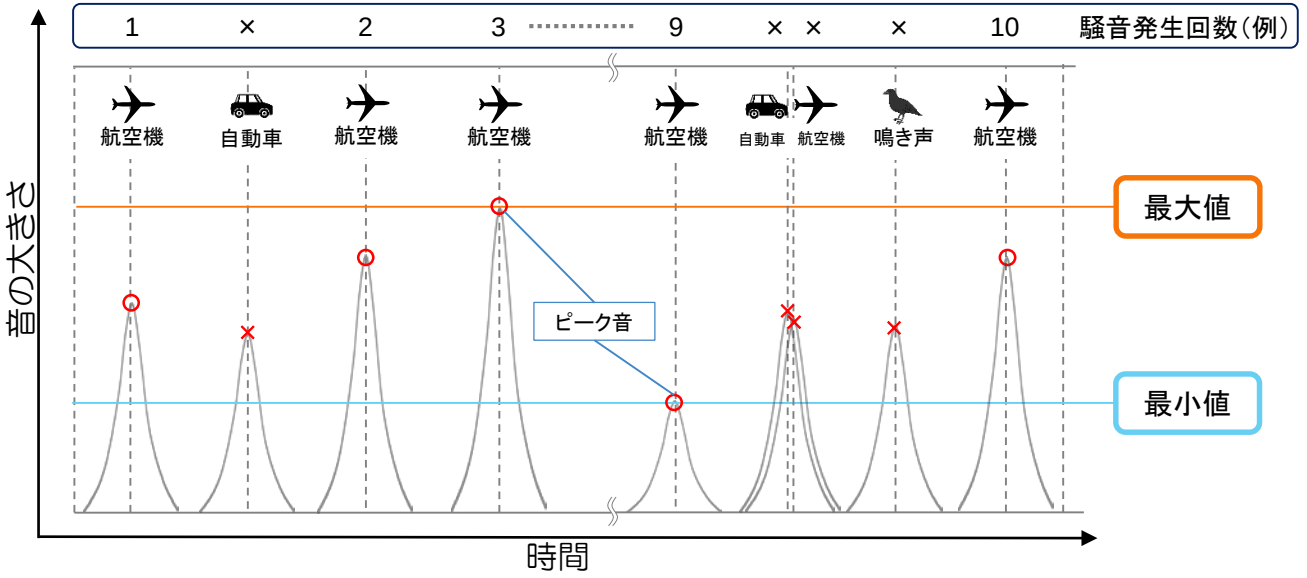
2月12日　国立医薬品食品衛生研究所　測定結果

国土交通省

2月12日に国立医薬品食品衛生研究所**（川崎市）**で測定した航空機騒音の発生回数は大型機で 6回、中型機で 11回、小型機で 31回でした。ピーク音の最大値、最小値は以下のとおりです。

	騒音発生回数	最大値（発生時刻、機種）	最小値（発生時刻、機種）
大型機	6回	91dB(16時20分頃、B777-300)	82dB(16時39分頃、A350-900)
中型機	11回	84dB(17時59分頃、B767-300)	78dB(18時4分頃、B767-300)
小型機	31回	87dB(16時55分頃、B737-800)	80dB(17時19分頃、A320)

【参考】　騒音測定のイメージ



注：航空機以外から発生した騒音や、そういった騒音の影響等により正確に測定できなかった航空機騒音は騒音発生回数に含まれておらず、上空通過機数と騒音発生回数が異なる場合があります。

注：上図は最大値、最小値や騒音発生回数の数え方のイメージであり、測定した波形を表しているものではありません。

注：小数点以下切上げ。

2月12日　速報値一覧表

国土交通省

			最大値	継続時間		
				最大値～最大値-2dB	最大値-2dB～最大値-5dB	最大値-5dB～最大値-10dB
八幡木中学校（川口市）	南風	着陸	72dB	約4秒	約2秒	約6秒
岸町公民館（さいたま市）			66dB	約2秒	約16秒	約48秒
袋小学校（北区）			72dB	約2秒	約3秒	約10秒
赤塚第二中学校（板橋区）			65dB	約3秒	約17秒	約15秒
練馬区職員研修所（練馬区）			71dB	約3秒	約13秒	約20秒
千早小学校（豊島区）			71dB	約3秒	約11秒	約5秒
落合第二小学校（新宿区）			73dB	約3秒	約1秒	約9秒
小淀ホーム（中野区）			72dB	約1秒	約13秒	約15秒
広尾中学校（渋谷区）			74dB	約2秒	約3秒	約17秒
田道小学校（目黒区）			75dB	約10秒	約8秒	約11秒
高輪台小学校（港区）			81dB	約2秒	約2秒	約12秒
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所（品川区）			80dB	約5秒	約8秒	約7秒
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス（品川区）			75dB	約2秒	約8秒	約4秒
東京都下水道局八潮ポンプ所（品川区）			77dB	約3秒	約9秒	約5秒
大森第五小学校（大田区）			69dB	約4秒	約9秒	約11秒
羽田小学校（大田区）【既存測定局】		離陸	84dB	約2秒	約13秒	約5秒
国立医薬品食品衛生研究所（川崎市）			91dB	約4秒	約5秒	約6秒
第五葛西小学校（江戸川区）	北風		北風時の実機飛行確認は2月5日（水）に終了しました			
東京都交通局大島総合庁舎（江東区）						

※既存の1測定局（羽田小学校）でも騒音測定ができていたため、新設18局＋既存1局の合計19局の結果を公表します。

2月12日　測定結果一覧表（大型機）

国土交通省

			騒音発生回数	最大値（機種）	最小値（機種）
八幡木中学校（川口市）	南風	着陸	14回	72dB(15時36分頃、B777-200)	62dB(15時26分頃、B777-200)
岸町公民館（さいたま市）			4回	66dB(15時57分頃、B777-300)	61dB(17時51分頃、B777-200)
袋小学校（北区）			13回	72dB(16時25分頃、B777-200)	63dB(16時21分頃、B777-200)
赤塚第二中学校（板橋区）			6回	65dB(15時39分頃、B777-300ER)	60dB(17時23分頃、B777-200)
練馬区職員研修所（練馬区）			10回	71dB(15時40分頃、B777-300ER)	57dB(15時32分頃、A350-900)
千早小学校（豊島区）			14回	71dB(17時18分頃、B777-200)	62dB(15時32分頃、A350-900)
落合第二小学校（新宿区）			15回	73dB(15時38分頃、B777-200)	62dB(15時33分頃、A350-900)
小淀ホーム（中野区）			17回	72dB(17時25分頃、A350-900)	62dB(16時25分頃、A350-900)
広尾中学校（渋谷区）			13回	74dB(17時59分頃、B777-200)	66dB(16時24分頃、B777-200)
田道小学校（目黒区）			9回	75dB(17時56分頃、B777-200)	60dB(17時52分頃、A333)
高輪台小学校（港区）			15回	79dB(17時20分頃、B777-200)	72dB(16時25分頃、B777-200)
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所（品川区）			7回	80dB(16時3分頃、B777-300)	77dB(17時27分頃、B777-200)
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス（品川区）			18回	75dB(15時47分頃、B777-200)	68dB(16時12分頃、B777-300ER)
東京都下水道局八潮ポンプ所（品川区）			7回	77dB(16時3分頃、B777-300)	70dB(16時12分頃、B777-300ER)
大森第五小学校（大田区）			7回	69dB(16時3分頃、B777-300)	63dB(17時23分頃、B777-200)
羽田小学校（大田区）【既存測定局】		離陸	6回	84dB(16時20分頃、B777-300)	71dB(16時39分頃、A350-900)
国立医薬品食品衛生研究所（川崎市）			6回	91dB(16時20分頃、B777-300)	82dB(16時39分頃、A350-900)
第五葛西小学校（江戸川区）	北風		北風時の実機飛行確認は2月5日（水）に終了しました		
東京都交通局大島総合庁舎（江東区）					

2月12日　測定結果一覧表（中型機）

国土交通省

			騒音発生回数	最大値（機種）	最小値（機種）
八幡木中学校（川口市）	南風	着陸	18回	69dB(17時9分頃、B767-300)	63dB(16時18分頃、B767-300)
岸町公民館（さいたま市）			4回	65dB(16時47分頃、B787-9)	57dB(17時34分頃、B767-300)
袋小学校（北区）			20回	67dB(17時4分頃、B787-8)	61dB(15時41分頃、B787-8)
赤塚第二中学校（板橋区）			4回	63dB(17時35分頃、B767-300)	61dB(16時42分頃、B767-300)
練馬区職員研修所（練馬区）			6回	68dB(16時49分頃、B787-9)	60dB(18時3分頃、B767-300)
千早小学校（豊島区）			20回	70dB(17時11分頃、B767-300)	63dB(15時42分頃、B787-8)
落合第二小学校（新宿区）			14回	72dB(16時33分頃、B767-300)	64dB(15時35分頃、B787-8)
小淀ホーム（中野区）			19回	72dB(16時33分頃、B767-300)	63dB(16時20分頃、B767-300)
広尾中学校（渋谷区）			20回	72dB(15時44分頃、B787-8)	65dB(16時4分頃、B787-8)
田道小学校（目黒区）			7回	72dB(15時46分頃、B767-300)	60dB(17時13分頃、B767-300)
高輪台小学校（港区）			23回	81dB(17時24分頃、B767-300)	61dB(18時5分頃、B767-300)
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所（品川区）			5回	77dB(16時52分頃、B787-9)	75dB(17時38分頃、B767-300)
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス（品川区）			25回	75dB(17時25分頃、B767-300)	66dB(15時47分頃、B767-300)
東京都下水道局八潮ポンプ所（品川区）			5回	74dB(18時6分頃、B767-300)	69dB(16時53分頃、B787-9)
大森第五小学校（大田区）			5回	65dB(18時6分頃、B767-300)	62dB(17時39分頃、B767-300)
羽田小学校（大田区）【既存測定局】		離陸	9回	76dB(16時11分頃、B767-300)	68dB(16時59分頃、B787-8)
国立医薬品食品衛生研究所（川崎市）			11回	84dB(17時59分頃、B767-300)	78dB(18時4分頃、B767-300)
第五葛西小学校（江戸川区）	北風		北風時の実機飛行確認は2月5日（水）に終了しました		
東京都交通局大島総合庁舎（江東区）					

2月12日　測定結果一覧表（小型機）

国土交通省

			騒音発生回数	最大値（機種）	最小値（機種）
八幡木中学校（川口市）	南風	着陸	38回	67dB(16時45分頃、A321neo)	61dB(16時2分頃、B737-800)
岸町公民館（さいたま市）			6回	62dB(17時45分頃、B737-800)	57dB(17時56分頃、G650)
袋小学校（北区）			38回	70dB(15時56分頃、A321neo)	62dB(16時33分頃、B737-800)
赤塚第二中学校（板橋区）			15回	65dB(16時13分頃、B737-800)	60dB(17時49分頃、B737-800)
練馬区職員研修所（練馬区）			21回	66dB(16時14分頃、B737-800)	56dB(17時32分頃、B737-800)
千早小学校（豊島区）			40回	71dB(16時47分頃、A321neo)	63dB(17時27分頃、B737-800)
落合第二小学校（新宿区）			36回	71dB(17時46分頃、B737-800)	62dB(17時10分頃、GL5T)
小淀ホーム（中野区）			45回	70dB(16時58分頃、B737-800)	60dB(15時57分頃、B737-700)
広尾中学校（渋谷区）			35回	71dB(16時2分頃、B737-800)	63dB(17時31分頃、A321neo)
田道小学校（目黒区）			17回	71dB(15時37分頃、B737-700)	64dB(18時1分頃、G650)
高輪台小学校（港区）			40回	75dB(16時6分頃、B737-800)	69dB(16時17分頃、G280)
東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所（品川区）			18回	77dB(17時54分頃、B737-800)	67dB(16時28分頃、GLEX)
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス（品川区）			47回	72dB(17時33分頃、A320)	65dB(16時8分頃、B737-800)
東京都下水道局八潮ポンプ所（品川区）			17回	73dB(16時8分頃、B737-800)	66dB(18時2分頃、G650)
大森第五小学校（大田区）			12回	65dB(16時18分頃、B737-800)	61dB(17時52分頃、B737-800)
羽田小学校（大田区）【既存測定局】		離陸	30回	77dB(17時43分頃、B737-800)	70dB(17時17分頃、A320)
国立医薬品食品衛生研究所（川崎市）			31回	87dB(16時55分頃、B737-800)	80dB(17時19分頃、A320)
第五葛西小学校（江戸川区）	北風		北風時の実機飛行確認は2月5日（水）に終了しました		
東京都交通局大島総合庁舎（江東区）					