

東京国際空港 短期測定における航空機騒音測定結果 (9月5日～9月11日)

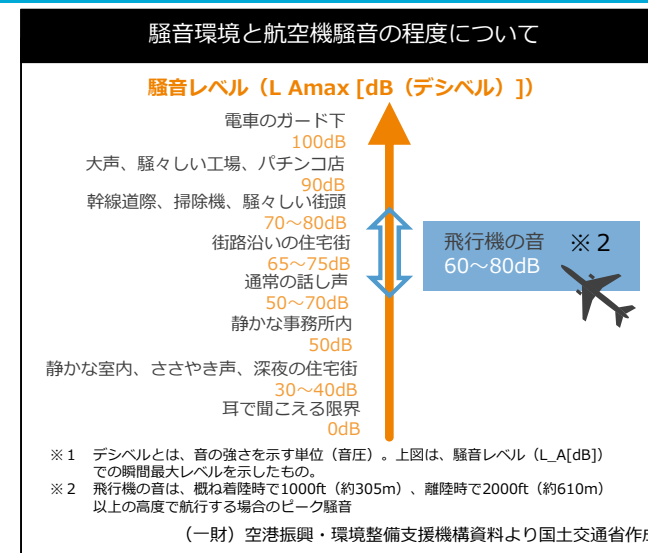
【短期測定結果】野田市立中央小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

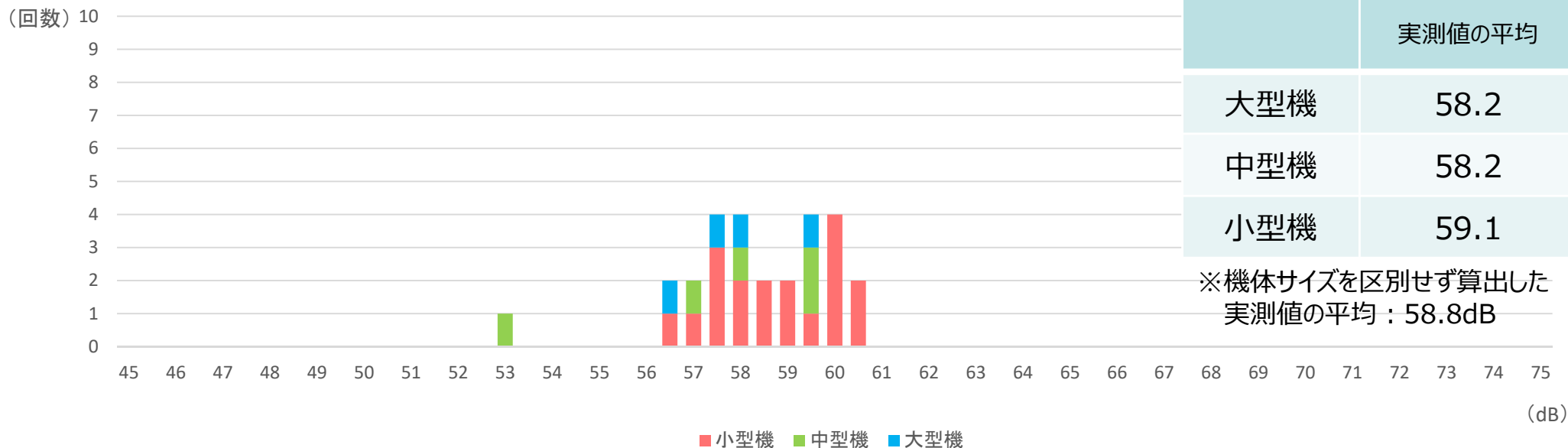
- ・A滑走路新経路南風着陸経路付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：27



測定日	9/5	9/6	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	平均
Lden	26.2	-	14.3	26.1	26.7	31.8	27.8	26.9

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

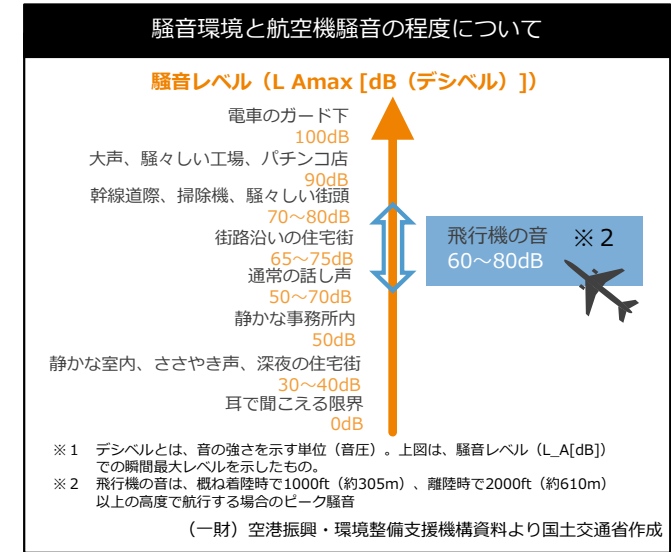
【短期測定結果】千葉市みやこ図書館

○飛行経路と測定地点の位置関係等

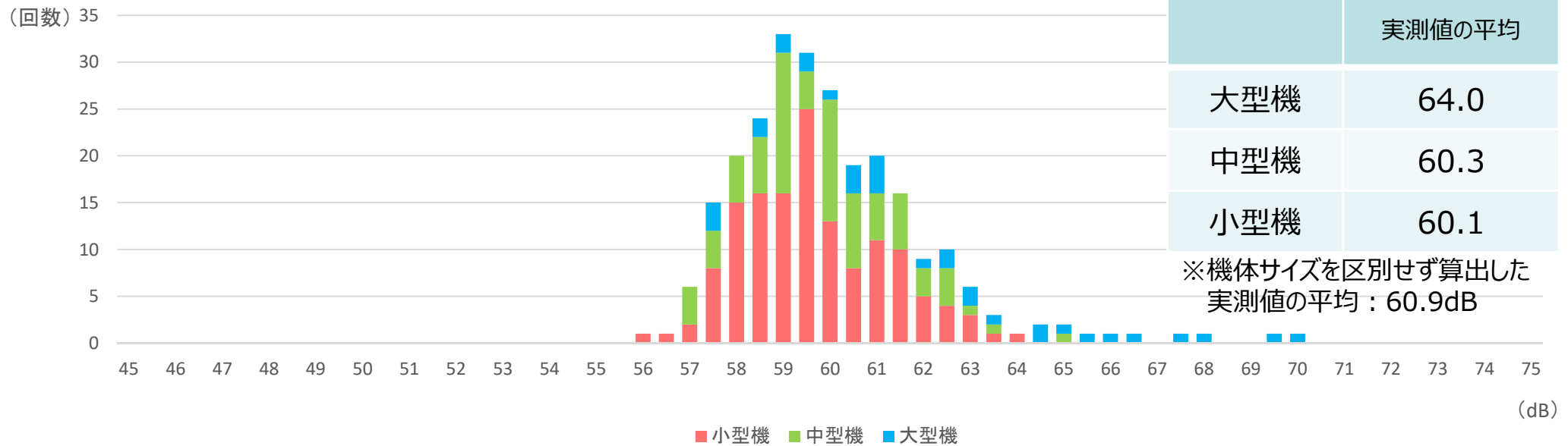
- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：253



測定日	9/5	9/6	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	平均
Lden	-	-	33.5	40.2	42.9	41.6	39.5	39.0

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

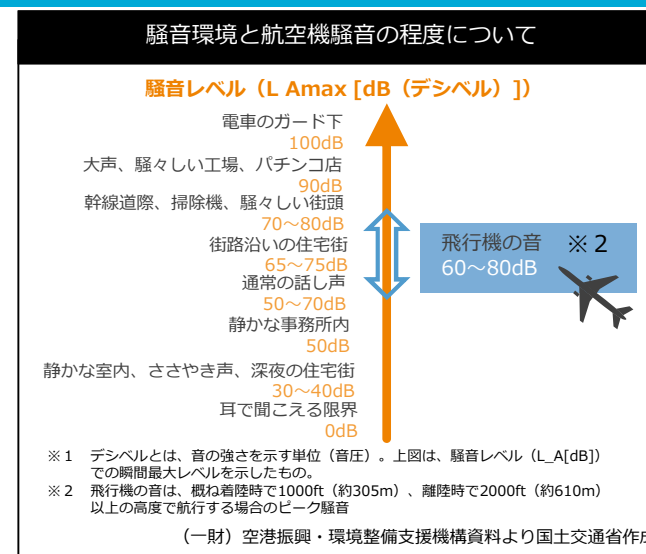
【短期測定結果】千葉市立仁戸名小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

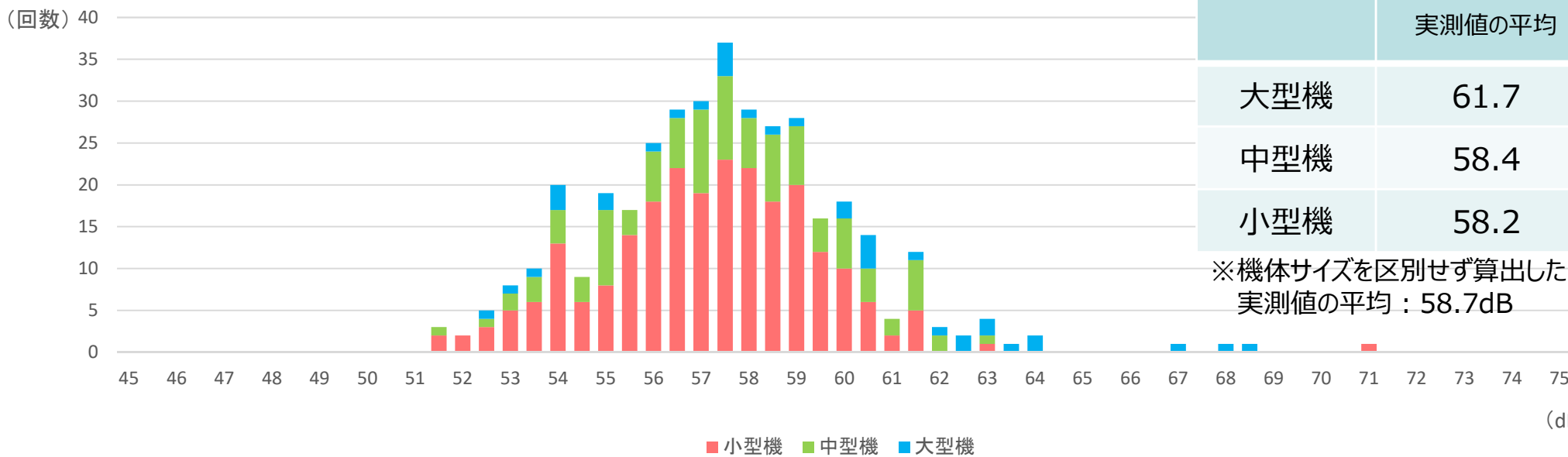
- ・B滑走路南風好天時着陸経路の500m程度に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：378



測定日	9/5	9/6	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	平均
Lden	26.3	28.8	32.0	40.7	41.8	42.6	39.9	39.1

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

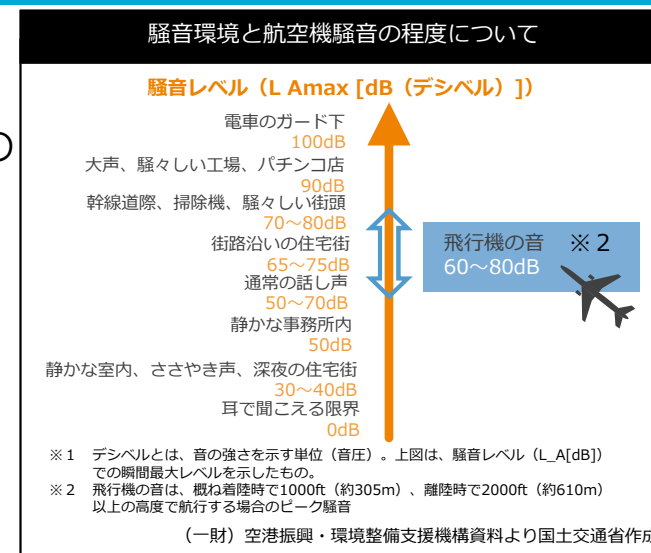
【短期測定結果】四街道市立四街道西中学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

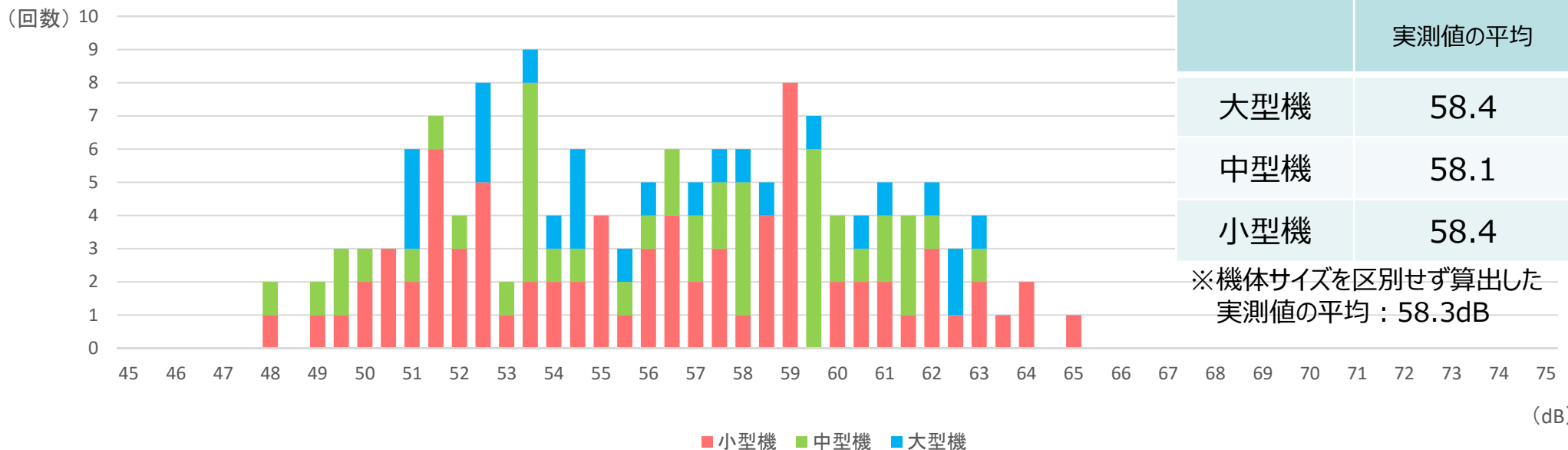
- ・B滑走路南風悪天時着陸経路の付近に位置する。
- ・B滑走路及びD滑走路南風好天時、B滑走路悪天時着陸機とA、C滑走路北風着陸機の航空機騒音を測定。
- ・A、C滑走路北風着陸経路を使用した航空機は高度が高いため音が小さい。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：147



測定日	9/5	9/6	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	平均
Lden	27.8	35.1	37.7	27.0	41.0	31.0	27.6	35.5

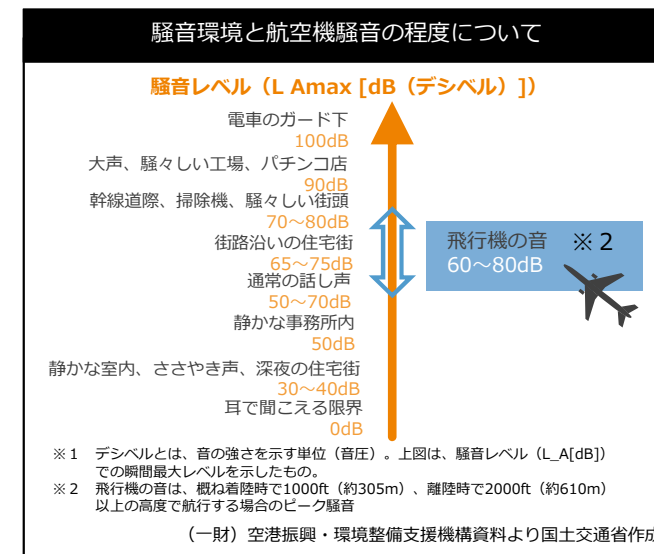
Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

【短期測定結果】松戸市立第六中学校

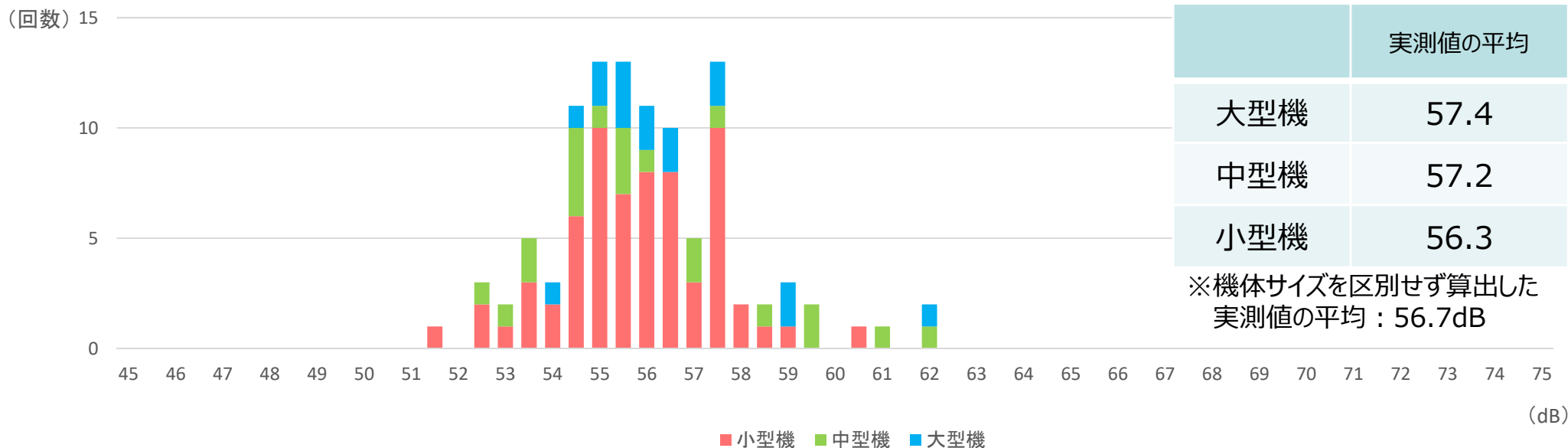
- 飛行経路と測定地点の位置関係等
 - ・主にC滑走路北風離陸機の航空機騒音を測定。

- 実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：103



単位：dB

	実測値の平均
大型機	57.4
中型機	57.2
小型機	56.3

※機体サイズを区別せず算出した実測値の平均：56.7dB

測定日	9/5	9/6	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	平均
Lden	24.8	22.1	27.6	27.7	30.8	32.9	31.8	29.6

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

【短期測定結果】松戸市東部クリーンセンター

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路南風悪天時着陸経路の側方500m程度に位置する。
- ・B滑走路南風悪天時着陸機とC滑走路北風離陸機の航空機騒音を測定。
- ・C滑走路北風離陸経路を使用した航空機は高度が高いため音が小さい。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

騒音環境と航空機騒音の程度について

騒音レベル (L Amax [dB (デシベル)])

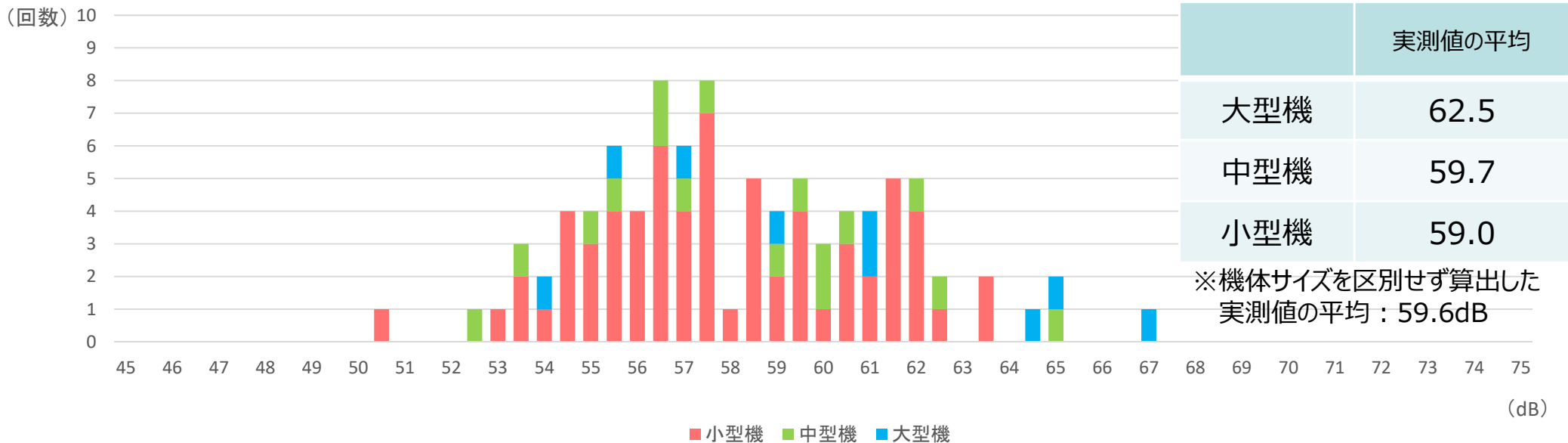
- 電車のガード下 100dB
- 大声、騒々しい工場、パチンコ店 90dB
- 幹線道際、掃除機、騒々しい街頭 70~80dB
- 街路沿いの住宅街 65~75dB
- 通常の話し声 50~70dB
- 静かな事務所内 50dB
- 静かな室内、ささやき声、深夜の住宅街 30~40dB
- 耳で聞こえる限界 0dB

飛行機の音 ※2 60~80dB

※1 デシベルとは、音の強さを示す単位（音圧）。上図は、騒音レベル (L A [dB]) での瞬間最大レベルを示したもの。
 ※2 飛行機の音は、概ね着陸時で1000ft (約305m)、離陸時で2000ft (約610m) 以上の高度で航行する場合のピーク騒音

(一財) 空港振興・環境整備支援機構資料より国土交通省作成

騒音発生回数：92



測定日	9/5	9/6	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	平均
Lden	20.7	23.8	38.4	28.6	32.8	35.9	35.3	33.9

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

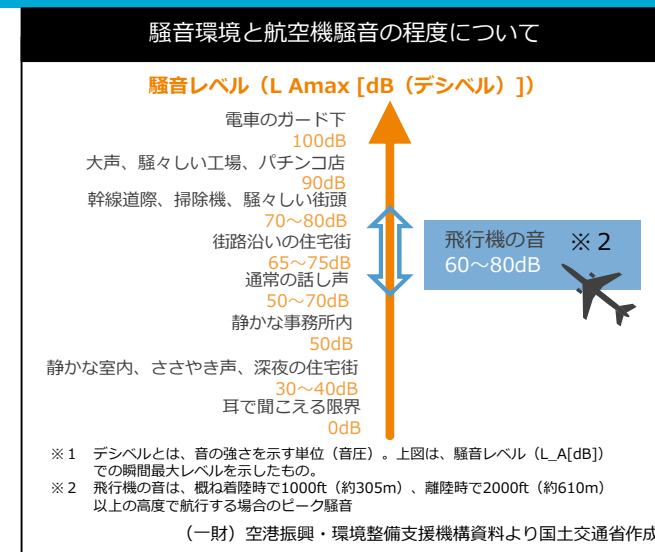
【短期測定結果】千葉市立おゆみ野南中学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。

○実測値の分布

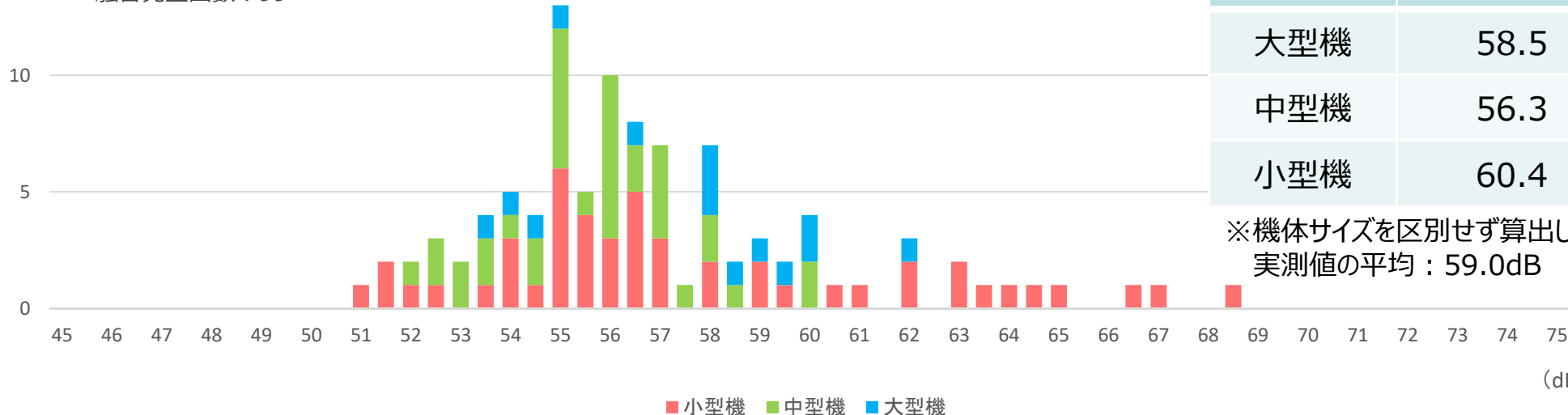
実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB

(回数) 15

騒音発生回数：99



(dB)

測定日	9/5	9/6	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	平均
Lden	28.7	27.7	26.3	37.4	37.5	37.9	36.8	35.3

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標