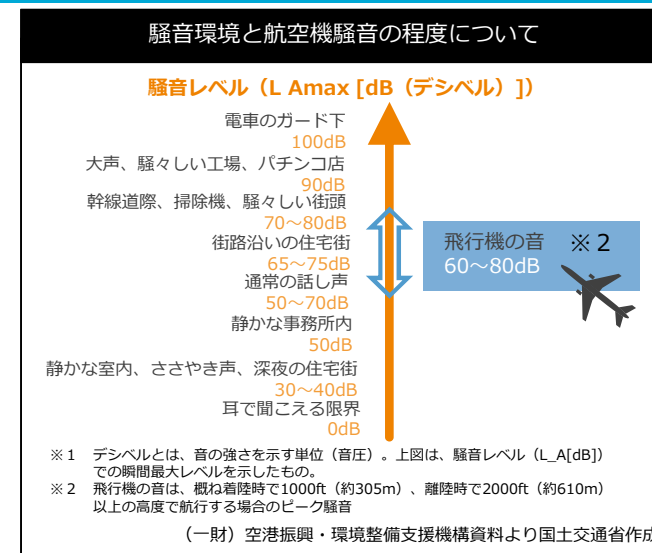


東京国際空港 短期測定における航空機騒音測定結果 (11月27日～12月3日)

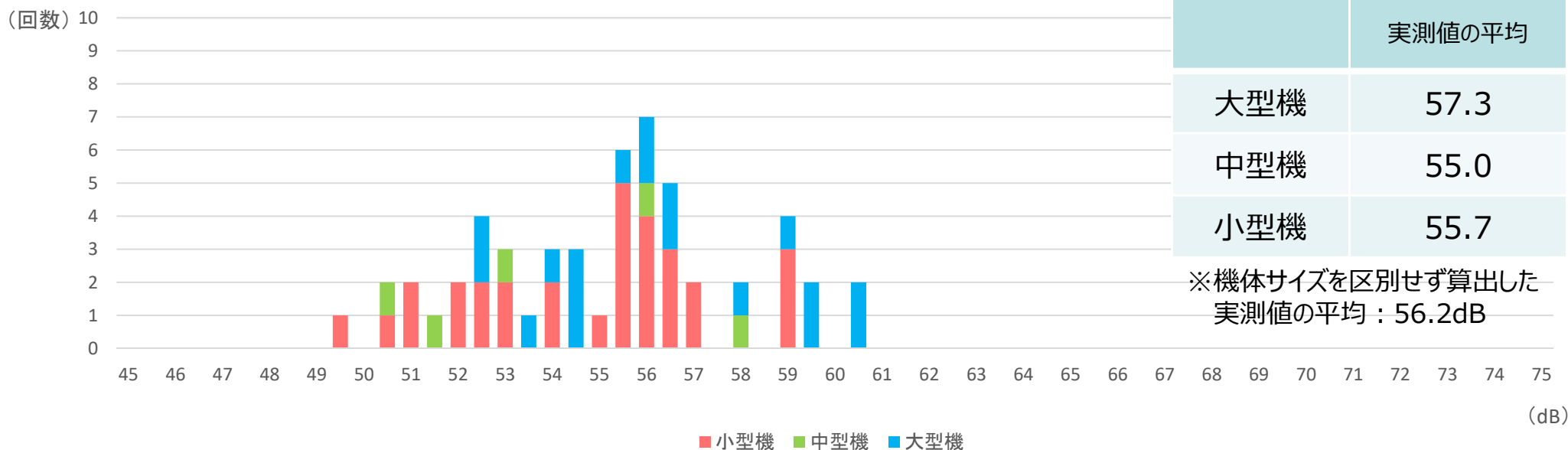
【短期測定結果】野田市立中央小学校

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
 - ・C滑走路北風離陸経路付近に位置する。
 - ・A滑走路新経路南風着陸経路付近に位置する。
 - ・本測定時には南風運用は行われていない。

- 実測値の分布
 実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：53



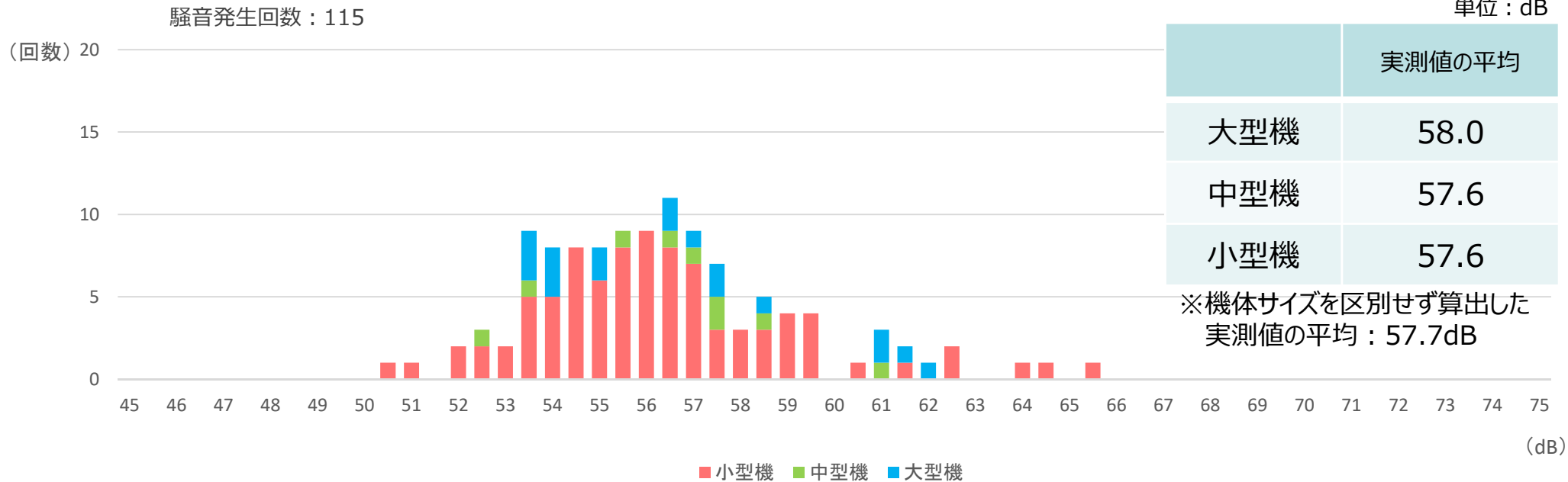
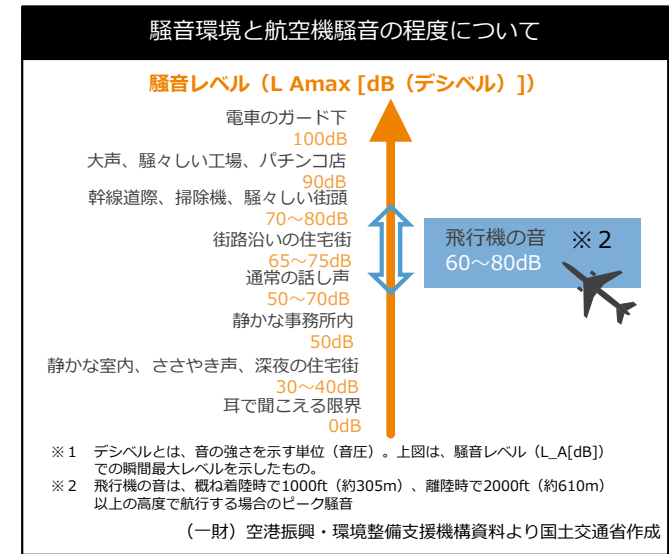
測定日	11/27	11/28	11/29	11/30	12/1	12/2	12/3	平均
Lden	32.0	29.3	27.4	28.8	-	27.1	27.6	28.4

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

【短期測定結果】千葉市みやこ図書館

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
 - ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路下付近に位置する。
 - ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
 - ・本測定時には南風運用は行われていない。
- 実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	11/27	11/28	11/29	11/30	12/1	12/2	12/3	平均
Lden	34.8	38.4	34.3	35.0	-	36.0	38.4	35.8

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

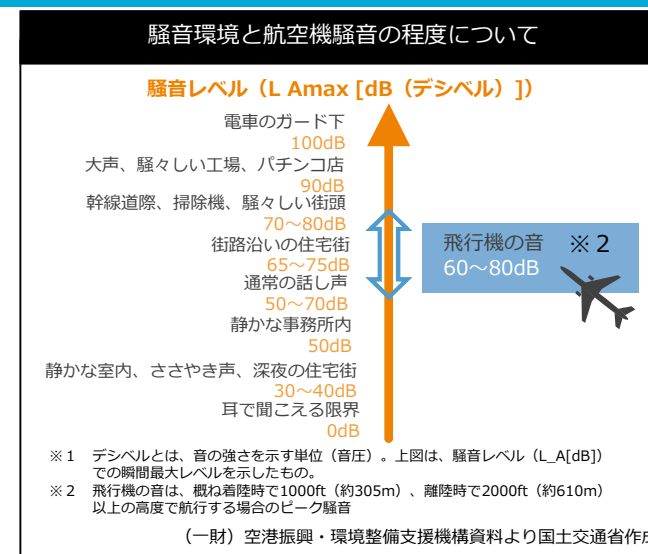
【短期測定結果】千葉市立仁戸名小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路下付近に位置する。
- ・B滑走路南風好天時着陸経路の500m程度に位置する。
- ・本測定時には南風運用は行われていない。

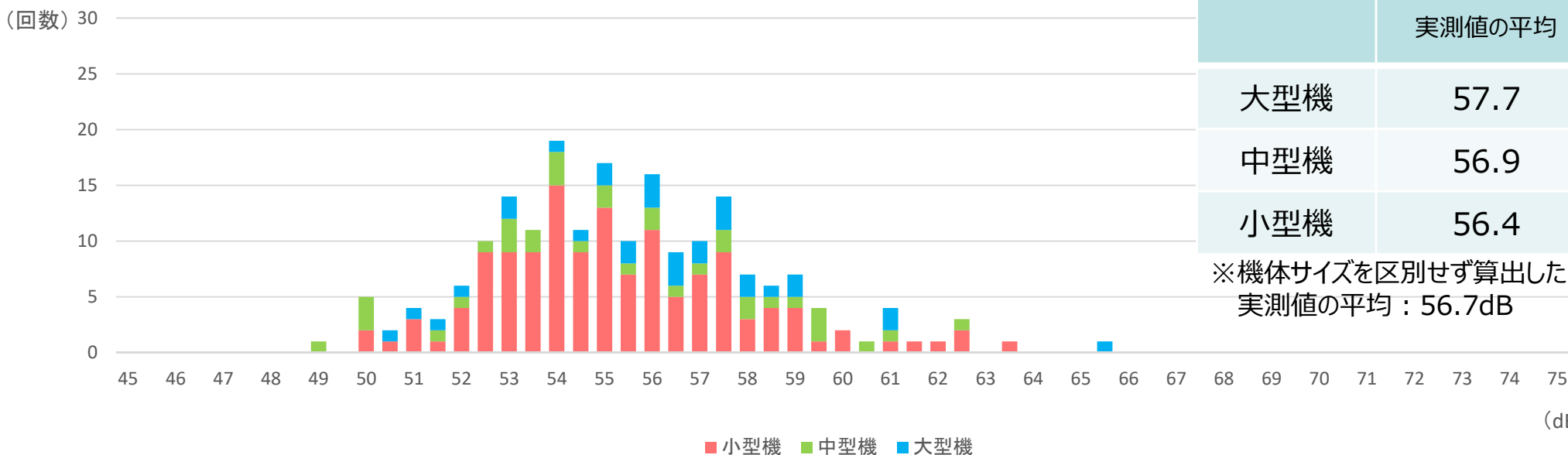
○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB

騒音発生回数：200



測定日	11/27	11/28	11/29	11/30	12/1	12/2	12/3	平均
Lden	36.1	37.2	37.2	37.0	24.1	38.2	38.9	36.9

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

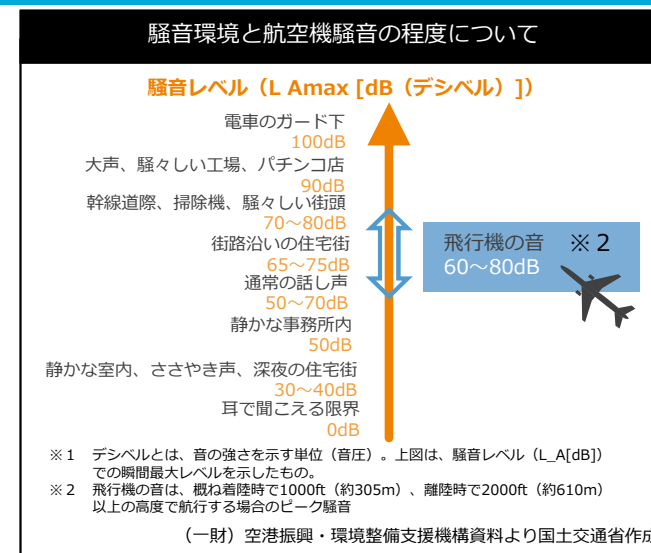
【短期測定結果】四街道市立四街道西中学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

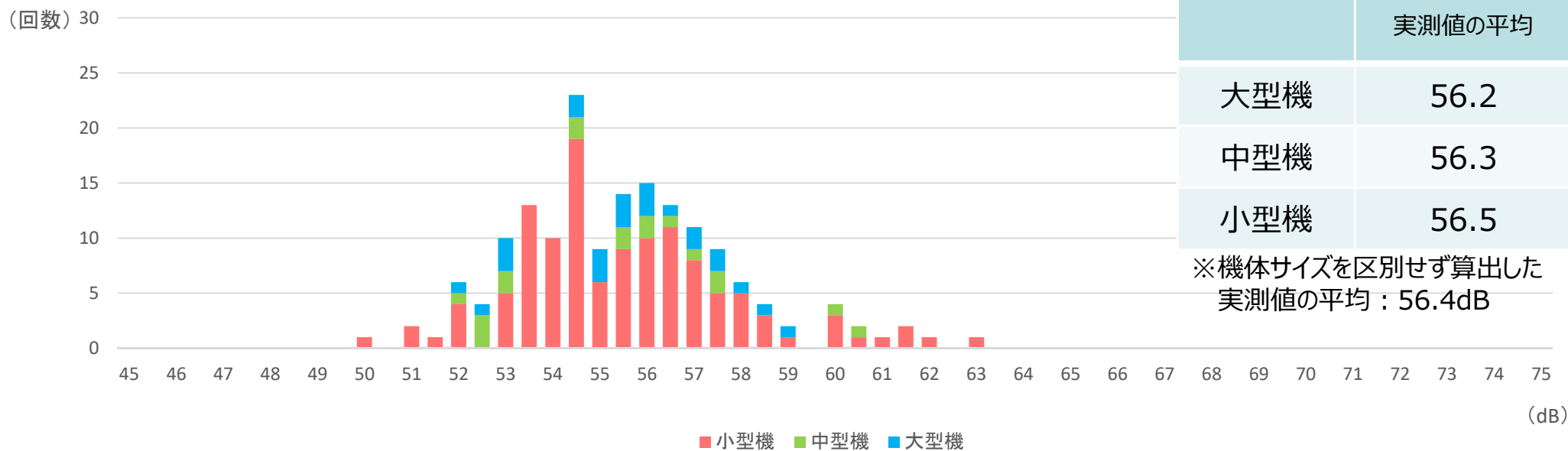
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路下付近に位置する。
- ・B滑走路南風悪天時着陸経路の付近に位置する。
- ・本測定時には南風運用は行われていない。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：164



単位：dB

	実測値の平均
大型機	56.2
中型機	56.3
小型機	56.5

※機体サイズを区別せず算出した実測値の平均：56.4dB

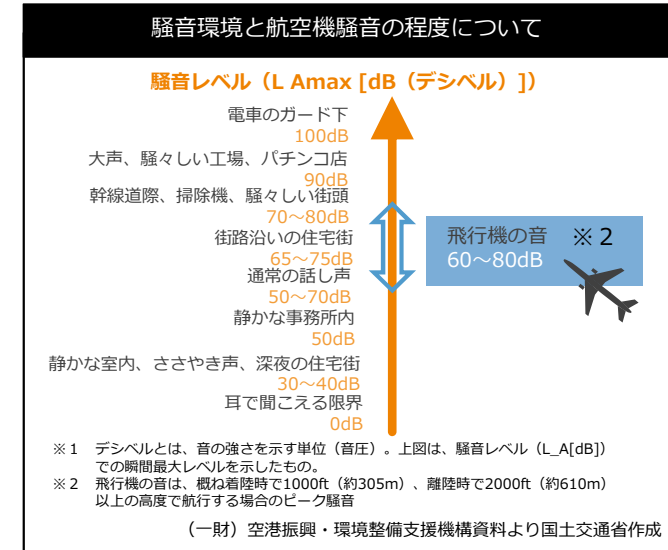
測定日	11/27	11/28	11/29	11/30	12/1	12/2	12/3	平均
Lden	38.2	36.7	34.3	35.6	32.2	36.9	37.8	36.3

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

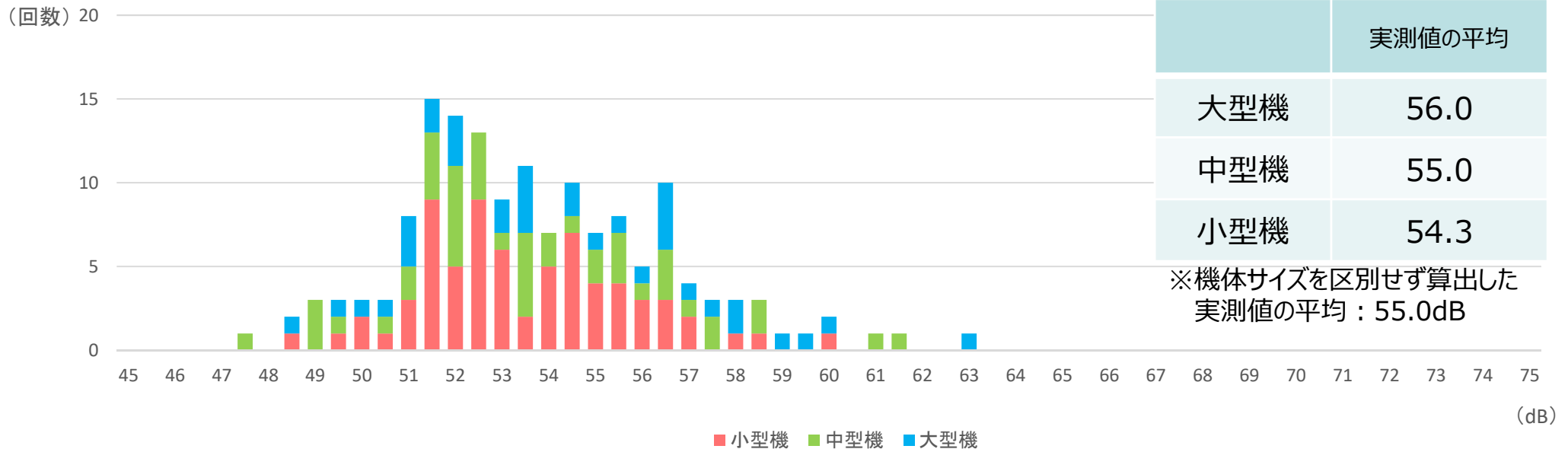
【短期測定結果】松戸市立第六中学校

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
 - ・C滑走路北風離陸経路付近に位置する。
 - ・本測定時には南風運用は行われていない。

- 実測値の分布
 実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
 ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：152



単位：dB

	実測値の平均
大型機	56.0
中型機	55.0
小型機	54.3

※機体サイズを区別せず算出した
 実測値の平均：55.0dB

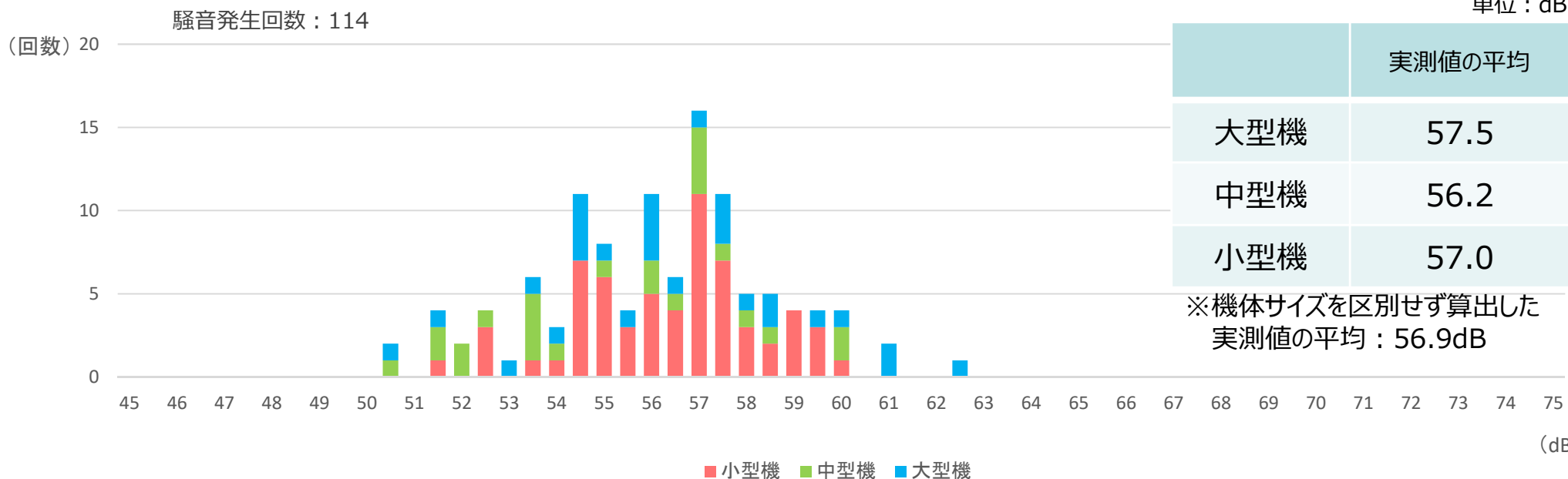
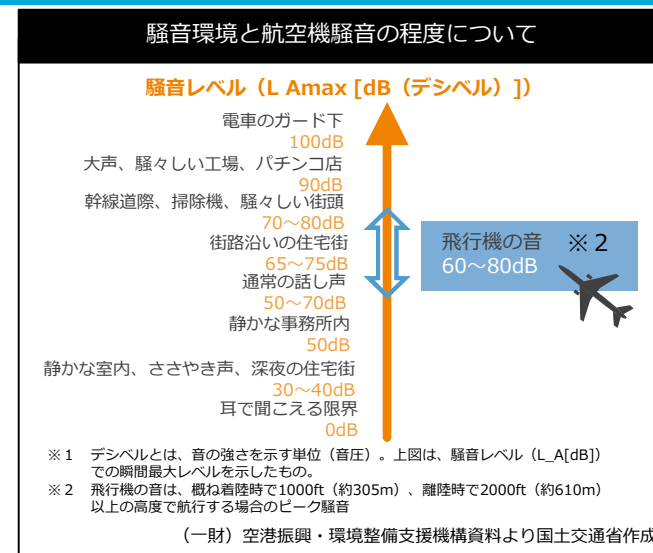
測定日	11/27	11/28	11/29	11/30	12/1	12/2	12/3	平均
Lden	35.6	34.3	35.0	33.9	31.6	33.3	32.4	33.9

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

【短期測定結果】松戸市東部クリーンセンター

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
 - ・C滑走路北風離陸経路付近に位置する。
 - ・B滑走路南風悪天時着陸経路の側方500m程度に位置する。
 - ・本測定時には南風運用は行われていない。

- 実測値の分布
 実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	11/27	11/28	11/29	11/30	12/1	12/2	12/3	平均
Lden	39.1	34.6	38.2	34.2	33.3	34.5	35.3	36.1

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

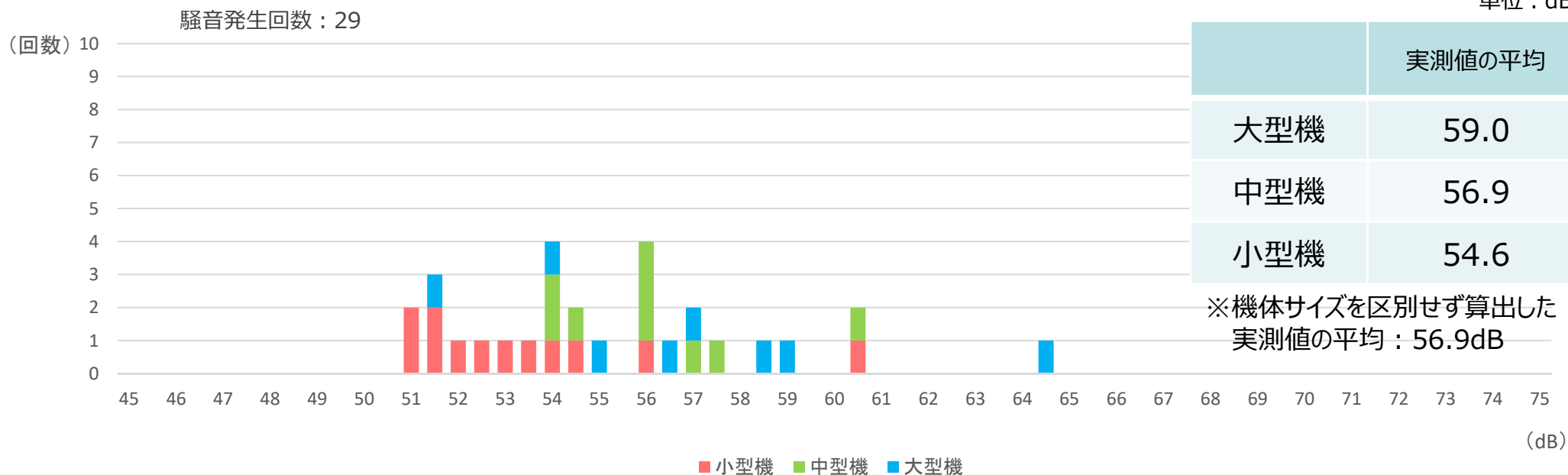
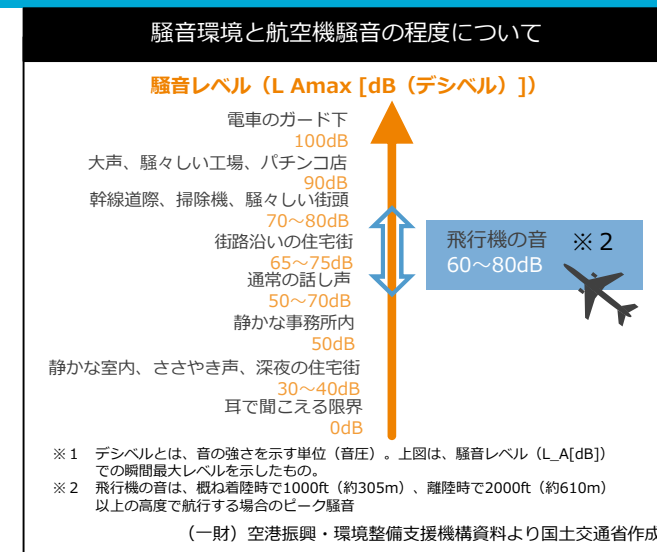
【短期測定結果】千葉市立おゆみ野南中学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路北風着陸経路付近に位置する。
- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・本測定時には南風運用は行われていない。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	11/27	11/28	11/29	11/30	12/1	12/2	12/3	平均
Lden	30.3	28.4	29.4	27.9	11.1	28.5	21.1	27.7

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標