

平成28年 5月12日  
国土交通省東京航空局

## 東日本における通勤ター航空旅客輸送実績速報について (平成28年3月分及び平成27年度下半期分)

平成28年3月分及び平成27年度下半期分の東日本における通勤ター航空旅客輸送実績速報を別添のとおりお知らせいたします。

なお、本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報](#)のコーナーをご覧ください。

[参考：上記資料のリンクアドレス]

- ・平成28年3月分東日本における通勤ター航空旅客輸送実績速報  
→ [http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/img/statistics/pdf/commuter\\_2016\\_03.pdf](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/img/statistics/pdf/commuter_2016_03.pdf)
- ・平成27年度下半期分東日本における通勤ター航空旅客輸送実績速報  
→ [http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/img/statistics/pdf/commuter\\_2015\\_s.pdf](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/img/statistics/pdf/commuter_2015_s.pdf)

### 【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 調査係  
電 話 03-5275-9315 (ダイヤル)  
FAX 03-3221-3671  
国土交通省東京航空局ホームページ  
(<http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/>)

## 東日本における通勤航空旅客輸送実績速報(平成28年3月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	1,804	83.4	57.2	92.2	
	調布～新島	S53.3.25	147	2,900	102.0	66.4	95.0	
	調布～神津島	H4.7.2	172	1,659	92.0	53.9	92.0	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	2,129	112.1	65.1	94.5	
	小計		612	8,492	97.5	61.2	93.6	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	509	109.2	91.2	100.0	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	268	128.2	51.3	93.5	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	350	102.3	67.0	93.5	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	190	98.4	36.4	93.5	
	利島～大島	H5.8.25	30	230	84.9	45.6	90.3	
小計		290	1,547	104.5	58.9	94.2		
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～鹿児島	H21.7.23	964	2,990	93.0	58.5	100.0	
	静岡～福岡	H22.4.1	882	12,180	115.4	59.7	98.8	※
	静岡～新千歳	H22.4.1	1,169	320	150.9	47.6	100.0	※ 3/27～
	松本～新千歳	H22.6.1	941	3,177	88.7	62.1	93.5	※
	松本～福岡	H22.6.1	897	5,769	145.7	56.4	96.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	18,604	87.6	73.1	99.4	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	10,320	110.6	67.5	100.0	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	10,891	102.1	68.3	99.0	1往復増
	小牧～青森	H23.7.2	785	7,498	101.1	68.2	100.0	3/27～1往復増
	小牧～新潟	H24.3.25	495	3,023	86.1	59.0	100.0	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	3,854	106.0	66.0	100.0	※ 1往復増
	小牧～山形	H26.3.30	582	3,714	109.8	63.9	100.0	※ 1往復増
	小牧～北九州	H27.3.29	619	6,444	1,276.0	63.9	100.0	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	3,441	768.1	68.2	100.0	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	3,732	92.2	72.9	100.0	※
小計		11,607	95,957	112.0	65.6	99.1		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	5,226	114.8	64.2	98.3	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	8,121	112.5	73.7	98.7	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	275	1,200	138.7	55.6	96.8	※
	函館～三沢	H25.8.1	132	0	—	—	—	※ 運休
	函館～奥尻	H18.4.1	176	883	84.0	40.9	96.8	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	315	1,569	104.8	72.6	96.8	※
小計		1,437	16,999	111.9	66.3	98.1		
アイベックスエアラインズ(株)	成田～小松	H16.11.1	645	2,490	105.4	59.6	96.8	※
	成田～広島	H15.8.1	898	3,023	103.1	75.6	100.0	※
	伊丹～仙台	H14.4.18	766	7,294	182.8	87.5	98.4	※
	伊丹～福島	H16.10.1	611	4,710	90.1	78.2	96.8	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	6,079	220.2	71.9	98.4	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	7,787	118.0	94.4	96.0	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	2,430	91.9	77.4	100.0	※
	中部～仙台	H23.7.25	657	7,331	95.5	63.9	100.0	※ 1往復減
	中部～福岡	H24.7.1	744	3,793	109.1	88.2	100.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	6,095	100.1	71.4	98.4	※
	中部～宮崎	H28.3.27	692	655	—	93.6	100.0	※ 新設
	仙台～小松	H21.9.1	601	3,356	85.8	41.5	97.6	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	6,287	105.6	76.7	98.4	※
	福岡～仙台	H21.11.1	1,256	3,898	138.2	89.8	100.0	※
	福岡～小松	H26.3.30	802	10,294	286.0	80.7	98.9	※
福岡～宮崎	H24.7.1	307	9,321	102.0	72.6	98.9	※	
小計		11,244	84,843	122.6	74.7	98.5		
合計		25,190	207,838	—	68.8	97.7		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15  
東京航空局総務部航空振興課  
TEL 03-5275-9315

平成28年5月発行  
国土交通省東京航空局

# 東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(平成27年度下半期分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	9,583	93.7	50.8	92.9	
	調布～新島	S53.3.25	147	16,971	109.1	66.1	94.8	
	調布～神津島	H4.7.2	172	10,015	98.2	55.1	90.9	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	11,689	114.5	59.8	94.8	
	小計		612	48,258	104.5	58.7	93.5	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	2,786	108.0	85.0	94.3	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	1,701	130.2	54.5	94.8	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	2,100	106.9	66.9	94.8	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	1,198	111.0	38.3	94.6	
	利島～大島	H5.8.25	30	1,547	98.8	50.0	92.5	
	小計		290	9,332	109.9	59.2	94.2	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～鹿児島島	H21.7.23	964	15,401	86.5	56.0	99.1	
	静岡～福岡	H22.4.1	882	65,815	109.1	55.6	98.8	※
	静岡～新千歳	H22.4.1	1,169	1,856	92.7	69.9	94.1	※ 夏期のみ運航
	松本～新千歳	H22.6.1	941	17,547	86.8	60.4	96.2	※
	松本～福岡	H22.6.1	897	33,738	159.0	57.5	97.5	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	102,484	89.2	69.0	99.3	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	53,012	105.2	60.4	99.2	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	56,709	98.3	63.5	98.4	3/27～1往復増
	小牧～青森	H23.7.2	785	42,737	104.3	67.1	99.0	冬期1往復減
	小牧～新潟	H24.3.25	495	16,015	84.8	54.6	98.4	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	19,225	97.5	62.7	100.0	※ 3/27～1往復増
	小牧～山形	H26.3.30	582	17,145	96.8	55.8	98.9	※ 3/27～1往復増
	小牧～北九州	H27.3.29	619	27,526	5,450.7	46.7	98.9	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	19,649	4,385.9	67.0	99.5	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	16,899	82.2	57.7	98.4	※
小計		11,607	505,758	109.2	60.6	98.8		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	27,865	107.3	62.4	94.7	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	43,959	104.8	71.0	97.0	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	275	6,442	108.1	48.9	94.8	※
	函館～三沢	H25.8.1	132	112	59.9	19.4	88.9	※ 運休
	函館～奥尻	H18.4.1	176	5,322	90.7	43.0	94.0	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	315	8,490	102.4	70.6	90.8	※
	小計		1,437	92,190	104.5	63.7	95.2	
アイベックスエアラインズ(株)	成田～小松	H16.11.1	645	13,458	99.5	55.4	96.2	※
	成田～広島	H15.8.1	898	16,861	101.7	70.7	98.1	※
	伊丹～仙台	H14.4.18	766	42,075	198.9	85.6	98.6	※
	伊丹～福島	H16.10.1	611	26,963	92.8	74.6	96.7	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	32,786	246.5	66.7	96.9	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	43,511	115.4	87.9	97.0	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	14,012	87.6	75.1	99.7	※
	中部～仙台	H23.7.25	657	41,933	91.8	60.1	96.1	※ 1往復減
	中部～福岡	H24.7.1	744	20,598	104.9	82.9	98.4	※
	中部～大分	H23.7.1	612	32,503	96.3	66.2	98.5	※
	中部～宮崎	H28.3.27	692	655	—	93.6	100.0	※ 新設
	仙台～小松	H21.9.1	601	18,318	70.3	39.3	95.2	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	35,028	104.5	71.7	98.1	※
	福岡～仙台	H21.11.1	1,256	20,513	137.9	81.0	98.9	※
	福岡～小松	H26.3.30	802	59,349	337.1	81.2	95.7	※
福岡～宮崎	H24.7.1	307	55,470	102.9	73.4	98.4	※	
小計		11,244	474,033	120.8	71.3	97.3		
合計		25,190	1,129,571	—	64.9	96.7		

(注) 利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315

平成28年5月発行  
国土交通省東京航空局