

平成31年1月11日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（平成31年1月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（平成30年11月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（平成30年12月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、平成30年12月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	0社0機	削除	3社3機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	0社0機	削除	6社7機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコムーター航空旅客輸送実績速報(平成30年11月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	1,364	90.3	60.3	96.0	
	調布～新島	S53.3.25	147	2,522	77.5	87.3	96.2	
	調布～神津島	H4.7.2	172	1,859	87.0	82.2	95.2	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	2,033	84.7	75.4	94.7	
	小計		612	7,778	83.6	76.9	95.5	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	510	94.6	91.4	96.9	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	322	112.6	60.6	98.3	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	386	121.8	72.7	98.3	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	281	135.1	53.8	96.7	
	利島～大島	H5.8.25	30	270	110.2	51.7	96.7	
小計		290	1,769	110.9	66.4	97.4		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	6,754	105.1	83.0	97.4	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	10,355	108.3	85.1	98.3	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	275	1,473	114.0	75.8	90.0	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	315	1,900	110.7	88.0	100.0	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	860	94.3	39.8	100.0	※
小計		1,305	21,342	107.2	80.3	97.6		
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～鹿児島	H21.7.23	964	3,720	102.9	74.5	100.0	※
	静岡～福岡	H22.4.1	882	14,742	99.9	75.6	99.2	※
	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	0	—	—	—	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	3,242	—	69.6	100.0	※
	松本～福岡	H22.6.1	897	7,161	108.3	71.6	100.0	※
	松本～新千歳	H22.6.1	941	3,558	95.9	71.3	100.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	18,996	97.4	79.0	99.3	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	11,488	105.6	78.8	98.9	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	14,022	117.3	71.1	100.0	
	小牧～青森	H23.7.2	785	9,658	103.4	64.1	100.0	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	3,722	106.6	76.6	100.0	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	7,068	101.0	70.5	100.0	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	6,320	112.4	65.1	100.0	※
	小牧～北九州	H27.3.29	619	2,234	102.7	44.3	100.0	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	8,471	104.5	87.5	100.0	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	3,836	116.6	79.0	100.0	※
	山形～新千歳	H29.3.26	649	3,310	121.3	65.7	100.0	※
	仙台～出雲	H30.4.20	914	3,684	—	79.1	100.0	※
	小計		13,649	125,232	111.0	73.1	99.7	
	アイベックスエアラインズ(株)	成田～小松	H16.11.1	645	3,340	100.0	80.9	98.3
成田～広島		H15.8.1	898	3,434	105.5	81.8	100.0	※
伊丹～仙台		H14.4.18	766	7,270	97.5	86.5	100.0	※
伊丹～福岡		H16.10.1	611	6,181	104.6	74.8	98.3	※
伊丹～新潟		H26.7.1	611	9,744	96.4	78.2	98.9	※
伊丹～福岡		H22.7.1	578	3,788	97.8	90.2	100.0	※
伊丹～大分		H15.9.1	462	3,415	106.7	81.3	100.0	※
中部～仙台		H23.7.25	657	7,132	113.2	84.9	100.0	※
中部～福岡		H24.7.1	744	3,304	43.2	81.4	96.7	※
中部～大分		H23.7.1	612	6,305	103.9	76.3	98.3	※
仙台～小松		H21.9.1	601	5,794	109.2	70.7	97.5	※
仙台～広島		H21.9.1	1,002	7,432	97.3	88.5	100.0	※
福岡～仙台		H21.11.1	1,256	14,796	144.2	89.2	98.8	※
福岡～小松		H26.3.30	802	3,829	34.0	91.2	100.0	※
仙台～新千歳		H30.3.25	664	6,956	—	84.2	98.3	※
新千歳～松山		H30.3.25	1,484	2,612	—	62.2	100.0	※
中部～松山		H30.3.25	554	3,968	—	94.5	100.0	※
福岡～新潟		H30.3.25	1,156	3,899	—	92.8	100.0	※
小計			14,103	103,199	112.7	82.7	99.1	
合計			29,959	259,320	—	77.3	98.7	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

平成31年1月発行
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9315

東京航空局航空振興課受付状況

期間:平成30年12月

事業者名	変更月日	変更内容	型式	登録記号	総数
全日本空輸(株)	11月30日	使用航空機の削除 (航空機使用事業)	ボーイング式767-300型	JA8568(削除)	航空機使用事業 41→40
ANAウイングス(株)	12月6日	使用航空機の削除 (航空機使用事業)	ボーイング式737-500型	JA359K(削除)	航空機使用事業 34→33
日本ヘリシス(株)	12月5日	使用航空機の削除 (航空運送事業及び航空機使用事業)	ロビンソン式R44型	JA002R(削除)	航空運送事業 2→1 航空機使用事業 2→1
全日本空輸(株)	12月10日	使用航空機の削除 (航空機使用事業)	ボーイング式767-300型	JA8579(削除)	航空機使用事業 40→39
朝日航洋(株)	11月29日	使用航空機の削除 (航空運送事業及び航空機使用事業)	ベル式206B型	JA6137(削除)	航空運送事業 67→66 航空機使用事業 74→73
日本フライトセーフティ(株)	12月19日	使用航空機の削除 (航空機使用事業)	ロビンソン式R22Beta型	JA24NF(削除)	航空機使用事業 7→6
静岡エアコミュニタ(株)	11月19日	使用航空機の削除 (航空運送事業及び航空機使用事業)	アエロスパシアル式AS355N型	JA355N(削除)	航空運送事業 6→5 航空機使用事業 8→7