

管内定期航空運送事業者の概要（2021年夏ダイヤ：3/28～）

新中央航空(株)

旅客数	H27年度	95千人
	H28年度	96千人
	H29年度	100千人
	H30年度	98千人
	R01年度	92千人

機材	ドルニエ式（ルアグ式）Dornier228-212型（19席）：5機
路線	調布～大島 調布～新島 調布～神津島 調布～三宅島

計 4路線



東邦航空(株)

旅客数	H27年度	15千人
	H28年度	16千人
	H29年度	16千人
	H30年度	17千人
	R01年度	18千人

機材	シコルスキー式S-76C型（9席）：2機
路線	八丈島～青ヶ島 八丈島～御蔵島 御蔵島～三宅島 三宅島～大島 利島～大島

計 5路線



(株)北海道エアシステム

旅客数	H27年度	188千人
	H28年度	218千人
	H29年度	233千人
	H30年度	245千人
	R01年度	236千人

機材	A T R式42-500型（48席）：4機（うち3機共通事業機）
	サブ式SAAB340B型（36席）：5機（うち2機共通事業機）
路線	丘珠～釧路 丘珠～函館 丘珠～三沢 丘珠～利尻 函館～奥尻 丘珠～女満別 丘珠～奥尻（夏期季節運航） ※全便JALとの共同引受

計 7路線



アイベックスエアラインズ(株)

旅客数	H27年度	948千人
	H28年度	1,003千人
	H29年度	1,001千人
	H30年度	1,131千人
	R01年度	1,096千人

機材	ボンバルディア式CL-600-2C10型（70席）：10機
路線	仙台～新千歳 仙台～中部 仙台～伊丹 仙台～広島 仙台～福岡 中部～松山 中部～福岡 中部～大分 中部～鹿児島 伊丹～福岡 伊丹～新潟 伊丹～福岡 伊丹～大分 伊丹～鹿児島 福岡～新潟 ※全便ANAとのCS

計 15路線



(株)フジドリームエアラインズ

旅客数	H27年度	1,042千人
	H28年度	1,238千人
	H29年度	1,307千人
	H30年度	1,417千人
	R01年度	1,471千人

機材	エンブラエル式ERJ170-100-STD型（76席）：3機
	エンブラエル式ERJ170-200-STD型（84席）：13機
路線	静岡～鹿児島 静岡～福岡 静岡～出雲 松本～福岡 松本～新千歳 小牧～福岡 小牧～熊本 小牧～花巻 小牧～青森 小牧～新潟 小牧～高知 小牧～山形 小牧～出雲 福岡～新潟 山形～新千歳 仙台～出雲 松本～神戸 神戸～高知 神戸～青森 静岡～丘珠 松本～丘珠（夏期季節運航） 神戸～花巻（3/28～）

計 22路線



- 注) ① 旅客数は、千人単位（千人未満切り捨て）です。
 ② 路線は、2021年夏期運航計画（当初）によるものです。最新の情報については、各事業者のホームページをご覧ください。
 ③ このページで使用している航空機の写真の複製・無断使用はお断りします。