

# 東日本におけるコムーター航空旅客輸送実績速報(平成30年度上半期)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	9,022	97.3	59.9	88.9	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	17,072	101.9	78.5	91.6	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	10,801	89.6	71.6	87.1	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	13,314	102.7	69.6	92.7	
	小 計		612	50,209	98.4	70.7	90.3	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	2,734	101.0	84.9	87.7	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	1,093	110.4	38.3	86.6	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	1,661	99.3	58.2	86.1	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	917	94.2	33.0	84.4	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	825	108.3	35.3	70.7	
小 計		290	7,230	101.8	51.5	83.2		
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	37,660	104.3	77.6	97.8	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	62,800	104.0	81.4	98.9	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	275	10,240	145.8	71.1	99.0	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	315	12,717	101.1	84.9	98.6	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	4,195	76.6	38.1	83.6	※
小 計		1,305	127,612	105.0	76.8	97.4		
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ~ 鹿 児 島	H21.7.23	964	20,204	105.8	68.5	96.7	※
	静 岡 ~ 福 岡	H22.4.1	882	79,758	102.3	66.6	98.2	※
	静 岡 ~ 丘 珠	H28.6.4	1,161	23,698	105.4	69.4	98.8	※
	静 岡 ~ 出 雲	H30.3.25	487	22,578	—	80.7	98.6	※
	松 本 ~ 福 岡	H22.6.1	897	40,014	97.1	68.8	98.8	※
	松 本 ~ 新 千 歳	H22.6.1	941	23,289	96.3	77.2	98.9	※
	小 牧 ~ 福 岡	H22.10.31	662	107,109	98.3	73.5	98.1	※
	小 牧 ~ 熊 本	H23.3.27	724	62,296	106.7	68.5	98.5	※
	小 牧 ~ 花 巻	H23.5.21	704	75,067	100.9	64.6	98.4	
	小 牧 ~ 青 森	H23.7.2	785	61,686	92.9	69.0	98.1	
	小 牧 ~ 新 潟	H24.3.25	495	21,940	110.3	70.0	98.7	※
	小 牧 ~ 高 知	H25.3.31	510	42,458	108.6	69.6	97.7	※
	小 牧 ~ 山 形	H26.3.30	582	35,856	100.3	61.3	99.0	※
	小 牧 ~ 北 九 州	H27.3.29	619	11,686	93.0	43.7	94.0	※
	小 牧 ~ 出 雲	H27.3.29	445	42,545	100.7	69.2	99.0	※
	福 岡 ~ 新 潟	H23.10.30	1,156	22,013	106.8	72.7	98.9	※
	山 形 ~ 新 千 歳	H29.3.26	649	19,388	86.1	63.7	99.2	※
	仙 台 ~ 出 雲	H30.4.20	914	20,851	—	83.3	98.8	※
	松 本 ~ 丘 珠	H30.8.8	889	2,616	—	65.1	100.0	※期間運航
	小 計		14,466	735,052	107.2	68.6	98.3	
アイベックスエアラインズ(株)	成 田 ~ 小 松	H16.11.1	645	18,038	100.6	72.8	96.7	※
	成 田 ~ 広 島	H15.8.1	898	19,906	101.7	82.0	94.8	※
	伊 丹 ~ 仙 台	H14.4.18	766	40,544	105.5	81.7	96.9	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	611	33,026	101.0	69.2	93.2	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	54,683	94.6	74.1	96.0	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	23,294	98.4	92.7	98.1	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	15,726	98.3	65.5	93.7	※
	中 部 ~ 仙 台	H23.7.25	657	39,274	104.6	78.6	97.5	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	0	0.0	—	—	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	36,148	105.5	73.1	96.4	※
	仙 台 ~ 小 松	H21.9.1	601	31,666	105.6	63.3	97.7	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	40,499	96.4	82.5	95.8	※
	福 岡 ~ 仙 台	H21.11.1	1,256	79,709	130.6	80.5	96.7	※
	福 岡 ~ 小 松	H26.3.30	802	59,169	99.3	79.1	97.4	※
	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	20,691	—	82.3	98.1	※
	新 千 歳 ~ 松 山	H30.3.25	1,484	19,875	—	81.1	95.6	※
	中 部 ~ 松 山	H30.3.25	554	21,647	—	86.6	97.5	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	21,319	—	84.8	97.8	※
	小 計		14,103	575,214	111.9	77.6	96.5	
	合 計		30,776	1,495,317	—	72.5	95.9	

(注) 利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

平成30年11月発行  
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課  
TEL 03-5275-9315