

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(平成31年1月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	1,205	80.8	46.6	100.0	
	調布～新島	S53.3.25	147	2,657	100.0	80.4	100.0	
	調布～神津島	H4.7.2	172	1,830	101.6	71.9	98.5	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	2,067	95.0	68.9	98.8	
	小計		612	7,759	95.5	67.8	99.3	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	458	113.1	82.1	100.0	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	320	120.8	57.3	100.0	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	443	120.4	79.4	100.0	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	273	116.7	48.9	100.0	
	利島～大島	H5.8.25	30	400	143.4	69.4	100.0	
小計		290	1,894	122.1	67.5	100.0		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	6,088	108.1	76.5	96.1	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	8,154	105.5	75.2	90.1	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	275	1,680	109.4	64.8	97.3	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	315	1,587	119.7	78.7	90.3	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	826	88.6	42.5	87.1	※
小計		1,305	18,335	106.9	72.3	92.4		
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～鹿児島	H21.7.23	964	3,153	102.5	60.5	100.0	※
	静岡～福岡	H22.4.1	882	11,519	100.3	57.2	98.8	※
	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	0	—	—	—	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	1,901	—	41.1	96.8	※
	松本～福岡	H22.6.1	897	5,965	107.2	57.7	99.2	※
	松本～新千歳	H22.6.1	941	3,118	118.5	59.9	100.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	15,889	95.9	64.1	99.4	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	8,809	97.9	60.7	95.7	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	9,842	113.0	53.9	89.5	
	小牧～青森	H23.7.2	785	7,856	111.1	54.4	92.5	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	2,582	115.4	53.5	96.8	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	6,430	105.4	61.7	100.0	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	4,542	112.0	45.5	100.0	※
	小牧～北九州	H27.3.29	619	1,608	75.8	35.4	87.1	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	5,296	94.8	53.9	98.4	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	2,672	113.5	55.4	96.8	※
	山形～新千歳	H29.3.26	649	2,365	98.7	46.9	96.8	※
	仙台～出雲	H30.4.20	914	1,803	—	39.0	96.8	※
	小計		13,649	95,350	107.2	55.6	96.6	
アイベックスエアラインズ(株)	成田～小松	H16.11.1	645	2,501	113.9	58.6	98.4	※
	成田～広島	H15.8.1	898	2,751	96.1	64.4	98.4	※
	伊丹～仙台	H14.4.18	766	5,765	106.4	67.5	98.4	※
	伊丹～福島	H16.10.1	611	4,889	102.5	57.2	98.4	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	6,914	105.7	55.2	96.2	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	3,266	82.2	75.3	100.0	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	2,931	108.2	67.5	100.0	※
	中部～仙台	H23.7.25	657	5,404	115.3	62.8	99.2	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	3,072	45.2	70.8	100.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	5,348	100.2	61.6	100.0	※
	仙台～小松	H21.9.1	601	3,172	132.3	37.8	96.8	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	5,434	100.7	64.2	97.6	※
	福岡～仙台	H21.11.1	1,256	12,247	150.1	70.8	99.6	※
	福岡～小松	H26.3.30	802	2,772	36.6	63.9	100.0	※
	仙台～新千歳	H30.3.25	664	5,420	—	64.5	96.8	※
	新千歳～松山	H30.3.25	1,484	2,288	—	53.6	98.4	※
	中部～松山	H30.3.25	554	3,348	—	78.4	98.4	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	2,617	—	62.3	96.8	※
	小計		14,103	80,139	116.5	62.6	98.4	
合計		29,959	203,477	—	60.0	97.1		

(注) 利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
 東京航空局総務部航空振興課
 TEL 03-5275-9315

平成31年3月発行
 国土交通省東京航空局