

# 東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(平成31年3月分)

会社名	区 間	運航開始 年 月 日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	1,503	87.5	64.8	98.4	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	2,861	102.1	81.0	100.0	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	2,257	116.9	71.6	100.0	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	2,263	103.1	70.1	95.5	
	小 計		612	8,884	102.8	72.6	98.5	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	485	108.0	84.2	94.1	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	248	94.7	50.1	88.7	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	369	102.2	74.5	88.7	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	203	94.0	42.6	85.5	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	296	107.2	65.8	80.6	
	小 計		290	1,601	102.4	64.2	87.7	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	6,351	97.7	78.8	94.1	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	10,163	111.1	80.7	98.9	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	275	1,410	104.3	67.5	93.5	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	315	1,769	114.4	87.7	90.3	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	947	98.2	42.4	100.0	※
	小 計		1,305	20,640	105.8	76.4	96.4	
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ~ 鹿 児 島	H21.7.23	964	3,959	105.2	76.0	100.0	※
	静 岡 ~ 福 岡	H22.4.1	882	16,003	109.2	78.1	100.0	※
	静 岡 ~ 丘 珠	H28.6.4	1,161	138	20.8	82.1	100.0	※
	静 岡 ~ 出 雲	H30.3.25	487	2,819	285.3	59.6	100.0	※
	静 岡 ~ 北 九 州	H31.3.31	796	158	—	94.0	100.0	※
	松 本 ~ 福 岡	H22.6.1	897	7,487	104.6	73.2	98.4	※
	松 本 ~ 新 千 歳	H22.6.1	941	3,816	112.5	75.7	96.8	※
	小 牧 ~ 福 岡	H22.10.31	662	20,555	99.6	82.3	99.7	※
	小 牧 ~ 熊 本	H23.3.27	795	12,040	106.5	79.9	99.5	※
	小 牧 ~ 花 巻	H23.5.21	704	14,302	135.2	71.6	98.4	
	小 牧 ~ 青 森	H23.7.2	785	11,390	141.3	72.4	100.0	
	小 牧 ~ 新 潟	H24.3.25	495	3,465	110.9	68.8	100.0	※
	小 牧 ~ 高 知	H25.3.31	511	8,267	110.9	78.5	100.0	※
	小 牧 ~ 山 形	H26.3.30	582	5,698	111.0	57.3	100.0	※
	小 牧 ~ 北 九 州	H27.3.29	619	2,092	83.9	42.9	96.7	※
	小 牧 ~ 出 雲	H27.3.29	445	7,992	104.7	81.6	99.2	※
	福 岡 ~ 新 潟	H23.10.30	1,156	4,259	112.9	84.5	100.0	※
	山 形 ~ 新 千 歳	H29.3.26	649	3,157	118.0	60.6	100.0	※
	仙 台 ~ 出 雲	H30.4.20	914	3,042	—	66.5	96.8	※
	小 計		14,445	130,639	115.1	73.9	99.3	
	アイベックスエアラインズ(株)	成 田 ~ 小 松	H16.11.1	645	3,224	108.6	74.3	100.0
成 田 ~ 広 島		H15.8.1	898	3,263	87.5	75.2	100.0	※
伊 丹 ~ 仙 台		H14.4.18	766	6,980	102.9	80.4	100.0	※
伊 丹 ~ 福 島		H16.10.1	611	5,849	110.0	68.5	98.4	※
伊 丹 ~ 新 潟		H26.7.1	611	9,276	101.7	72.0	98.9	※
伊 丹 ~ 福 岡		H22.7.1	578	3,627	89.6	83.6	100.0	※
伊 丹 ~ 大 分		H15.9.1	462	3,807	119.2	87.7	100.0	※
中 部 ~ 仙 台		H23.7.25	657	6,046	110.3	69.7	100.0	※
中 部 ~ 福 岡		H24.7.1	744	3,483	58.2	80.3	100.0	※
中 部 ~ 大 分		H23.7.1	612	6,605	103.2	76.1	100.0	※
仙 台 ~ 小 松		H21.9.1	601	4,744	125.5	54.7	100.0	※
仙 台 ~ 広 島		H21.9.1	1,002	7,021	106.8	81.5	99.2	※
福 岡 ~ 仙 台		H21.11.1	1,256	14,433	132.6	84.2	98.8	※
福 岡 ~ 小 松		H26.3.30	802	3,377	33.9	77.8	100.0	※
仙 台 ~ 新 千 歳		H30.3.25	664	6,518	939.2	77.0	97.6	※
新 千 歳 ~ 松 山		H30.3.25	1,484	2,638	288.9	60.8	100.0	※
中 部 ~ 松 山		H30.3.25	554	3,870	445.9	89.2	100.0	※
福 岡 ~ 新 潟		H30.3.25	1,156	3,958	465.6	91.2	100.0	※
小 計			14,103	98,719	112.7	76.3	99.4	
合 計			30,755	260,483	—	74.9	98.2	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15  
東京航空局総務部航空振興課  
TEL 03-5275-9315

令和元年5月発行  
国土交通省東京航空局