

東日本におけるコンピュータ航空旅客輸送実績速報(令和元年6月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始 年 月 日 | 運航距離 (KM) | 輸送人員 (人) | 対前年度比 (%) | 利用率 (%) | 就航率 (%) | 備 考 |
|-----------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------------|------------|------------|-----|
| 新中央航空(株) | 調 布 ~ 大 島 | S59.12.25 | 104 | 1,055 | 95.8 | 53.4 | 85.2 | |
| | 調 布 ~ 新 島 | S53.3.25 | 147 | 2,198 | 81.4 | 86.3 | 87.0 | |
| | 調 布 ~ 神 津 島 | H4.7.2 | 172 | 1,478 | 103.3 | 79.4 | 81.7 | |
| | 調 布 ~ 三 宅 島 | H26.4.2 | 189 | 2,031 | 93.8 | 71.3 | 88.2 | |
| | 小 計 | | 612 | 6,762 | 91.4 | 73.2 | 85.9 | |
| 東邦航空(株) | 八 丈 島 ~ 青 ケ 島 | H5.8.25 | 74 | 401 | 101.5 | 85.7 | 83.9 | |
| | 八 丈 島 ~ 御 蔵 島 | H5.8.25 | 85 | 225 | 100.9 | 48.1 | 86.7 | |
| | 御 蔵 島 ~ 三 宅 島 | H5.8.25 | 21 | 339 | 108.3 | 72.4 | 86.7 | |
| | 三 宅 島 ~ 大 島 | H11.10.1 | 80 | 156 | 101.3 | 33.3 | 86.7 | |
| | 利 島 ~ 大 島 | H5.8.25 | 30 | 262 | 137.9 | 53.9 | 90.0 | |
| | 小 計 | | 290 | 1,383 | 108.5 | 58.7 | 86.8 | |
| (株)北海道エアシステム | 丘 珠 ~ 釧 路 | H15.8.1 | 282 | 6,488 | 103.1 | 80.1 | 97.8 | ※ |
| | 丘 珠 ~ 函 館 | H15.8.1 | 257 | 10,858 | 99.6 | 85.2 | 98.3 | ※ |
| | 丘 珠 ~ 三 沢 | H25.7.1 | 275 | 1,547 | 108.5 | 74.1 | 96.7 | ※ |
| | 丘 珠 ~ 利 尻 | H23.10.1 | 315 | 1,753 | 90.6 | 90.2 | 90.0 | ※ |
| | 函 館 ~ 奥 尻 | H18.4.1 | 176 | 1,016 | 174.3 | 48.7 | 96.7 | ※ |
| 小 計 | | 1,305 | 21,662 | 102.5 | 80.3 | 97.3 | | |
| アイベックスエアラインズ(株) | 仙 台 ~ 新 千 歳 | H30.3.25 | 664 | 7,063 | 208.1 | 85.5 | 98.3 | ※ |
| | 仙 台 ~ 中 部 | H23.7.25 | 657 | 6,709 | 109.4 | 80.5 | 99.2 | ※ |
| | 仙 台 ~ 小 松 | H21.9.1 | 601 | 5,264 | 100.7 | 63.7 | 98.3 | ※ |
| | 仙 台 ~ 伊 丹 | H14.4.18 | 766 | 6,451 | 104.3 | 78.8 | 97.5 | ※ |
| | 仙 台 ~ 広 島 | H21.9.1 | 1,002 | 6,795 | 102.5 | 84.4 | 95.8 | ※ |
| | 仙 台 ~ 福 岡 | H21.11.1 | 1,256 | 13,124 | 106.6 | 80.5 | 97.1 | ※ |
| | 新 千 歳 ~ 松 山 | H30.3.25 | 1,484 | 3,277 | 95.6 | 78.0 | 100.0 | ※ |
| | 成 田 ~ 小 松 | H16.11.1 | 645 | 3,050 | 110.2 | 72.6 | 100.0 | ※ |
| | 成 田 ~ 広 島 | H15.8.1 | 898 | 3,374 | 99.0 | 83.1 | 96.7 | ※ |
| | 中 部 ~ 松 山 | H30.3.25 | 554 | 3,491 | 103.7 | 83.1 | 100.0 | ※ |
| | 中 部 ~ 福 岡 | H24.7.1 | 744 | 2,901 | - | 69.1 | 100.0 | ※ |
| | 中 部 ~ 大 分 | H23.7.1 | 612 | 5,703 | 108.7 | 70.2 | 96.7 | ※ |
| | 伊 丹 ~ 福 島 | H16.10.1 | 611 | 5,357 | 118.8 | 64.9 | 98.3 | ※ |
| | 伊 丹 ~ 新 潟 | H26.7.1 | 611 | 9,166 | 105.1 | 74.8 | 97.2 | ※ |
| | 伊 丹 ~ 福 岡 | H22.7.1 | 578 | 3,608 | 100.8 | 85.9 | 100.0 | ※ |
| | 伊 丹 ~ 大 分 | H15.9.1 | 462 | 2,848 | 119.3 | 70.1 | 96.7 | ※ |
| | 福 岡 ~ 新 潟 | H30.3.25 | 1,156 | 3,547 | 98.9 | 85.9 | 98.3 | ※ |
| 福 岡 ~ 小 松 | H26.3.30 | 802 | 3,445 | 35.5 | 82.0 | 100.0 | ※ | |
| 小 計 | | 14,103 | 95,173 | 105.1 | 77.1 | 98.0 | | |
| (株)フジドリームエアラインズ | 静 岡 ~ 鹿 児 島 | H21.7.23 | 964 | 2,586 | 93.0 | 51.3 | 100.0 | ※ |
| | 静 岡 ~ 福 岡 | H22.4.1 | 882 | 12,164 | 104.7 | 60.9 | 99.2 | ※ |
| | 静 岡 ~ 丘 珠 | H28.6.4 | 1,161 | 3,894 | 102.4 | 77.5 | 100.0 | ※ |
| | 静 岡 ~ 出 雲 | H30.3.25 | 487 | 3,553 | 96.2 | 70.5 | 100.0 | ※ |
| | 静 岡 ~ 北 九 州 | H31.3.31 | 796 | 3,193 | - | 63.4 | 100.0 | ※ |
| | 松 本 ~ 福 岡 | H22.6.1 | 897 | 6,239 | 104.9 | 65.0 | 100.0 | ※ |
| | 松 本 ~ 新 千 歳 | H22.6.1 | 941 | 4,453 | 105.6 | 88.6 | 100.0 | ※ |
| | 小 牧 ~ 福 岡 | H22.10.31 | 662 | 16,512 | 97.8 | 68.0 | 100.0 | ※ |
| | 小 牧 ~ 熊 本 | H23.3.27 | 795 | 9,250 | 98.7 | 64.3 | 97.8 | ※ |
| | 小 牧 ~ 花 巻 | H23.5.21 | 704 | 14,406 | 120.4 | 74.7 | 100.0 | |
| | 小 牧 ~ 青 森 | H23.7.2 | 785 | 11,657 | 122.3 | 60.8 | 97.5 | |
| | 小 牧 ~ 新 潟 | H24.3.25 | 495 | 3,451 | 93.1 | 68.5 | 100.0 | ※ |
| | 小 牧 ~ 高 知 | H25.3.31 | 511 | 7,487 | 117.7 | 52.7 | 96.7 | ※ |
| | 小 牧 ~ 山 形 | H26.3.30 | 582 | 6,642 | 102.6 | 69.6 | 99.2 | ※ |
| | 小 牧 ~ 出 雲 | H27.3.29 | 445 | 7,051 | 110.4 | 76.8 | 100.0 | ※ |
| | 福 岡 ~ 新 潟 | H23.10.30 | 1,156 | 3,549 | 101.1 | 70.4 | 100.0 | ※ |
| | 山 形 ~ 新 千 歳 | H29.3.26 | 649 | 2,709 | 88.3 | 53.8 | 100.0 | ※ |
| | 仙 台 ~ 出 雲 | H30.4.20 | 914 | 3,810 | 97.2 | 75.6 | 100.0 | ※ |
| | 小 計 | | 13,826 | 122,606 | 106.8 | 66.3 | 99.2 | |
| | 合 計 | | 30,136 | 247,586 | - | 71.4 | 96.6 | |

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和元年8月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9315