

東日本における通勤・航空旅客輸送実績速報(令和元年 8月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	2,046	98.4	74.8	100.0	
	調布～新島	S53.3.25	147	3,216	95.9	83.8	97.1	
	調布～神津島	H4.7.2	172	2,365	107.9	85.3	96.1	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	2,563	94.2	78.0	95.6	
	小計		612	10,190	98.5	80.6	97.1	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	536	119.4	87.6	97.1	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	203	131.0	38.2	95.2	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	330	124.5	63.2	93.5	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	252	128.6	49.1	91.9	
	利島～大島	H5.8.25	30	140	126.1	29.9	83.9	
	小計		290	1,461	124.2	55.2	92.5	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	6,549	103.8	74.6	100.0	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	9,920	95.9	83.0	100.0	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	275	2,644	105.8	91.8	97.6	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	315	2,187	81.3	82.1	90.2	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	1,473	143.7	68.2	96.8	※
	小計		1,305	22,773	99.6	80.1	98.5	
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	7,179	200.4	84.1	98.4	※
	仙台～成田	H14.4.18	435	2,515	-	57.9	100.0	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	6,170	92.4	74.1	96.0	※
	仙台～小松	H21.9.1	601	6,044	104.0	69.6	100.0	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	766	7,653	112.5	90.4	97.6	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	7,399	98.0	88.8	96.0	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	15,000	105.6	89.7	96.4	※
	新千歳～松山	H30.3.25	1,484	3,555	95.7	86.1	95.2	※
	成田～小松	H16.11.1	645	3,329	123.5	79.3	96.8	※
	成田～広島	H15.8.1	898	3,701	118.0	88.1	96.8	※
	中部～松山	H30.3.25	554	3,831	100.9	92.8	95.2	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	3,582	-	86.7	95.2	※
	中部～大分	H23.7.1	612	6,686	96.0	83.8	91.9	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	611	6,461	119.1	76.9	96.8	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	10,423	113.9	81.8	97.8	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	3,699	93.8	89.6	95.2	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	3,135	103.8	77.2	93.5	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	3,780	105.4	88.5	98.4	※
	福岡～小松	H26.3.30	802	3,451	33.0	85.0	93.5	※
	小計		14,538	107,593	107.0	82.9	96.5	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～鹿児島	H21.7.23	964	4,160	97.1	82.5	96.8	※
	静岡～福岡	H22.4.1	882	15,586	93.9	78.3	96.3	※
	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	7,710	109.6	75.2	98.4	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	3,834	95.5	76.1	96.8	※
	静岡～北九州	H31.3.31	796	2,191	-	48.3	93.1	※
	松本～福岡	H22.6.1	897	8,054	95.3	84.6	95.2	※
	松本～新千歳	H22.6.1	941	4,155	91.6	81.1	98.4	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	18,868	92.9	77.1	97.4	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	11,883	92.6	82.0	95.7	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	15,362	96.8	79.6	96.8	
	小牧～青森	H23.7.2	785	14,862	107.2	76.5	95.6	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	4,276	87.7	84.0	98.4	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	9,641	108.3	67.3	93.5	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	6,905	96.3	70.7	98.4	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	7,653	89.5	83.9	96.8	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	4,320	96.3	86.3	96.8	※
	山形～新千歳	H29.3.26	649	4,099	98.8	78.7	100.0	※
	仙台～出雲	H30.4.20	914	3,834	100.6	78.7	93.5	※
	松本～丘珠	H30.8.8	889	3,598	137.5	70.2	98.4	※
	小計		14,715	150,991	97.5	77.2	96.5	
合計		31,460	293,008	-	79.4	96.6		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和元年10月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315