

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(平成22年度累計)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	19,246	112.1	55.9	88.5	
	調布～新島	S53.3.25	147	26,203	104.8	55.7	90.3	
	調布～神津島	H4.7.2	172	16,923	103.6	53.4	78.3	
	小計		423	62,372	106.6	55.1	86.1	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	4,627	91.3	73.2	88.9	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	2,793	99.1	45.0	94.4	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	3,583	100.6	57.1	94.4	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	3,515	103.0	56.4	94.0	
	利島～大島	H5.8.25	30	2,724	98.7	45.7	88.7	
小計		290	17,242	97.8	55.6	92.0		
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～新千歳	H22.4.1	1,169	26,180	—	75.9	100.0	※
	静岡～小松	H21.7.23	424	19,523	58.4	34.0	97.7	
	静岡～福岡	H22.4.1	882	80,664	—	53.9	99.7	※
	静岡～熊本	H21.7.23	921	23,806	137.1	42.6	99.3	
	静岡～鹿児島	H21.7.23	964	28,196	138.0	48.8	99.9	
	静岡～小松	H22.10.31	154	10,858	—	47.5	98.6	
	小松～新千歳	H22.6.1	941	34,036	—	71.7	98.8	※
	小松～福岡	H22.6.1	897	22,574	—	47.5	98.5	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	51,224	—	42.7	99.1	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	681	—	44.8	100.0	※
小計		7,809	297,742	—	50.1	99.2		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	28,454	132.9	58.5	97.5	
	丘珠～函館	H15.8.1	257	57,073	178.2	63.2	97.3	
	新千歳～釧路	H11.1.16	276	44,619	68.1	56.5	98.0	
	新千歳～女満別	H22.10.1	354	21,480	—	83.3	98.4	
	函館～旭川	H10.3.28	282	11,525	99.8	47.4	97.5	
	函館～釧路	H10.7.1	407	10,109	85.7	40.6	96.9	
	函館～奥尻	H18.4.1	176	9,836	100.5	39.9	93.8	
小計		2,034	183,096	—	57.7	97.3		
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H22.7.1	664	29,071	—	60.3	93.1	※
	仙台～小松	H21.9.1	601	24,670	148.6	66.2	92.5	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	37,367	159.1	77.8	94.1	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	63,136	455.7	79.9	92.9	※
	成田～新千歳	H14.4.18	940	6,966	111.7	77.8	98.4	※
	成田～仙台	H14.4.18	435	22,524	113.1	66.1	93.2	※
	成田～小松	H16.11.1	645	31,175	152.0	53.5	91.2	※
	成田～広島	H15.8.1	898	39,028	146.5	56.1	93.0	※
	伊丹～仙台	H14.4.18	766	30,008	120.5	61.6	89.6	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	611	112,660	105.1	67.1	95.6	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	13,895	—	81.0	80.5	※
伊丹～大分	H15.9.1	462	13,901	—	76.8	85.0	※	
小計		8,858	424,401	—	66.8	92.7		
(株)エアーニッポンネットワーク	丘珠～稚内	H15.4.1	327	4,685	101.4	46.5	98.9	
	丘珠～中標津	H14.12.1	285	19,425	99.9	63.5	100.0	
	丘珠～女満別	H15.9.1	333	10,272	102.8	50.5	100.0	
	丘珠～釧路	H14.7.1	282	11,306	114.0	40.8	97.4	
	丘珠～函館	H14.7.1	257	24,453	105.1	54.0	98.7	
	新千歳～稚内	H15.4.1	357	6,673	—	50.4	99.4	
	新千歳～中標津	H22.7.1	374	14,907	—	55.8	97.6	
	新千歳～女満別	H15.9.1	354	12,823	—	47.9	98.9	
	新千歳～釧路	H22.7.1	276	6,195	—	47.0	96.7	
	新千歳～函館	H22.7.1	217	7,956	—	30.1	97.0	
	新千歳～新潟	H22.7.1	755	9,435	—	69.7	99.5	
	羽田～大島	H14.7.1	162	6,582	—	33.6	95.6	
	羽田～三宅島	H20.4.26	227	3,073	74.9	43.6	34.4	
	中部～米子	H22.7.1	442	7,112	—	53.4	97.8	
	中部～松山	H22.7.1	544	8,244	—	61.2	98.9	
	中部～福岡	H17.7.15	744	30,013	—	61.6	98.8	
	伊丹～大館能代	H17.11.1	848	93	—	62.8	100.0	
	伊丹～新潟	H17.10.1	611	31,812	104.2	59.2	99.2	
	伊丹～萩・石見	H16.10.1	477	14,264	133.9	60.0	100.0	
	伊丹～高知	H15.11.1	300	119,660	117.0	63.1	99.9	
	伊丹～松山	H16.7.16	378	112,478	154.6	75.7	99.3	
	伊丹～福岡	H17.2.1	578	52,580	82.9	70.6	100.0	
	伊丹～佐賀	H16.10.1	660	26,160	108.9	48.3	100.0	
伊丹～大分	H21.11.1	462	8,205	—	61.6	98.9		
小計		10,250	548,406	—	60.0	97.4		

東日本における通勤者航空旅客輸送実績速報(平成22年度累計)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考	
エアセントラル(株)	新千歳～稚内	H22.7.1	357	5,654	—	42.0	100.0		
	新千歳～中標津	H22.7.1	374	8,465	—	63.6	98.9		
	新千歳～函館	H22.7.1	217	10,170	—	28.4	99.2		
	新千歳～仙台	H22.7.1	664	10,536	—	77.4	100.0		
	成田～仙台	H15.8.1	435	17,781	123.6	65.7	100.0	※	
	成田～中部	H17.2.17	500	21,275	119.7	59.1	99.8	※	
	中部～秋田	H18.12.1	721	25,133	—	46.4	100.0	※	
	中部～仙台	H19.11.1	657	25,930	62.0	57.4	100.0	※	
	中部～新潟	H17.2.17	585	29,497	108.9	54.5	99.9	※	
	伊丹～大館能代	H21.4.1	848	12,381	98.1	46.5	98.9	※	
	伊丹～仙台	H19.11.1	803	9,322	125.2	69.2	100.0	※	
小計			6,161	176,144	—	52.9	99.7		
(株)ジェイ・エア	新千歳～女満別	H22.5.1	294	49,462	—	80.1	99.3		
	新千歳～秋田	H17.8.5	373	85,849	243.6	60.7	98.7		
	新千歳～花巻	H21.11.1	444	82,310	289.1	73.3	97.5		
	新千歳～仙台	H21.12.1	558	83,027	412.0	70.3	91.8		
	新千歳～山形	H16.4.1	620	15,564	110.7	64.7	99.2		
	新千歳～青森	H22.10.31	305	29,696	—	65.1	96.6		
	新千歳～福岡	H22.10.1	1,554	2,923	—	97.4	100.0		
	仙台～福岡	H22.5.1	1,016	27,160	1,186.0	66.5	92.4		
	羽田～秋田	H22.12.1	549	140	—	92.1	50.0		
	羽田～山形	H22.10.31	441	15,727	—	55.2	97.4		
	羽田～関西	H22.4.1	537	43,194	—	72.6	98.7		
	羽田～青森	H23.3.30	682	304	—	100.0	100.0		
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	518	107,663	—	66.9	98.1		
	羽田～山口宇部	H22.11.1	921	20,068	—	80.5	99.4		
	羽田～熊本	H22.11.1	1,045	2,022	—	80.6	100.0		
	羽田～花巻	H23.3.27	567	571	—	93.9	100.0		
	羽田～宮崎	H23.3.27	990	1,375	—	64.6	100.0		
	名古屋～帯広	H14.4.1	1,280	17,920	136.7	76.1	99.5		
	名古屋～秋田	H15.10.1	628	38,649	100.5	46.4	98.7		
	名古屋～山形	H13.4.1	582	10,412	97.6	49.0	99.8		
	名古屋～新潟	H10.7.17	495	33,834	88.8	40.9	98.5		
	伊丹～新千歳	H14.10.1	1,161	30,621	96.7	84.7	99.0		
	伊丹～青森	H22.11.1	924	10,376	—	82.5	96.3		
	伊丹～花巻	H15.6.1	870	52,037	240.7	61.4	96.7		
	伊丹～山形	H15.4.1	730	77,682	100.1	60.2	99.3		
	伊丹～秋田	H22.10.1	783	27,656	—	63.7	98.2		
	伊丹～仙台	H22.10.1	712	27,804	—	74.7	74.7		
	伊丹～新潟	H22.10.1	605	53,449	—	61.1	97.1		
	小計			20,184	947,495	—	64.5	96.7	
	日本エア通勤者(株)	新千歳～松本	H19.10.1	889	3,202	100.4	67.6	91.4	
伊丹～新潟		H17.11.1	611	66,547	99.7	57.7	97.9		
伊丹～松本		H15.4.1	385	4,044	114.5	47.9	93.4		
福岡～松本		H16.4.1	906	2,356	113.2	63.7	96.2		
小計				889	76,149	100.8	57.6	97.3	
合計			57,849	2,733,047	—	60.2	95.6		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

平成23年5月発行
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9292(内線7203)