

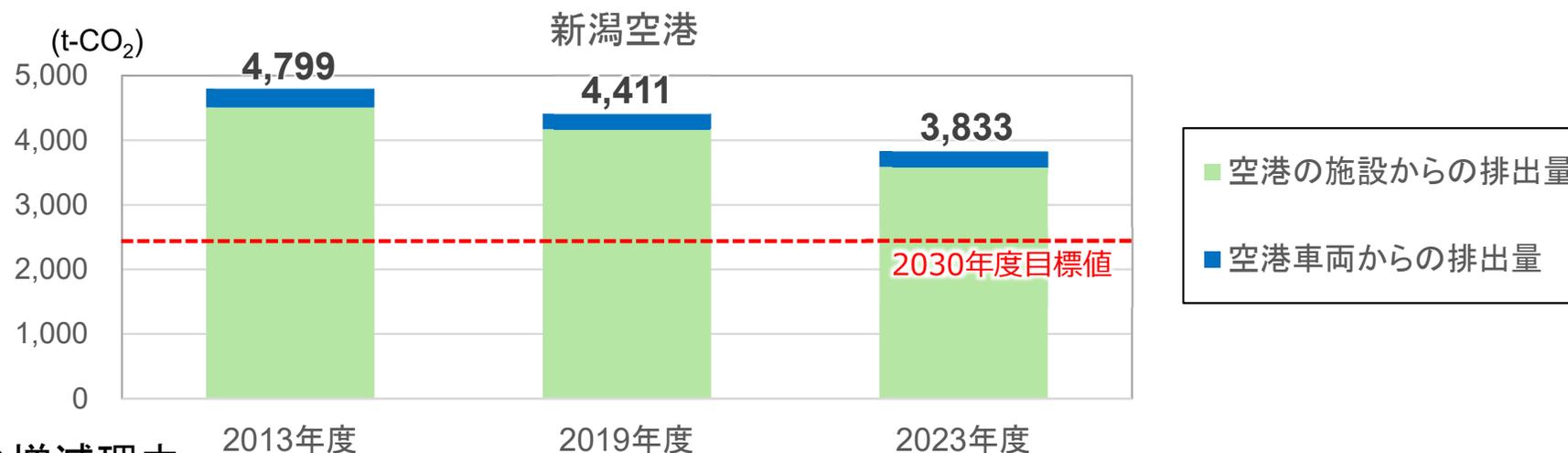
■ 目標:2013年度比 温室効果ガスの削減量

2030年度目標	2013年度比 50%削減
2050年度目標	カーボンニュートラル

■ 取組み状況

- **空港の施設**：航空灯火のLED化により、2023年度のCO₂排出量は推定24t-CO₂/年削減。(2013年度比0.50%相当)
施設照明のLED化により、2023年度のCO₂排出量は推定14t-CO₂/年削減。(2013年度比0.29%相当)
環境価値の購入により、2023年度のCO₂排出量は推定115t-CO₂/年削減。(2013年度比2.4%相当)
- **空港車両**：空港車両のEV化は今後車両の更新時期にあわせて実施予定。

区分	実績 (CO ₂ 排出量) [t-CO ₂ /年]		
	2013年度	2019年度	2023年度 (現状)
空港の施設からの排出量	4,508	4,170	3,587
空港車両からの排出量	291	241	246
計	4,799	4,411	3,833



■ CO₂排出量の増減理由

※2024年度時点での協議会構成員からの報告をもとに作成

- 2023年度における空港の施設からのCO₂排出量は2019年度に比べて減少した。再エネ由来電力の購入がCO₂排出量の削減に影響したと考えられる。
- 2023年度における空港車両からのCO₂排出量は2019年度に比べて増加した。旅客需要の回復によりGSE車両等の走行量が増加したと考えられる。