

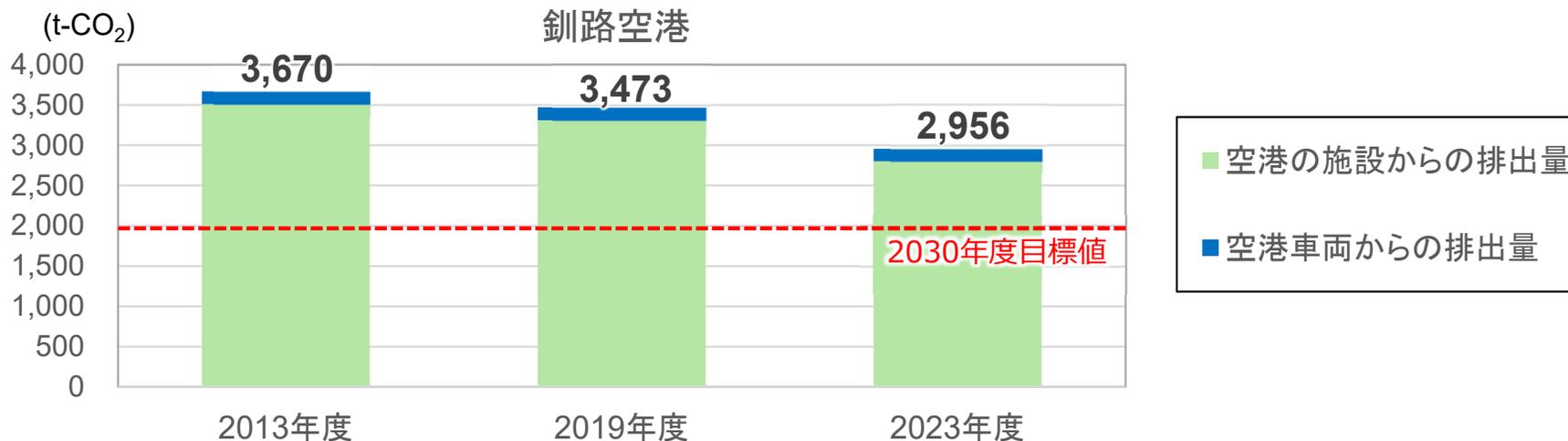
■目標:2013年度比 温室効果ガスの削減量

2030年度目標	2013年度比 46%削減
2050年度目標	カーボンニュートラル

■取組み状況

- **空港の施設**：施設照明のLED化により、2023年度のCO₂排出量は推定26t-CO₂/年削減。(2013年度比0.71%相当)
航空灯火のLED化は2019年度時点で一部実施済で、2030年度までに実施予定。
- **空港車両**：空港車両のEV化は今後車両の更新時期に合わせて実施予定。

区分	実績 (CO ₂ 排出量) [t-CO ₂ /年]		
	2013年度	2019年度	2023年度 (現状)
空港の施設からの排出量	3,511	3,311	2,802
空港車両からの排出量	159	162	155
計	3,670	3,473	2,956



■CO₂排出量の減少理由

※2024年7月時点での協議会構成員からの報告をもとに作成

- 2023年度における空港の施設からのCO₂排出量は2019年度に比べて減少した。施設照明のLED化がCO₂排出量の削減に影響したと考えられる。
- 2023年度における空港車両からのCO₂排出量は2019年度に比べて減少した。運航便数の減少によりGSE車両等の走行量が減少したと考えられる。