

令和4年3月7日  
国土交通省東京航空局

## 東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和4年3月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

### ① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和4年1月分）

#### 【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

### ② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和4年2月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和4年2月に届出のあったものをお知らせします。

#### 【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	0社0機	削除	1社1機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	1社1機	削除	1社1機

#### 【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

## 東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(令和4年1月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	957	176.9	42.7	95.2	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	2,078	163.5	55.8	92.5	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	1,525	170.4	52.8	90.5	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	1,450	131.5	48.9	92.9	
	小 計		612	6,010	157.7	50.9	92.6	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	429	125.1	79.4	96.8	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	250	128.2	45.5	98.4	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	370	115.3	67.4	98.4	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	226	122.2	41.2	98.4	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	207	81.5	39.7	93.5	
小 計		290	1,482	114.2	54.7	97.1		
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	3,987	116.9	61.1	80.0	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	5,842	120.7	66.1	81.4	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	389	748	161.9	53.7	69.0	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	333	674	231.6	33.4	65.6	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	238	929	100.5	48.4	64.5	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	378	89.6	26.3	78.9	※
	丘 珠 ~ 奥 尻	R3.7.17	197	175	-	22.8	66.7	※
小 計		1,872	12,733	123.0	55.6	76.2		
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	7,377	113.5	59.9	94.6	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	3,774	120.1	43.8	99.2	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	4,520	114.5	52.1	100.0	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	4,614	159.0	44.5	97.4	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	12,534	168.2	57.9	99.0	※
	中 部 ~ 松 山	H30.3.25	544	2,539	139.6	58.5	100.0	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	2,235	135.0	52.3	98.4	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	4,028	208.8	46.4	100.0	※
	中 部 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	806	2,482	159.2	57.2	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	3,881	177.8	46.2	96.8	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	3,840	237.0	46.9	94.4	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	3,059	122.8	71.6	98.4	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	1,958	211.4	45.1	100.0	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	1,924	122.2	44.3	100.0	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	2,917	165.5	36.9	91.1	※
	仙 台 ~ 松 山	R3.7.16	1,082	1,244	-	37.0	100.0	
	新 千 歳 ~ 福 島	R3.7.16	720	0	-	-	-	
新 千 歳 ~ 松 山	R3.7.16	1,484	0	-	-	-		
小 計		14,498	62,926	151.8	50.7	97.7		
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ~ 熊 本	R3.7.16	713	1,657	-	31.8	100.0	※
	静 岡 ~ 鹿 児 島	H21.7.23	771	2,453	221.4	47.1	100.0	※
	静 岡 ~ 福 岡	H22.4.1	876	8,464	251.2	40.7	100.0	※
	静 岡 ~ 新 千 歳	R3.10.31	1,137	3,571	-	71.5	96.8	※
	静 岡 ~ 丘 珠	H28.6.4	1,161	0	-	-	-	※
	静 岡 ~ 出 雲	H30.3.25	487	1,667	295.0	32.5	98.4	※
	松 本 ~ 福 岡	H22.6.1	906	4,629	207.8	45.5	99.2	※
	松 本 ~ 新 千 歳	H22.6.1	889	2,538	241.5	53.1	98.4	※
	松 本 ~ 神 戸	R1.10.27	445	3,543	636.1	36.4	98.4	※
	小 牧 ~ 福 岡	H22.10.31	662	12,241	282.8	47.4	100.0	※
	小 牧 ~ 熊 本	H23.3.27	795	5,752	203.5	37.2	99.5	※
	小 牧 ~ 花 巻	H23.5.21	704	6,127	205.7	32.2	94.8	
	小 牧 ~ 青 森	H23.7.2	785	4,981	238.6	33.3	96.8	
	小 牧 ~ 新 潟	H24.3.25	495	2,041	241.0	41.3	92.2	※
	小 牧 ~ 高 知	H25.3.31	511	6,115	296.6	39.6	100.0	※
	小 牧 ~ 山 形	H26.3.30	582	3,716	322.0	37.2	100.0	※
	小 牧 ~ 出 雲	H27.3.29	445	4,195	382.8	41.1	98.4	※
	福 岡 ~ 新 潟	H23.10.30	1,156	1,776	182.3	37.1	91.9	※
	山 形 ~ 新 千 歳	H29.3.26	620	1,669	887.8	39.4	87.1	※
	仙 台 ~ 出 雲	H30.4.20	914	1,452	259.3	28.8	96.8	※
	神 戸 ~ 高 知	R1.12.20	267	2,305	1,487.1	44.5	100.0	※
	神 戸 ~ 青 森	R2.3.29	984	1,264	211.7	25.8	96.8	※
	神 戸 ~ 花 巻	R3.3.28	861	1,523	-	36.0	87.1	※
松 本 ~ 丘 珠	H30.8.8	893	0	-	-	-	※	
小 計		18,059	83,679	291.2	39.8	97.7		
合 計		35,331	166,830	-	44.9	94.9		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

令和4年3月発行  
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315

## 東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和4年2月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
東邦航空(株)	2月7日	アエロスパシアル式AS365N2型	JA 6688		22	編入	24 → 25
(株)北海道エアシステム	2月10日	サーブ式SAAB340B型	JA 02HC	削除	7 → 6	削除	1 → 0

※総数欄には、許可区別の使用航空機の総数を記載しています。