

令和5年3月10日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和5年3月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和5年1月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和5年2月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和5年2月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	2社2機	削除	3社3機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	3社3機	削除	2社2機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコンピュータ航空旅客輸送実績速報(令和5年 1月分)

会社名	区 間	運航開始	運航距離	輸送人員	対前年度比	利用率	就航率	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	1,273	133.0	52.3	95.5	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	2,290	110.2	60.9	97.1	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	1,802	118.2	65.0	93.6	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	1,876	129.4	65.8	96.2	
	小 計		612	7,241	120.5	61.3	95.7	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	465	108.4	83.3	93.9	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	320	128.0	60.3	95.2	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	404	109.2	76.1	95.2	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	257	113.7	48.4	95.2	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	304	146.9	58.2	93.5	
小 計		290	1,750	118.1	65.5	94.6		
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	6,109	153.2	66.3	91.4	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	7,968	136.4	74.4	81.7	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	389	1,077	144.0	62.3	85.7	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	333	2,475	367.2	60.0	79.6	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	238	1,399	150.6	62.0	75.8	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	673	178.0	38.9	81.8	※
	丘 珠 ~ 奥 尻	R3.7.17	197	239	136.6	35.6	77.8	※
	小 計		1,872	19,940	156.6	65.5	83.8	
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	6,069	82.3	46.6	100.0	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	5,187	137.4	61.8	96.8	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	6,834	151.2	78.7	100.0	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	5,991	129.8	69.0	100.0	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	16,780	133.9	77.3	100.0	※
	中 部 ~ 松 山	H30.3.25	544	3,145	123.9	74.9	96.8	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	3,033	135.7	72.2	96.8	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	5,717	141.9	70.4	93.5	※
	中 部 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	806	3,234	130.3	75.7	98.4	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H16.10.1	662	5,474	141.0	64.1	98.4	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	4,769	124.2	60.8	90.3	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	3,661	119.7	84.4	100.0	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	3,036	155.1	74.8	93.5	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	2,704	140.5	62.3	100.0	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	4,997	171.3	64.9	88.7	※
小 計		14,498	80,631	128.1	68.3	97.2		
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ~ 熊 本	R3.7.16	713	2,266	136.8	45.0	96.8	※
	静 岡 ~ 鹿 児 島	H21.7.23	771	2,980	121.5	61.4	100.0	※
	静 岡 ~ 福 岡	H22.4.1	876	10,275	121.4	53.1	96.8	※
	静 岡 ~ 新 千 歳	R3.10.31	1,137	3,772	105.6	68.0	100.0	※
	静 岡 ~ 丘 珠	H28.6.4	1,161	0	-	-	-	※
	静 岡 ~ 出 雲	H30.3.25	487	2,154	129.2	47.9	95.2	※
	松 本 ~ 福 岡	H22.6.1	906	6,121	132.2	60.7	96.8	※
	松 本 ~ 新 千 歳	H22.6.1	889	3,474	136.9	63.6	98.5	※
	松 本 ~ 神 戸	R1.10.27	445	5,086	143.6	50.5	96.8	※
	小 牧 ~ 福 岡	H22.10.31	662	15,030	122.8	59.7	98.1	※
	小 牧 ~ 熊 本	H23.3.27	795	8,007	139.2	53.0	96.8	※
	小 牧 ~ 花 巻	H23.5.21	704	7,601	124.1	50.4	98.4	※
	小 牧 ~ 青 森	H23.7.2	785	6,663	133.8	45.1	94.6	※
	小 牧 ~ 新 潟	H24.3.25	495	2,754	134.9	33.2	83.1	※
	小 牧 ~ 高 知	H25.3.31	511	8,049	131.6	53.0	98.9	※
	小 牧 ~ 山 形	H26.3.30	582	4,637	124.8	45.4	98.4	※
	小 牧 ~ 出 雲	H27.3.29	445	4,977	118.6	52.6	95.2	※
	福 岡 ~ 新 潟	H23.10.30	1,156	2,494	140.4	55.0	87.1	※
	山 形 ~ 新 千 歳	H29.3.26	620	2,077	124.4	41.2	96.8	※
	仙 台 ~ 出 雲	H30.4.20	914	2,052	141.3	45.6	95.2	※
	神 戸 ~ 高 知	R1.12.20	267	2,607	113.1	52.5	100.0	※
	神 戸 ~ 青 森	R2.3.29	984	2,054	162.5	40.8	96.8	※
	神 戸 ~ 花 巻	R3.3.28	861	2,405	157.9	49.2	98.4	※
	松 本 ~ 丘 珠	H30.8.8	893	0	-	-	-	※
	神 戸 ~ 新 潟	R4.3.27	695	1,163	-	26.1	85.5	※
	小 計		18,754	108,698	129.9	51.4	96.1	
	合 計		36,026	218,260	-	58.3	94.8	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

令和5年3月発行
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和5年2月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
(株)ヘリサービス	1月31日	ベル式505型	JA 505A	編入	5 → 6	編入	5 → 6
東邦航空(株)	1月24日	アエロスパシアル式 AS355F2型	JA 9647	削除	22 → 21	削除	25 → 24
共立航空撮影(株)	2月9日	テキストロン・アビエーション式208型	JA 889P		0	編入	23 → 24
本田航空(株)	2月10日	アエロスパシアル式AS350B型	JA 9438	削除	5 → 4	削除	18 → 17
(株)アルファアビエーション	2月14日	ダイヤモンド・エアクラフト式DA40型	JA 45DA		1	編入	20 → 21
新中央航空(株)	2月13日	ジェネラルアトムクス・エアロテックシステムズ式Dornier228-212型	JA 30CA	編入	9 → 10		4
アイベックスエアラインズ(株)	2月27日	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA 06RJ	削除	10 → 9		0

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。